

CITROËN ^ GS



Varsågod!

Sätt dig in i Citroën. I Citroëns unika biltänkande. I den avancerade tekniken som kännetecknas av det enkla och det funktionella. Av praktisk enkelhet i konstruktion och uppbyggnad.

Så till exempel är systemet för väghållning och komfort helt och hållet uppbyggt med hydraulik. Samma effektiva teknik som används i andra sammanhang där man har extra stora krav på driftsäkerhet och tillförlitlighet, t.ex. i flygplan och i arbetsmaskiner och fordon som ofta utsätts för hårda tag.

Det unika hydrauliksystemet ger Citroën en kör- och åk- komfort och vägegenskaper som man annars bara hittar hos betydligt dyrare och större bilar. Om ens några. Jämför gärna. På landsvägen. på slaskig vinterväg, på den grusiga, gropiga vägen ute på landet.

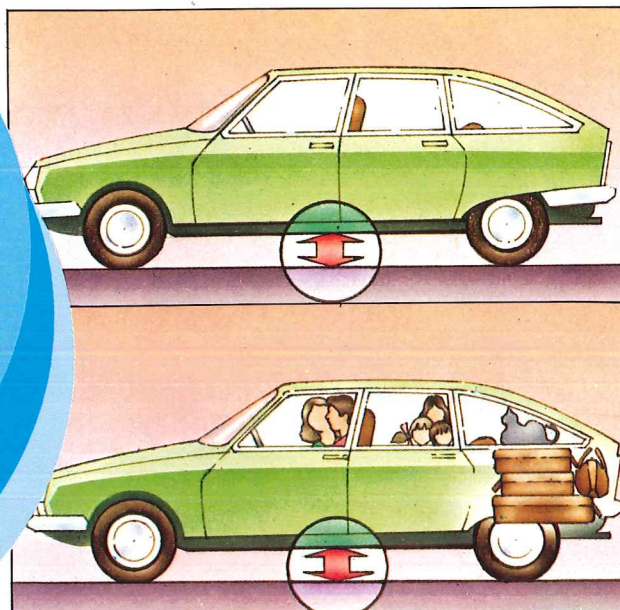
Citroën har aldrig någonsin sett ut som andra vanliga standardbilar. Anledningen är enkel. Citroëns designers har alltid arbetat utifrån de aerodynamiska lagarna. Stor möda läggs ner på att skapa säkra karosser med så lågt luftmotstånd som möjligt. Båda Citroënmodellerna, GS och CX, finns i toppen bland serieproducerade bilar när det handlar om bilens aerodynamik.

Den säkra designen har stor betydelse för t.ex. bränsleförbrukningen. Det låga luftmotståndet innebär att man får ut samma prestanda med en lägre motoreffekt. Citroën GS är utrustad med en motor på 59 hk DIN, eller 43 kW DIN. Dragvillig, temperamentsfull. Fullt tillräcklig i dagens trafik. Och med Citroëns erkänt låga bränsleförbrukning. Ekonomi och driftsäkerhet.

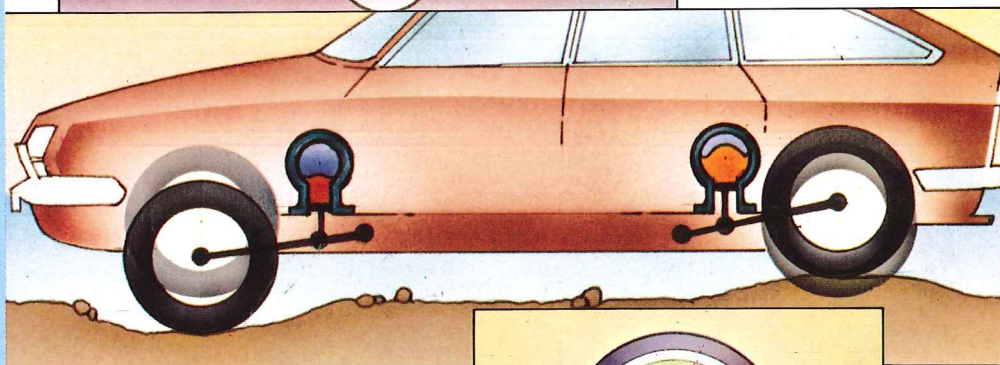
Läs igenom den här broschyren. Men kom ihåg, du kan egentligen inte avgöra något för gott förrän du har provat. Prova därför en GS. Gör en tur där du normalt annars kör om du redan har bil. Jämför. Upplevelsen. Känslan. Komforten. Utmana GS. Precis som Citroën ända sen begynnelsen har utmanat hela bilvärlden. Som ny- tänkare. Banbrytare. Framhjulsdriften är ett exempel. Det aerodynamiska tänkandet ett annat. Den inre säkerheten med bl.a. enekrad säkerhetsratt och polstrade paneler ytterligare ett.

Att köra GS är också att vara lite utmanare. Att känna en viss frihet från det konventionella. Att vara oberoende av vad andra tycker. Lite individualist, som sätter värde på komfort och säkerhet. Några mil i en Citroën GS är mycket av lågmäld, bekväm övertygelse.

Välkommen in i Citroën GS.

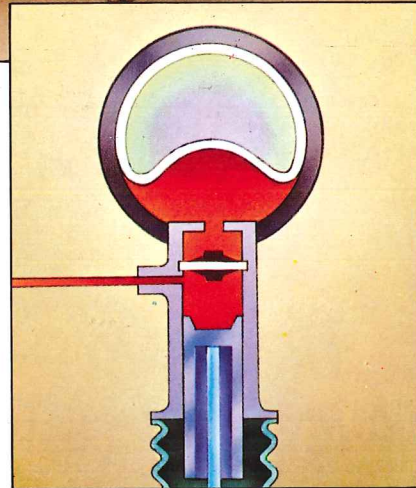


⤴ ADAC i Tyskland, motsvarigheten till Motormännens Riksförbund, undersökte nyligen hur väg- och köregenskaper förändrades på olika bilar när man körde med full last. 36 olika bilmodeller testades. Endast två modeller hade oförändrat samma fina egenskaper även med full last. Citroën GS och den större Citroën CX. Ökad säkerhet.



⤴ På ojämna riktigt dåliga vägar kan du höja bilen ytterligare 12 säkra marginalcentimetrar. En helt unik egenskap som gör att du lätt undviker riskerna för skador på bilens underrede. På vägen till landet t.ex. eller på sommarens kalfjällsvägar, eller vinterns frusna och gropiga snömoddsvägar.

Systemet finns idag i mer än 2 miljoner Citroën-bilar. Och driftsäkerheten är dokumenterad många gånger om. Dels genom alla dom som redan kör Citroën antingen den är en G Special, GS Pallas eller GS Kombi. Eller den större CX. Dels genom utländska och svenska facktidningars långtidstester, som alla talar sitt tydliga språk.

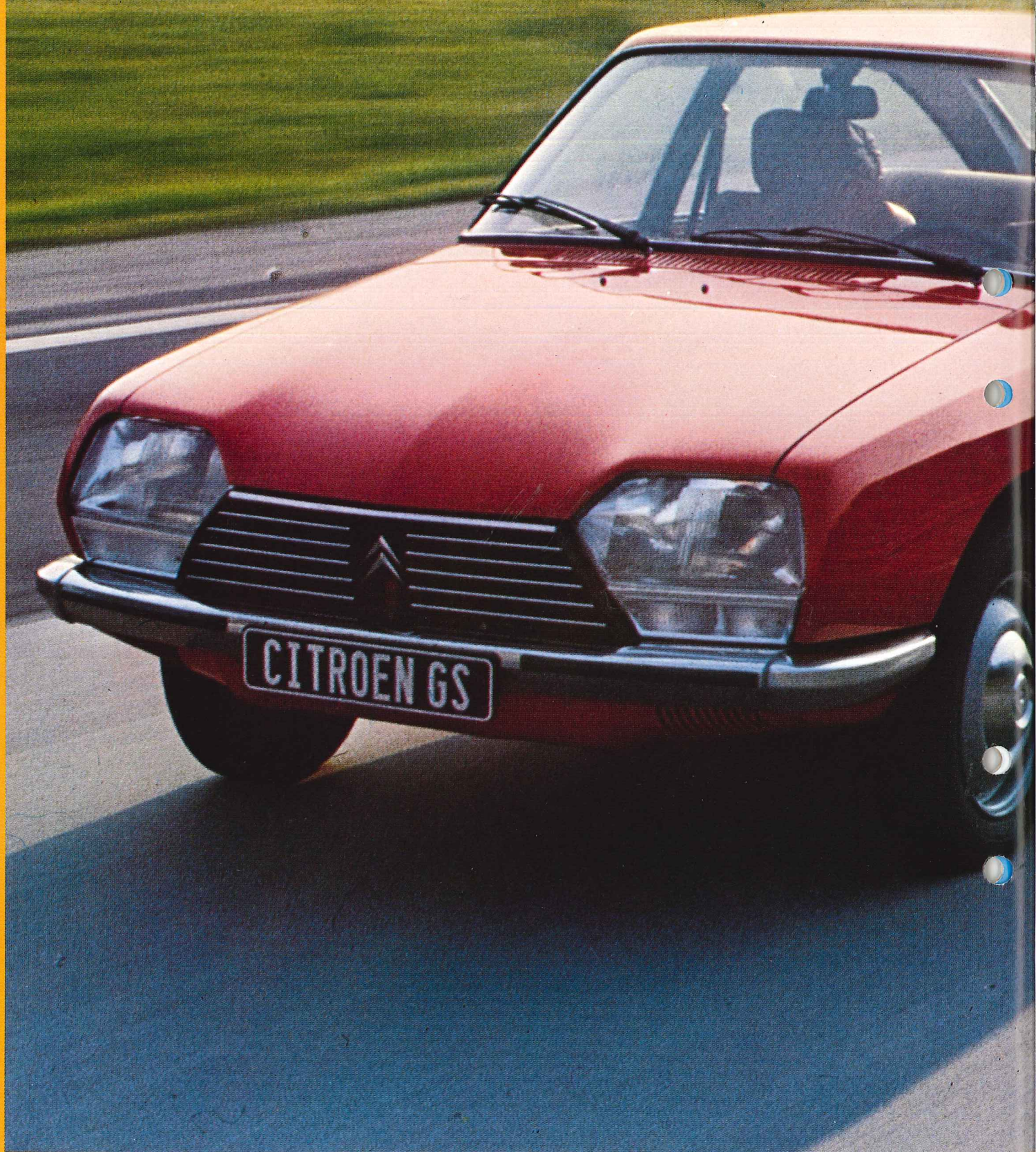


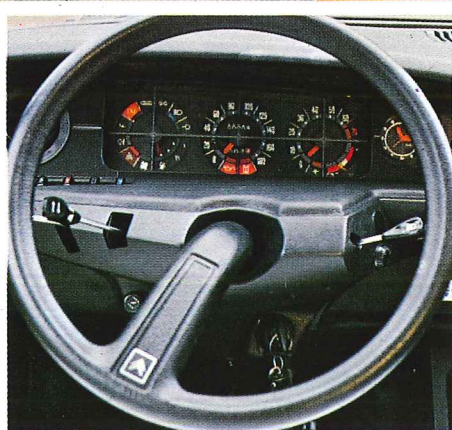
⤴ Hydrauliken håller bilen på oförändrad markfri höjd, oavsett hur mycket last du har med dig. Säkerhet. Oförändrade kör- och vägegenskaper. Strålkastarljuset alltid på vägen. Inte i trädkronorna eller i framförvarande bilisters backspeglar, eller mötande trafikanter mörkeransträngda ögon.

CITROËNS HYDRAULIKSYSTEM

*Ännu har ingen
kommit på något bättre
för komfort och
väghållning*

Citroën G Special

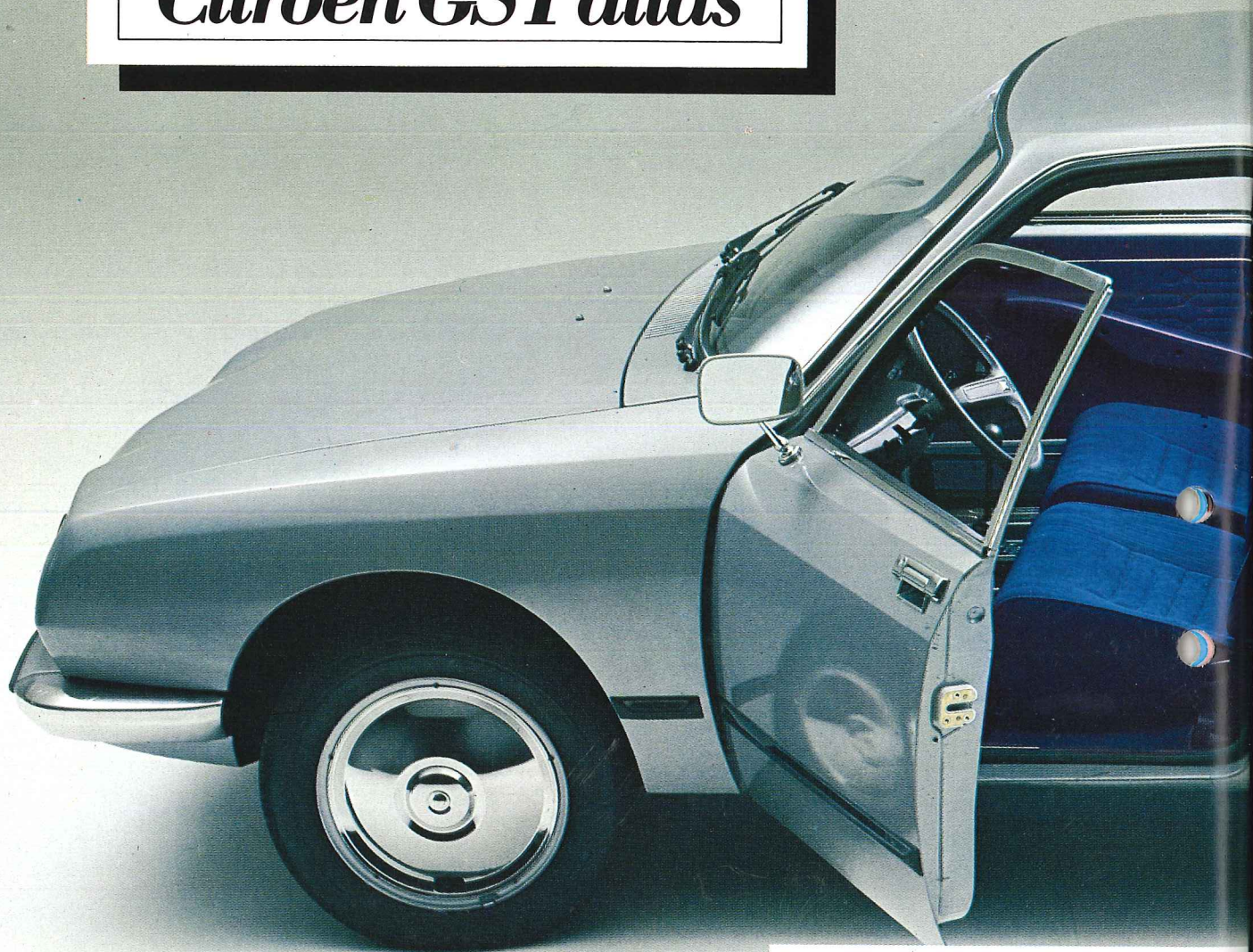




En rymlig, driftsäker, ekonomisk familjebil. Snäll mot plånboken. Välutrustad 4-dörrars sedan-modell med luftkyld 4 cylindrig boxermotor på 59 hk DIN, eller 43 kW DIN. Framhjulsdreven. Säkerhetsmjuk inredning. Barnsäkra lås i bakdörrarna.

Bekväm i stan. Skön att sträcka ut med på landsvägens långresor. Accepterar villigt även dom många milens grusvägar och ko-stigar som finns att åka på. Liksom svåra vinterväglag. Bättre än andra. Tack vare det unika hydrauliksystemet för säker våghållning och komfort.

Citroën GS Pallas

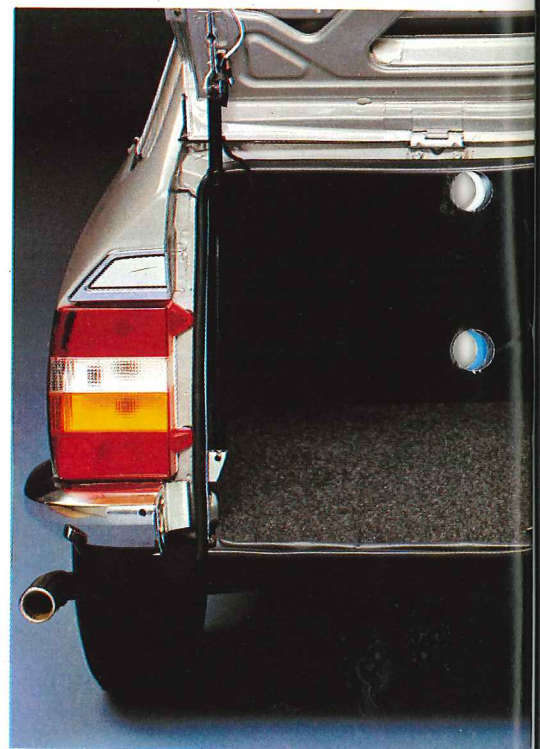


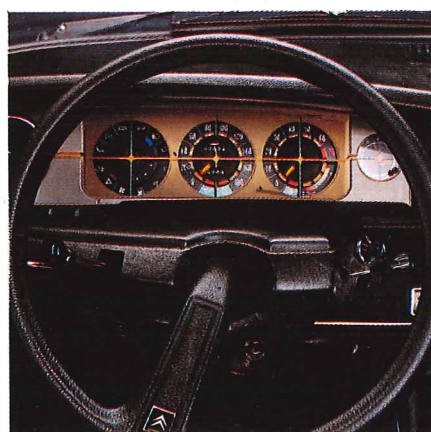
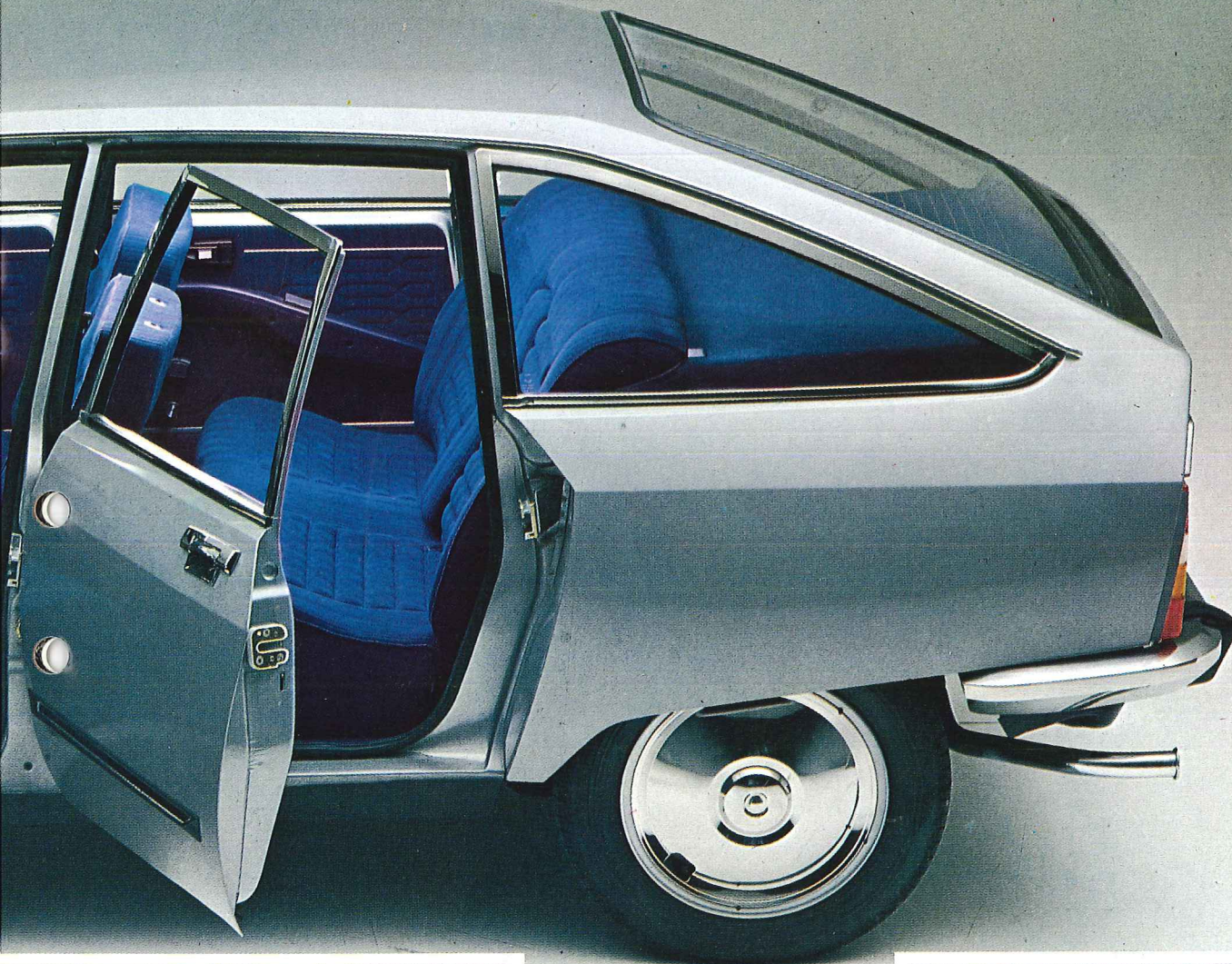
En skön, tyst och säker långresebil som är smidig och lätt att köra i stadstrafik.

Finsmakarbilen som är driftsäker, bränslesnål och ekonomisk att äga.

Ännu lite lyxigare, lite mer ombonad interiör. Mjukare ljudisolerande textilmattor bl.a. Utanpå syns skillnaden genom de skyddande listerna på dörrsidorna och de lite exklusivare navkapslarna. Sollucka som tillägg.

Samma motor och prestanda som G Special.



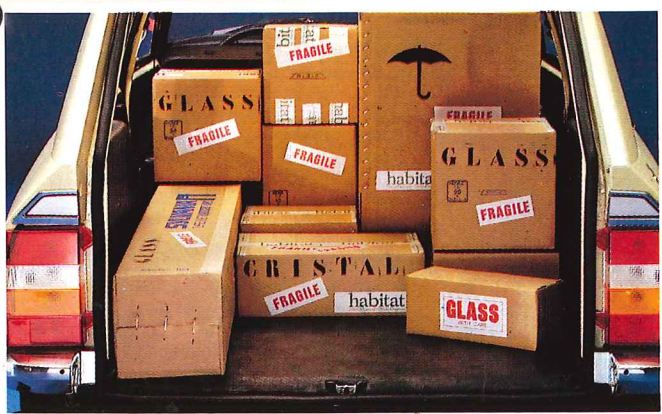


Citroën GS Kombi



Den praktiska familjekombin. Rymlig och bekväm inuti. Små ytttermått. Lika bekväm och säker att köra som GS sedanmodeller. Lastar ända upp till drygt 1500 liter. En fräsch ombonad och trivsamt kombi. Fina prestanda, bränslesnål. Utrustad med alla Citroën-finesser.

Tar emot maxlast utan att fjädringen protesterar, eller att vägegenskaperna förändras. Tack vare hydrauliken.



Komforten



Det unika hydrauliksystemet kombinerat med framhjulsdraft, individuell hjulupphängning och krängningshämmare både fram och bak ger GS vägegenskaper och åkkomfort som man annars bara kan finna i betydligt dyrare bilar. Om ens i några.

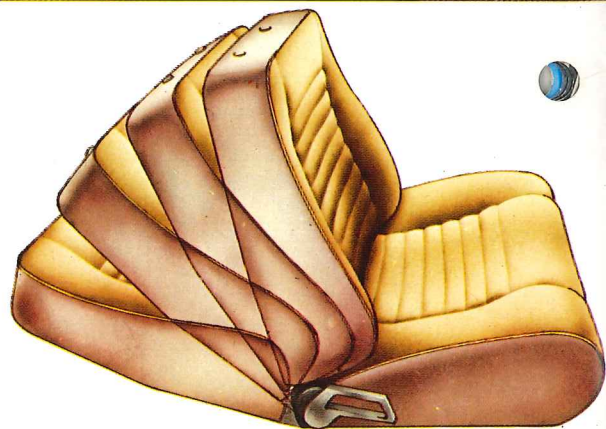
Inventiöst inre. Rymlig och luftig. Ökad kupévolym genom att taket dragits ut över bagageutrymmet. Gott om plats invändigt, även för fem personer. Betydligt större invändigt än vad ytermåtten berättar.

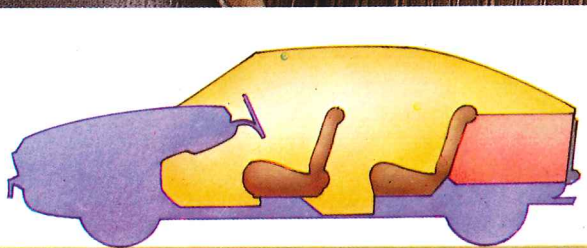
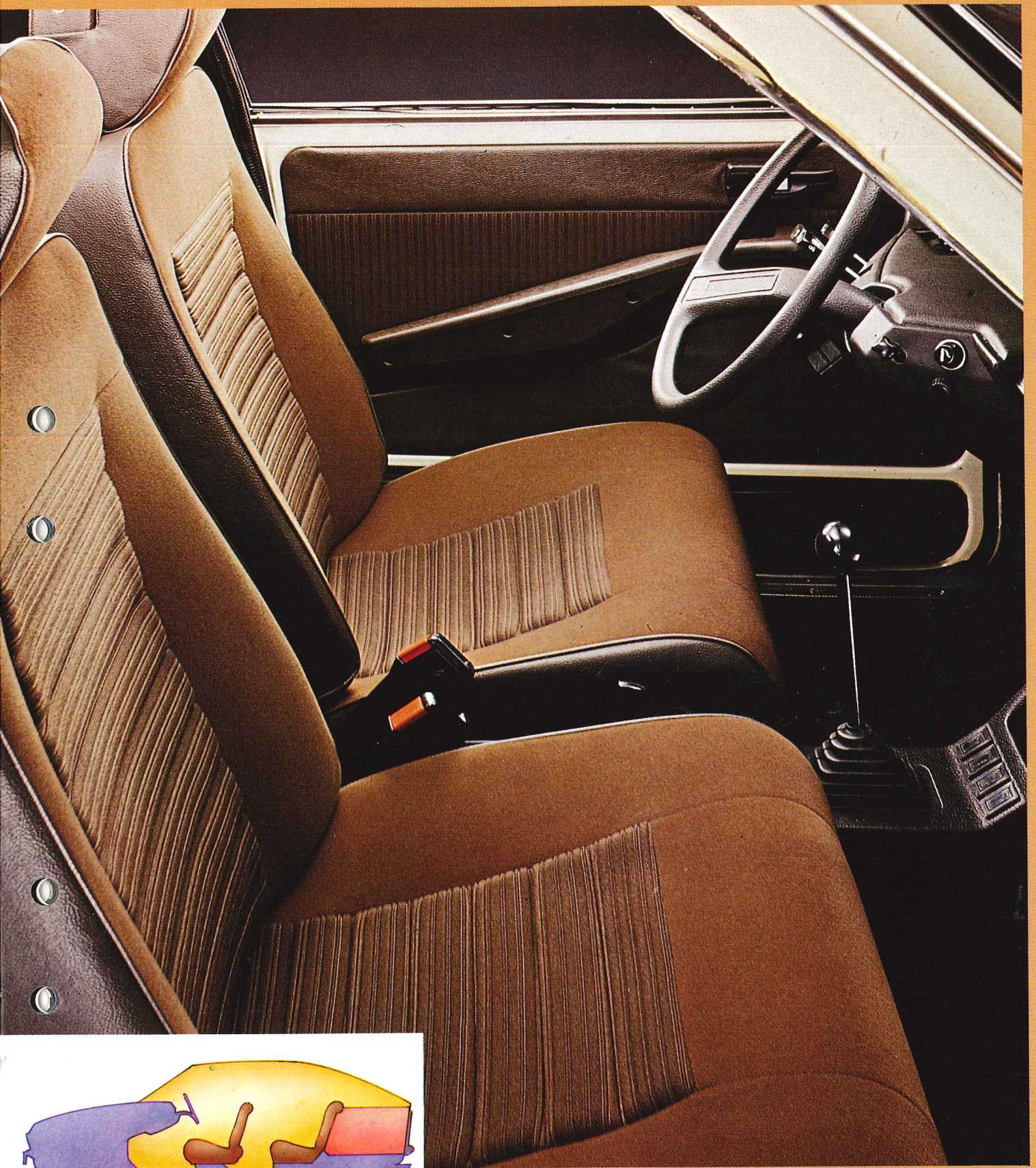
Förstklassig sittkomfort har alltid varit ett av Citroëns kännemärken. En viktig del av åkkomforten. I de mjuk-hårda, skålformade stolarna sitter du mycket behagligt och avslappnat. På långa resor, eller på korta.

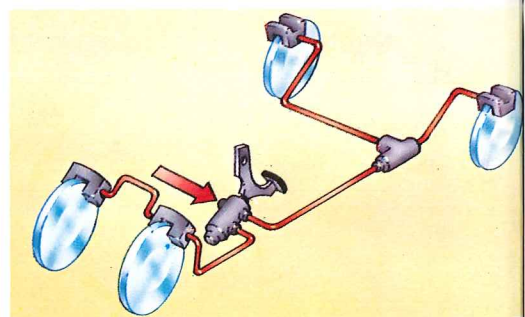
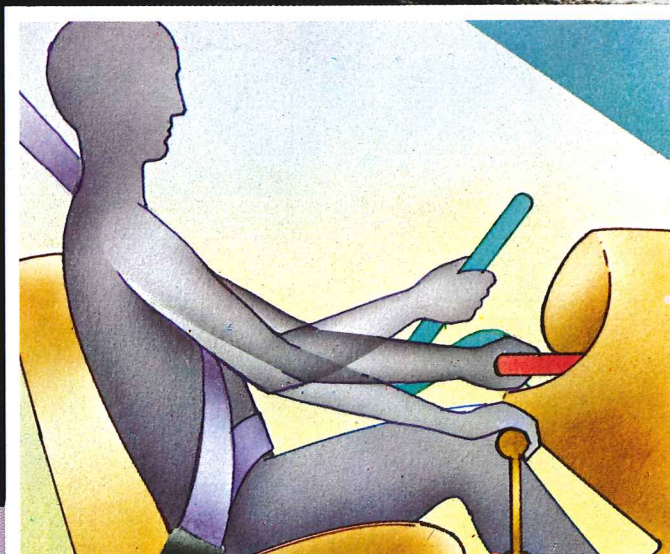
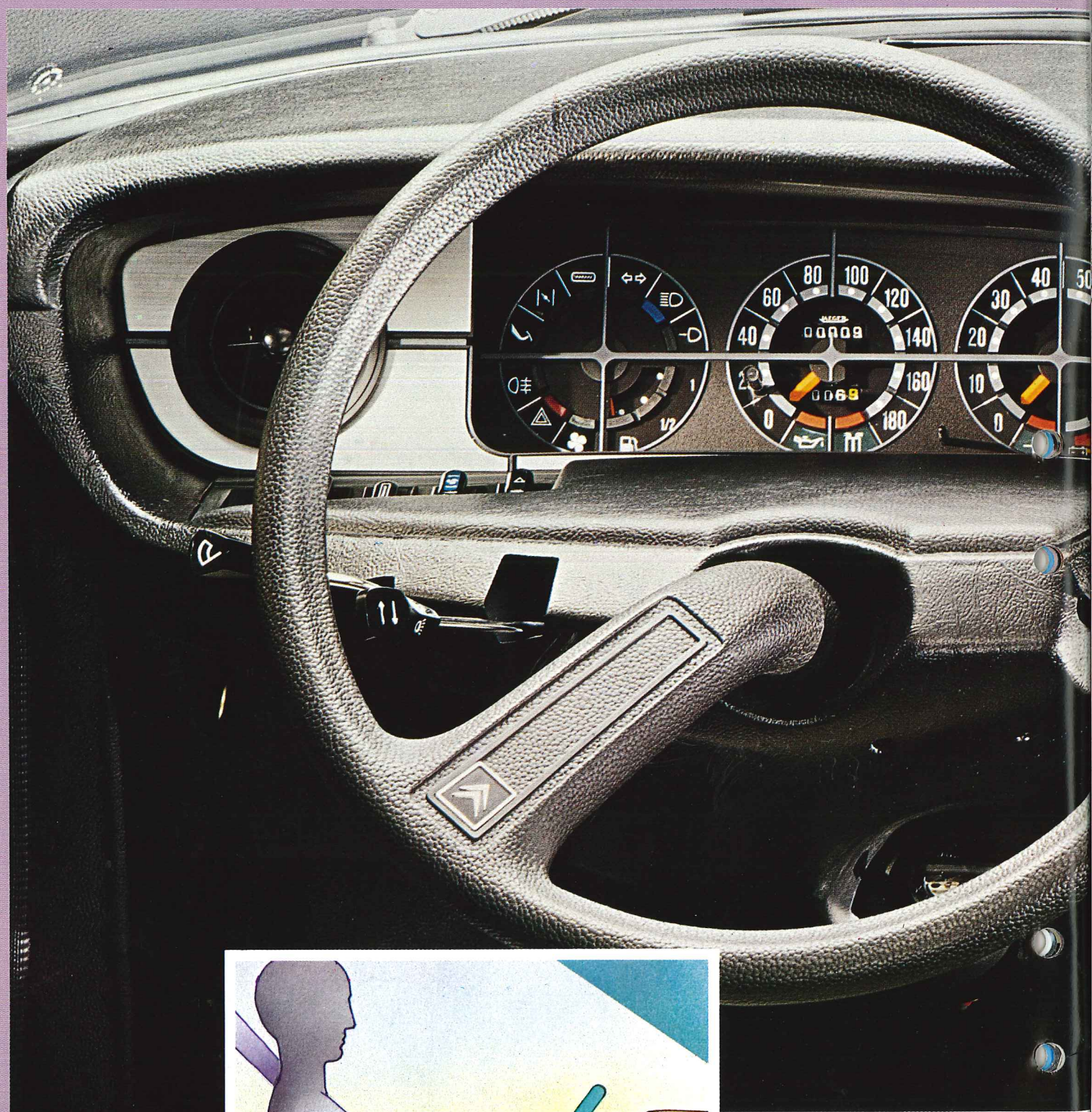
Framsätena kan självklart flyttas fram och tillbaka, och ryggstödens lutning regleras steglöst med ett enkelt handgrepp.

I sedan-modellernas breda baksäte finns också ett stadigt och mjukt nedfällbart armstöd.

Det är gott om plats både fram och bak. Jämförbart med många större, dyrare bilar. Små centimeterskillnader om du jämför med t.ex. Volvo, Saab eller t.o.m. Mercedes.







Säkerheten



I GS är alla reglage och instrument logiskt placerade, koncentrerade framför föraren, lätt åtkomliga och väl synliga för snabba kontroller. Du kan alltid koncentrera dig på trafiken och det som händer på vägen. Du behöver inte ta bort händerna från ratten när du vill nå reglagen för ljus, signalhorn, blinkers, vindrutetorkare med spolare m.m. Handtaget till handbromsen sitter väl åtkomligt, infällt mitt i den säkerhetsmjuka instrumentpanelen.

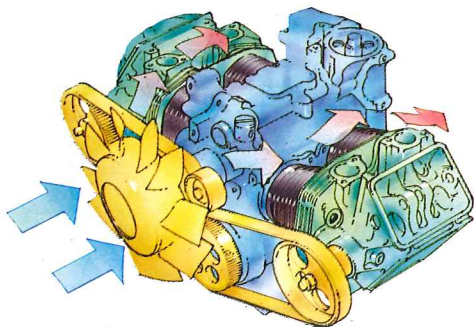
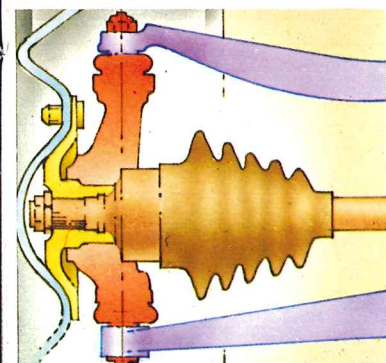
GS är utrustad med ett tvåkrets bromssystem. Servo-assisterade skivbromsar på alla hjulen. Automatisk justering av bromsbelägg och inbyggd slitagevarnare. En kontrollampa på instrumentpanelen säger till när det är dags att byta bromsbelägg på framhjulen/drivhjulen. Säkerhet.

Mera säkerhet. GS har också lastkännande bromsar bak. Bromskraften är alltid rätt fördelad, oavsett om bilen är tom eller fullastad. Inga obehagliga sneddragningar. Kursstabilitet även i krislägen.

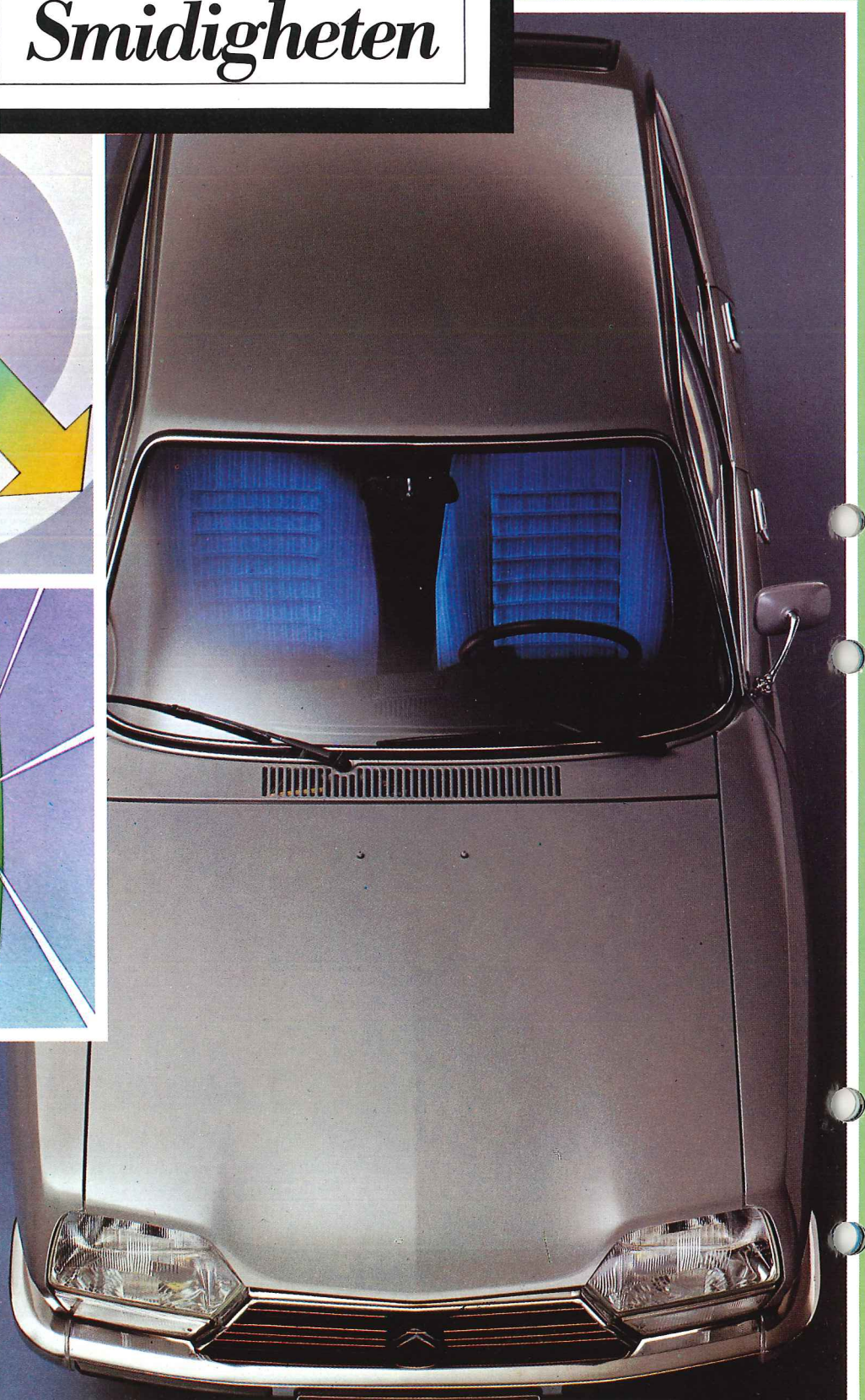
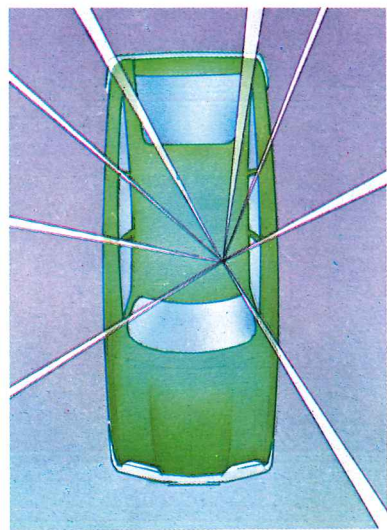
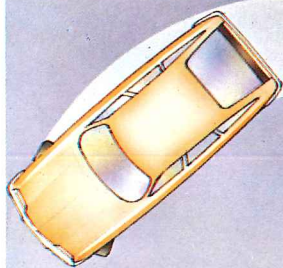
De fina köregenskaperna och kursstabiliteten förstärks ytterligare genom att framhjulen har s.k. nollpunktsupphängning. En säkerhetsfaktor Citroën haft i många år.

I praktiken innebär den att slag på hjulen, orsakade av t.ex. stenar och hål i vägbanan absorberas utan att ratten påverkas. GS har dessutom kuggstångsstyrning — smidig och exakt.

Alla GS modeller är utrustade med en 4-cylindrig boxermotor på 59 hk DIN eller 43 kW DIN. Motorn har överliggande kamaxlar. Och är dessutom gummiupphängd. Minimalt motorljud och vibrationsfri gång. Tack vare luftkylningen slipper du bekymra dig om kylarvätska, kylare, vattenslangar, vattenpump och topplockspackning.



Smidigheten



GS är smidig och lättkörd, både på landsväg och tät trafik. Vändradien är endast 4,83 m. En stor fördel i stadstrafik, vid parkering t.ex.

Tack vare stora, uppdragna och breda glasytor har GS en mycket säker runtomsikt. (Inga döda vinklar.) Den eluppvärmda bakrutan slutar där bilen slutar. Fin sikt bakåt, praktiskt när du backar.

Teknisk specifikation Citroën GS

MOTOR. Fyrcylindrig boxermotor, luftkyld. Topplock och cylinderblock av lättmetall. Oljekylare och oljefilter. Överliggande kamaxlar (en på varje sida) som drivs med kuggremmar. Cylindervolym 1222 cm³ (77×65,6). Kompressionsförhållande 8,2:1. Max.effekt DIN 43,4 kW vid 96 r/s, 59 hk vid 5.750 v/m. Max. vridmoment DIN 87,2 Nm vid 54 r/s, 8,5 kpm vid 3.250 v/m.

KRAFTÖVERFÖRING. Framhjulsdrift. Enkel torrlamellkopp-
ling. Helsynkroniserad växellåda, 4-växlad. Golvväxelspak.
Vibrationshämmande drivknutar vid hjulen, tripoidknutar vid växellådan.

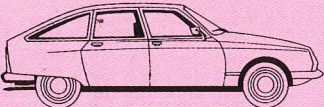
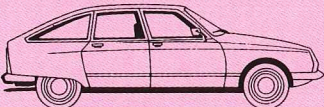
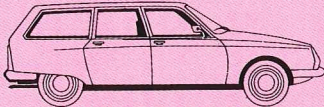
FJÄDRING. Gashydraulisk. Individuell hjulupphängning.
Höjdreulatorer håller bilen i konstant markfrihöjd oberoende av belastning.

BROMSAR. Skivbromsar runt om. Bromseffektfördelning i förhållande till belastning. Parkeringsbromsen verkar på framhjulen med separata bromsklotsar.

STYRNING. Kuggstångsstyrning.

ELSYSTEM. Batteri 45 ah. Växelströmgenerator 510 W.

DÄCK. Michelin Radial 145×15.

MODELL	STANDARDUTRUSTNING
 G SPECIAL	Nylonjersey-klädsel, quartz-ur, helljussignal, varvräknare, el-värmd bakruta.
 GS PALLAS	Nylonjersey-klädsel, quartz-ur, helljussignal, el-värmd bakruta, varvräknare, mjuka textilmattor, klädd hatthylla, utvändig skyddslist, stora navkapslar.
 GS CLUB KOMBI	Nylonjersey-klädsel, quartz-ur, helljussignal, varvräknare, el-värmd bakruta, torkare/spolning på bakrutan, textilmattor.

OBS! Bilderna i broschyren kan i vissa fall visa bilar som ej är likadant utrustade som de med svensk specifikation.
Kontakta närmaste Citroën-återförsäljare för närmare information.

