CITROËN
MEHARI 4x4

ANNEE MODELE 1980

asculant.

Roue de secours derrière le siège conducteur (position de série).

Roue de secours sur capot moteur (option).

Avec la MÉHARI 4 x 4, Citroën manifeste une fois encore sa capacité d'innovation en rdant un problème par la voie du non-conformisme. Au char lourd, il oppose les chevaux ers. En effet, la solution Citroën est basée sur une motorisation économique exploitée par système de transmission adapté, ainsi que par le choix délibéré de la légèreté pour obtenir plus grande fiabilité et des possibilités de franchissement difficilement imaginables sans ais pratiques.

La suspension à quatre roues indépendantes et à grande flexibilité est un atout de s pour ce genre d'utilisation "à la limite".

La conception de ce véhicule 4 x 4, unique au monde, diffère des autres véhicules -terrain par son faible poids (720 kg), son centre de gravité placé très bas, son confort et économie d'utilisation (faible entretien, consommation de 6,5 à 9 litres aux 100 km selon ge).

Grâce à sa légèreté, à son réducteur et au blocage de différentiel sur les roues ère, ses capacités de franchissement exceptionnelles en font un véhicule passe-partout able de gravir des pentes largement supérieures à 60%.

La nouvelle boîte de vitesses permet de se servir des 4 rapports soit en deux roues rices (4 x 2) pour une utilisation courante, soit en quatre roues motrices (4 x 4) pour une sation tout-terrain. Elle permet aussi, en quatre roues motrices (4 x 4), réducteur enclenché, iliser les trois premiers rapports pour franchir un obstacle exceptionnel.

Inutile de rappeler que la MÉHARI 4 x 4 est adaptée à la circulation en tout-terrain sque sa carrosserie originale en plastique thermoformé teinté dans la masse ne craint ni les flures, ni les coups.

Bien qu'habillée de la même robe que la MÉHARI, les innovations techniques de la sion 4 x 4 sont très importantes:

ouvelle boîte de vitesses comprenant un réducteur et un crabotage de l'arbre de smission vers les roues arrière.

ont arrière suspendu avec blocage de différentiel supportant les étriers de freins.

ouvelle plate-forme renforcée permettant le passage de l'arbre de transmission vers les es arrière.

otection sous la caisse qui ne présente aucune protubérance pouvant heurter pierre ou te de terre.

eins à disque sur les 4 roues avec répartiteur de freinage à l'arrière.

L'ensemble plate-forme, liaison au sol, direction, freinage, moteur, boîte de vitesses, smissions, a été longuement testé sur les pistes africaines.

La garde au sol est très importante (24 cm en ordre de marche), et peu sensible à la rge (20 cm à pleine charge).

La MÉHARI 4 x 4 est commercialisée en 4 places avec TVA à 33,33% et en véhicule taire de 2 places avec TVA à 17,60%.

Options:

ouvelle capote complète avec portillons et poches kangourou pour le rangement des ments supérieurs de portes (système d'ouverture et de fixation modifié).

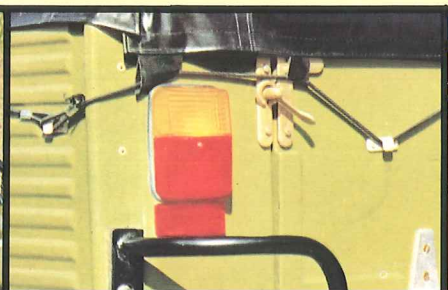
oue de secours intégrée sur capot moteur.

telage de remorque.

La MÉHARI 4 x 4. Une autre façon de concevoir le tout-terrain.

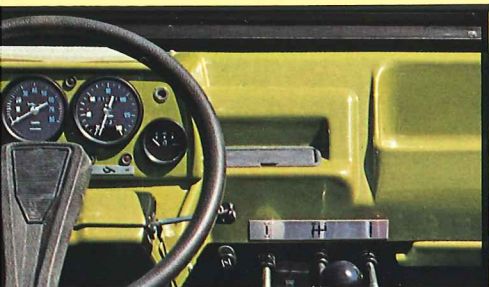
Pare-chocs arrière tubulaire.

Grilles de protection des phares (accessoirie).



Compteur de vitesses et compte-tours.

Compteur horaire d'utilisation en 4 x 4



n 4 x 2 ou
nt de vitesses,
éducteur.

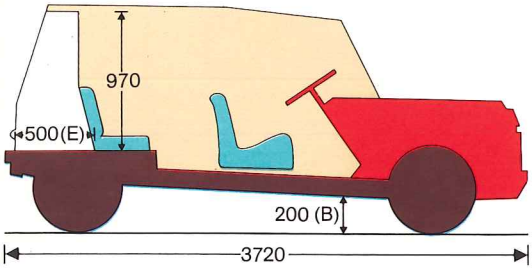
Levier de bloquage du différentiel.

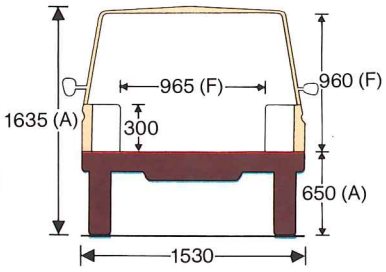
Boîte à gants basculante verrouillable.

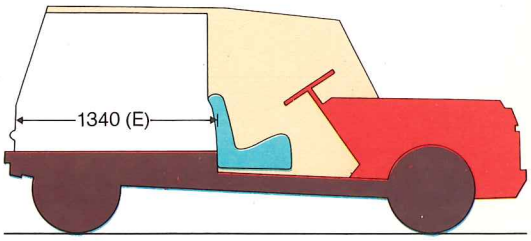
Poches kangourou pour le rangement des éléments supérieurs de portes (option).

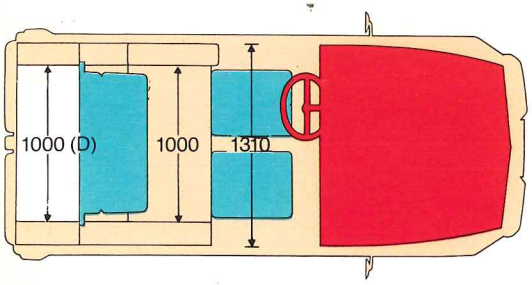
1 - Ensemble boîte de vitesses/pont avant.
2 - Levier de commande du réducteur.
3 - Levier de commande de la boîte de vitesses.
4 - Levier de commande du pont arrière (4 x 4).
5 - Levier de commande de blocage de différentiel sur pont arrière.
6 - Arbre de transmission central.
7 - Pont arrière.

MEHARI 4 x 4 (version 2+2).

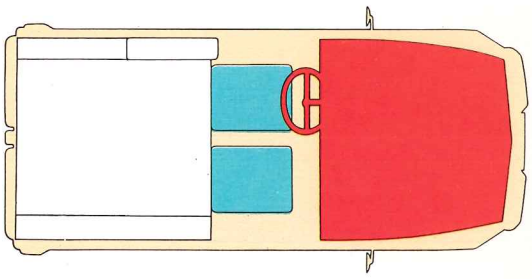








Banquette AR position normale



Banquette AR position rabattue

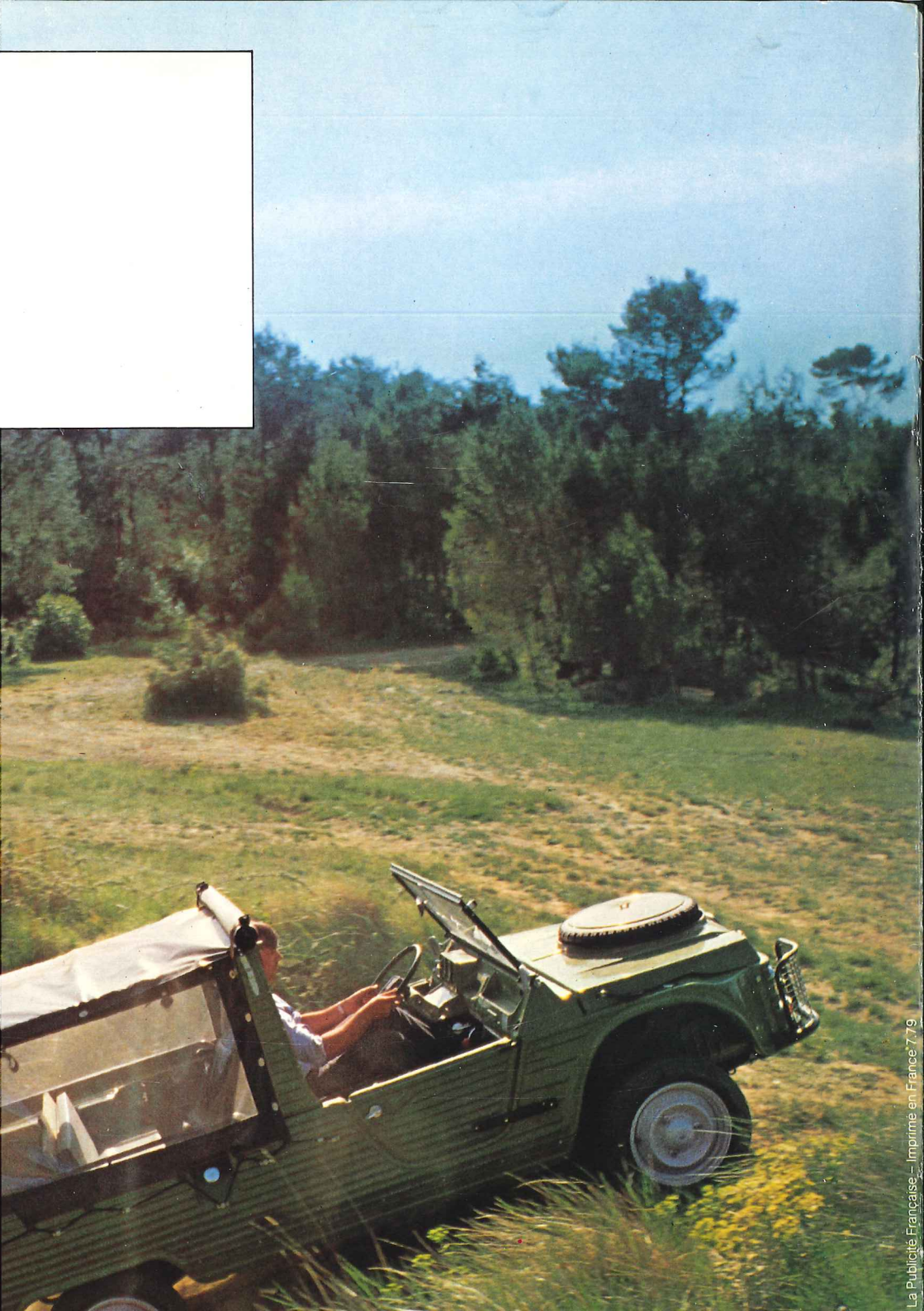
(A) à vide (B) en charge (D) entre passages de roues (E) longueur au plancher (F) entrée de porte

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	MÉHARI 4 x 4
Puissance fiscale en CV	3
Moteur	
Nombre de cylindres	2 à plat et opposés
Cylindrée en cm^3	602
Alésage x course en mm	74 x 70
Rapport volumétrique	8,5/1
Puissance maxi : ISO en kW (DIN en ch) à tr/mn	 21 (29) 5750
Couple maxi : ISO en mdaN (DIN en mkg) à tr/mn	 3,8 (4,0) 3500
Refroidissement	par air
Transmissions	
Boîte de vitesses	À commande mécanique
Nombre de rapports AV	4 + 3
Couple conique	8 x 31
Embrayage	Monodisque à sec
Direction	
Type	À crémaillère
Nombre de tours de volant de butée à butée	3,25
Rayon de braquage entre trottoirs en m	5,40
Freins	AV : disques en sortie de boîte de vitesses AR : disques sur pont arrière Circuits hydraul. AV et AR indépendants
Liaisons au sol	4 roues indépendantes Amortisseurs hydrauliques Suspensions AV et AR à ressorts hélicoïdaux horizontaux
Pneumatiques	135-15 X (M + S) 8
Équipement électrique	
Batterie	12 V-125/25 Ah
Alternateur	390 W-28 A
Volumes	
Nombre de places (1)	2 + 2
Volume du coffre en dm^3 avec banquette AR rabattue	2010
Poids (en kg)	
Poids en ordre de marche (conducteur non compris)	720
Poids total en charge	1120
Charge utile	400
Poids maxi remorq. sans/avec frein	270/400
Consommations estimées (2) (en litres aux 100 km)	
sur route	entre 6,5 et 7,5
en tout terrain	entre 8 et 9
Capacité du réservoir carburant (en litres)	25
Performances	
Vitesse maxi (en km/h)	99

(1) Existe également en version utilitaire 2 places.
(2) Compte tenu du caractère particulier de ce véhicule (4 roues motrices), il n'y a pas de consommations dites "conventionnelles".

ÉQUIPEMENTS série / option / accessoirie	MÉHARI 4 x 4
Équipement du tableau de bord	
Compte-tours	
Jauge à carburant électrique	
Témoin d'indicateur de direction lumineux	
Voltmètre	
Voyant de blocage de différentiel	
Voyant de pression d'huile moteur	
Voyant de pression hydraulique et de niveau de liquide de freins avec bouton testeur	
Voyant de signal de détresse	
Voyants d'usure des plaquettes de freins AV et AR	
Voyant d'utilisation en 4 x 4	
Équipement de conduite et de sécurité	
Ceintures de sécurité AV ventrales	
Compteur horaire d'utilisation en 4 x 4	
Essuie-glace électrique	
Lave-glace électrique	
Phares réglables en hauteur de l'intérieur	
Sécurité enfant sur frein de parking	
Volant monobranche	
Équipement de confort et de finition	
Aérateurs latéraux orientables	
Attelage de remorque	
Banquette AR escamotable (uniquement sur modèle 2 + 2)	
Boîte à gants verrouillable	
Capote complète avec portillons	
Cendrier AV	
Garnissage des sièges en TEP	
Grilles de protection sur phares AV	
Pare-brise rabattable	
Pare-chocs tubulaires	
Poches kangourou pour rangement des éléments supérieurs de portes (1)	
Poignée de maintien pour passager AV droit	
Prise de courant pour baladeuse	
Roue de secours sur capot moteur	
Siège AV droit basculant	
Siège conducteur à réglage longitudinal	
Tablette vide-poches	
Vide-poches sur portes AV (1)	
Volant garni de mousse	

(1) Équipement lié à l'option "capote complète avec portillons".



la Publicité Française — Imprimé en France 7/79