

69

CITROËN 



DYANE

DYANE 6 LUXE

MOTOR

4-takts 2-cylindrig boxermotor.
602 cc. Luftkyld. Max effekt 29 hk DIN
vid 6 750 v/m (33 hk SAE vid 7 000 v/m).
Max vridmoment 4 kpm vid 3 500 v/m.

VÄXELLÅDA

4-växlad helsynkroniserad.

TRANSMISSION

Framhjulsdrift. Enkel torrlamellkoppling.

STYRNING : Kuggstångsstyrning.

BROMSAR : Hydrauliska trumbromsar.

FJÄDRING

Separata hjulupphängningar.
Längsgående spiralfjäder som påverkas
av fram och bakhjul på vardera sidan.
Hydrauliska stötdämpare på bakhjulen.

ELEKTRISKT

12 volt system. Växelströmgenerator.
Varningslampa för laddning.

KAROSSERI

4 dörrar och baklucka. Plant golv.
Tak av kraftig plastbelagd väv.
Rattlös. Vindrutespolare.

TOPPFART : 114 km/tim.

BENSINFÖRBRUKNING : 0,5-0,6 lit/mil.

DYANE 6 CONFORT

Samma tekniska data som Dyane 6 Luxe
med följande tillägg :
Centrifugalkoppling. Fällbart baksäte.
Separata framstolar. Klädsel av Nylon-tyg.



AMI 6

MI 6 TOURISME

MOTOR

4-takts 2-cylindrig boxermotor. 602 cc.
Luftkyld.
Max effekt 32 hk DIN vid 5 750 v/m
(35 hk SAE vid 5 750 v/m). Max
vridmoment 4,2 kpm vid 4 000 v/m.

VÄXELLÅDA : 4-växlad helsynkroniserad.

TRANSMISSION

Framhjulsdrift enkel torrlamellkoppling.

STYRNING : Kuggstångsstyrning.

BROMSAR : Hydrauliska trumbromsar.

FJÄDRING : Separata hjulupphängningar.

Längsgående spiralfjäder som påverkas
av fram och bakhjul på vardera sidan.
Hydrauliska stötdämpare på alla fyra
hjulen.

ELEKTRISKT

12 volt system. Växelströmgenerator.

KAROSSERI

4 dörrar och baklucka. Plant golv.
Fällbart baksäte. Rattlös. Vindrutespolare.

TOPPFART : 120 km/tim.

MI 6 CLUB

Samma tekniska data som MI 6 TOURISME
med följande tillägg:
Centrifugalkoppling. Dubbla
frontstrålkastare. En mycket luxuös
inredning.





ID19

MOTOR

4-takts 4-cylindrig radmotor.
Vätskekyld. 1 985 cc. Max effekt 81 hk DIN
vid 5 500 v/m. (91 hk SAE vid 5 750 v/m).
Max vridmoment 13,7 kpm vid 3 000 v/m.

VÄXELLÅDA

4-växlad manuell, helsynkroniserad.

TRANSMISSION

Framhjulsdrift. Enkel torrlamellkoppling.

BROMSAR

Två-krets bromssystem. Skivbromsar fram
trumbromsar bak.

STYRNING

Servopåverkad kuggstångsstyrning.

CHASSI

Bottenplatta med ramkonstruktion för
montering av karosseri.

FJÄDRING

Gashydraulisk fjädring som påverkar alla
fyra hjulen oberoende. Fjädringen håller
också bilen på konstant höjd över marken
oberoende av belastning.

ELEKTRISKT

12 volt system. Växelströmgenerator.
Varningslampa för laddning. Fyra
strålkastare varav två med jod-ljus.
Dubbla signalhorn. El-uppvärmd bakruta.



DS20

ID/DS 20

MOTOR

4-takts 4-cylindrig radmotor. Vätskekyld.
1 985 cc. Max effekt 91 hk DIN
vid 5 900 v/m. (103 hk SAE vid 6 000 v/m).
Max vridmoment 14,4 kpm vid 3 500 v/m.

VÄXELLÅDA

ID : 4-växlad manuell, helsynkroniserad.
DS : 4-växlad halvautomatisk (koppling
sker automatiskt). Helsynkroniserad.

TRANSMISSION

Framhjulsdrift. Enkel torrlamellkoppling.

BROMSAR

Två-krets bromssystem. Skivbromsar fram
trumbromsar bak.

STYRNING

Kuggstångsstyrning med servo.

CHASSI

Bottenplatta med ramkonstruktion för
montering av karosseri.

FJÄDRING

Gashydraulisk fjädring som påverkar
alla hjulen oberoende. Fjädringen håller
också bilen på konstant höjd över marken
oberoende av belastning.

ELEKTRISKT

12 volt system. Växelströmgenerator.
Varningslampa för laddning. Fyra
strålkastare varav två med jod-ljus.
Jod-ljusen vrids efter rattens rörelser.
Dubbla signalhorn. El-uppvärmd bakruta.





PALLAS

MOTOR

4-takts 4-Cylindrig radmotor. Vätskekyld. 2 175 cc. Max effekt 106 hk DIN vid 5 500 v/m. (115 hk SAE vid 5 750 v/m). Max vridmoment 17 kpm vid 3 500 v/m. Keddriven kamaxel. **DS 21 PALLAS** har också en mycket luxuös inredning. Skinnklädsel kan erhållas mot extra kostnad. I övrigt samma tekniska specifikation som DS 20.



BREAK

BREAK ID 20 LUXE

MOTOR

4-takts 4-cylindring radmotor. Vätskekyld. 1 985 cc. Max effekt 91 hk DIN vid 5 900 v/m. (103 hk SAE vid 6 000 v/m). Max vridmoment 14,4 kpm vid 3 500 v/m. Kjeddriven kamaxel. Topplöck av lättmetall. Våta utbytbara cylinderfoder. Två-ports Weber förgasare. Mekanisk bränslepump.

VÄXELLÅDA

Samma som ID 20.

TRANSMISSION

Samma som ID 20.

STYRNING

Samma som ID 20.

BROMSAR

Samma som ID 20.

CHASSI

Bottenplatta med ramkonstruktion för montering av karosseri. Ramen är förstärkt runt lastutrymmet.

FJÄDRING

Samma fjädring som ID 20, men något förstärkt.

DÄCK

Michelin XAs 180×380 X.

ELEKTRISKT

12 volt system. Växelströmgenerator. Varningslampa för laddning. Fyra strålkastare varav två med jod-ljus. Jod-ljusen vrids efter rattens rörelser.



BREAK ID 21 CONFORT

4-takts 4-cylindrig radmotor.
Vätskekyld. 2 175 cc. Max effekt 106 hk
DIN vid 5 500 v/m. (115 hk SAE vid
5 750 v/m).
Max vridmoment 17 kpm vid 3 500 v/m.
Kedjedriven kamaxel. Topplock av
lätmetall. Våta utbytbara cylinderfoder.
Två-ports Weber förgasare.
Mekanisk bränslepump.
BREAK ID 21 CONFORT har också en
mycket luxuös inredning, med ställbar
förarstol och armstöd mellan
framstolarna. Vikt 1 400 kg. I övrigt
samma tekniska specifikation som
Break ID 20 Luxe.

LASTKAPACITET BREAK ID 20/21

Lastyta (med nedfällt baksäte) 2,3 m²
Lastvolym (med nedfällt baksäte) ca 2 m³
Max last 570 kg.