

MI SWENSKENID

Tillhör
SVENSKA CITROËNKLUBBEN





-MI 6 Weekend kan karakteriseras som en familjevänlig och rymlig personbil med "extra" möjligheter. Främst beroende på att den genom sin utformning erhållit många av stationsvagnens fördelar, vilket givetvis varit konstruktörernas avsikt. (En sådan fördel är exempelvis den stora bakdörren med sin jätteruta.)

-Vagnen är dock avsedd att vara en rymlig familjebil med all tänkbar komfort. Ty Weekend är i alla avseenden komfortabel: väl stoppade, sittriktiga säten, generöst tilltagna innerutrymmen både för åkande och bagage, kraftig värme, perfekt runtomskikt - det beprövade vibrationsfria fjädringssystemet med sin enorma förmåga att "svälja" ojämnheter inte att förglömma.

-Framförallt vill Weekend emellertid i all sin praktiska enkelhet symbolisera det bekymmersfria bilägandet, vara familjebilen för glada helgfärder och härliga semesterresor. Att den sedan dessutom med några handgrepp kan "göras om" till en relativt rymlig sta-





mis
WIRTSCHAFT



-M1 6 Weekend är en verkligt behändig till-och-från-bil. Den dragvilliga motorn med sina fyra växlar framåt tillåter en smidig anpassning till storstadens trafiktempo. -På landsväg kan man i det närmaste sätta likhetstecken mellan marschfart och topphastighet ("fyran" är dessutom en ekonomisk överväxel). Till bilden av Weekend som den lättmanövrerade och körsäkra personbilen hör också den snabba direktstyrningen, framhjulsdriften, de överdimensionerade bromsarna liksom förarens obehindrade sikt åt alla håll.

-Det som kanske mest frapperar är emellertid den goda fördelningen av utrymmena och de många variationsmöjligheterna. Används bilen som ren personvagn står ett lättgängligt bagageutrymme om en halv kubikmeter till buds mellan baksätet och den stora bakdörren. Behöver man mera lastutrymme, fäller man bara ihop baksätet mot framsätets rygg och erhåller ett lastplan om 1,5 kvadratmeter.

-Även om Weekend ger stort utrymme tar den liten plats-parkering är sällan något problem. Men den är inte bara smidig i trafiken utan också "lättkörd"







-När kylan biter i skinnet, visar M1 6 Weekend verkligen vad den går för. Den skulle nämligen mycket väl vad beträffar väg- och köregenskaper kunna tänkas vara byggd för rent nordiska förhållanden. Framhjulsdriften och det dubbelverkande fjädringssystemet, som åstadkommer att de stora hjulen pressas mot marken, skänker oöverträffad körsäkerhet på snöiga och hala vägar. Tack vare fjädringens utformning behöver man heller inte alltid stoppa dörren för att sluta. Kom-

de spiralfjädrar ger Weekend något av ett terränggående fordonens egenskaper. Man kan köra ända fram.

-Motorn som är en utveckling av den beprövade 2 CV-motorn - byggd i mer än 2 miljoner exemplar - är luftkyld och synnerligen okänslig för såväl kyla som värme. Som alla luftkylda motorer ger den dock inte en för vårt klimat tillfredsställande kupévärmare, varför Weekend utrustats med en speciell bensinvärmare av modern typ. Fördelen med en sådan är att den kan utnyttjas oberoende av motorn innan man skall anträda en färd, och att man således aldrig behöver sätta sig i en kall och fönsterfrostig bil. Värmeanläggningen är sammanbyggd med det vanliga värme- och defrostersystemet, som givetvis dock kan användas enbart för sig utan att bensinvärmaren kopplas på.

-En väl uppvärmd och ventilerad kupé är naturligtvis en mycket viktig del av komforten, men minst lika väsentligt är en god körställning. Ingen möda har heller sparats för att göra långfärden så bekväm som möjligt på alla platser i bilen. Men åker långt och länge i





-Även om MI 6 Weekend i första hand är avsedd att vara en personbil, kommer den säkerligen att tillfredsställa många behov av en liten både-och-bil. Möjligheterna att variera det bakre utrymmet genom att fälla ihop baksätet eller helt avlägsna det ur bilen liksom vagnens relativt stora lastförmåga - 300 kg - gör Weekend lika väl lämpad för mindre varutransporter. Såväl hantverkare som småföretagare eller lantbrukare kommer förmodligen snart att upptäcka modellens "andra sida". -Tack vare att bilen har 5 dörrar erbjuder den också fördelen att man kan lasta, stuva och lossa obehindrat från tre håll. -Bakdörren "gapar" även stort nog för att utgöra ett ypperligt regnskydd. -MI 6 Weekend vill vara en lösning av den moderna människans och familjens många transportproblem både på fritid och i arbete.

mi6
WEEKEND

mie

VECKEND

TEKNISKA DATA

MOTOR: Luftkyld, tvåcylindrig, fyr-takts boxermotor - Cylinderdiam. 74 mm - Slaglängd 70 mm - Slagvolym 602 cm³ - Kompr.-förh. 7,75 - Effekt 25 hk vid 4.500 v/min - Trycksmörjning - Oljekylare - Förgasare Solex - Elsystem 6 volt - Generatoreffekt 210 watt.

KOPPLING: Torr skivtyp.

VÄXELLÅDA: Fyrväxlad helsynkroniserad.

STYRINRÄTTNING: Direktstyrning av kuggstångstyp - Enekrad säkerhetsratt med plastklädsel.

KRAFTÖVERFÖRING: Motor, växellåda och slutväxel i en enhet - Framhjulsdraft - Drivaxlar med dubbla inre och yttre kardanknutar.

KAROSSERI: Helt av stål med fyra dörrar + bakdörr.

HJULSTÄLL: Separatupphängda hjul med rullagrade bärmarmar - Spiral-
fjädring för främre och



med kylflänsar är placerade intill växellådan - Total bromsarea 566 cm².

DÄCK: Michelin-X 135 × 380.

VIKT OCH MÅTT: Tjänstevikt 770 kg - Hjulbas 2,40 m - Spårvidd fram 1,26 m, bak 1,22 m - Längd 3,95 m - Bredd 1,52 m - Höjd 1,49 m - Eri markhöjd belastad

UTRUSTNING: Variabelt värme- och defrostersystem med bensinvärmare som standard - Luftkonditionering genom intag på instrumentpanelen - Ställbart framsäte - Utlyftbara fram- och baksäten - Klädsel av nylontyg -



Importör och generalagent

Automobiles **CITROËN** Aktiebolag

ATERFÖRSÄLJARE, SERVICEVERKSTÄDER och RESERVDELSLAGER ÖVER HELA LANDET



