

CITROËN



BX 14 RE
BX 16 TRS
BX 19 TRI
BX 19 RD (DIESEL)
BX 16 RS KOMBI
BX 19 TRI KOMBI
BX 19 RD KOMBI (DIESEL)



BX





SÄRKLASSIG KOMFORT.

Det finns ingen annan bil i samma kategori som har den åtkomst BX-modellens självjusterande gashydrauliska fjädring ger. En av Europas ledande motortidskrifter har faktiskt påstått att det inte finns någon annan bil i världen överhuvudtaget som är så bekväm som en BX. Orsakerna till detta är lika enkla som de enklare tekniska principer som ligger till grund för dessa betydande framsteg inom fjädringsteknologin.

GASHYDRAULIKEN GER BX EN TÄTPLATS.

Precis som de flesta bilar går långsammare när de är tungt lastade, så påverkas också köregenskaperna. Det är fullt jämförbart med en olastad skåpbil eller kombi som får ostadig och stötig gång. BX-bilens gashydrauliska fjädring eliminerar dessa problem eftersom den

konventionella metallfjädringen ersatts av gasklockor. En metallfjäder ger efter mer och mer ju större belastningen på den blir. Gasfjädrarna ger efter mindre och mindre ju mer belastningen ökar. Gasklockorna är förbundna via arbets-cylindrar vid varje hjul med ett hydraulsystem. När bilen lastas hårdare komprimerar hydrauliken gasen i klockorna. Hydraulpumpen och huvudackumulatortorn kompenserar med hjälp av höjdreulatorerna fram och bak varje vertikal förflyttning av karossen och bibehåller normal frigångshöjd. Detta ger en mjuk (och därigenom bekväm) fjädring, men ändå förblir frigångshöjden och köregenskaperna oförändrade antingen man är ensam i bilen eller har maximal last. Den gashydrauliska fjädringen gör BX till en verkligt praktisk kombi genom att den inte bara kan ta

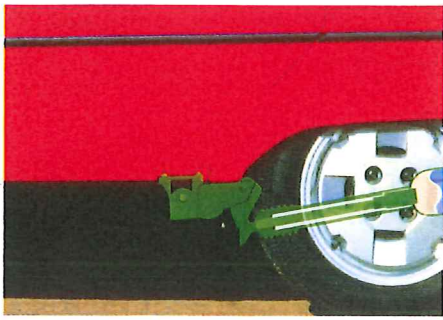
skrymmande gods utan också klarar en maxlast på ca 440 kg.

VARFÖR BX ÄR MER AERODYNAMISK ÄN ANDRA BILAR.

Aerodynamik har inte bara med utformning och vindtunneltest att göra. På vägen med passagerare och bagage utsätts en bil för olika typer av krafter. Om man placerar några passagerare i baksätet och bagage i bagageutrymmet på en bil med konventionell fjädring så ändras både bilens vinkel i förhållande till vägen och dess aerodynamiska profil betydligt. Inte på Citroën BX. Dess självjusterande gashydrauliska fjädring behåller samma frigångshöjd fram och bak oavsett lastmängd och lastfördelning.

Den automatiska frigångshöjden kan ställas om med en spak mellan framsätena och ger möjlighet att öka markfrigångshöjden för att undvika hinder på dåliga vägar eller för att sänka karosshöjden vid lastning.





Bakfjädringens bärramar tillsammans med gashydrauliken är betydligt kompaktare än konventionell fjädring, och ligger platt under karossgolvet. Detta och frånvaron av bakre drivaxlar ger ett rymligt kombiutrymme.



FRAMGÅNG FÖDER FRAMGÅNG.

BX visar att man inte behöver välja en alldaglig bil bara för att man vill ha en bil i mellanklassen. Med mycket av den avancerade tekniken från tidigare modeller, tillför nu BX sin storleksklass en ny dimension.

Den andra generationen BX har förbättrats och finjusterats så att bilens goda egenskaper som pålitlighet och litet servicebehov förstärkts ytterligare, liksom bilens växande rykte för hållbarhet och högt andrahandsvärde.

BX har tack vare sin konstruktion vunnit utmärkelser i England, Danmark, Tyskland, Spanien och Italien. I Japan fick BX en industriell kvalitetsutmärkelse och blev därigenom den första

familjebil som tilldelats en sådan. Samtidigt som BX får beröm av motorjournalister och tekniska experter, har också försäljningen ökat succéartat i Europa. BX har blivit en bästsäljare inom vissa segment. Den lovordade BX diesel är tex den mest sålda dieselbilen på en rad marknader.

DIESELMOTOR OCH AUTOMATISK VÄXELLÅDA, MEN UTAN NACKDELAR.

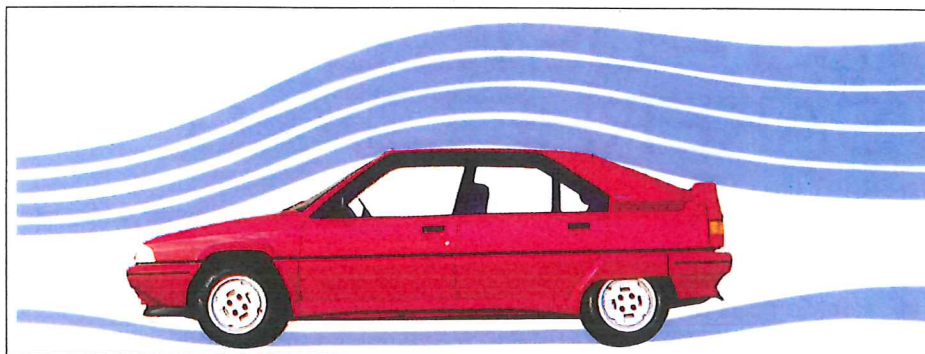
BX dieselmodeller fortsätter att förändra den allmänna uppfattningen om dieseldrivna bilar. Låg vikt och aerodynamisk utformning tillsammans med en dieselmotor som anses vara den

bästa i Europa, ger tyst gång och topphastigheter jämbördiga med bensindrivna bilar. De ger dessutom en bränsleekonomi som överträffar de vanliga dieselbilarnas. BX-modellerna finns också med en nykonstruerad 4-växlad automatlåda som har många av den manuella växellådans egenskaper när det gäller förarkontroll, prestanda och ekonomi. När bilen bromsas, växlar växellådan automatiskt ner, och ser till att rätt växel ligger i om man snabbt behöver öka farten igen. I högre hastigheter är växellådan direkt driven, vilket minskar kraftförlusterna vid överföringen och ger bättre acceleration och bränsleekonomi, jämfört med konventionella automatlådor.

BX luftmotståndskoefficient, uppmätt i vindtunnel, stämmer även i praktiken. Detta är betydligt viktigare än mindre skillnader i teoretiskt luftmotstånd mellan två olika bilmodeller.



Om man använder sig av det konventionella sättet att mäta aerodynamisk effektivitet, baserad på bilens profil, så blir luftmotståndskoefficienten CX 0,34 för BX. Men en bil är inte bara profil, utan en tredimensionell struktur och ett mer logiskt mått på effektiviteten, CXS, tar hänsyn även till bilens tvärsnittsarea i beräkningen. Detta betydligt mer rättvisa sätt att mäta aerodynamiken användes vid utvecklingen av BX och har haft stor betydelse för dess goda aerodynamiska egenskaper.



En enda stor vindrutetorkare på BX minskar luftmotståndet. Rutans profil hindrar den att lyfta vid höga hastigheter. En spolanordning, inbyggd i torkararmen, ser till att vätskan fördelas exakt där den behövs.



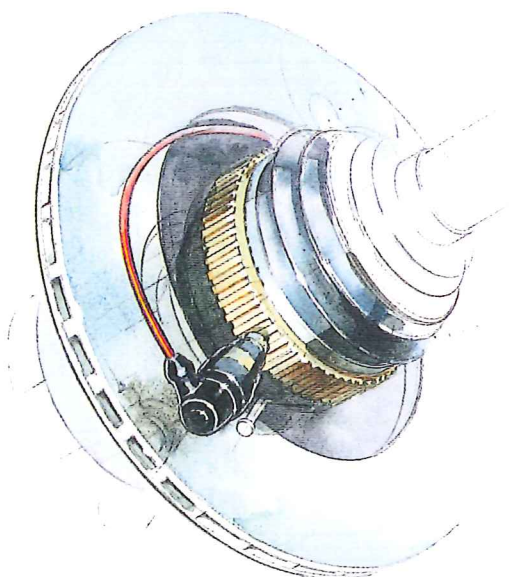
ABS – DET SENASTE I SÄKERHETSVÄG.

Vissa BX-modeller kan utrustas med låsningsfria bromsar, ABS, som står för Antilock Braking System. ABS-principen, som de flesta anser vara ett stort steg mot ökad trafiksäkerhet, grundar sig på en princip som är välkänd för skickliga förare, nämligen sk pumpbromsning. Detta går ut på att man pumpar med bromspedalen i snabb takt när inbromsningen sker på vått eller halt underlag. Tanken är att man lättar på bromsen så fort hjulen låser, för att behålla styrförmågan. Men det finns ingen förare, hur duktig han än är, som

kan uppnå samma effekt som ABS-systemets automatiska avkänning av hjullåsningen och som kan lätta på bromsen upp till tio gånger per sekund. Resultatet blir att bilen kan bromsas utan att den tappar väggreppet – med bibehållen styrförmåga. På vissa BX-modeller kan man specialbeställa ABS-bromsar.

SMIDIGHETEN SJÄLV.

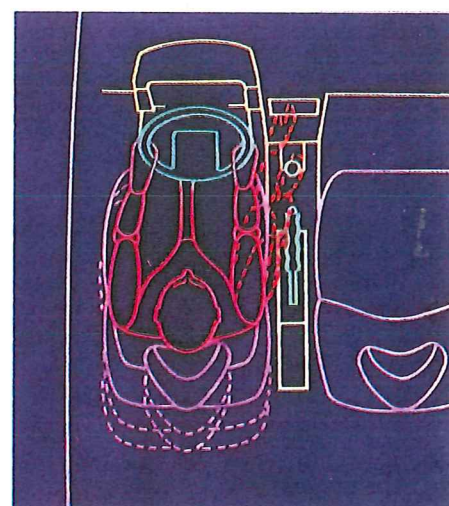
Ett av de mer synliga särdragen hos BX är hur man uppnått goda aerodynamiska egenskaper hos en sådan kompakt och praktisk bil. Man har lagt ner stor möda på detaljer som den slätt fogade, limmade vindrutan och bakrutan. Detta ger ett lågt luftmotstånd ($CX=0,34$). Även om detta på papperet ligger på samma nivå som medtävlarerna, så förstärks BX-modellens aerodynamiska prestanda dramatiskt av fjädringssystemets egenskaper.



BX ABS-system använder en givare på hjulnavet som läser av hjulets roterande rörelse och förhindrar låsning.

Karossens form och valet av material skyddar passagerarutrymmet i BX vid en kollision, medan bilens front har konstruerats för att tryckas ihop för att minska kollisionskraften.





En bra ergonomisk formgivning innebär att alla manöverorgan ska sitta inom bekvämt räckhåll.

De senaste BX-modellerna har en ren och enkel design på instrumentbrädan med konventionell, analog instrumentering.

ROBOTARNA GÖR DET LÄTT ATT ÄGA EN BX.

Bruk av robotar i tillverkningen har flera fördelar. Den datoriserade motorprovningsprocessen tex, innebär att motorerna inte kräver någon efterdragning av topplocken. Rent allmänt så innebär BX-modellens avancerade design och tillverkningsprocess stora besparingar åt sin ägare. Service-intervallen ligger på 20000 km (22500 km för dieselfordon) med bara ett oljebyte efter 10000 km (7500 km för dieselfordon). Den självjusterande kopplingen och bromsarna minskar rutinunderhållet – och ytterligare besparingar görs tack vare genomtänkt design i stort. Man kan tex byta bromsskivor utan att montera isär naven – de går att byta nästan lika enkelt och snabbt som ett däck.

Den gashydrauliska fjädringen eliminerar behovet av stötdämparbyte – och hela fjädringssystemet kan repareras

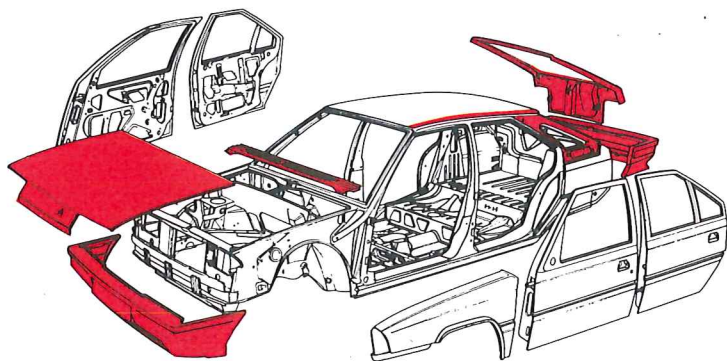
och underhållas utan specialverktyg. Väckellådan är lätt åtkomlig utan att man behöver lyfta ur motorn och kopplingen kan bytas snabbare tack vare en demonterbar panel under stänkskärmarna. Om man är ute och kör och en säkring eller en lampa går så finns säkringsdosan inuti bilen under instrumentbrädan – och lamporna fram och bak kan bytas utan hjälp av verktyg. På det stora hela behöver inte en BX mer än två och en halv timmes årlig översyn.

VI HAR TEKNIKEN.

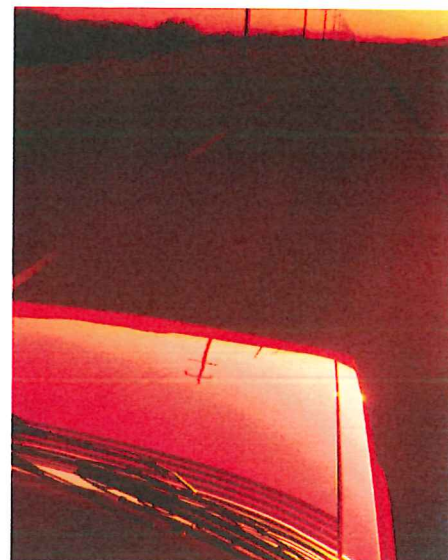
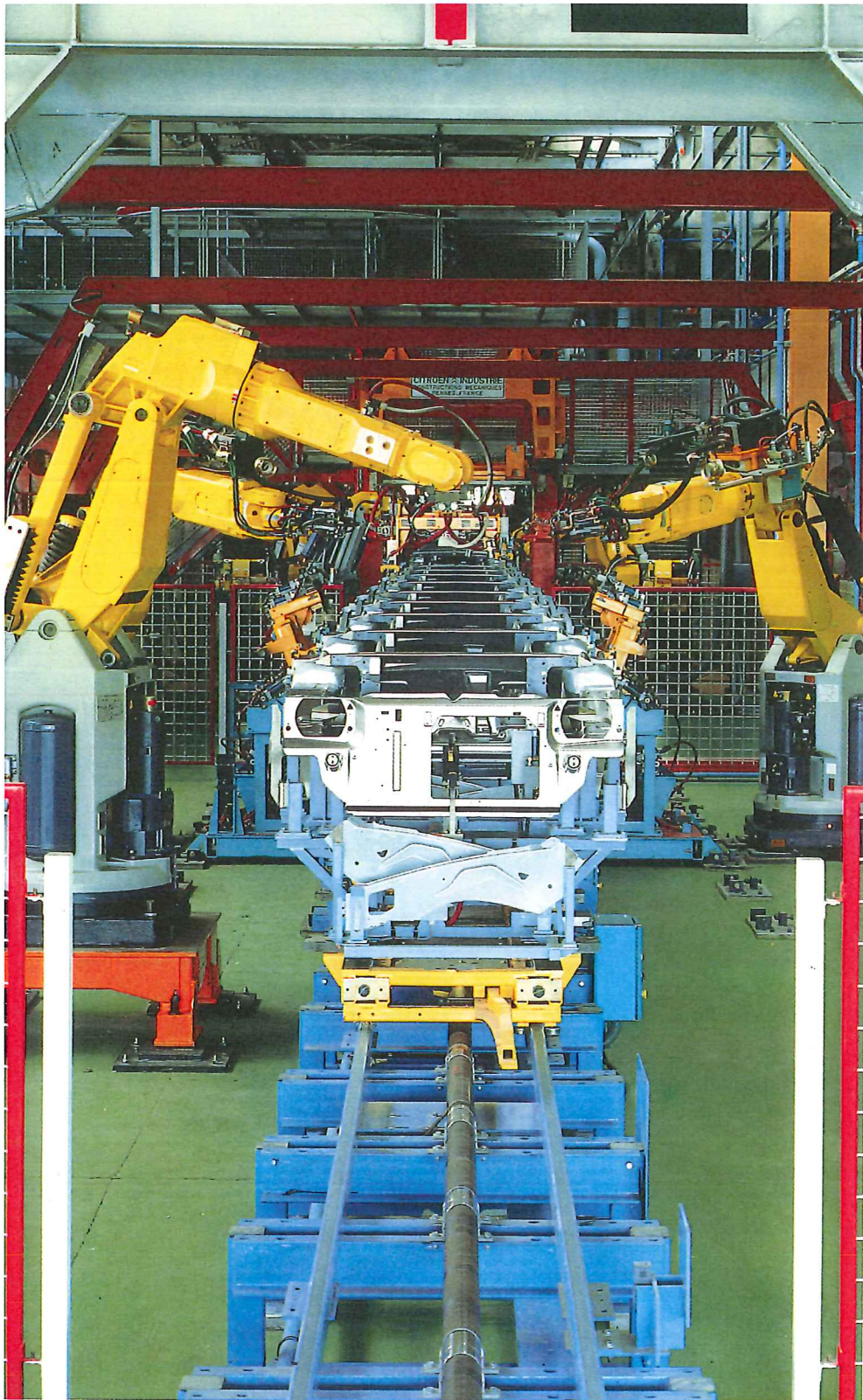
Kurvtagning, bromsning och acceleration förbättras av ännu en av BX egenskaper. Datorbaserad formgivning har givit en kaross som består av ca 40% färre delar och med en vikt som är betydligt lägre jämfört med andra bilar i samma storleksklass.

DET BÄSTA ARGUMENTET FÖR BX.

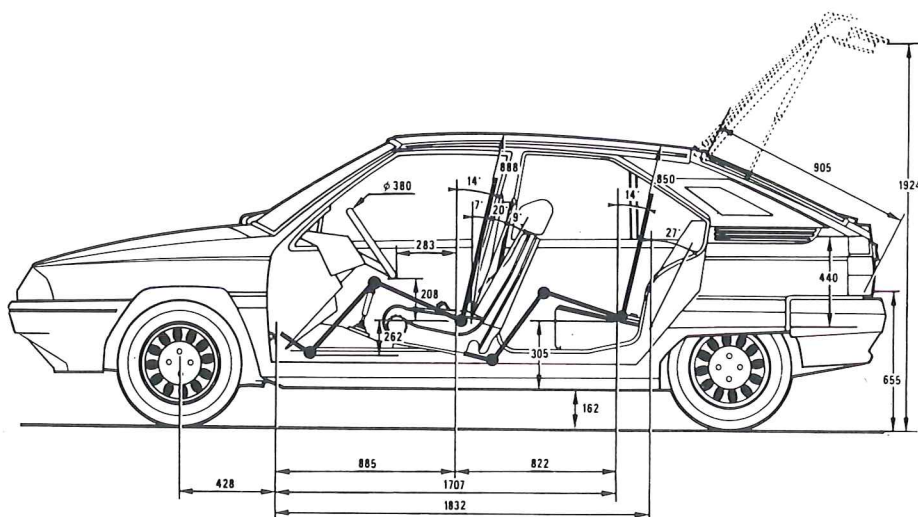
BX-karossen innehåller särskilt starkt specialstål som har bättre styrke-viktförhållande. Det var den första serietillverkade bilen med moderna syntetmaterial i stora icke-bärande paneler – tom fönsterglasets väger lite mindre och eftersom det är limmat till karossen så hjälper det till att förbättra styrke-viktförhållandet. Allt sammantaget innebär en avsevärd viktbesparing som tillsammans med moderna motorer, tillverkade av lättmetallslegeringar, ger snabba acceleration, bättre bränsleekonomi och säkrare inbromsningar. BX-modellen tillverkas i en av de mest moderna bilfabrikerna i Europa. Den flitiga användningen av robotsvetsutrustning och datorstyrda produktionsband, för både karosser och motorer, garanterar en jämn kvalitet.



BX-modellen har ett fullständigt anti-korrosionsskydd. Naturligtvis kan inte de formgjutna plastdelarna på karossen och stötfångarna rosta, men de flesta delarna består ändå av specialstål vars låga kolhalt gör att de inte rostar så lätt. Förzinkat plåt, vaxade sektioner och flexibla förseglingar ger tillräckligt skydd åt känsliga delar. Formgjutna innerskärmar i hjulhusen skyddar mot stenskott och smuts under stänkskärmarna.



BX-modellens limmade vind- och bakrutor spar in på vikten, ökar karossstabiliteten och minskar luftmotståndet.



Man har använt flera begåvade konstruktionsgrepp för att maximera passagerar- och lastutrymmena. De rundade karossidorna och de tunna formpressade dörrsidorna ger passagerarna extra sittutrymme. Framhjulsdriften gör att motorn kan placeras långt fram och ger därmed ytterligare plats för förare och främre passagerare. De bekväma framsätena och det plana golvet ger mer plats för benen även i baksätet.

TA DET LUGNT.

Den självjusterande fjädringen på BX ingår i en i övrigt konventionell framvagn av McPhersonstyp och en fjädring med individuell bakhjulsupphängning. Detta ger en bil med unik komfort och fasta, bestämda köregenskaper. Kuggstångsstyrningen med servo ger snabb och säker kurvtagning. Vid höga hastigheter bidrar BX-modellens fina aerodynamiska egenskaper, den självjusterande fjädringen och den låga fordonsvikten till den goda kursstabiliteten och den relativa okänsligheten för sidvindar.

Citroëns karaktäristiska ratt med en eker garanterar fritt synfält och trycks ihop helt vid en större krock.

Den utrymmeseffektiva BX-modellen har väl tilltaget bagageutrymme.



Den fabriksmonterade takantennen är standardutrustning på hela BX-serien. Placeringen förbättrar mottagningen och minskar risken för skadegörelse.

När luckan till bensinpåfyllningen är låst kan den inte öppnas annat än med våld, och det finns inget lock som kan glömmas på bensinmacken.

Det finns mer komfort i en BX än enbart sätena, men just dessa är noggrant utformade för optimalt rygg- och benstöd. Nackstöd på framsätena är standard.

GASHYDRAULIK. EN KRAFT SOM GER SÄKERHET.

Det gashydrauliska systemet gör att BX inte niger vid kraftiga inbromsningar eller reser sig vid acceleration, det sista inte minst viktigt eftersom det kan påverka både styrförmåga och väggrepp. Fjädringshydrauliken ingår som en del i hydraulsystemet som också försörjer bromsarna. Med sina skivbromsar och sitt servodrivna bromssystem har BX en mycket god bromsförmåga, färdig att användas med full effekt på bråkdelen av en sekund. Bromssystemet har full effekt från det att motorn startas. Det är inte beroende av motorvakuum eller varvtal och när motorn är avslagen så drivs bromsarna av en tryckackumulator. Det servodrivna bromssystemet klarar också tryckfall som beror på luftfickor eller fukt som absorberats i bromsvätskan. Pumpen och tryckackumulatortorn kompenserar alla tryckfall och i BX används en mineralbaserad hydraulvätska. En förbindelse mellan den bakre fjädringskretsen och bakhjulsbromsarna kan begränsa den maximala bromskraften i förhållande till lasten i bilen och därmed hindra att bakhjulen låser sig vid häftiga inbromsningar.

Ytterligare en fördel med gashydrauliken är att de hydrauliska cylindrarna vid varje hjul, är självdämpande varför behovet av separata stötdämpare och dyrbare byten av dessa bortfaller.



HÖGSTA KVALITET.

BX-UTRUSTNING.

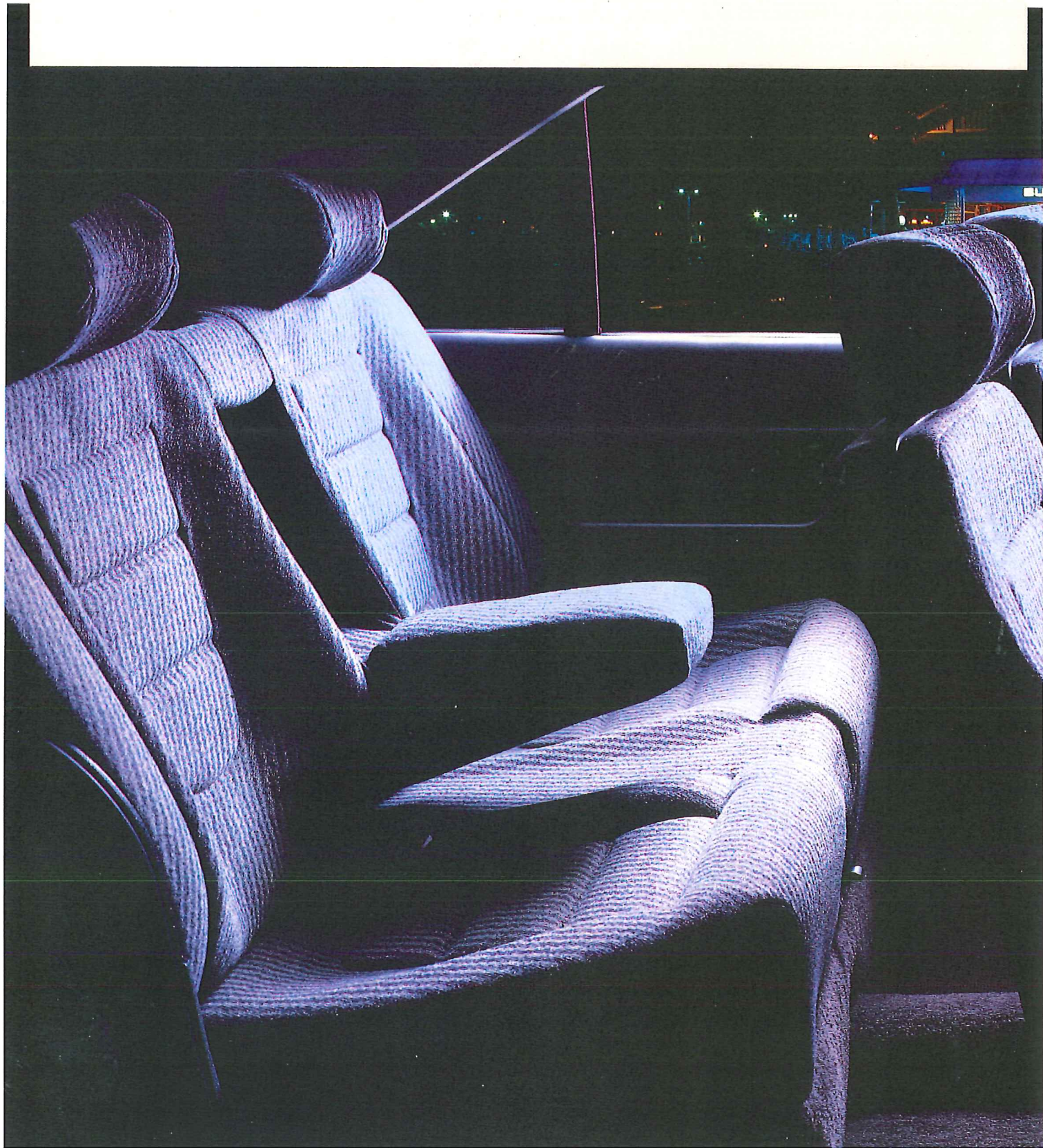
Att beställa en BX i basutförande är ett bra sätt att köpa upp sig till en bil som har BX alla tekniska egenskaper utan att spräcka budgeten. Man får verkligen mycket för pengarna. Samtliga modeller har servo-skivbromsar, laminerad vindruta och uppvärmd bakruta, halogenstrålkastare, en aerodynamiskt utformad vindrutetorkare och takantenn. Inuti finns det tygsäten och de

justerbara, eluppvärmda framsätena har nackstöd och rullbälten. Baksätena har två rullbälten och ett höftbälte för mittpassageraren.

BX14RE har en 1,4 liters motor på 72 hästkrafter (DIN) och 5-växlad växellåda som ger en topphastighet på 163 km/tim och en acceleration på 0-100 km/tim på 13,5 sekunder.

BX16TRS.

Du kan välja hela TR-modellnivåns lyx utan att behöva kosta på en kraftigare motor om du väljer BX16TRS. Det är en snabb bil med en motor på 1,6 liter och 75 hästar (DIN) som ger en acceleration på 0-100 km/tim på bara 11,3 sekunder med 5-växlad växellåda och en topphastighet på 176 km/tim.

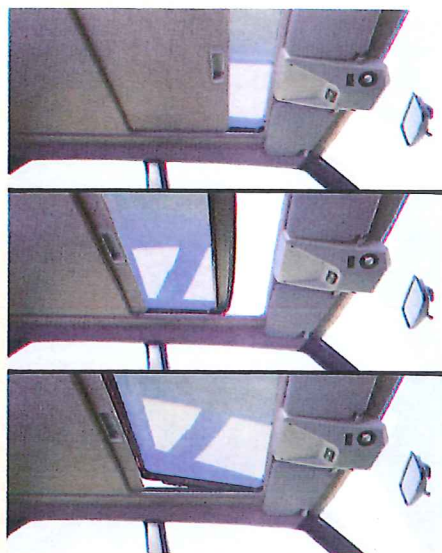


BX19 TRI

En Lambdasond och en katalysator ingår i 1,9 liters motorn med bränsleinsprutning för att anpassa den till blyfri bensin och miljökrav. Katalysatorn tar bort eller neutraliserar skadliga gaser. Lambdasonden känner av syrehalten i avgaserna och ställer automatiskt in bränsle/luftblandningen som går in i motorn. Motoreffekten är 104 hästkrafter (DIN), topphastigheten är 179 km/tim och 0-100 km/tim går på 10,8 sekunder.

BX19RD ligger inte efter de bensindrivna modellerna vad gäller komfort och förfining, men den speciellt framtagna motorn på 1,9 liter bidrar med en extra dimension till bilens prestanda.

BX19RD är mycket bränslesnål men har ändå en topphastighet på 157 km/tim och en acceleration på 0-100 km/tim på 15,5 sekunder. Service-intervallen ligger på 22 500 km.



Elmanövrerad taklucka.



MAXIMAL LASTKAPACITET.

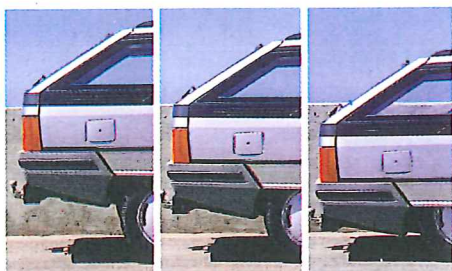


BX kombi har ett väl tilltaget bagageutrymme som är 111 cm brett, 84 cm högt, i princip hela 1,6 m långt, när baksätet är nedfällt. Med passagerare i baksätet har man fortfarande ett 95 cm långt bagageutrymme.

Nästan allt som gör BX till en bra sedan gör den också till en enastående lastvagn. Visserligen är det ju så att det extra bagageutrymme man får i en sådan bil bara blir riktigt användbart om man samtidigt har ett fjädringssystem som konstruerats speciellt för en sådan lastvikt. BX-modellens självjusterande gashydrauliska fjädring behåller samma grad av komfort vare sig den har maximal last på 450 kg plus förare eller om den är olastad. Man behöver inte ens ställa om strålkastarna för tung last. Man kan också sänka bilens frigångshöjd vid ilastning och höja den för att komma över hinder i oländig terräng, så att du kan lasta och lossa där det verkligen behövs. Och med en BX, och dess överlägsna dragkraft tack vare framhjulsdriften, kan du ta dig fram där andra bilar skulle köra fast. Men vad som är viktigare är att framhjulsdriften

BX-UTRUSTNING.

Till och med basutförandet har BX kombi servoassisterade skivbromsar, laminerad vindruta och uppvärmd bakruta, halogenstrålkastare, en aerodynamiskt utformad vindrutetorkare och takantenn. Inuti finns tygklädda säten och de justerbara framsätena har nackstöd och rullbälten. Baksätena har två rullbälten och ett höftbälte. Dessa modeller har 5-växlad växellåda. Antalet rattvarv är bara 4,38 från ytterläge till ytterläge och vänddiametern är 10,2 m. frigör yta bak i bilen där bakhjulsdrivna bilars kraftöverföring vanligtvis tar upp plats. BX lastöppning är lika hög som karossen och stötfångaren är inbyggd i en del av bakluckan. När bilens gashydrauliska fjädring är helt nedsänkt behöver man bara lyfta godset 38 cm från marken.



Du behöver inte lyfta lasten utan sänker istället bilen.





KÖR ELEGANT. TR-UTRUSTNING.

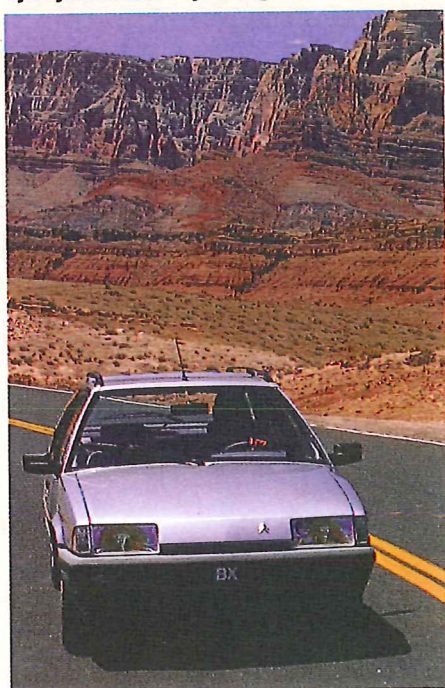
BX16RS KOMBI.

BX16RS Kombi är en ovanligt komfortabel bil. Det börjar med passagerarutrymmet och Citroëns unika självjusterande fjädringssystem, idealiskt för den som ofta åker till landet eller har eget hus där nyttolasten varierar och ibland kan bli mycket tung. Motorn, på 1,6 liter och 75 hästkrafter(DIN), ger en topphastighet på 170 km/tim och en acceleration på 0-100 km/tim på 11,7 sekunder. Högsta tillåtna last är 440 kg.

BX19RD KOMBI.

Här förenas sedankomfort med diesel-ekonomi och det stora lastutrymmet i BX Kombi. Motorn, på 1,9 liter och 65 hästkrafter (DIN), ger en topphastighet på 155 km/tim. Högsta tillåtna last är 440 kg.

BX Kombi kommer närmast sedanbilens köregenskaper i sin klass, oavsett last, tack vare Citroëns unika gashydrauliska självjusterande fjädring.

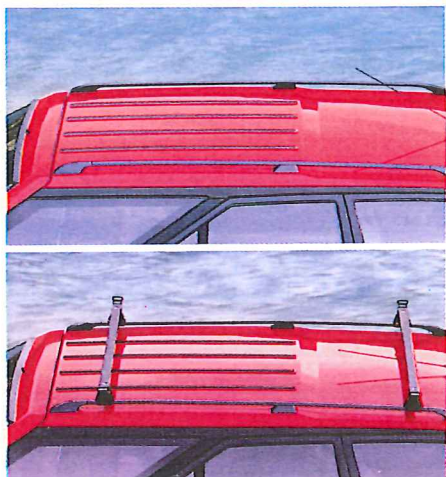




BX19TRI KOMBI

En Lambdasond och en katalysator ingår i 1,9 liters motorn med bränsleinsprutning för att anpassa den till blyfri bensin och miljökrav. Katalysatorn tar bort eller neutraliserar skadliga gaser. Lambdasonden känner av syrehalten i avgaserna och ställer automatiskt in bränsle/luftblandningen som går in i motorn. Motoreffekten är 104 hästkrafter (DIN), topphastigheten är 179 km/tim och 0-100 km/tim går på 10,8 sekunder. Högsta tillåtna last är 440 kg.

Lastlisterna på TR-modellens tak skyddar lackeringen. Det är lätt att fästa taccracket och lasten ligger säkert på plats.



Den 4-stegade automatlådan (extra tillbehör) ger nära nog samma prestanda som den manuellt växlade modellen och den väljer automatiskt lägre växlar när man saktar in, motorbromsar och ser till att rätt växel ligger i om man snabbt vill öka farten igen. Automatlådan är direkt driven vid högre hastigheter för att öka kraftöverföringens verkningsgrad, vilket ger bättre prestanda och lägre bränsleförbrukning.



Som standard i BX19TRi finns baktill dessa rullgardiner mot besvärande solljus.

Hatthyllan hindrar från insyn och dämpar buller. Hyllan lyfts upp med bakluckan vilket gör ilastning enklare, och kan tas bort när den inte ska användas.



CITROËN – DEN STÄNDIGT INTRESSANTA BILEN

Den Citroën du köpt är en del av det stora Citroën-utbudet, där varje modell har några genuint nyskapande idéer och där samtliga bilar är resultatet av den erfarenhet av konstruktion som en av världens mest kända biltillverkare tillägnat sig.

INNOVATION SOM TRADITION

Citroën var först med många av de idéer som nu känns grundläggande i modern biltillverkning. De flesta av de stora biltillverkarna kommer då och då ut med experimentprototyper för att se vad den allmänna opinionen säger eller helt enkelt för att leva upp till sitt rykte som konstruktörer. Citroën utmärker sig som äkta innovatörer genom sin meritlista av serietillverkade bilar där man tagit nya idéer i praktiskt bruk.

CX-modellen, som inte bara har avancerad aerodynamik utan också gashydraulisk fjädring, en unik servostyrning, servobromsar och transversal framhjulsdraft, är en milstolpe i storbilskonstruktionens historia.

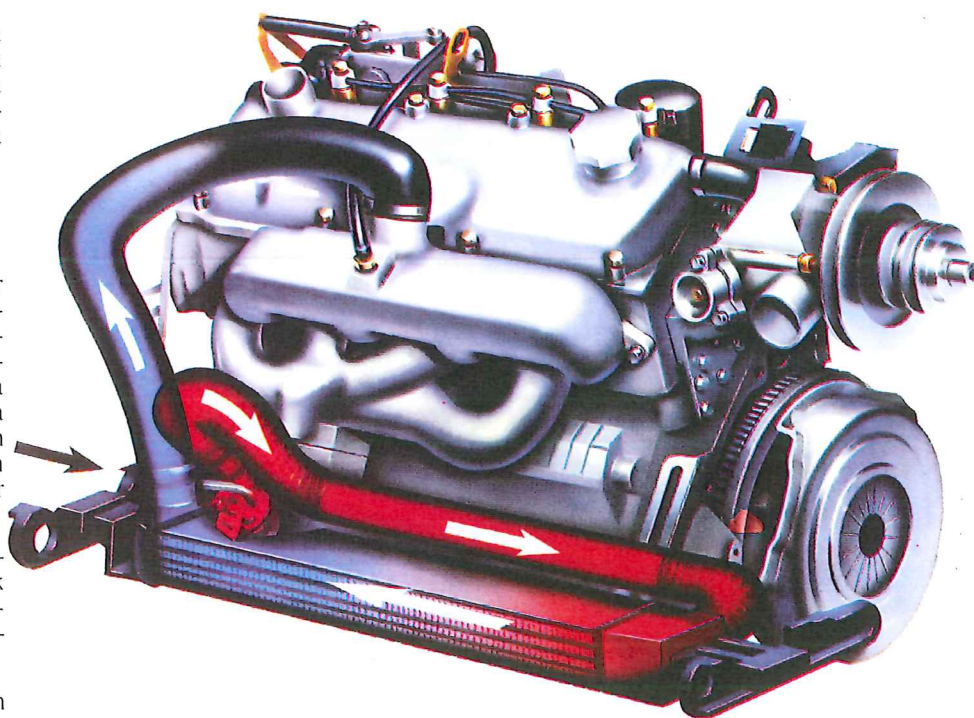
I och med BX-modellen blev Citroën den första tillverkaren i världen att använda moderna syntetmaterial i en massproducerad sedanbil. Detta resulterade i en av de mest betydande viktbesparingarna i bil-design sedan skalkonstruktionen – återigen utan att ge avkall på hållfastheten.

När BX-modellen konstruerades använde man datoriserad konstruktionsteknik som maximerade det inre utrymmet, minskade antalet delar och minskade vikten ytterligare. BX-modellen tillverkas också till stor del av industrirobotar.

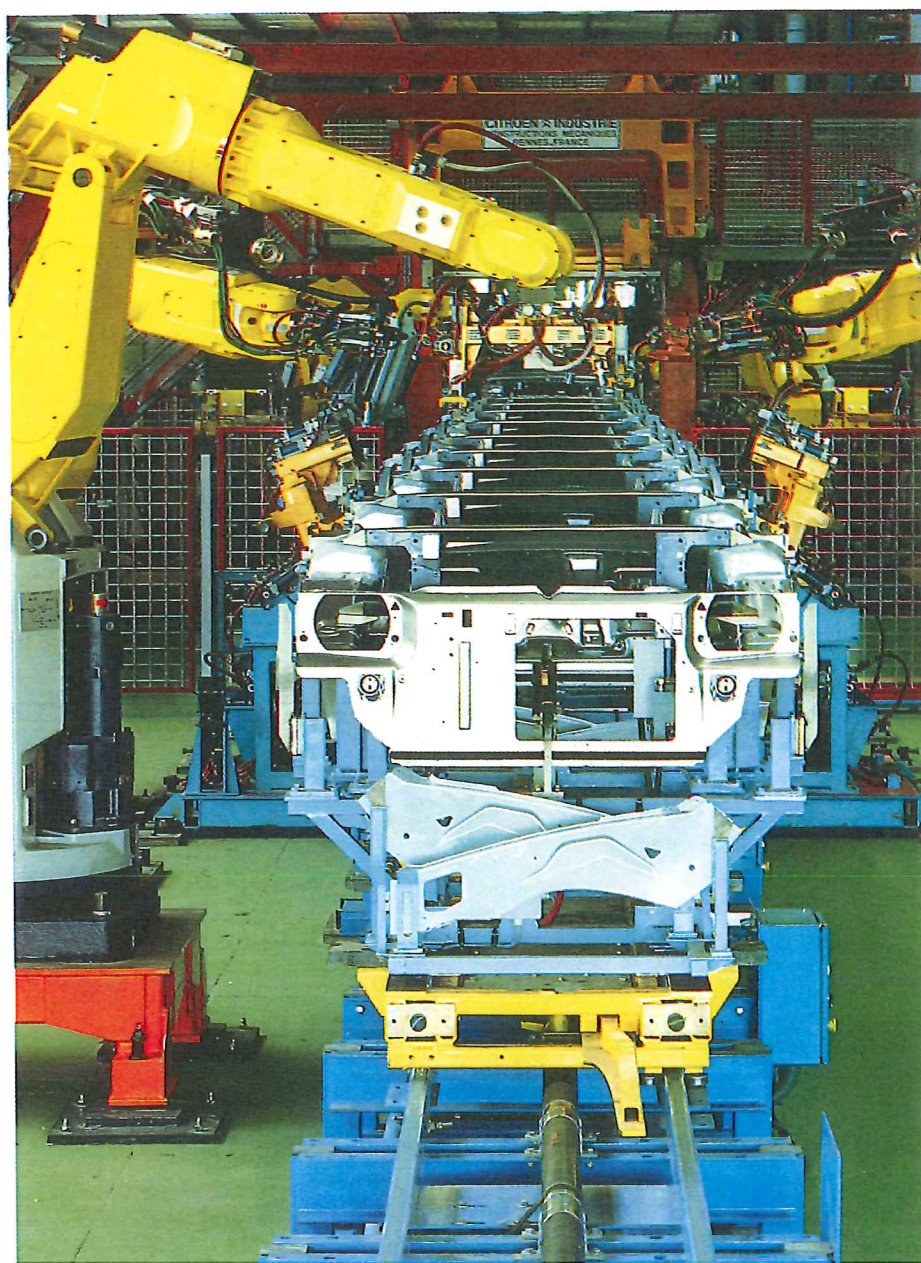
FÖRÄNDRAR DE EUROPEISKA KÖRVANORNA I DET TYSTA.

Medan lanseringen av nya modeller är det tydligaste tecknet på utveckling, pågår en kontinuerlig förbättring av redan existerande modeller i det tysta. BX-dieselmotorer har tex hjälpt till att öka intresset för denna effektivare drivkälla genom sina prestanda som närmar sig vanliga bensindrivna bilar. Tom grundmodellen i BX-dieselserien, som förenar den bästa dieselmotorn i sin klass i Europa med en låg vikt, slår praktiskt taget alla sina närmaste medtävlare grundligt. Detta kan man delvis tacka bilens gashydrauliska fjädring för, eftersom den speciellt väl klarar de krav som en dieseldriven bils extra vikt innebär.

Dieseldriften blir än mer attraktiv om man kör långa sträckor eftersom den extra kostnaden för dieselmotorn uppvägs av bränslebesparingar, och man sparar tid under långa körningar om man slipper stanna för att tanka så ofta. Den nya CX-modellen med turbodiesel och laddluftkylare flyttar prestandanivån med sin topphastighet på 195 km/tim (0-100 km/tim på 10,5 sekunder). Med en marschfart på 90 km/tim drar den inte mer än 0,49 liter/mil. Den nya CX-modellen är en av de två bilar som klarar detta och konkurrenten ligger i en avsevärt högre prisklass.



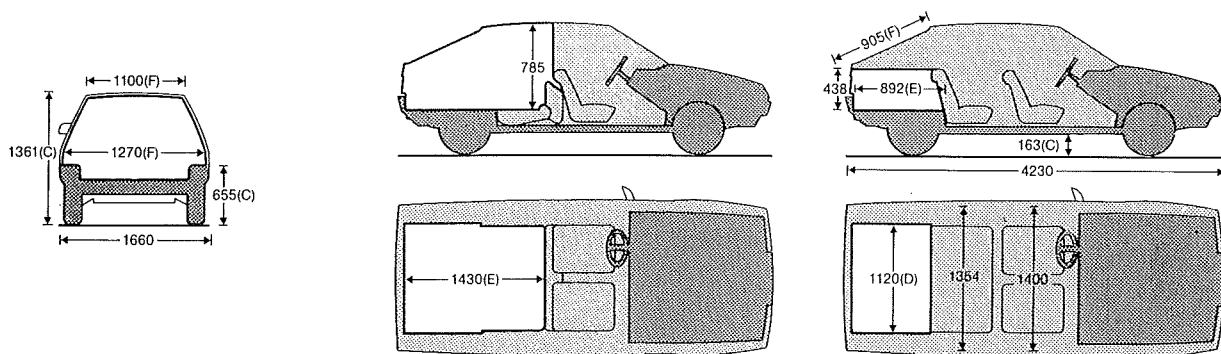
Den nya laddluftkylaren ger högre prestanda i CX Turbo 2-modeller.





TEKNISKA DATA OCH UTRUSTNING	BX 14 RE	BX 16 TRS	BX 19 RD (DIESEL)	BX 19 TRI
MOTOR (MED KATALYSATOR = KAT.)		KAT.		KAT.
ANTAL CYLINDRAR	4	4	4	4
CYLINDERVOLYM, CM ³	1400	1600	1900	1900
CYLINDERDIAM×SLAGLÄNGD I MM	75×77	83×73	83×88	83×88
KOMPRESSIONSFÖRHÅLLANDE	9,3:1	9,5:1	23,5:1	9,3:1
MAX EFFEKT I KW/HK (DIN) VID V/MIN	53/72 (6.000)	55/75 (6.000)	47/65 (4.600)	75/104 (6.000)
MAX VRIDMOMENT I KPM (DIN) VID V/MIN	10,7/3.000	11,9/3.000	12,0/2.000	14,5/3.000
KYLSYSTEM	VATTEN	VATTEN	VATTEN	VATTEN
KRAFTÖVERFÖRING				
VÄXELLÄDA	MANUELL	MANUELL	MANUELL	MANUELL/ AUTOMAT
ANTAL VÄXLAR FRAMÅT	5	5	5	5/4
STYRNING				
TYP	KUGGSTÅNG	KUGGSTÅNG	KUGGSTÅNG	KUGGSTÅNG
SERVO		TILLÄGG	TILLÄGG	STANDARD
ANTAL RATTVARV FRÅN YTTERLÄGE TILL YTTERLÄGE	3,7	3,7/2,8 (SERVO)	4,4/2,8 (SERVO)	2,8 (SERVO)
VÄNDDIAMETER I METER	10,2	10,2	10,2	10,3
BROMSAR	SKIVOR FR./BAK SERVO	SKIVOR FR./BAK SERVO	SKIVOR FR./BAK SERVO	SKIVOR FR./BAK SERVO
HJULUPPHÄNGNING	INDIVIDUELL	INDIVIDUELL	INDIVIDUELL	INDIVIDUELL
DÄCK	145/SR 14	165/70 R 14	165/70 R 14	165/70 R 14
ELSYSTEM				
BATTERI	12 V 50 AH	12 V 50 AH	12 V 83 AH	12 V 50 AH
TÄNDNING	TRANSISTOR	TRANSISTOR	-	TRANSISTOR
VOLYMER OCH RYMDER				
ANTAL PLATSER	5	5	5	5
BAGAGERUMSVOLYM I DM ³	444	444	444	444
BAGAGERUMSVOLYM I DM ³ MED NEDFÄLLT BAKSÄTE	1.455	1.455	1.455	1.455
VIKTER (KG)				
TJÄNSTEVIKT	PREL. 1.000	PREL. 1.050	PREL. 1.110	PREL. 1.110.
MAX LAST	PREL. 380	PREL. 400	PREL. 390	PREL. 350/340
MAX SLÄPVAGNSVIKT	1.000	1.300	1.300	1.300
BRÄNSLEFÖRBRUKNING LIT/MIL (ENL KOV)				
LANDSVÄGSKÖRNING	0,60	0,57 (MAN.) 0,60 (AUT.)	0,51	0,64 (0,65)
STADSKÖRNING	0,96	0,95 (MAN.) 0,95 (AUT.)	0,67	1,02 (1,07)
BLANDAD KÖRNING	0,80	0,78 (MAN.) 0,80 (AUT.)	0,60	0,85 (0,88)
BRÄNSLETANKENS RYMD I LITER	44	66	52	66
PRESTANDA				
TOPPFART (KM/TIM) PREL.	163	176	157	187 (180)
0-100 KM/TIM I SEK. PREL.	13,5	11,3	15,5	10,8 (14,1)

Rätt till ändring av konstruktion, tekniska data och utrustning utan föregående meddelande förbehålles. I denna broschyr kan det förekomma bilder på modeller och utrustning som ej går att få i Sverige.

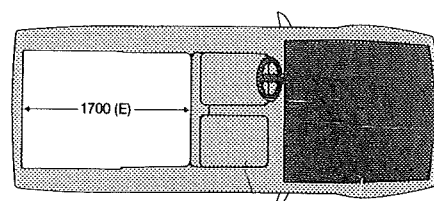
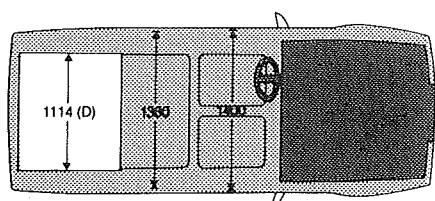
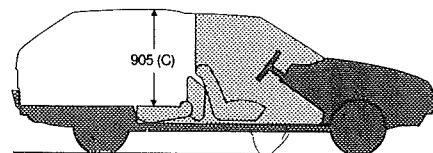
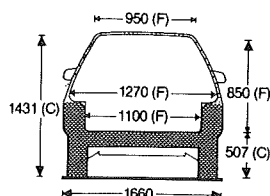
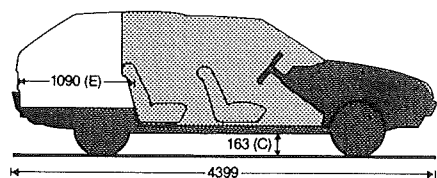


TEKNISKA DATA OCH UTRUSTNING	BX 14 RE	BX 16 TRS	BX 19 TRI	BX 19 RD (DIESEL)
INSTRUMENTERING				
TRIPPMÄTARE	●	●	●	●
VARVRÄKNARE		●	●	
KLOCKA/DIGITALUR	●	●	●	●
VARNINGSLAMPA FÖR:				
- LÅG OLIJENIVÅ	●	●	●	●
- LÅG BRÄNSLEVOLYM	●	●	●	●
- LADDNING	●	●	●	●
- PARK-, HEL- OCH HALVLJUS	●	●	●	●
- BAKRUTEUPPVÄRMNING	●	●	●	●
- HYDRAULTRYCK OCH BROMSVÄTSKENIVÅ	●	●	●	●
- VARNINGSBLINKERS	●	●	●	●
- UTRAGEN CHOKE	(AUTOMATCHOKE)	●		
- SLITNA BROMSBELÄGG	●	●	●	●
SÄKERHET				
DIMBAKLJUS	●	●	●	●
BACKLJUS	●	●	●	●
AVBLÄNDBAR INRE BACKSPEGEL	●	●	●	●
BARNSÄKRING, BAKDÖRRAR	●	●	●	●
RULLBÄLTEN	●	●	●	●
NACKSKYDD FRAM	●	●	●	●
VARNINGSLAMPOR, EJ STÄNGDA DÖRRAR		●	●	
SKYDDSLISTER PÅ VAGNSIDORNA	●	●	●	●
UTRUSTNING				
CENTRALLÅS	TILLÄGG (EJ I LAGER)	●	●	●
ELEKTRISKA FÖNSTERHISSAR	TILLÄGG (EJ I LAGER)	●	●	● (FRAM)
TONADE RUTOR	TILLÄGG (EJ I LAGER)	●	●	●
SOLSKYDDSGARDIN, BAKFÖNSTER		●	●	●
ELVÄRME I FRAMSTOLARNA	●	●	●	●
HÖJ OCH SÄNKBAR FÖRARSTOL		●	●	
INIFRÅN JUSTERBARA BACKSPEGLAR	●	●	●	●
MITTARMSTÖD BAK		●	●	
SERVOSTYRNING		TILLÄGG (EJ I LAGER)	●	●
ELEKTRISKT MANÖVRERAT SOLTAK	TILLÄGG (EJ I LAGER)	TILLÄGG (EJ I LAGER)	TILLÄGG (EJ I LAGER)	TILLÄGG (EJ I LAGER)
FÄLLBART BAKSÄTE	●	●	●	●
RADIOANTENN	●	●	●	●
BAKRUTETORKARE MED SPOLNING		●	●	●
GARANTIER				
NYBILSGARANTI 1 ÅR	●	●	●	●
HYDRAULSYSTEMET, 2 ÅR EL. 10.000 MIL	●	●	●	●
ROSTSKYDDSGARANTI 6 ÅR	●	●	●	●
VAGNSKADEGARANTI 3 ÅR	●	●	●	●

Rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande förbehålles. I denna broschyr kan det förekomma bilder på modeller och utrustning som ej går att få i Sverige.

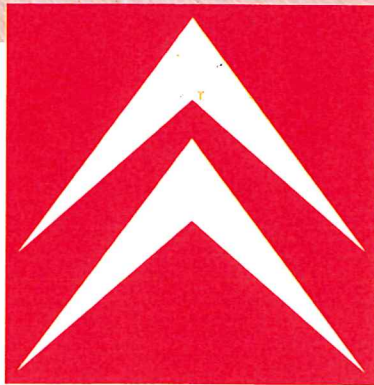
TEKNISKA DATA OCH UTRUSTNING	BX 16 RS KOMBI	BX 19 TRI KOMBI	BX 19 RD KOMBI (DIESEL)
MOTOR (MED KATALYSATOR = KAT.)	KAT.	KAT.	
ANTAL CYLINDRAR	4	4	4
CYLINDERVOLYM, CM ³	1.600	1.900	1.900
CYLINDERDIAM × SLAGLÅNGD I MM	83 × 73	83 × 88	83 × 88
KOMPRESSIÖNSFÖRHÅLLANDE	9,5:1	8,4:1	23,5:1
MAX EFFEKT I KW/HK (DIN) VID V/MIN	55/75 (6.000)	75/104 (6.000)	47/65 (4.600)
MAX VRIDMOMENT I KPM (DIN) VID V/MIN	13,1/3.500	14,2/3.000	12,2/2.000
KYLSYSTEM	VATTEN	VATTEN	VATTEN
KRAFTÖVERFÖRING			
VÄXELLÅDA	MANUELL	MANUELL	MANUELL
ANTAL VÄXLAR FRAMÅT	5	5/4	5
STYRNING			
TYP	KUGGSTÅNG	KUGGSTÅNG	KUGGSTÅNG
SERVO		STANDARD	TILLÄGG
ANTAL RATTVARV FRÅN YTTERLÄGE TILL YTTERLÄGE	4,4	2,8 (SERVO)	4,4
VÄNDDIAMETER I METER	10,2	10,2	10,2
BROMSAR	SKIVOR FR./BAK SERVO	SKIVOR FR./BAK SERVO	SKIVOR FR./BAK SERVO
HJULUPPHÄNGNING	INDIVIDUELL	INDIVIDUELL	INDIVIDUELL
DÄCK	165/70 R 14	165/70 R 14	165/70 R 14
ELSYSTEM			
BATTERI	12 V 42 AH	12 V 50 AH	12 V 80 AH
TÄNDNING	TRANSISTOR	TRANSISTOR	TRANSISTOR
VOLYMER OCH RYMDER			
ANTAL PLATSER	5	5	5
BAGAGERUMSVOLYM I DM ³	860	860	860
BAGAGERUMSVOLYM I DM ³ MED NEDFÄLLT BAKSÄTE	1.803	1.803	1.803
VIKTER (KG)			
TJÄNSTEVIKT	PREL. 1.100	PREL. 1.130	PREL. 1.140
MAX LAST	PREL. 440	PREL. 440	PREL. 440
MAX SLÄPVAGNSVIKT	1.300	1.300	1.300
BRÄNSLEFÖRBRUKNING LIT/MIL (ENL KOV)			
LANDSVÄGSKÖRNING	0,57	0,63 (0,65)	0,53
STADSKÖRNING	0,95	1,04 (1,07)	0,68
BLANDAD KÖRNING	0,78	0,86 (0,88)	0,61
BRÄNSLETANKENS RYMD I LITER	60	60	52
PRESTANDA			
TOPPFART (KM/TIM) PREL.	164	182 (177)	155
0-100 KM/TIM I SEK. PREL.	12,1	11,8 (14,2)	16,3

Rätt till ändring av konstruktion, tekniska data och utrustning utan föregående meddelande förbehålles. I denna broschyr kan det förekomma bilder på modeller och utrustning som ej går att få i Sverige.



TEKNISKA DATA OCH UTRUSTNING	BX 16 RS KOMBI	BX 19 TRI KOMBI	BX 19 RD KOMBI (DIESEL)
INSTRUMENTERING			
TRIPPMÄTARE	●	●	●
KLOCKA/DIGITALUR	●	●	●
VARNINGSLAMPA FÖR: - LÅG OLJENIVÅ	●	●	●
- LÅG BRÄNSLEVOLYM	●	●	●
- LADDNING	●	●	●
- PARK-, HEL- OCH HALVLJUS	●	●	●
- BAKRUTEUPPVÄRMNING	●	●	●
- HYDRAULTRYCK OCH BROMSVÄTSKENIVÅ	●	●	●
- VARNINGSBLINKERS	●	●	●
- UTDAGEN CHOKE	●	-	-
- SLITNA BROMSBELÄGG	●	●	●
SÄKERHET			
DIMBAKLJUS	●	●	●
BACKLJUS	●	●	●
AVBLÄNDBAR INRE BACKSPEGEL	●	●	●
BARNSÄKRING, BAKDÖRRAR	●	●	●
RULLBÄLTEN	●	●	●
NACKSKYDD FRAM	●	●	●
SKYDDSLISTER PÅ VAGNSIDORNA	●	●	●
UTRUSTNING			
CENTRALLÅS		●	●
ELEKTRISKA FÖNSTERHISSAR FRAM		●	●
SOLSKYDDSGARDIN, BAKFÖNSTER	●	●	●
ELVÄRME I FRAMSTOLARNA	●	●	●
INIFRÅN JUSTERBARA BACKSPEGLAR	●	●	●
FÄLLBART BAKSÄTE	●	●	●
RADIOANTENN	●	●	●
BAKRUTETORKARE MED SPOLNING	●	●	●
GARANTIER			
NYBILSGARANTI 1 ÅR	●	●	●
HYDRAULSYSTEMET, 2 ÅR EL. 10.000 MIL	●	●	●
ROSTSKYDDSGARANTI 6 ÅR	●	●	●
VAGNSKADEGARANTI 3 ÅR	●	●	●

Rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande förbehålles. I denna broschyr kan det förekomma bilder på modeller och utrustning som ej går att få i Sverige.



AB AUTOGRUPPEN, BOX 1011, 12123 JOHANNESHOV.