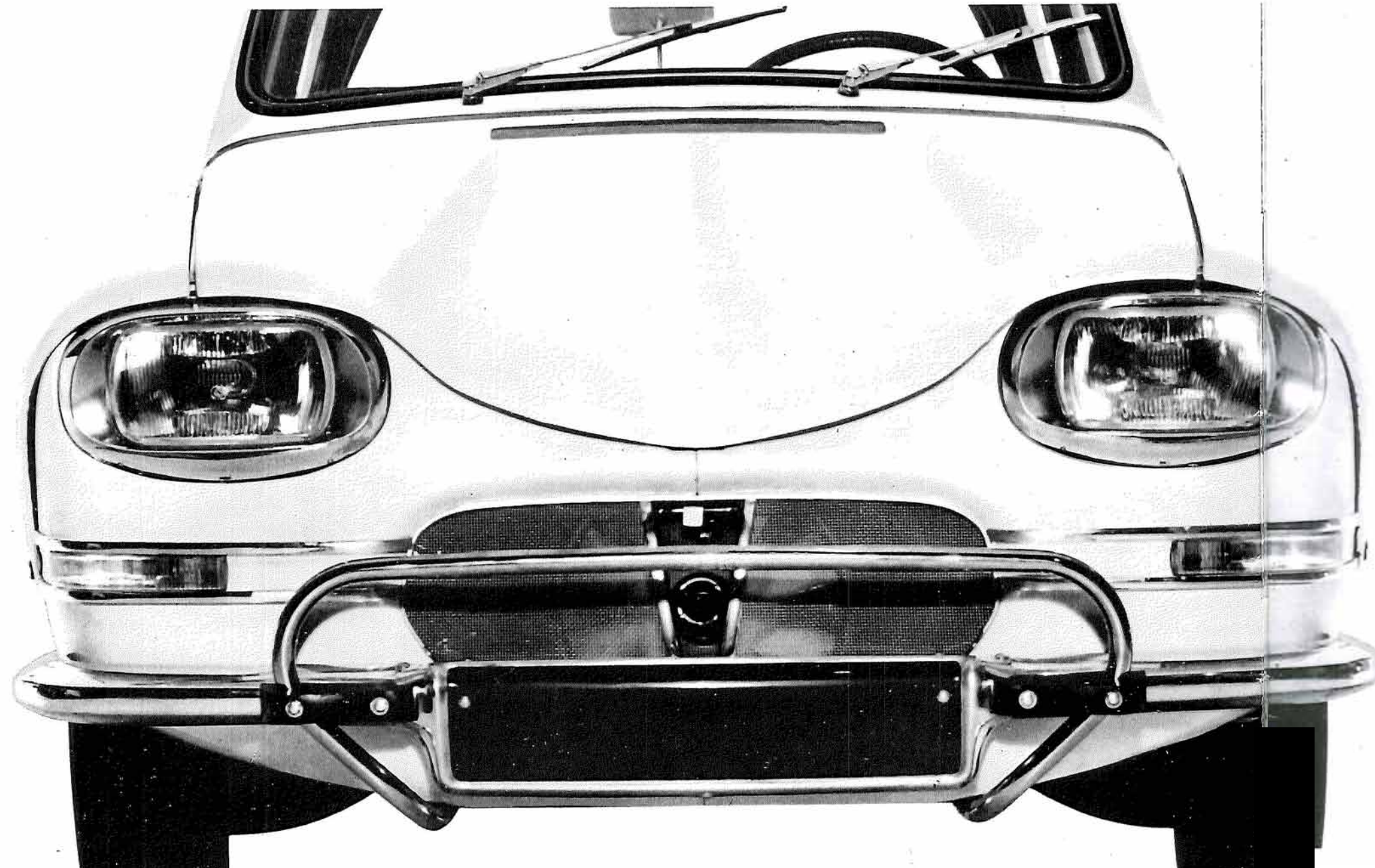


A black and white photograph showing a close-up of the rear door and window of a Citroën Ami 6. The car's body is dark, and the window has a distinctive curved shape. The door handle is visible, featuring three circular elements. The background is a plain, light color.

ami6

TITTEL
SVENSKA CITROËNKLUBBEN



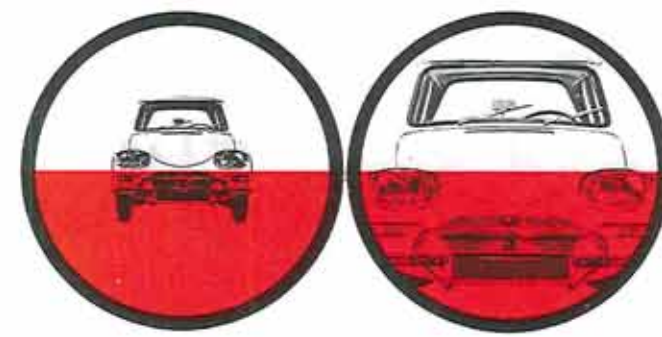
BANVILLE

M^{me} MOLLET

DOCUMENTATION CITROËN

59, RUE PIERRE DEMOURS - CAR. 34-01

15-17, RUE RIVAY, LEVALLOIS - PER. 47-99



Avec l'AMI 6, Citroën vous propose l'équilibre : les avantages d'une petite voiture et les qualités d'une grande.
Bien que nerveuse et rapide (112 km/h chrono), l'AMI 6 reste particulièrement économique, autant par sa faible consommation que par l'absence de frais d'entretien.

citroën propose une voiture équilibrée



7.281,36 TTC

7.379,05 TTC

↓
Omb. Centr. fuge

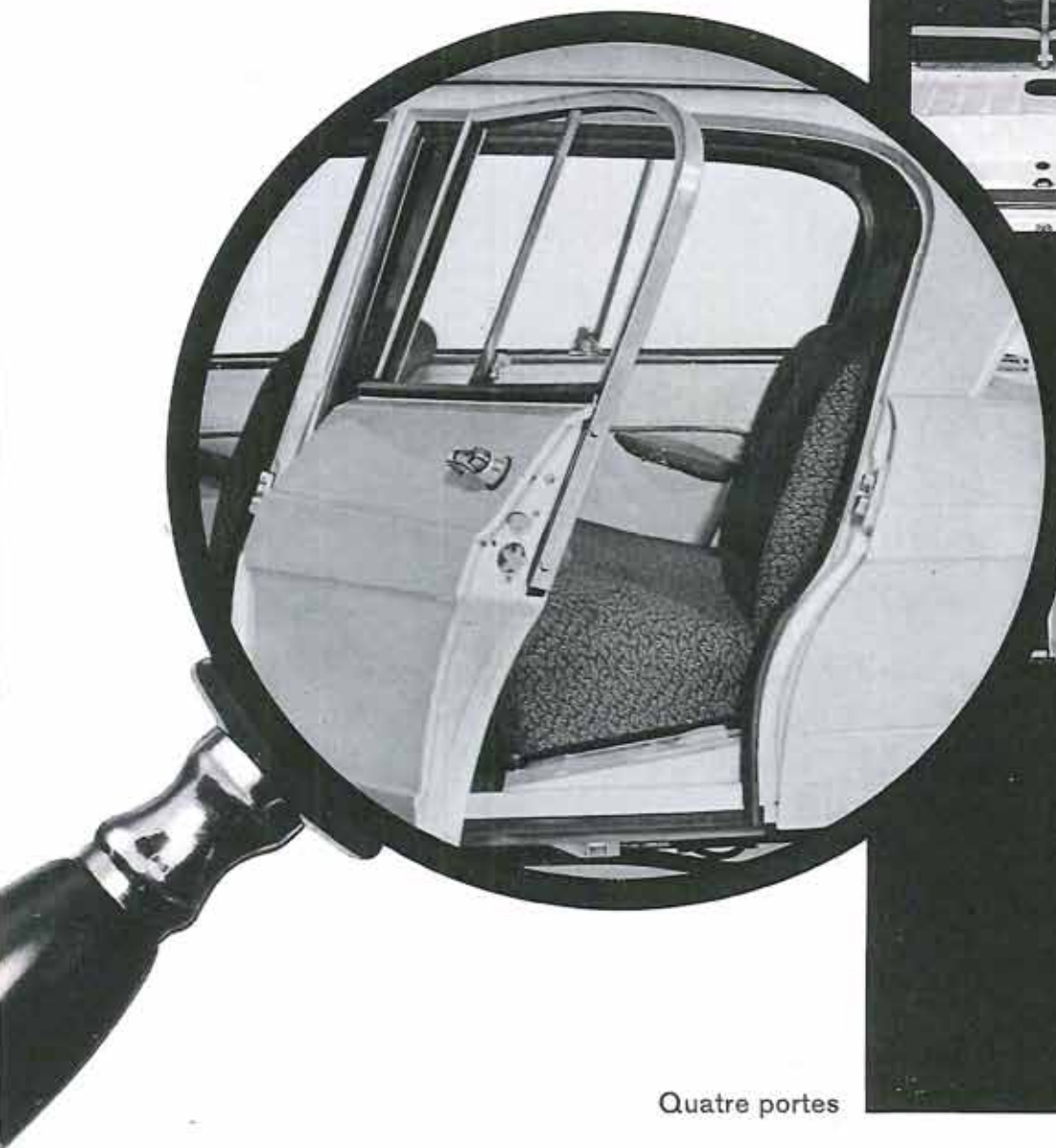
Extrêmement maniable grâce à ses petites dimensions, l'AMI 6 offre cependant une vaste habitabilité et un confort qui éclipse celui de la plupart des autres véhicules quels que soient leur catégorie et leur prix.

ami 6

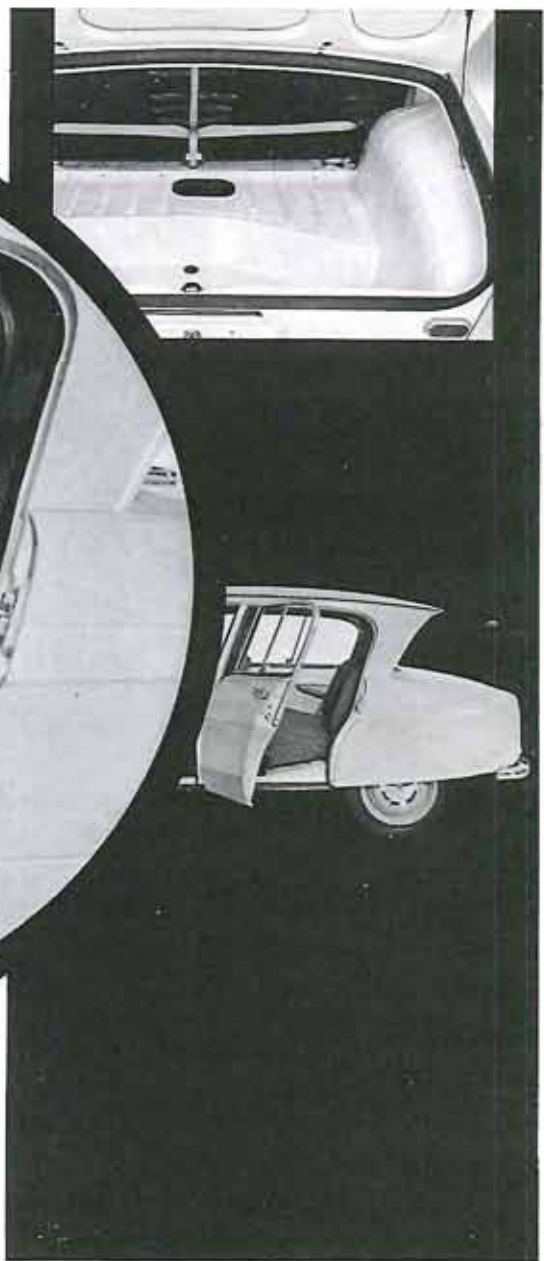


Enfin, si elle satisfait l'essentiel, si elle est robuste et pratique, l'AMI va au-delà de ce qui est indispensable: elle saura vous séduire par ses formes nerveuses et l'élégance de sa silhouette dynamique.

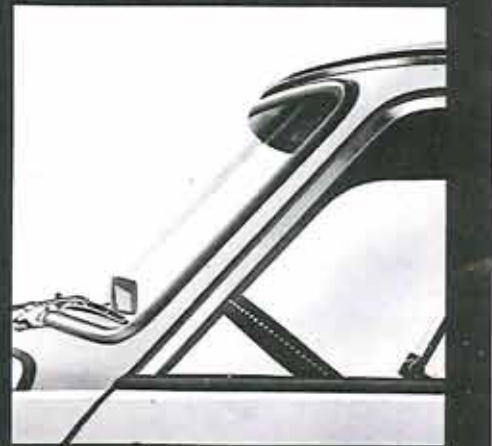
Ainsi, dans l'AMI 6, aucune qualité n'existe au détriment d'une autre. Aussi à l'aise sur les routes que dans la circulation des villes, l'AMI satisfait vos besoins comme elle comble vos desirs. Elle a tout ce que l'on doit exiger aujourd'hui d'une automobile.



Quatre portes

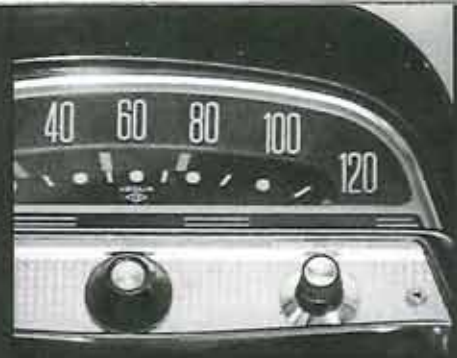


Un très vaste coffre.
Une poignée de porte rationnelle.
Une très grande surface vitrée

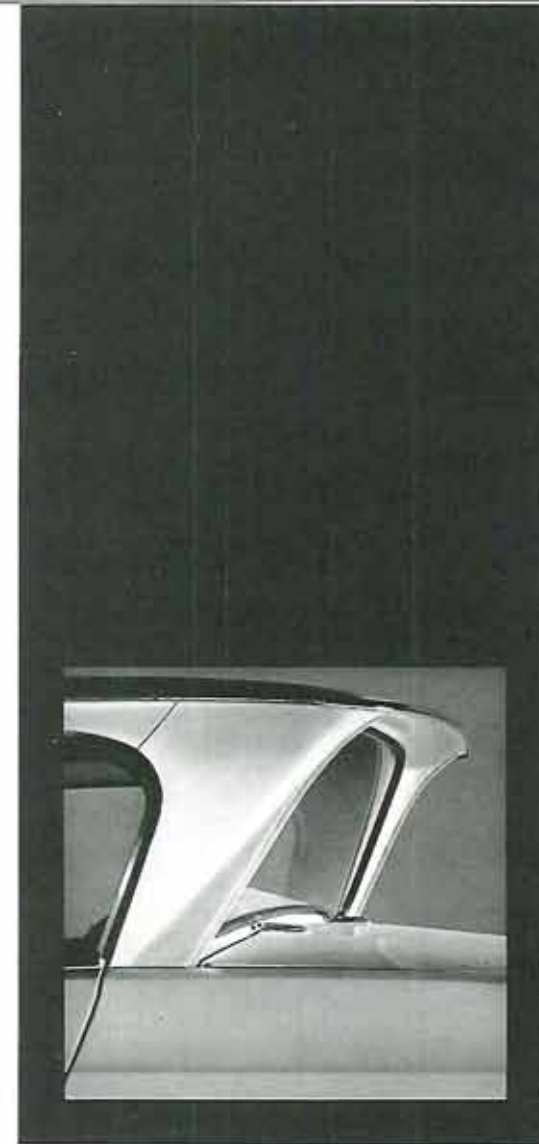


Un tableau de bord complet.
Des phares incorporés.

Des sièges capitonnés.
Des accoudoirs pratiques.



Une visibilité accrue.



détails

pneus à chambre
incorporée.

Les qualités
d'une
grande voiture



confort habitabilité

Pénétrez dans l'AMI 6, ses dimensions semblent changer, ce n'est pas une petite voiture. Son habitabilité ne peut se comparer qu'à celle des véhicules d'un prix élevé: L'accès se fait aisément par quatre portes et, comme dans toutes les Citroën, le plancher est rigoureusement plat. Un très vaste coffre peut accueillir tous les bagages puisqu'il est entièrement disponible (la roue de secours est placée à l'avant, ce qui permet de changer la roue sans déplacer ni salir les bagages). Ce coffre est accessible de l'intérieur comme de l'extérieur.

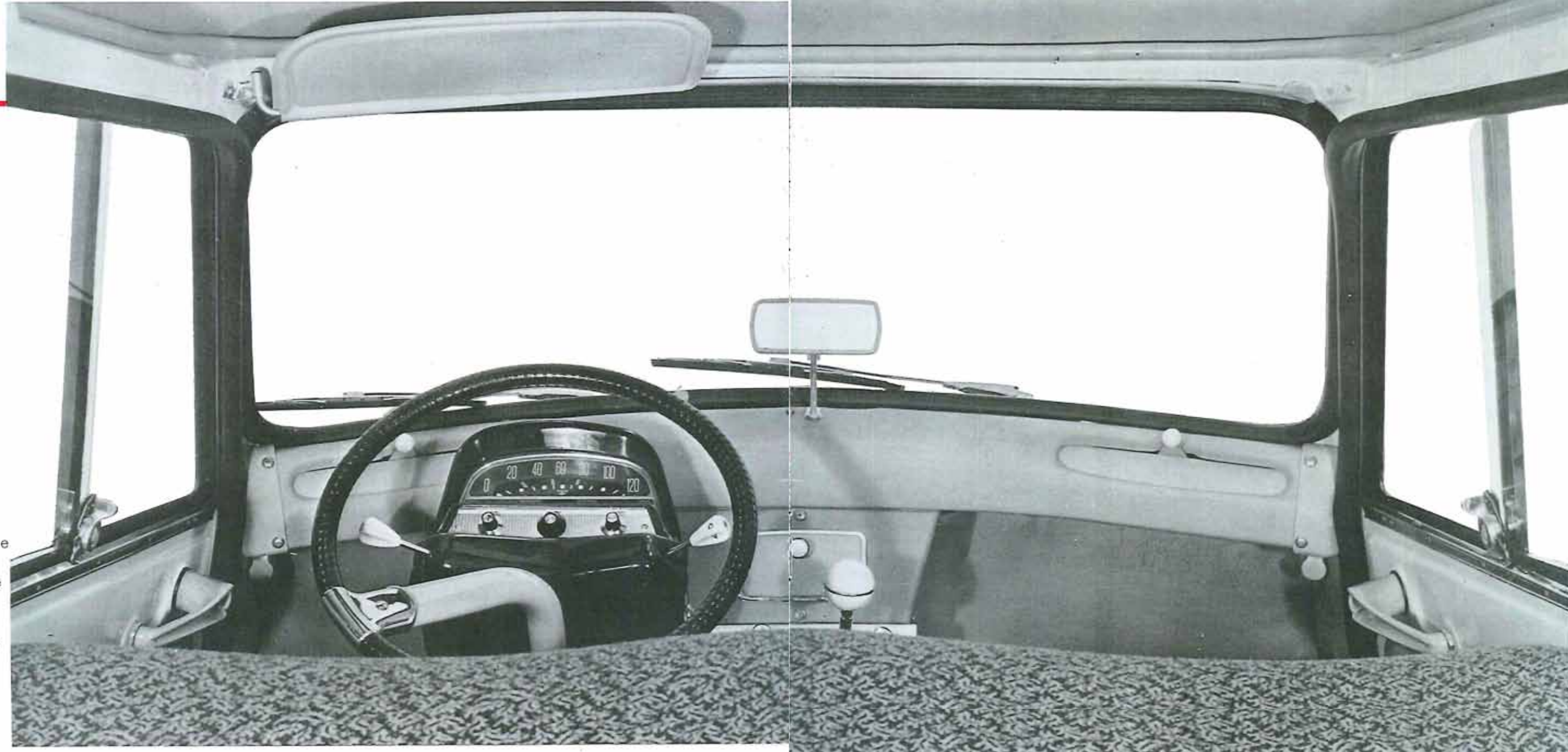


Distance entre pare-brise et dossier
siège A.V. 0,920
Distance entre dossier AV et dossier AR 0,645
Largeur aux épaules AV 1,170, AR 1,150
Profondeur des sièges AV 0,46, AR 0,44
Hauteur entre sièges et pavillon 0,92

confort

visibilité

La très grande surface vitrée, les minces montants métalliques, le galbe du pare-brise, le capot plongeant, la vaste lunette arrière que sa position inversée protège des reflets, tout laisse entrer librement la lumière, dégage totalement la vue et facilite les manoeuvres. Le tableau de bord regroupe d'une manière pratique tous les organes de commande et de contrôle sous les yeux du conducteur.



Les qualités
d'une
grande voiture



climatisation

A l'avant comme à l'arrière, le chauffage et l'aération sont très efficaces. La voiture est ventilée par des aérateurs situés de chaque côté du tableau de bord, le débit d'air frais et son orientation sont réglables. En outre, la voiture possède un dispositif de dégivrage et de désembuage. Enfin, le pavillon plastique calorifugé est un remarquable isolant thermique.

confort



suspension



Quels que soient la charge, l'état de la route et la longueur du parcours, l'AMI épargne toute fatigue au conducteur comme aux passagers. La douceur de sa suspension à interconnection longitudinale et la régularité de ses nouveaux amortisseurs hydrauliques à l'avant et à l'arrière lui assurent un parfait confort de route.

sièges

Quatre grandes places sur deux larges banquettes couvertes d'un tissu élastique; leur forme a été soigneusement étudiée en fonction de toutes les positions assises du corps humain qui est partout doucement soutenu. Démontables, ces sièges sont pratiques pour le camping ou pour le transport de colis encombrants car on peut enlever la banquette arrière.

pneus

L'AMI 6 est équipée de pneus Michelin X à chambre incorporée. Ces pneus ne sont pas increvables, mais ils suppriment pratiquement dans la majorité des cas le principal inconvénient de la crevaisson: la mise à plat instantanée.

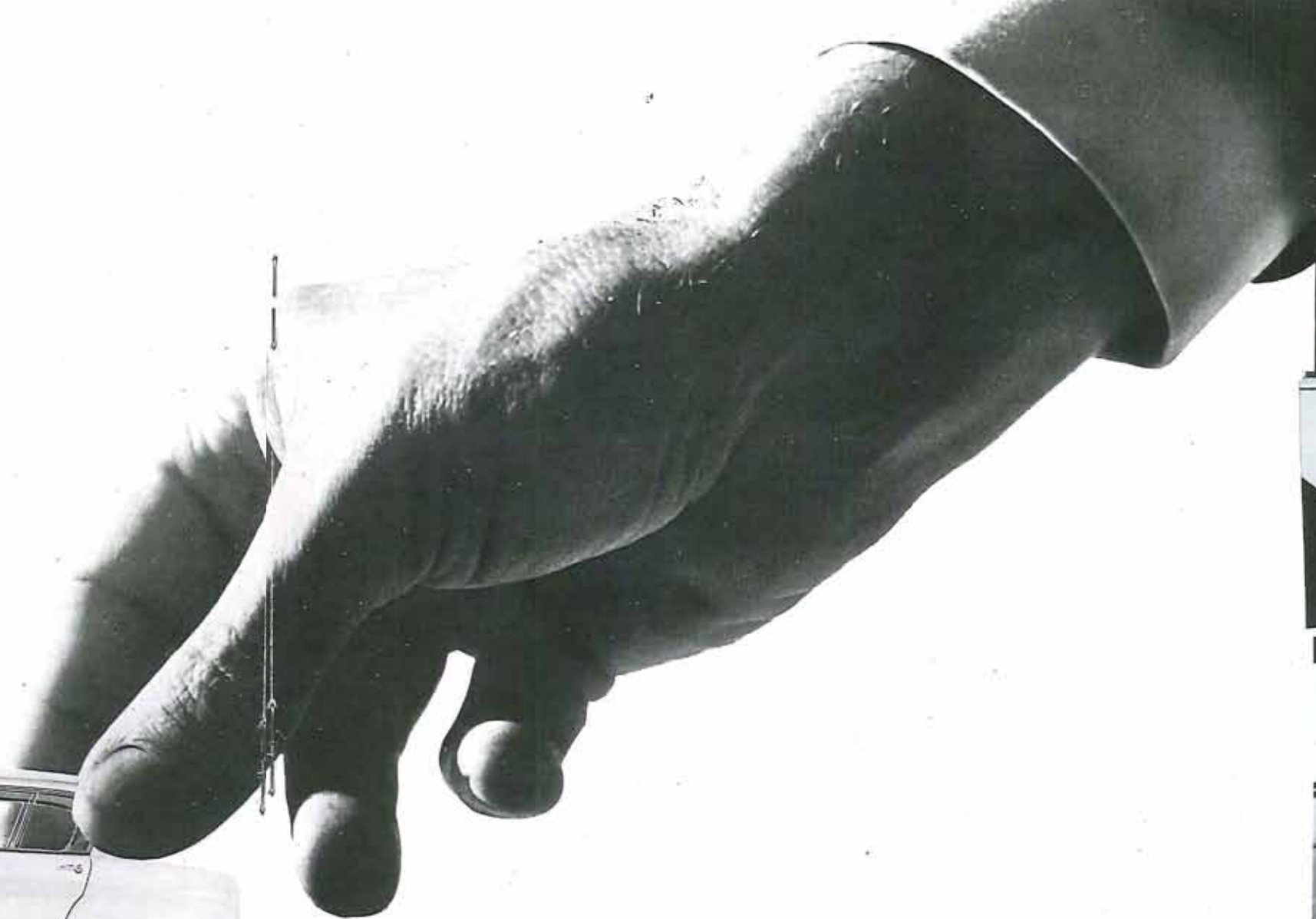
Les qualités
d'une
grande voiture





Les faibles cotes extérieures (3,96 m. de longueur hors tout) de l'AMI facilitent les manœuvres comme le stationnement. Un excellent rayon de braquage, quatre vitesses toutes synchronisées, la douceur et la précision d'une direction à crémaillère, des joints homocinétiques doubles à la sortie de la boîte de vitesses et au pivot, tout contribue à rendre agréable la conduite.

confort maniabilité



Très largement dimensionnés, bien refroidis (ils sont munis de tambours à ailettes et placés non pas contre les roues mais en sortie de boîte), les freins à commande hydraulique de l'AMI sont d'une exceptionnelle efficacité.

Les qualités
d'une
grande voiture



sécurité efficacité de freinage



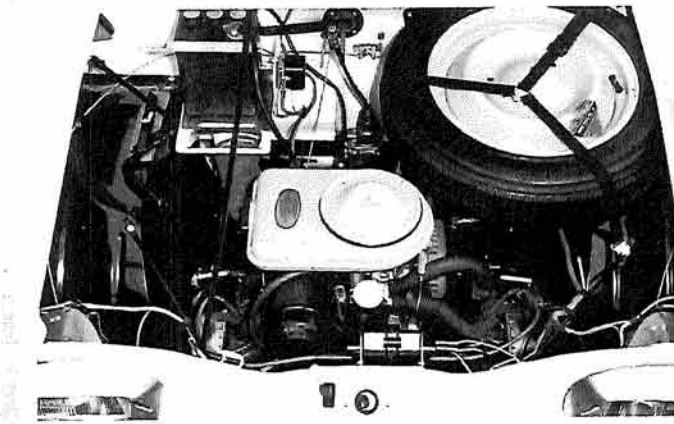
L'AMI vous délivre de tout souci, elle n'a que quatre points de graissage, et grâce à son refroidissement à air, elle ne craint ni le froid ni la chaleur.

Robustesse, faible consommation, exigences minimales en dépenses accessoires, font de l'AMI la voiture économique par excellence.

économie

L'AMI vous délivre de tout souci, elle n'a que quatre points de graissage, et grâce à son refroidissement à air, elle ne craint ni le froid ni la chaleur.

Robustesse, faible consommation, exigences minimales en dépenses accessoires, font de l'AMI la voiture économique par excellence.



ESSENCE

1 1 1 1

NOUVEAUX
FRANCS

LITRES

0 2 0 0

PRIX DE VENTE DU LITRE

9 8 , 1 0 C



Les qualités d'une grande voiture



Consommation : 6,3 l. à 75 km/h. de moyenne

Pour une consommation moyenne d'environ 6 litres aux 100 km, elle transporte quatre personnes et leurs bagages. Sa vitesse de pointe est supérieure à 110 km/h. (Elle peut être soutenue indéfiniment). Etant donnée sa tenue de route remarquable, cela signifie que n'importe quel conducteur, sans prendre aucun risque, peut facilement réaliser des moyennes de l'ordre de 80 km/h. Sa conduite est sûre, rapide, agréable, n'entraîne aucune fatigue.

performances



MOTEUR	2 cyl - 74 x 70 = 0,602 l. Refroidissement à air - Rapport volumétrique: 7,75 - Culasse aluminium - Puissance maxi SAE (avec ventilateur): 25,5 ch à 4.750 tr/m. Couple maxi SAE (avec ventilateur): 4,1 m/kg à 3.000 tr/m.
BOITE DE VITESSES	4 vitesses synchronisées + Marche AR.
DIRECTION	A crémaillère - Rayon de braquage: 5 m 50 environ
TRANSMISSION	Traction AV avec joints homocinétiques doubles Couple 8 x 29 - Embrayage monodisque à sec En option: embrayage centrifuge auxiliaire.
SUSPENSION	A ressorts hélicoïdaux 4 roues indépendantes de chaque côté. Interaction entre roues AV et AR.
PNEUMATIQUES	125 x 380 X à chambre incorporée.
FREINS	Frein principal: Transmission hydraulique sur les 4 roues (surface de freinage: 547 cm ²) Frein de secours (à main): Transmission mécanique sur les 2 roues AV (surface de freinage: 355 cm ²)
ELECTRICITE	Dynamo 6 v - 215 w - Batterie 6 v - 56 A/h.
POIDS ET ENCOMBREMENT	Poids à vide (réservoir vide): 640 kg - Poids total en charge: 980 kg - Empattement: 2 m 40 - Voie AV: 1 m 26 Voie AR: 1 m 22 - Longueur hors-tout: 3 m 96 Largeur hors-tout: 1 m 52
CAPACITES	Essence: 25 l. - Carter moteur: 2,25 l. Carter boîte de vitesses: 1 l.
PERFORMANCES	Vitesse maxi: 112 Km/h Consommation: 6,3 l. d'essence à 75 km/h de moyenne

fiche technique



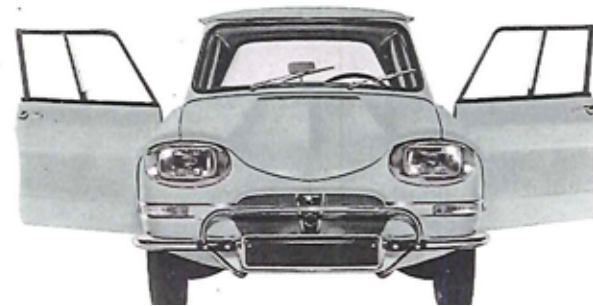
3,96

NE L'ACHETEZ PAS

si vous estimez que les qualités réelles d'une voiture — performances, confort, sécurité — se mesurent obligatoirement au nombre imposant de chevaux, au poids du chrome, ou en fonction d'un budget de milliardaire... mais si vous désirez une voiture à la fois économique et rapide, maniable et confortable, pratique et élégante —

alors, votre rêve est exaucé, car l'AMI 6 conjugue les qualités jusqu'alors inconciliables d'une grande voiture et d'un modèle à prix modéré. Par sa conception nouvelle, ses dimensions, son brio, la perfection de ses moindres détails, indispensables ou superflus, l'AMI 6 est adaptée idéalement à tous les publics et apporte une solution hardie, moderne et rationnelle au problème de la circulation automobile de notre temps.

ami6







citroën Société Anonyme André Citroën 133, quai André Citroën Paris