



Tillhör  
SVENSKA CITROËNKLUBBEN

citroën





Med AMI 6 foreslår Citroën Dem den mest praktiske løsning på de problemer, biltrafikken idag stiller, nemlig en bil som tilfredsstillende kravene både til bytrafik og landevejskørsel. De små ydre dimensioner, det præcise styretøj, de 4 synkroniserede gear og den livlige motor, hvis effekt på 1964-modellen er sat op fra 22 hk ved 4,500 o/m til 25,5 hk ved 4,750 o/m, gør AMI 6 til en bil, der er let at køre i byen, og som uden besvær smutter af sted i tæt trafik. Den forøgede tophastighed, 112 km/t, kan takket være den robuste motor holdes uendeligt, Citroëns kendte vejbeliggenhed opnås ved en massekræftsstabilisator, der er monteret på hvert af de uafhængigt ophængte hjul, og som holder vognen i konstant kontakt med vejen. Sikkerheden og den exceptionelle kom-

fort ved affjedringen med den indbyrdes forbindelse mellem for- og baghjulene, yderligere forbedret med hydrauliske støddæmpere er ting, der gør AMI 6 til den ideelle vogn for Deres week-end- og ferieture. Ikke alene på de store landeveje, men også på de dårligste og mindst befærdede veje, og det hvordan vejret end er, vil De blive forbavset over AMI 6' ydeevne. Den bemærkelsesværdige vejbeliggenhed, den sikre, hurtige og behagelige køremåde gør, at man nemt kan holde en gennemsnitsfart på 80 km/t. Selv om AMI 6 kan smutte ind overalt takket være sine små ydre dimensioner, er den alligevel meget rummelig. Med hensyn til komfort overgår den de fleste andre vogne uanset type og pris. I vore dage tilbringer man mere og



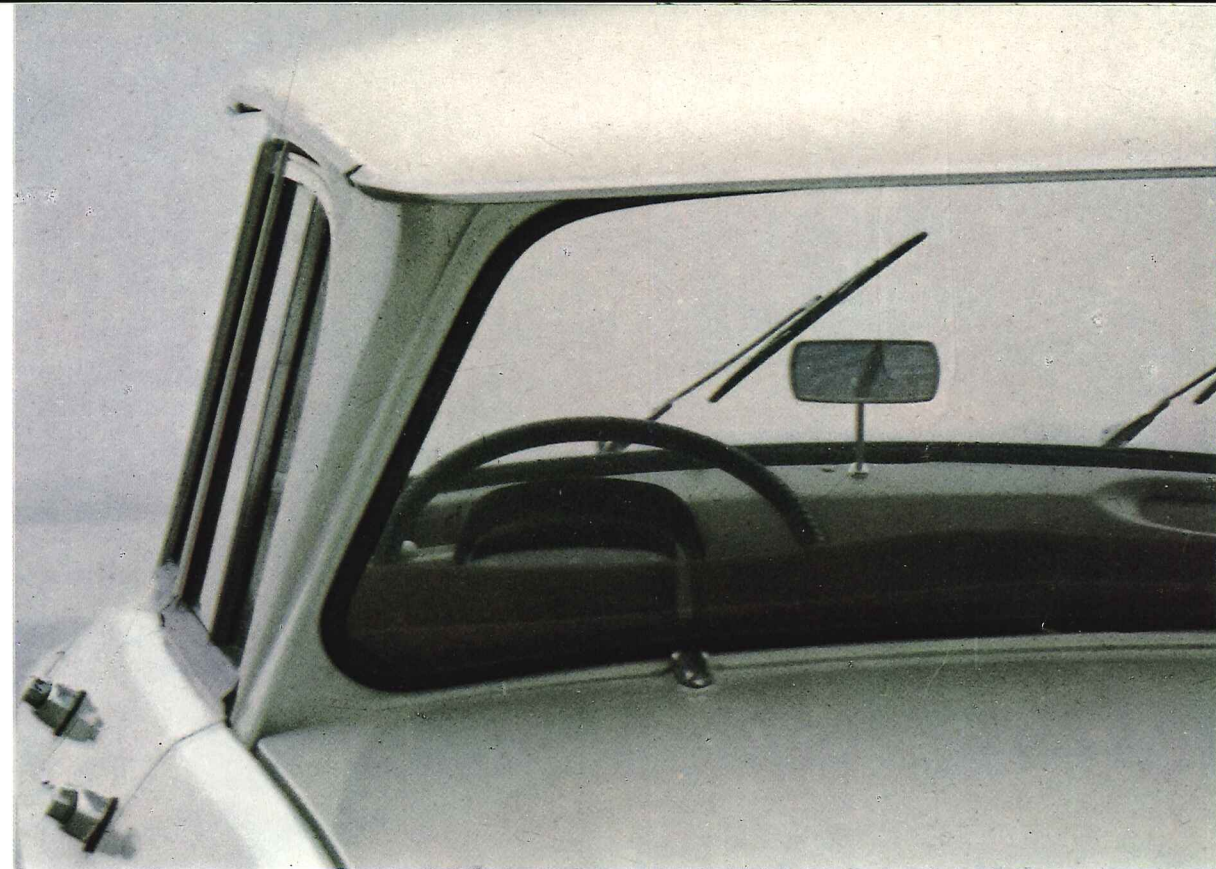
**ami 6**







mere tid i sin vogn. Derfor må bilen også være lige så komfortabel som hjemmet, hvis mekaniserede udgavedener. Kendetegnene både for hjemmets og bilens komfort er : rummelighed, lys, udsyn, udstyr, ventilation, varme, skønhed, økonomi. **Rummelighed** : 4 døre letter indstigningen til 4 pladser, hvor enhver vil befinde sig vel. Som i alle Citroën-vogne er gulvet fuldstændig plant, og et stort bagagerum er fuldt disponibelt. Reservehjulet er anbragt fortil under motorhjælmen, således at man undgår at flytte og tilsmudse bagagen i tilfælde

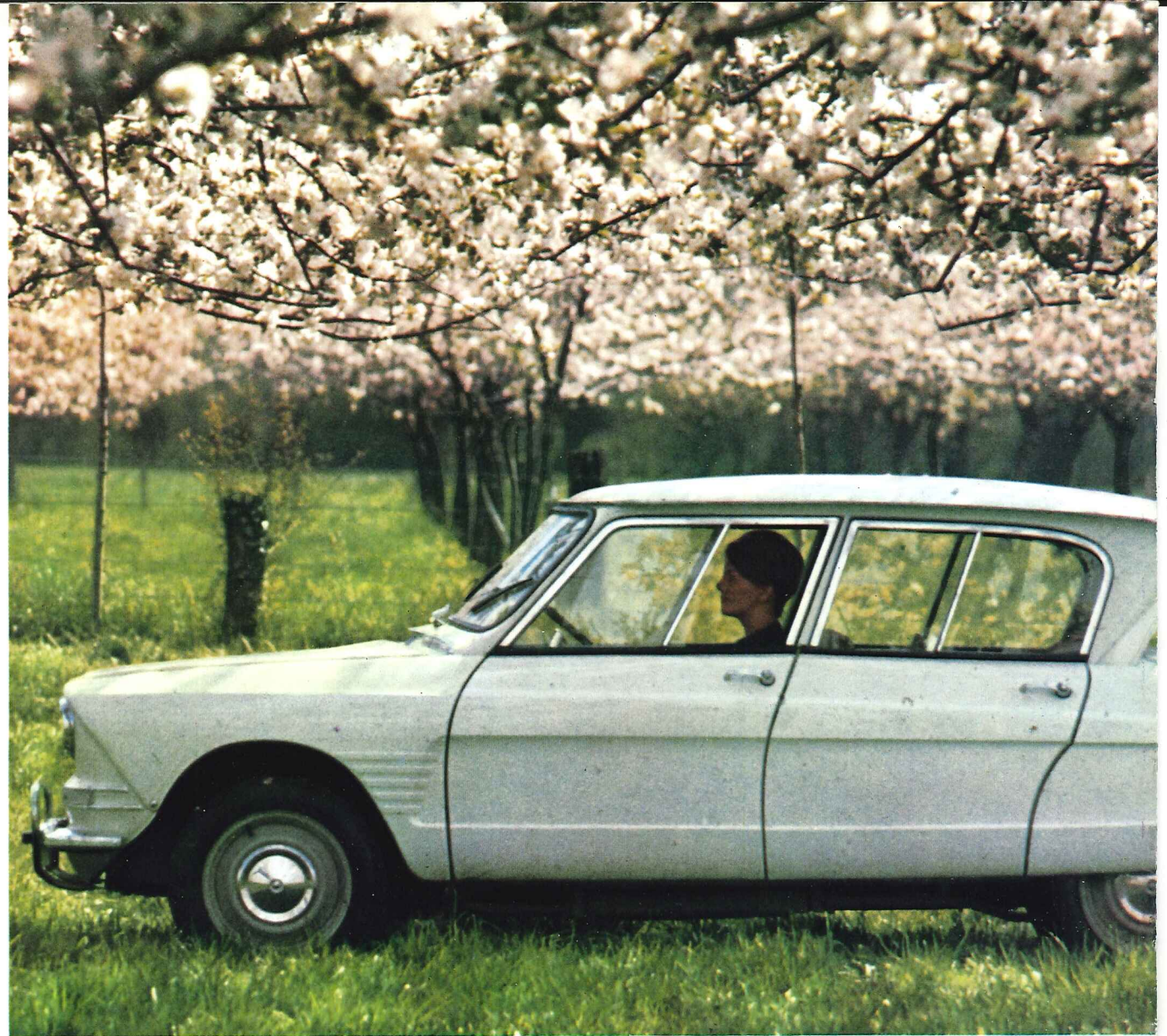


at punktering. **Lys og udsyn** : et glasfibertag beskytter mod solens stråler, men forhindrer ikke, at AMI 6 er badet i lys. Vinduesarealet udgør mere end 25% af karrosseriets samlede overflade. De smalle hjørnestolper, det hvælvede

vindspejl, den nedadbuede motorhjælm, den flade bagrude, hvis specielle hældning beskytter den mod reflekser, regn, sne og tilsmudsning, giver et fuldstændigt frit udsyn uden døde vinkler. **Indvendigt udstyr** : 2 brede sæder er formgivet efter nøje studier for at give den bedst mulige siddestilling. Disse smidige og bløde sæder er selve udtrykket for komfort. Forsæderne er lette at indstille, og både for- og bag-

sæder kan udtages. **Ventilation** : indstillelige ventilationsspjæld i hver side af instrumentbordet og fornedden fortil, skyderuder i alle døre. **Varme** : effektivt varmeanlæg, hvor varmluftstrømmen kan reguleres både med hensyn til mængde og retning. **Skønhed** : Smukke linier og farver og eksklusivt indtræk. **Økonomi** : meget lavt benzinforbrug og ringe vedligeholdelsesomkostninger.

# ami 6



amie



**Motor :** 2-cylindret, 4-takts, luftkølet. Boring og slaglængde: 74 x 70. Cylinder-volumen: 602 cm<sup>3</sup>. Kompressionsforhold: 7,75:1. Aluminiumstopstykke. Effekt: 25,5 hk SAE ved 4.750 o/m. Største drejningsmoment : 4,1 kgm ved 3.000 o/m.

**Gearkasse :** 4 synkroniserede fremad-gående gear + bakgear.

**Styretøj:** Tandstang. Venderadius: 5,5 m.

**Transmission :** Forhjulstræk. Kron- og spidshjul : 29 x 8. Tør enkeltpladet kobling.

**Affjedring :** Skruefjedre, vandret arbej-dende. 4 uafhængigt ophængte hjul. For- og baghjul indbyrdes forbundne. 4 hydrauliske støddæmpere. 4 affje-dringsstabilisatorer.

**Dæk :** 125 x 380 X.

**Bremser :** Fodbremse : hydraulisk vir-kende på alle 4 hjul. Bremsesoverflade : 547 cm<sup>2</sup>. Håndbremse: mekanisk virkende på forhjulene. Bremsesoverflade : 355 cm<sup>2</sup>.

**Elektriske anlæg :** Batteri: 6V, 78 amp/t. Dynamo : 6 V, 215 W.

**Vægt og mål :** Egenvægt : 650 kg. Totalvægt: 975 kg. Akselafstand : 2,40 m. Sporvidde fortil : 1,26 m. Sporvidde bagtil : 1,22 m. Største længde : 3,96 m. Største bredde : 1,52 m.

**Rumindhold :** Benzintank : 25 liter. Motor : 2,25 liter. Gearkasse : 1 liter.

**Ydelse :** Tophastighed : 112 km/t. Ben-zinforbrug: 6,3 liter pr.100 km. ved 75 km/t.

RET TIL ÆNDRING I SPECIFIKATIONERNE FORBEHOLDNES.



AUTOMOBILES CITROËN A/S  
København • Aarhus.

