

A vintage Citroën car is parked on a winding road in a mountainous, snowy landscape. The scene is bathed in the warm, orange glow of a sunset or sunrise. The car is positioned in the lower right quadrant of the frame, facing away from the viewer. The background features dark, silhouetted trees and a steep, rocky cliffside. The overall mood is serene and rugged.

CITROËN

for
norsk
terreng

Citroën har alltid vært bilen for skjønnere i Norge. De gamle modellene «B 2», «5 CV», «B 12» og «C 4» fikk alle en entusiastisk mottagelse her hjemme. Den dag i dag kan man støte på disse veteranene fra de tidlige 20-årene på norske veier. Fartsuhyret på

bildet er en «5 CV» fra 1922 som vant et av de første israce som ble avviklet på Gjersjøen ved Oslo.



Det er den udødelige «Traction Avant» modellen fra 1934 - verdens mest moderne bil i 23 år, som først og fremst har æren for begrepet «Citroën for norsk terreng». Med modellen 11 Sport og 15-6 rykket Citroën frem som et av de mest etterspurte bilmerker i Norge. I utallige billøp landet rundt og ikke minst i daglig tjeneste på våre veier, vakte de nye Citroën-modellene oppsikt for sine kjøreegenskaper og høye komfort. De teknisk avanserte vognene med forhjulsdrift, torsjonsfjæring og selvbærende karosseri skapte en hel revolusjon innen bilindustrien.

Citroënmodellen som lå 20 år foran sin tid og som skapte begrepet «Citroën for norsk terreng».



2 CV

Den virkelige folkebil - ærlig, pålitelig og økonomisk. Her i landet er den riktignok hittil forbeholdt et fåtall entusiaster som setter pris på 2 CV'ens uforlignelige kjøreegenskaper, fjæring og nøysomhet. Men den har vært Citroëns mest solgte modell i snart 20 år og det ruller nærmere 2 millioner av den verden over. 2 CV har forhjulsdrift og luftkjøling og nøyer seg med 0,5 liter pr. mil. Til tross for sine beskjedne 18 HK er den god for 100 km/t.



Sahara

2 CV-modellen er kjent for å komme frem der andre biler må gi opp. Sahara er en 2 CV spesialmodell for terrengkjøring. Den er utstyrt med en usvhengig motor bak, større hjul, spesiell pansering under og forsterket karosseri. Stigeovnen er 60 % med fire passasjerer. Sahara kan kjøres med en eller begge motorer alt etter behov.



Ami 6

Citroën-familiens siste tilskudd. AMI 6 er basert på 2 CV-modellens geniale og enkle konstruksjon, men har et mer luksuriøst utformet karosseri, sterkere motor og mer komfort. Det som har gjort bilen til en best-seller i Frankrike og flere andre steder er at AMI 6 forener det komfortable og luksuriøse fra markedets dyreste vogner med 2 CV-modellens økonomi og pålitelighet. Med forhjulsdrift, luftkjøling og Citroëns berømte fjæring er AMI 6 i dag den modellen som kanskje best forsvarer slagordet: «Citroën for norsk terreng». Ikke minst fordi det neppe finnes andre biler i dens klasse som kan oppvise så lave driftsomkostninger. AMI 6 har 25 HK og en toppfart på ca. 120 km/t. Bensinforbruket er ca. 0,6 liter pr. mil.



DS 19 og ID 19

Da Citroën lanserte DS 19 på bilutstillingen i Paris i 1955 ble bilen karakterisert i motorpressen som verdens mest moderne bil. Den karakteristikken har den i behold den dag i dag. Hydropneumatisk fjæring av alle hjul, hydraulisk operert gear, brems (DS 19 var først også med skivebremser) og automatisk høyde-regulering forenet med forhjulsdrift og et aerodynamisk utformet karosseri, har gjort DS 19 til en av verdens mest komfortable vogner. Det samme gjelder ID 19 som har en noe enklere utførelse. Begge modellene er kraftige «milslukere» og romslige 5-setere. DS 19 har en toppfart på 160 km/t og ID 19 145 km/t.

ID 19 Stasjonsvogn

ID 19 finnes i flere utgaver som stasjonsvogn, som «Break» og «Familiale». Takket være forhjulsdriften får man full glede av plassen bak i disse modellene som registreres for 7 personer. Med nedslåtte seter er gulvflaten inntil 2,38 meter. Stasjonsvognene leveres med den kraftige DS 19 motor på 83 HK. Bilen leveres også i en spesialversjon som ambulanse.



Øvrig produksjon

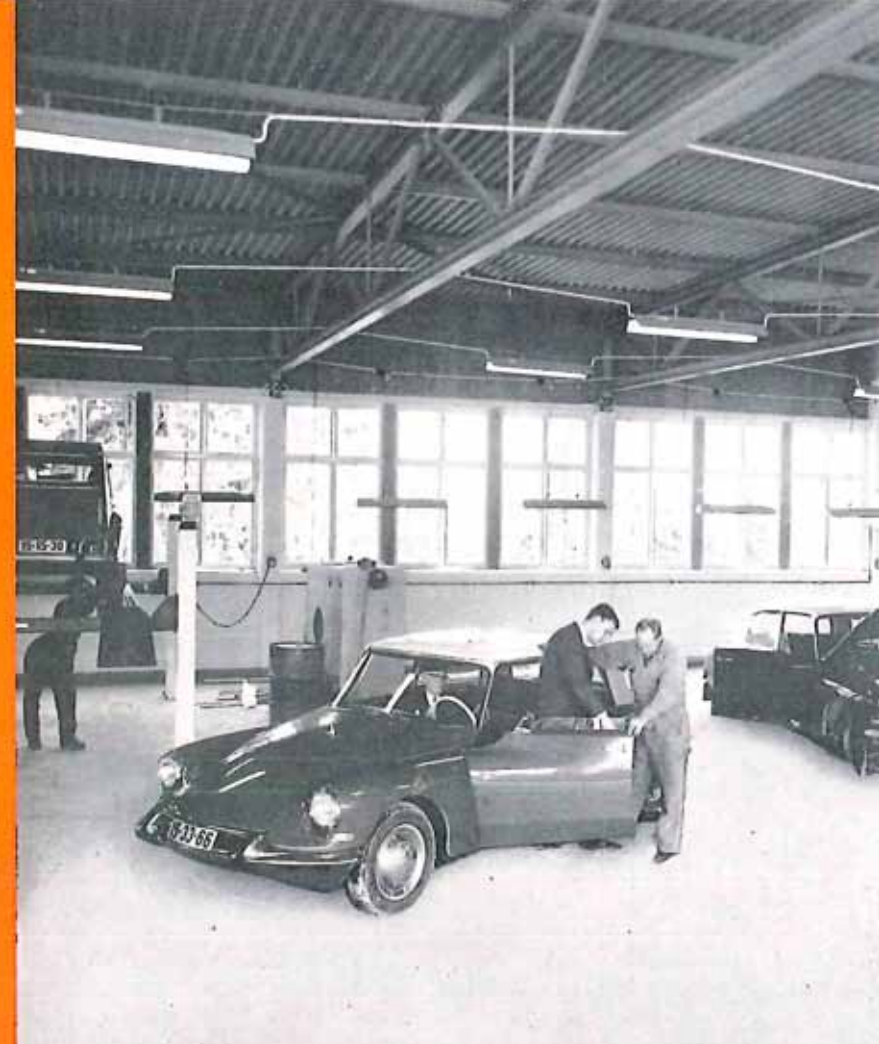
Citroën er Frankrikes nest største produsent av personbiler (351.321 i 1963) og landets største produsent av vare- og lastebiler. Foruten de modellene som er nevnt her lager fabrikken en rekke forskjellige utgaver av 2 CV, som varevogn og stasjonsvogn. ID og DS 19 leveres også som cabriolet. Fabrikken har dessuten en serie av større varevogner og lastebiler fra 250 kg til 6 tonn.

Citroëns nye og moderne demonstrasjonslokale på Skøyen. Samme sted finner De også et kvikk-service verksted og delelager samt Norsk Citroën A/S' administrasjon.

Norsk Citroën A/S ble stiftet som et datterselskap av Citroën i 1930 som følge av en stadig økende import av Citroënvogner. Firmaet er idag eneforhandlerne for Citroën og Panhard i Norge og samarbeider med 43 forhandlere og agenter over hele landet.



Over hele Europa, i Afrika, Amerika og i en rekke land i Asia bygger Citroën ut et omfattende nett av moderne serviceverksteder. I Oslo har Norsk Citroën A/S nettopp tatt i bruk et moderne og hensiktsmessig verksted på Røa som vi ser et glimt av på bildet. Her står alle moderne hjelpemidler til disposisjon sammen med en stab av dyktige mekanikere som gjør sitt ytterste for å skape stadig fler Citroën-entusiaster blant bilskjønnere i Norge. Også utover landet finner man moderne serviceverksteder for Citroën.



PS.

Har De lagt merke til at alle Citroën-eiere oppfører seg som om det skulle være dem selv som har konstruert og bygget bilen de kjører? - Spør en av Deres venner hva som ligger bak begrepet

CITROËN

*for
norsk
terreng*