

TEKNISKA DATA FÖR MI 6

MOTOR: Luftkyld tvåcylindrig fyrtakts boxermotor. — Cylinderdiam. \varnothing 74 mm. — Slaglängd 70 mm. — Slagvolym 602 cm³. — Kompr.-förh. 7,4 — Effekt 22 hk vid 4.500 v/min. — Trycksmörjning. — Inbyggd oljekylare. — Förgasare Solex. — Elsystem 6 volt. — Generatoreffekt 150 watt.

KOPPLING: Torr skivtyp.

VÄXELLÅDA: Fyrväxlad helsynkroniserad.

STYRINRÄTTNING: Direktstyrning av kuggstängstyp. —

Enekrad säkerhetsratt, med plastklädsel, saknar centrum.

KRAFTÖVERFÖRING: Motor, växellåda och slutväxel i en enhet. — Framhjulsdraft, Drivaxlar med dubbla inre och yttre kardanknutar.

KAROSSERI: Helt av stål med fyra dörrar. — Tak av glasfiberarmerad plast.

MI 6 är framförallt en bekväm, fyradörrars familjebil. Den erbjuder en körriktig och avslappad sittställning i framsätet och en viltsam åkkomfort i baksätet — och så naturligtvis en utmärkt sikt för såväl förare som passagerare. Det filtklädda, glasfiberarmerade plasttak (starkt som stål) bidrar till att hålla både värme och samtalston på normal nivå.

— Tekniskt sett har MI 6 dessutom en mängd finesser som inte återfinns hos standardbilar i denna klass — konstruktioner såsom de intill växellådan placerade framhjulsbromsarna eller de från förareplatsen i höjdlid ställbara strålkastarna, för att bara nämna några. — Välkommen till en provkörning, gärna med hela familjen!

HJULSTÅLL: Separatfjädring av samtliga hjul med rulllagrade bärramar. — Skruvfjäderpaket gemensamma för främre och bakre bärramen på vardera sidan. — Friktionsstötdämpare och tröghetsdämpare.

BROMSAR: Hydrauliska fyrhjulsbromsar, främre bromstrummorna med kylflänsar placerade intill växellådan. — Total bromsarea 566 cm².

DÄCK: Michelin-X 125×380.

VIKT OCH MATT: Tjänstevikt 720 kg. — Hjulbas 2,39 m. — Spårvidd fram 1,26 m, bak 1,22 m. — Längd 3,87 m. — Bredd 1,52 m. — Höjd 1,49 m. — Fri markhöjd, obelastad 0,25 m. — Vändradie 5,5 m.

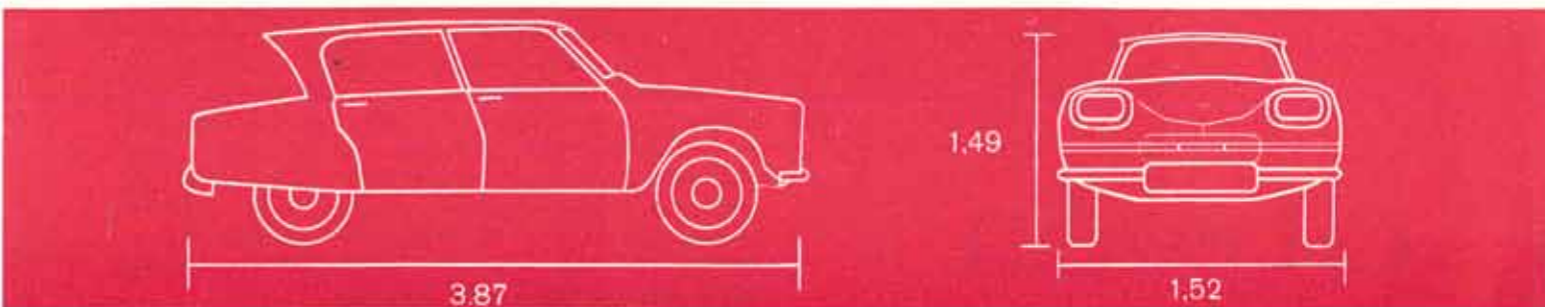
VOLYMER: Bränsletank 25 liter. — Vevhus 2 liter. — Växellåda 1 liter. — Bromssystem 0,5 liter. — Bagagerum 0,35 m³ med slätt golv och raka sidor, fritt från reservhjul.

UTRUSTNING: Reglerbart värme- och defrostersystem. — Luftkonditionering genom intag på instrumentpanelen. — Ställ- och utlyftbara framsäten. — Klädsel av nylontyg. — Dubbla vindrutespolare. — Strålkastarna reglerbara i höjdlid inifrån vagnen. — Rostskyddsbehandlad enligt senaste tekniska rön.

MI 6 är en stor, liten Citroën — en familjebil i mellanprisklassen. Till konstruktionen förenar den många av de egenskaper som gjort två så skilda Citroën-modeller som den mindre 2 CV (Lill-Cittran) och den större ID 19 till »bestsellers» på världsmarknaden.

Från den minsta Citroën-modellen kommer den robusta motorn — nu nästan dubbelt så stark — som tillåter en hög och jämn marschhastighet. Tack vare denna och den synkroniserade växellådans välavvägda lägen forcerar MI 6 med oförminskad »drive» de kraftigaste uppförbackar. Likaså är den långsgående fjädringen och den tekniskt fulländade hjulupphängningen väl utprovade konstruktioner från minstingen i Citroën-familjen. — Från de stora modellerna kommer den bekväma inredningen och komforten, den utmärkta sikten och den enekrade säkerhetsratten för att nämna några egenskaper och detaljer.

Den har emellertid sin egen profil — karosseriet är inte utformat av en slump. I sin klass ger den såväl förare som passagerare maximal komfort och erbjuder dessutom ett särklassigt bagageutrymme. — MI 6 är den idealiska familjebilen alltifrån de barnsäkra dörrarna med tvåstegslås till den ekonomivänliga motorn som inte drar för mer än ca 50 öre per mil.



Tillhör
SVENSKA CITROËNKLUBBEN

citroën
mi 6

mi 6 — Välkommen att provköra hos

AUTOMOBILES
CITROËN
AKTIEBOLAG

Högbergsgatan 11 - Stockholm Sö
Tel.: 010/42 60 30—44 20 15



— en stor, liten bil med utrymme och komfort