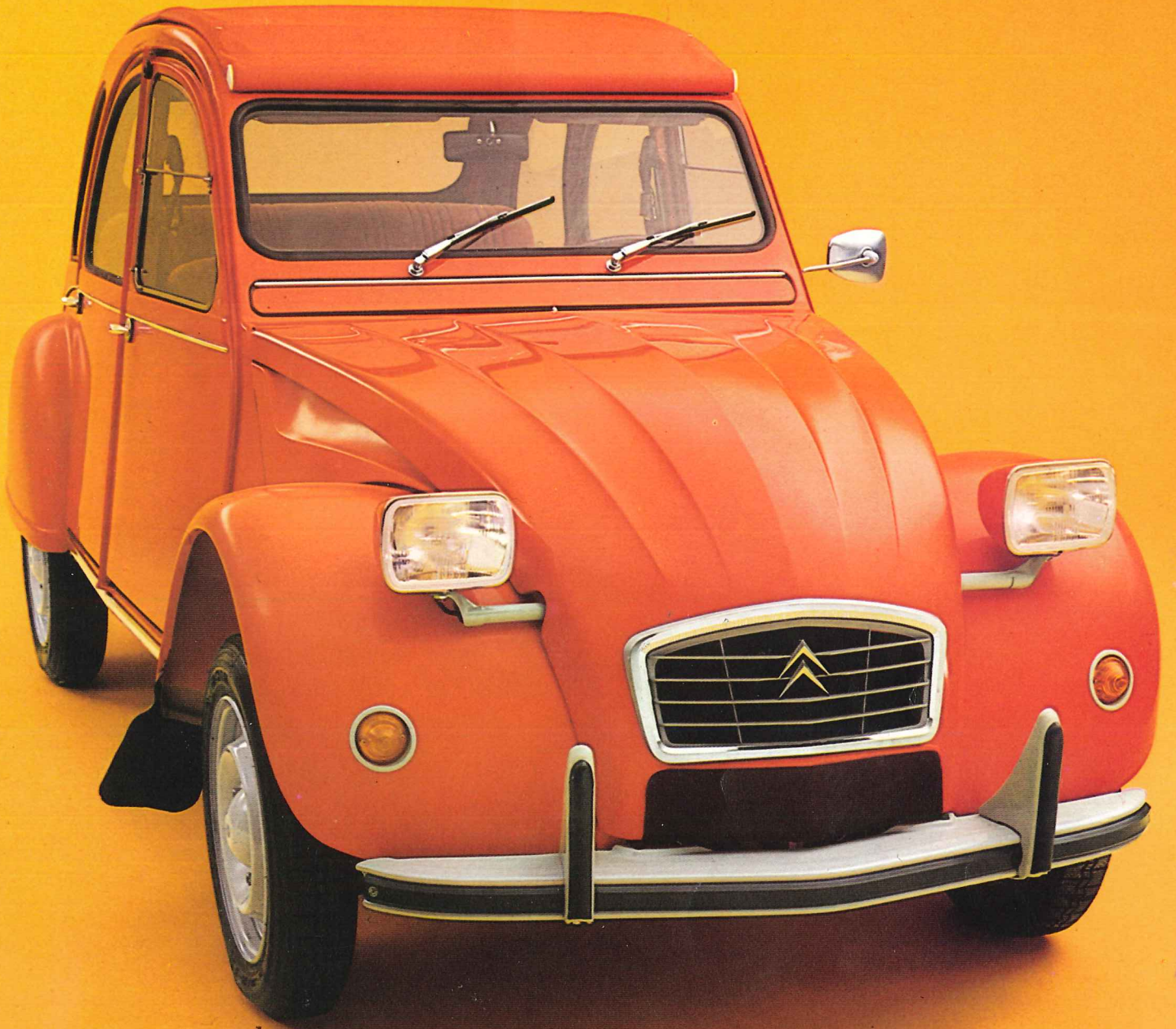


Tillhör  
SVENSKA CITROËNKLUBBEN



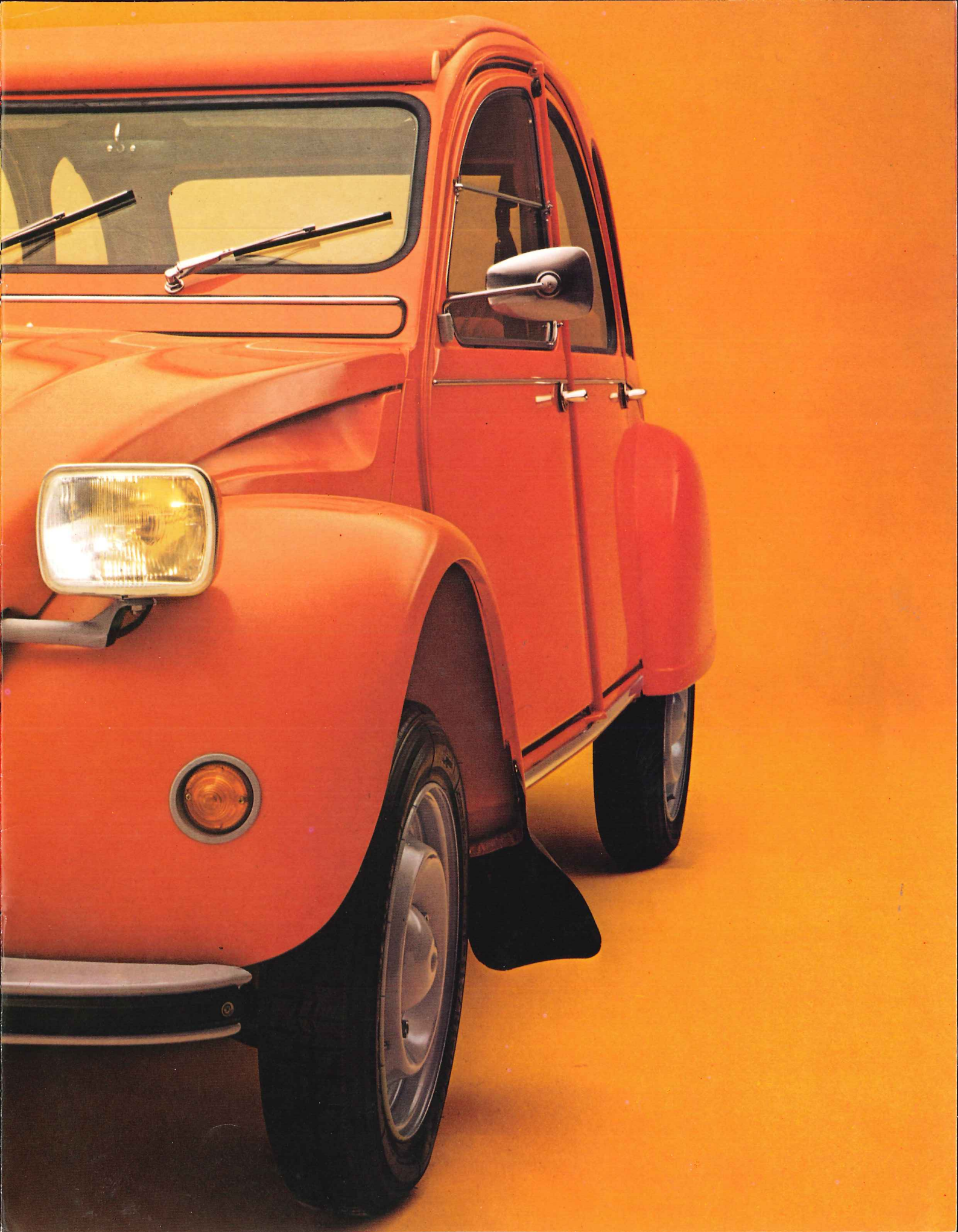
# CITROËN 2CV

Tillhör  
SVENSKA CITROËNKLUBBEN



















Historien om 2CV starter i 1936. Citroëns teknikere fikk til oppgave å konstruere en så enkel bil som mulig. "Fire hjul under en paraply" var betegnelsen som Citroëns direktør ga prosjektet. En økonomisk og sikker bil istand til å kunne transportere fire personer og 50 kg bagasje med en hastighet på 50 km/t.

I 1936 ble det i all hemmelighet konstruert 250 prototyper. Bilhistoriens minste motor ble laget: 375 cm<sup>3</sup>!

Etter krigen ble 2CV presentert på bilutstillingen i Paris i 1948. Sakte ble den avduket foran Frankrikes president, som ikke ville tro sine egne øyne. Alle var som lamslått: Aldri hadde man sett noe så stygt.

Det var virkelig en paraply på fire hjul som begynte sin karriere, forfulgt av spydigheter.

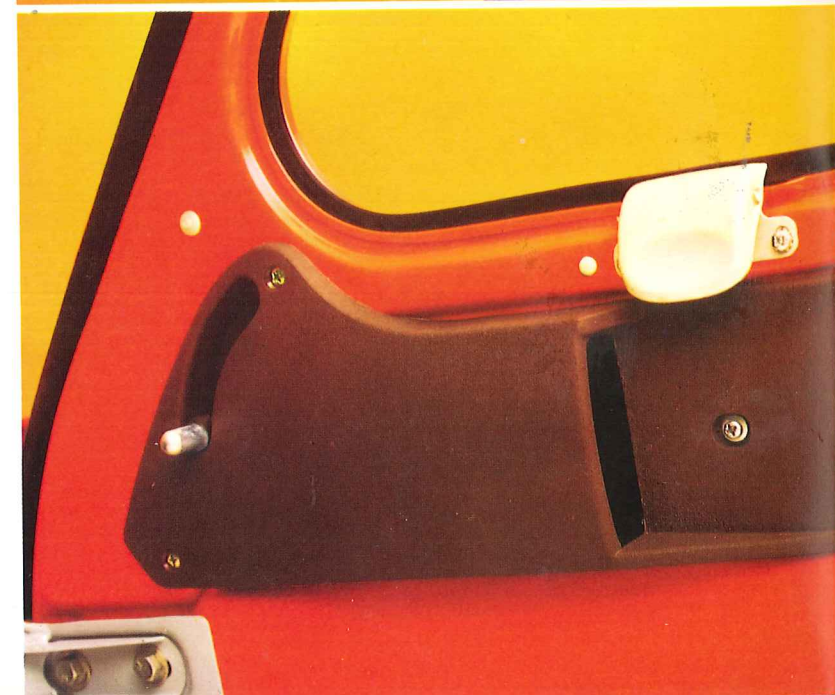
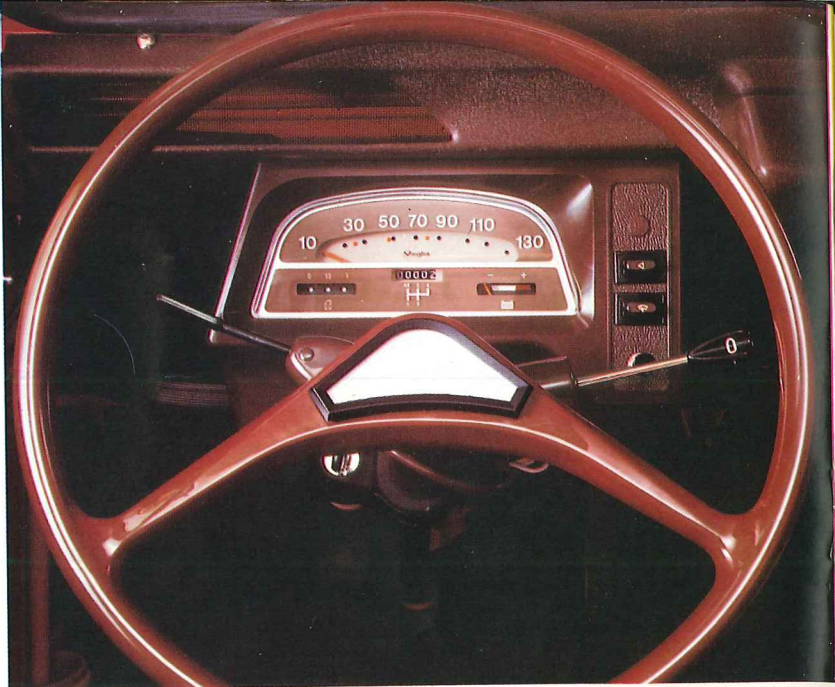
Dager, måneder, år gikk... Omsetningen nådde store høyder. Ingen lo lenger. Og man glemte å kalle den stygg. 2CV dekket et behov: Et rimelig fremkomstmiddel som kunne transportere folk og gods fra et sted til et annet.

I årevis har 2CV begeistret andre. Og sjokkert: "Uslitelig" som den er, er dens levetid kommet opp i 300.000 km!

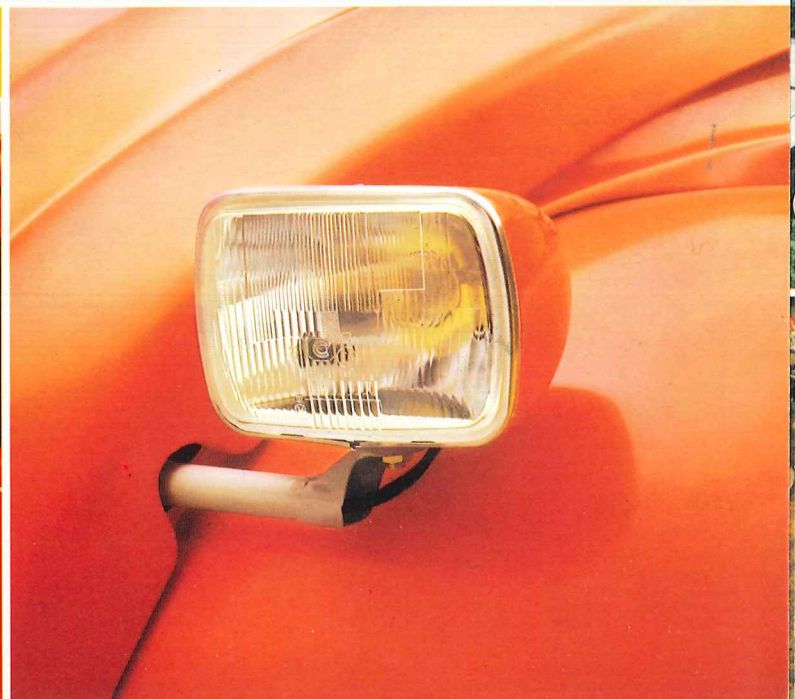
Og hva har den ikke opplevd? I 1953: Verdensrekord i høydekjøring – 5.420 m. o.h. i Chacaltya, Bolivia. Royal Navy's kommandostyrker brukte den i 1959. Og i Chiles ørken la man en banan-klase i bunnpotten da den nesten var tom for olje – og 2CV kjørte videre! Eller familien som kjørte Laos – Paris med en 2CV i 1960. Og slik kan vi fortsette...

Idag kan man velge mellom to typer: 2CV4 med 26 HK (SAE), toppfart 102 km/t, og 2CV6, som ifjor fikk sterkere motor – 33 HK (SAE) og toppfart 110 km/t (så nå kan også 2CV-eiere få fartsbot!) 2 CV har homokinetiske ledd som gir mykere og bedre styring, og en vekselstrømsdynamo som alltid sørger for fulladet batteri! Videre har den fått nye rektangulære hovedlykter og nye kraftige støtfangere.

Standardutstyr er vinduspylere, innstillbart forsete, targa-trekk, sikkerhetssele, taklys, 5 dører og innebygde baklykter.









2CV leveres i spreke farger og med mønstret setetrekk. Og selvfølgelig et herlig soltak (åpnes innenfra) som man ruller bort på noen få sekunder. (Så kom ikke å si at det ikke er luksus i en 2CV!)

2CV er en bil fullpakket med fornuft. Den er en av landets aller rimeligste biler i anskaffelse. Og så er den utrolig økonomisk i drift. Så kjælenavnet "Halvliter'n" er fullt ut berettiget. 2CV4 bruker bare 0,54 liter bensin pr. mil!

IKNA/VG's økonomiløp 6. og 7. juni ble 2CV6 vinner i klassen under 1.000 cm<sup>3</sup>. Løpet gikk over 57 mil på tunge, regnvåte veier. Og den brukte bare 0,487 liter pr. mil!

Når man setter seg bak rattet på en 2CV, kan man bare gi seg over. Ja, vi tør påstå at kjøreegenskapene er fantastiske. Den går ikke av veien for et reallt snøfall eller norsk telehiv. 2CV kommer seg fram! Og den myke, behagelige fjæringen gjør at man får et nytt syn på norske veier!

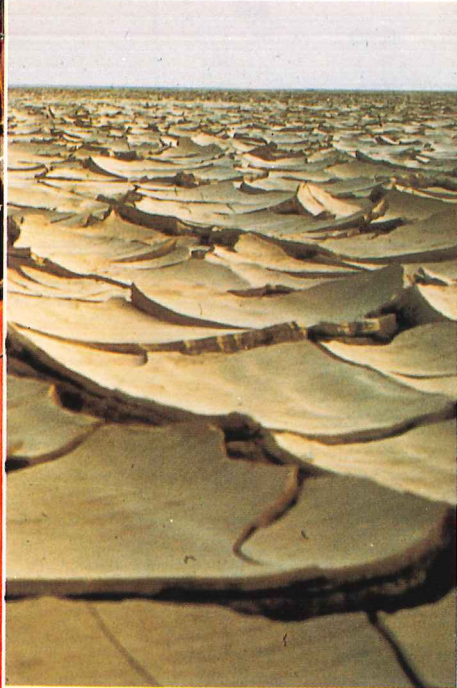
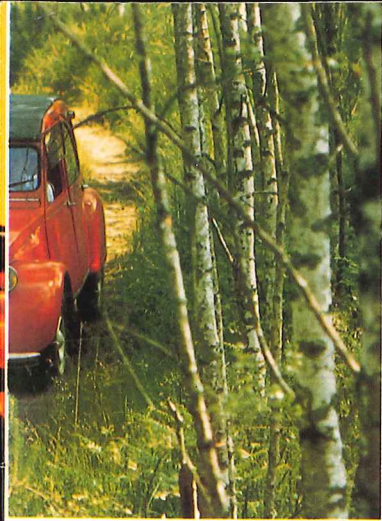
2CV er virkelig en praktisk bil. Bagasjerommet kan utvides i nesten alle retninger: Bagasjeromsdør, tak og baksete kan fjernes på kort tid. Og når man raster ute i det fri, kan man ta ut de myke, polstrede setene, så har man de herligste havestoler!

Man kan med rette si at 2CV er en trøbbelfri bil. Den er så enkel og sikker at den omtrent passer seg selv. 2CV har et effektivt ventilasjonssystem, med regulerbart varme- og defrosteranlegg, og luftuttak ved frontruten.

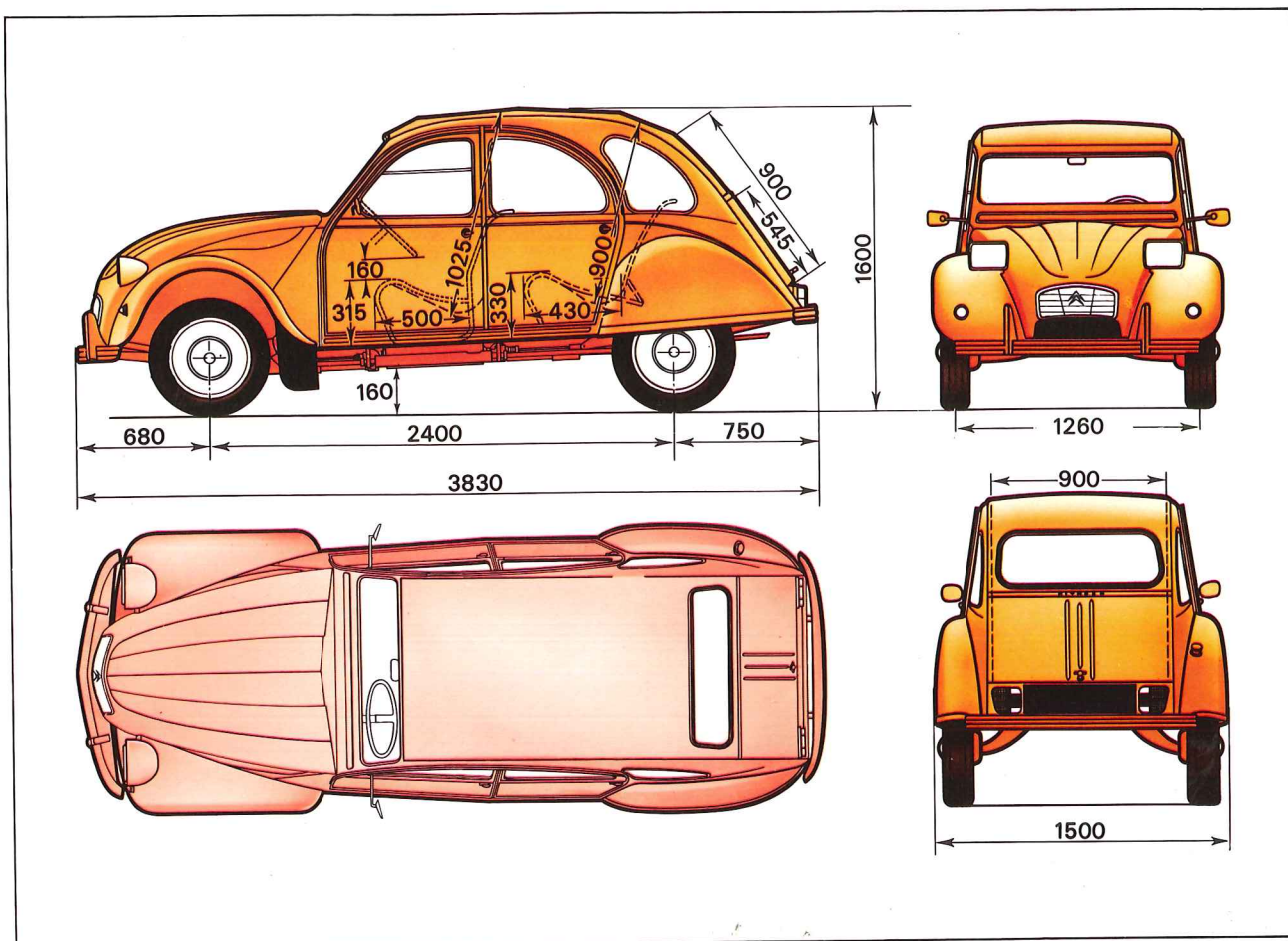
2CV finnes ikke jålete. Det er en bil for dem som blåser i pyntelister og metallicfarger. 2CV er en økonomisk, praktisk og fornuftig bil, som gjør akkurat samme jobb som andre personbiler: Nemlig å transportere folk og bagasje fra et sted til et annet. Og det var jo det som opprinnelig var meningen med en bil. Ikke sant?











4 taktsmotor.  
 Volum 435 cm<sup>3</sup>.  
 To liggende sylindre (68,5 × 59).  
 Utskiftbare foringer.  
 Luftavkjøling.  
 Kompresjonsforhold: 8,8:1.  
 Rundt forbrenningskammer.  
 Toppventiler.  
 Oljekjøler.  
 26 HK. SAE ved 6750 omdr./min.  
 Maksimalt dreiemoment 3,1 m/kg.  
 SAE ved 4000 omdr./min.  
 Gearkasse: 4 trinn + revers.  
 Tannstangstyring.  
 Hydrauliske bremses på alle 4  
 hjul.  
 Forreste bremsetromler anbragt

ved gearkassen.  
 Forhjulstrekk.  
 Kron- og spiss hjul 8 × 33.  
 Homokinetiske ledd på forhjulene.  
 4 langsgående spiralfjærer.  
 4 uavhengige hjuloppheng. Frik-sjonsdempere foran og hydrauliske støtdempere bak. Platechassis med innebygde avstivere.  
 Dekk: 135 × 380 "X" uten slange.  
 Elektrisk anlegg:  
 12 V vekselstrømsgenerator.  
 Batteri: 46/54 A/t.  
 Frontlyktenes høyde kan reguleres fra føreriset.  
 Horn og lys betjenes av felles

bryter på rattstammen.  
 Elektrisk vinduspuser.  
 Bensintank: 20 liter.  
 Olje i gearkasse: 1 liter.  
 Egenvekt: 560 kg.  
 Totalvekt: 895 kg.  
 Topp hastighet: 102 km/t.  
 Bensinforbruk (DIN): 0,54 liter pr. mil.  
 Motor: som 2CV 4 unntatt:  
 volum 602 cm<sup>3</sup> (74 × 70).  
 33 HK SAE ved 7000 omdr./min.  
 Dreiemoment: 4,3 m/kg SAE ved 3500/4000 omdr./min.  
 Topp hastighet: 110 km/t.  
 Bensinforbruk (DIN): 0,61 liter pr. mil.







**CITROËN** 