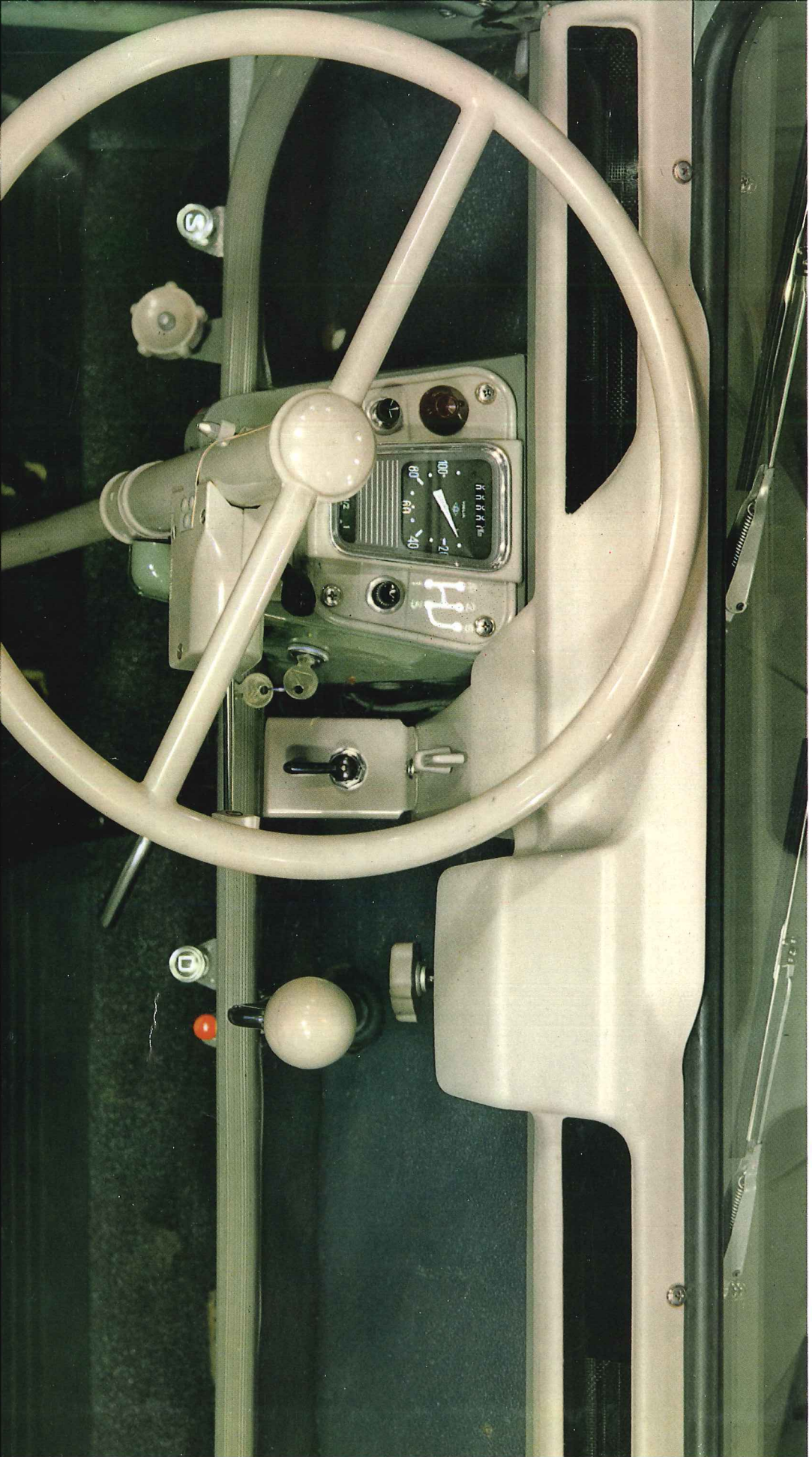


prenez le volant de la 2CV

63



CITROËN

JUV

B 425

-63

Vart Ni vill, hur Ni vill, när som helst... har det varit nödvändigt att i största utsträckning använda dyrbara men lätta aluminiumlegeringar för vissa stora mekaniska detaljer, som t. ex. motorblock, växellåda och kopplingshus, vilka vanligen tillverkas av gjutjärn.

Vid konstruktionen av en bil med en motorstryka på endast 13,5 hk och som kan erbjuda en betydligt större vagns rymlighet och komfort har det varit nödvändigt att i största utsträckning använda dyrbara men lätta aluminiumlegeringar för vissa stora mekaniska detaljer, som t. ex. motorblock, växellåda och kopplingshus, vilka vanligen tillverkas av gjutjärn.

den största småvagn som finns

tillmötesgår alla krav — för nytta eller nöje — minskar vikten på dessa delar med bibehållande av hållfastheten har pressgjutningsmetoden tillgripits.

mer än en bil — ett sätt att leva

För att reducera underhålls- och reparationskostnader till ett minimum tillämpas största noggrannhet i fabrikationen.

anpassningsbar för alla behov

För att en tillverkning med mikroprecision har gjort det möjligt att slopa vissa detaljer som t. ex. topplockspackningar (med dem försvinner också alle krångel som alltid varit förbundet med den sedan automobilens barn-dom)

måste stanna

De flesta delarna på en 2 CV är tillverkade med snävare toleranser än som är vanligt inom bilindustrin till tjänst om bilindustrin vill tjäna sig

Tillverkningskontrollen är dessutom praktiskt taget hundra procentig, — exempelvis 260 kontroller av varje cylinder.

detta är sunt förnuft på fyra hjul

Importör och generalagent

MOTOR
Luftkyld tvåcylindrig fyrtakts boxmotor. — Cylinderdiam. 66 mm. — Slaglängd 62 mm. — Slagvolym 425 cm³. — Kompr. förh. 7,5. — Effekt 13,5 hk vid 4.200 v/min. — Trycksmbörjning. — Oljekylare. — Förgasare: Solex 26 CBI.

ELSYSTEM
6 v. — Batteri 85 Ah. — Generator-effekt 140 Watt.

KOPPLING
Fornanövrerad torrlamellkoppling samt centrifugalkoppling som automatiskt frikopplar motorn vid stillastående.

VÄXELLÅDA
Synkroniserad växellåda med fyra växlar framåt varav en överväxel.

STYRINRÄTTNING
Direktstyrning av kuggstångstyp.

KRAFTOVERDRING
Motor, växellåda och sluvväxel i en enhet. — Framhjulsdrift.

KAROSSERI
Av stål med fyra dörrar. — Soltak av speciallyg.

TEKNISKA DATA

HJULSTÄLL

Separatfjädring av samliga hjul med rulllagrade bärarmar. — Skruvflädersprocket gemensamma för främre och bakre bärarmen på vardera sidan. — Friktionsstördämpare och röghetsdämpare.

BROMSAR

Hydrauliska fyrhjulsbromsar, främre bromsrummorna med kylflänsar placerade in till växellådan. — Total bromsarea 448 cm².

DKÄCK
Michelin-X 125X380.

VIKT OCH MÅTT

Tjänstevikt 600 kg. — Axelavstånd 2.400 mm. — Spårvidd fram och bak 1.260 mm. — Längd 3.780 mm. — Bredd 1.480 mm. — Höjd 1.600 mm. — Fri markhöjd obelastad 298 mm. — Vändradie 5,25 m.

VOLYMER

Bränsletank 20 liter. — Vevhus 2 liter. — Växellåda 1 liter. — Bromssystem 0,5 liter.

UTRUSTNING

Reglerbart värme- och defrostersystem. — Luftkonditionering. — Ställ- och utlyftbara stöten. — Vindrutespolare. — El. vindrutetorkare. — Strålkastare reglerbara i höjdlägd Inifrån vagnen. — Reservhjul under bagageutrymmet.

HASTIGHETER, BRÄNSLEFÖRBRUKNING