

CITROËN

2 CV6 - DYANE 6 - MEHARI - MEHARI 4x4



ANNEE - MODELE 1981

2 CV6

Connaissez-vous beaucoup de voitures entièrement découvrables, offrant quatre vraies places, un moteur à toute épreuve, le confort Citroën et une banquette arrière amovible, tout cela pour le prix d'une 2 CV?

À la fois sobres et originales, les 2 CV6 Spécial et Club se placent hors de la mode. Leur aménagement est simple et fonctionnel: grands vide-poches, chauffage et aération faciles à régler.

La capote s'ouvre aisément. Dans la 2 CV6 Club, vous pouvez même le faire de l'intérieur. 2 CV6: le (bon) goût de la liberté.



Méhari

Elle est à l'aise partout, sur le sable, la route, les chemins de terre. Elle aime rouler hors des sentiers battus: sa suspension à grand débattement aime l'inattendu.

Un rayon de soleil, un chargement encombrant, autant de bonnes occasions pour rouler à ciel ouvert.

Sa carrosserie, en plastique ABS teinté dans la masse, lui permet bien des écarts. Elle ne craint ni les chocs, ni les éraflures. Et elle se lave au jet à l'intérieur comme à l'extérieur. La Méhari est équipée de freins à disque à l'avant et possède une banquette arrière escamotable. Elle existe également en version utilitaire 2 places (TVA 17,60% éventuellement récupérable).



Dyane 6

Une cousine de la 2 CV6. Plus sophistiquée par son habillage et ses accessoires, elle marque bien sa personnalité! Elle aussi aime voyager, rouler, partir, mais elle y met une petite note d'élégance particulière: enjoliveurs, larges vide-poches dans les portes avant, volant mono-branche garni de mousse autour duquel sont groupées les commandes.

Élégante, mais pratique: la roue de secours est placée sous le capot, le hayon arrière facilite le chargement. En option, la Dyane 6 possède une banquette arrière rabattable qui en fait un véritable break.

La Dyane 6: le charme de la simplicité.



Méhari 4x4

Pour se jouer facilement des obstacles, la Méhari 4x4 possède tous les atouts: légèreté, moteur de 602 cm³, centre de gravité placé très bas, garde au sol importante, protection de la partie inférieure de la caisse. Capable de tracter 400 kg, elle franchit à pleine charge des pentes de plus de 60%.

Légère, mais toute en muscles, elle s'accommode de tous les terrains. Sa boîte de vitesses à 7 rapports (4 normaux et 3 réductés), son système de blocage du différentiel sur les roues arrière lui confèrent une capacité d'adaptation remarquable.

La Méhari 4x4 existe également en version utilitaire 2 places (TVA 17,60% éventuellement récupérable).



Automobiles Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis, ni augmentation de prix, ni altération de qualité, les caractéristiques et équipements des modèles présentés dans ce dépliant.

Par ailleurs, les véhicules ici représentés peuvent être équipés d'options et d'accessoires dont le détail vous sera indiqué par le Réseau Citroën local.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	2 CV 6 Spécial et Club	DYANE 6	MÉHARI	MÉHARI 4 x 4
Puissance fiscale	3	3	3	3
Moteur	2 à plat et opposés			
Nombre de cylindres				
Cylindrée en cm ³	602	602	602	602
Alésage x course en mm	74 x 70	74 x 70	74 x 70	74 x 70
Rapport volumétrique	8,5/1	9/1	8,5/1	8,5/1
Puissance maxi: ISO en kW (DIN en ch) à t/mn	21 (29) 5750	21,5 (30) 5750	21 (29) 5750	21 (29) 5750
Couple maxi: ISO en mdaN (DIN en mkg) à t/mn	3,8 (4,0) 3500	4,0 (4,2) 3750	3,8 (4,0) 3500	3,8 (4,0) 3500
Volumes				
Nombre de places ⁽¹⁾	4	4	2 + 2 (existe également en version 2 places)	
Volume du coffre en dm ³	220	343	-	-
Volume du coffre en dm ³ avec banquette AR rabattue	-	980 ^m	2010	2010
Poids (en kg)				
Poids en ordre de marche (conducteur non compris)	560	600	555	720
Poids total en charge	895	930	935	1120
Charge utile	335	330	380	400
Poids maxi remorquable sans/avec frein	270/400	270/400	270/400	270/400
Consommations conventionnelles (en litres au 100 km)				
A 90 km/h à vitesse stabilisée	5,4	5,4	7,5	(2)
En parcours urbain	6,8	6,8	6,9	(2)
Capacité du réservoir carburant (en litres)				
	25	25	25	25
Performances				
Vitesse maxi (en km/h)	115	121	100	99

(1) Banquette AR rabattable en option. (2) Compte tenu du caractère particulier de ce véhicule (4 roues motrices) il n'y a pas de consommations dites "conventionnelles".
Les consommations estimées (en litres aux 100 km) sont les suivantes : entre 6,5 et 7,5 sur route, entre 8 et 9 en tout-terrain.

Bernard JACQUET

"Les Hautelives" - R.N. 5
74200 MARGENCEL-THONON
R.C. 59 A 460 - SIREN 785.874.609

agence citroën
tél. (50) 71.63.14

station total
tél. (50) 72.70.81

CITROËN préfère TOTAL