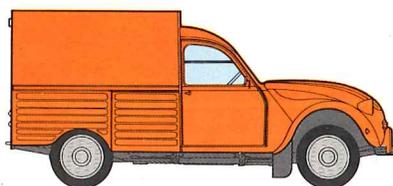
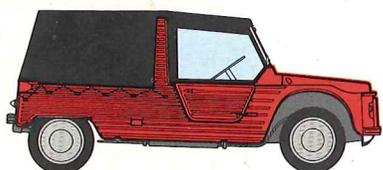


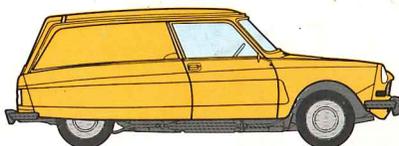
*AZU 250 1,630 m<sup>3</sup>*



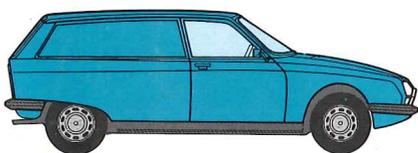
*AK 400 2,120 m<sup>3</sup>*



*MEHARI 1,600 m<sup>3</sup>*



*AMI 1,350 m<sup>3</sup>*



*GS 1,660 m<sup>3</sup>*

**PETITS UTILITAIRES**  
**GRANDS SERVICES**

Tillhör  
SVENSKA CITROËNKLUBBEN

# Economique, pratique, infatigable, la nouvelle 250.

Elle a toutes les qualités de la 2 CV. L'économie à l'achat, à l'entretien, en consommation. La robustesse de la mécanique. La souplesse de la suspension. L'aptitude à rouler sur tous les terrains.

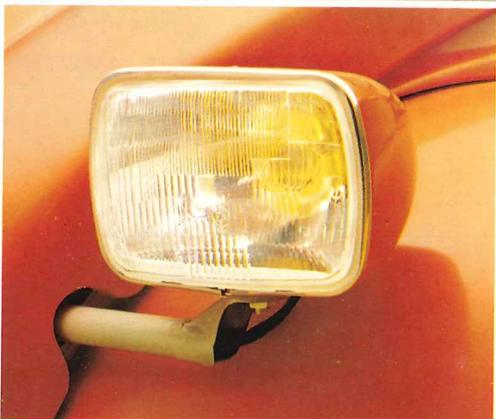
Elle a les avantages pratiques d'une

petite voiture. Avec ses 3,60 m, elle trouve toujours de la place. Pour se garer, pour se faufiler dans les petites rues. Pour se tirer d'affaire dans les embouteillages. En livraison, elle fait gagner un temps fou.

Elle a les capacités d'une vraie camionnette. Un volume de 1,630 m<sup>3</sup>

entièrement utilisable. Si elle n'avoue que 250 kilos de charge utile, c'est pure coquetterie, elle peut bien davantage, sa charge totale est de 355 kilos.

La 250, un parfait outil de travail, sûr, adapté, vite amorti.



**CITROËN 250**

## Une grande professionnelle qui connaît parfaitement son métier: la nouvelle 400.

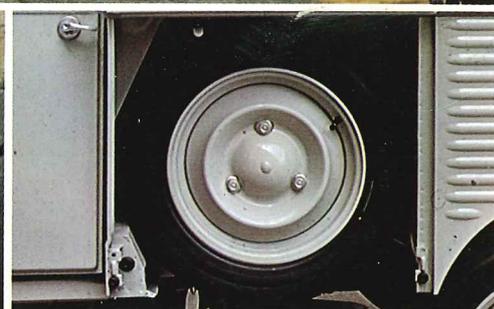
Avec ses 3 CV nerveux, mais pas gourmands, ses 20 cm de plus en longueur, son toit surélevé de 11,5 cm, la 400 est une camionnette qui a du souffle, des muscles, et du coffre.

Elle développe 33 ch SAE, elle permet une charge totale de 475 kilos,

elle offre un volume entièrement utilisable de 2,120 m<sup>3</sup>, elle transporte des objets encombrants. La 400 pense à tout, sa roue de secours est accessible de l'extérieur. Elle pense aussi à ses passagers, et à la marchandise qu'elle transporte : sa suspension à interaction,

équipée d'amortisseurs hydrauliques à l'avant comme à l'arrière, est particulièrement douce.

La 400, pour être utilitaire n'en est pas moins coquette, avec sa cloison intérieure, son nouveau tableau de bord, son plafonnier.



**CITROËN**  **400**

## La Méhari: sobre, solide, sûre, dévouée, capable de tout.

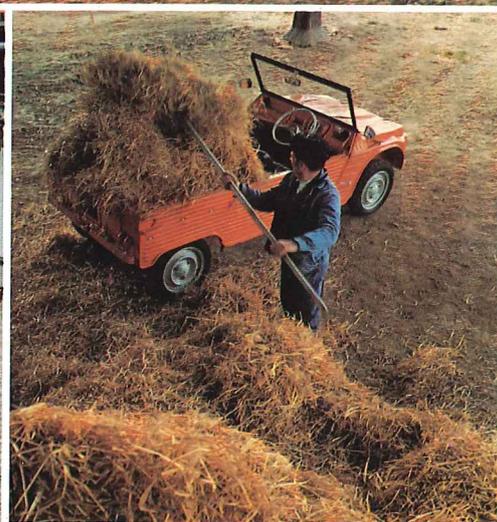
Elle est étonnante sous tous les rapports. A volonté voiture, décapotable, camionnette, elle est multiforme, multiservices et tous terrains.

Elle est forte : 400 kg ne lui font pas peur. Elle est douce, elle est maniable.

Elle est pratique, avec son plancher plat, ses 1,32 m de large, ses 1,30 m de long, hayon arrière baissé.

Elle est vive : 3 CV fiscaux, mais 33 chevaux SAE sous le capot à 7000 tours/minute. Elle est infatigable, et

sa mécanique robuste ne demande que peu d'entretien. Elle est étanche à la pluie, aux courants d'air, quand elle a sa capote.



Elle est Citroën, et cela se reconnaît à la perfection de la tenue de route. Enfin, elle est en plastique. Un plastique qui a la résistance et la solidité du caoutchouc. Qui reprend sa forme en cas de petit choc. Qui ne craint pas les

éraflures puisqu'il est teinté dans la masse. Qui ne craint pas la boue des chemins, ni les travaux les plus sales, puisqu'une Méhari, ça se lave au jet, l'extérieur comme l'intérieur.

La Méhari est utile, elle sait aussi être

agréable. Elle est toujours prête au travail, et elle aime bien les vacances.



**CITROËN**  **MEHARI**

## L'Ami 8 Service mérite bien son nom d'"Ami" et de "Service."

L'Ami 8 Service, en véritable ami donne beaucoup, et demande peu en échange.

Moins de 6 litres aux 100 km, à 90 km/h. Deux litres d'huile seulement dans le carter. Un entretien insignifiant.

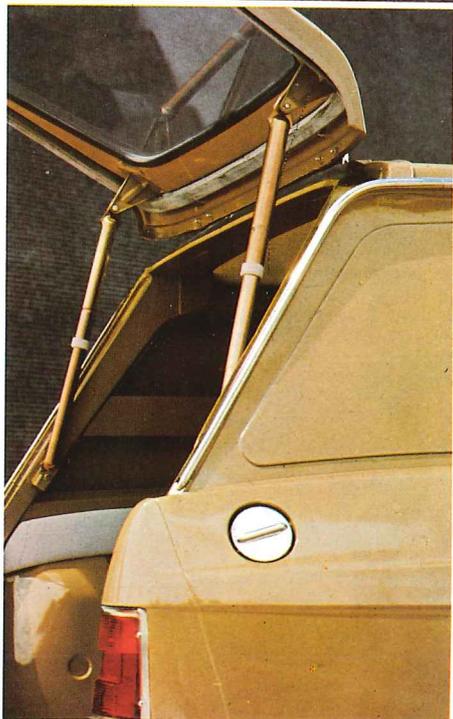
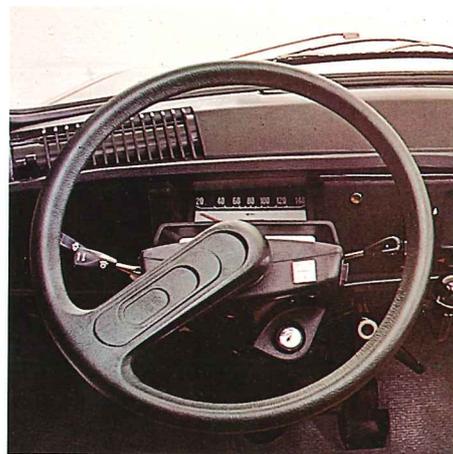
L'Ami 8 Service a tout pour être utile.

Une mécanique infatigable et sûre. Un moteur 3 CV qui développe 33 ch SAE (à 5750 tours/minute). Un radiateur d'huile qui permet de conduire "pied au plancher" sur de longues distances.

Un volume de 1,350 m<sup>3</sup> entièrement disponible, la roue de secours étant

sous le capot avant. Une charge totale de 370 kg et la possibilité de transporter des objets d'1,50 m de long.

L'Ami 8 Service offre sur ses panneaux latéraux un emplacement tout indiqué pour la publicité.



**CITROËN**   
**AMI 8 service**

# L'Ami Super Service prouve l'utilité de la puissance.

L'Ami Super Service a un tempérament de champion. Avec ses 6 CV fiscaux. Son moteur 1015 cm<sup>3</sup> qui développe 61 ch SAE à 6750 tours/minute. Son levier de vitesses au plancher. Ses 140 km/heure.

L'Ami Super Service a les sécurités de ses performances. Ses ressorts hélicoïdaux, ses 4 amortisseurs hydrauliques, ses 2 barres anti-roulis lui donnent une douceur de suspension, une souplesse qui lui permet de transporter

les objets les plus délicats.

L'Ami Super Service a 3 portes et des glaces descendantes à l'avant.



**CITROËN**   
**AMI SUPER**  
service

## GS spécial Service : double pour le transport et les économies.

C'est une GS qui bénéficie, comme toutes les GS, de la technicité Citroën.

Une tenue de route, une stabilité, exemplaires. 4 freins à disque assistés,

à double circuit. Et l'incomparable suspension hydropneumatique, qui associe confort et sécurité.

C'est une fourgonnette qui a

de remarquables capacités. Un volume entièrement disponible de 1,660 m<sup>3</sup>

Trois portes. Un plancher plat de 1,68 m



de longueur. Une charge utile de 440 kg.  
Et l'incomparable suspension  
hydropneumatique, qui permet les  
transports les plus délicats.

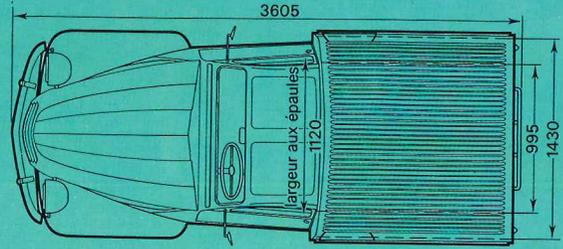
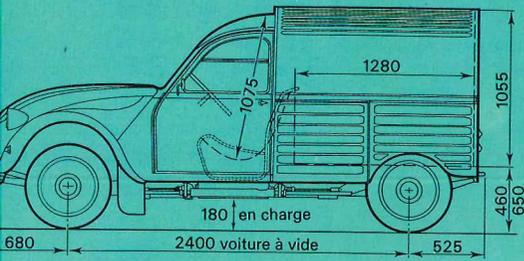
La GS Spécial Service vous donne le  
choix entre deux moteurs ; 1015 cm<sup>3</sup> et  
1220 cm<sup>3</sup>. 6 ou 7 chevaux nerveux mais  
pas gourmands.

Les GS Service, utiles comme des  
fourgonnettes, belles comme des berlines.

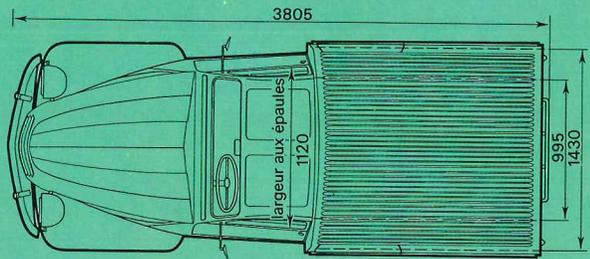
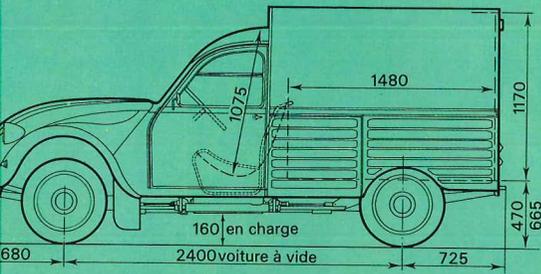


**CITROËN**  **GS**  
service

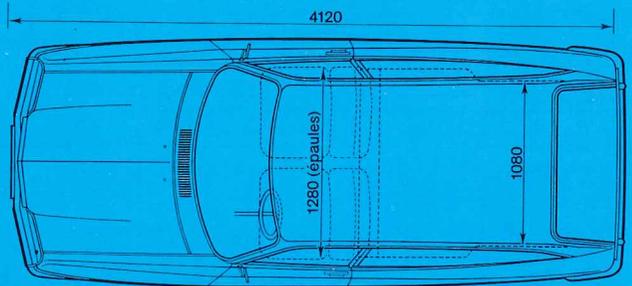
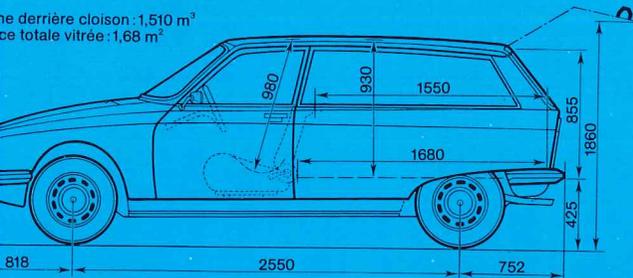
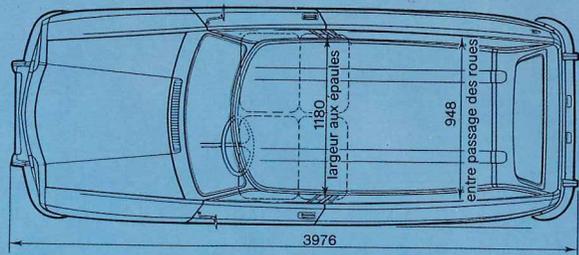
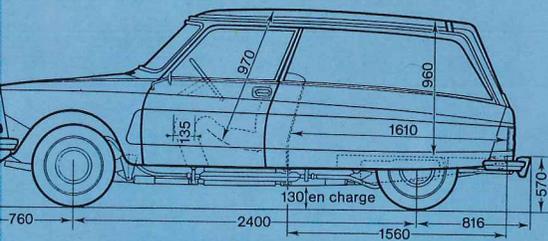
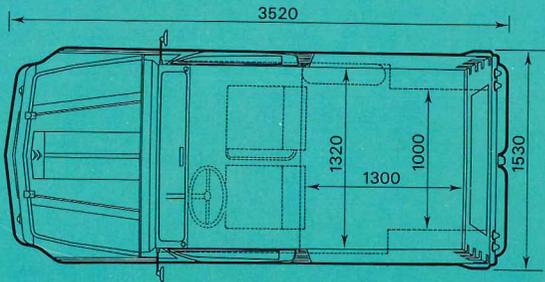
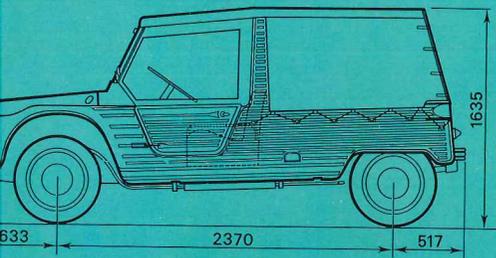
# TECHNIQUE :



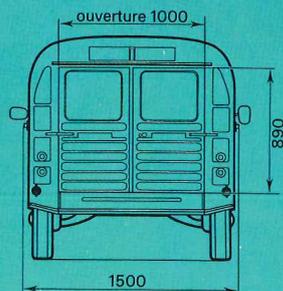
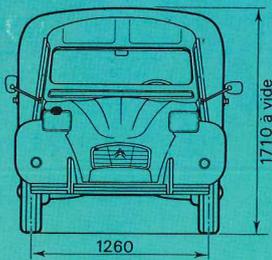
volume de chargement 1600 m<sup>3</sup> derrière cloison



volume de chargement 1,850 m<sup>3</sup> derrière cloison

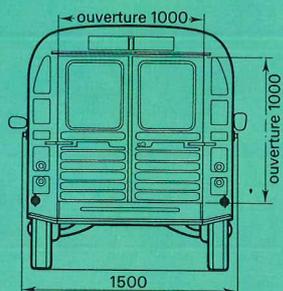
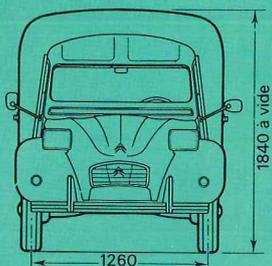


volume derrière cloison : 1,510 m<sup>3</sup>  
volume totale vitrée : 1,68 m<sup>3</sup>



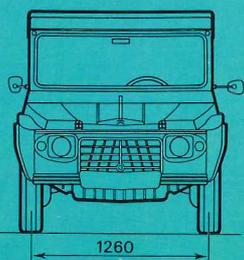
## CITROËN 250

Cylindrée : 435 cm<sup>3</sup>  
 Puissance : 26 ch SAE  
 Poids en odm : 575 kg  
 Poids total en charge : 910 kg  
 Volume utile : 1,630 m<sup>3</sup>

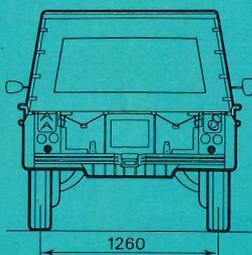


## CITROËN 400

Cylindrée : 602 cm<sup>3</sup>  
 Puissance : 33 ch SAE  
 Poids en odm : 640 kg  
 Poids total en charge : 1115 kg  
 Volume utile : 2,100 m<sup>3</sup>

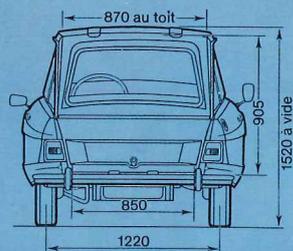
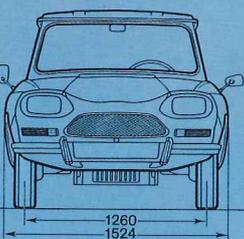


Hauteur maxi de chargement : 940



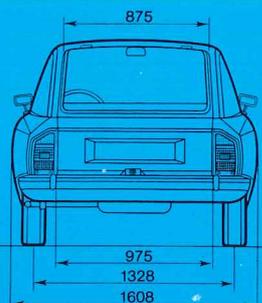
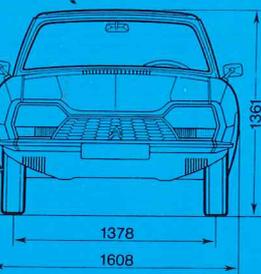
## CITROËN MEHARI

Cylindrée : 602 cm<sup>3</sup>  
 Puissance : 33 ch SAE  
 Poids en odm : 555 kg  
 Poids total en charge : 935 kg  
 Volume utile : 2,010 m<sup>3</sup>



## CITROËN AMI service

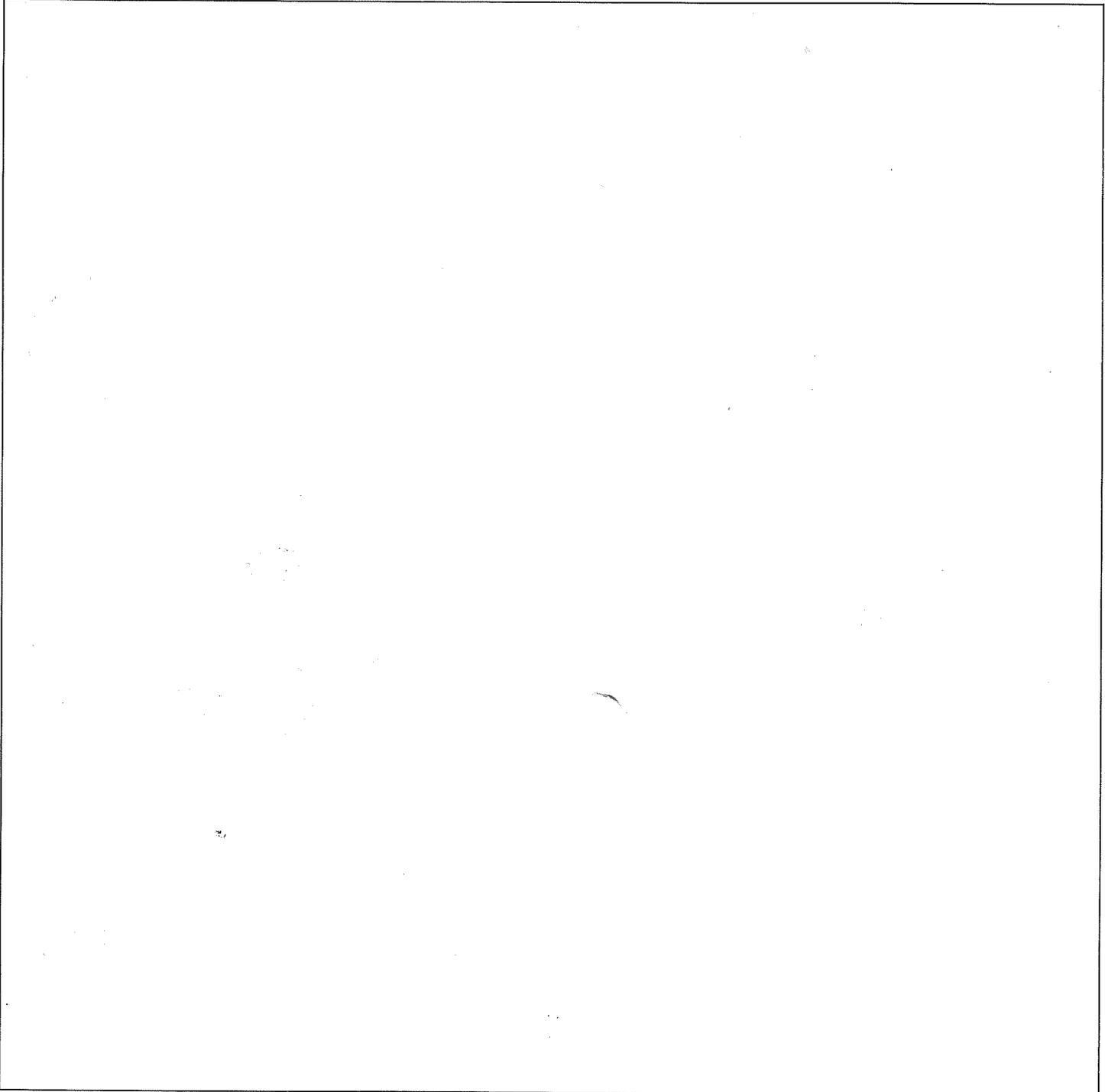
	AMI 8	AMI Super
Cylindrée	: 602 cm <sup>3</sup>	1015 cm <sup>3</sup>
Puissance	: 35 ch SAE	61 ch SAE
Poids en odm	: 730 kg	815 kg
PTC	: 1100 kg	1185 kg
Volume utile	: 1,350 m <sup>3</sup>	1,350 m <sup>3</sup>



## CITROËN GS service

Cylindrée	: 1015 cm <sup>3</sup>	1222 cm <sup>3</sup>
Puissance	: 61 ch SAE	65,5 ch SAE
Poids en odm	: 875 kg	880 kg
		(convertisseur 892 kg)
PTC	: 1320 kg	1320 kg
Volume utile	: 1,660 m <sup>3</sup>	1,660 m <sup>3</sup>

# NOTES



La Société Anonyme Automobiles Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis ses modèles ainsi que leurs caractéristiques, équipements et accessoires.