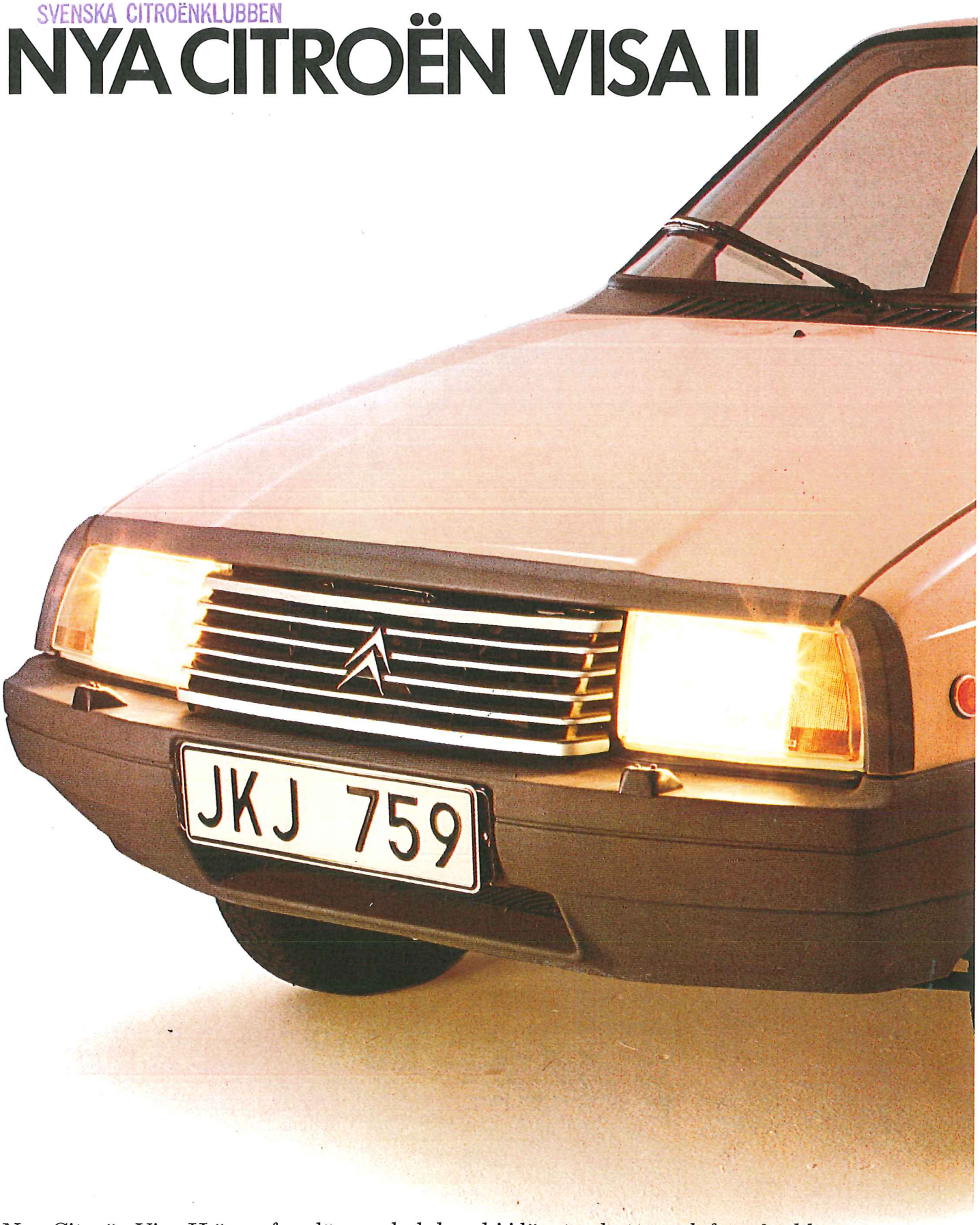
Tillhör
SVENSKA CITROËNKLUBBEN

NYA CITROËN VISA II



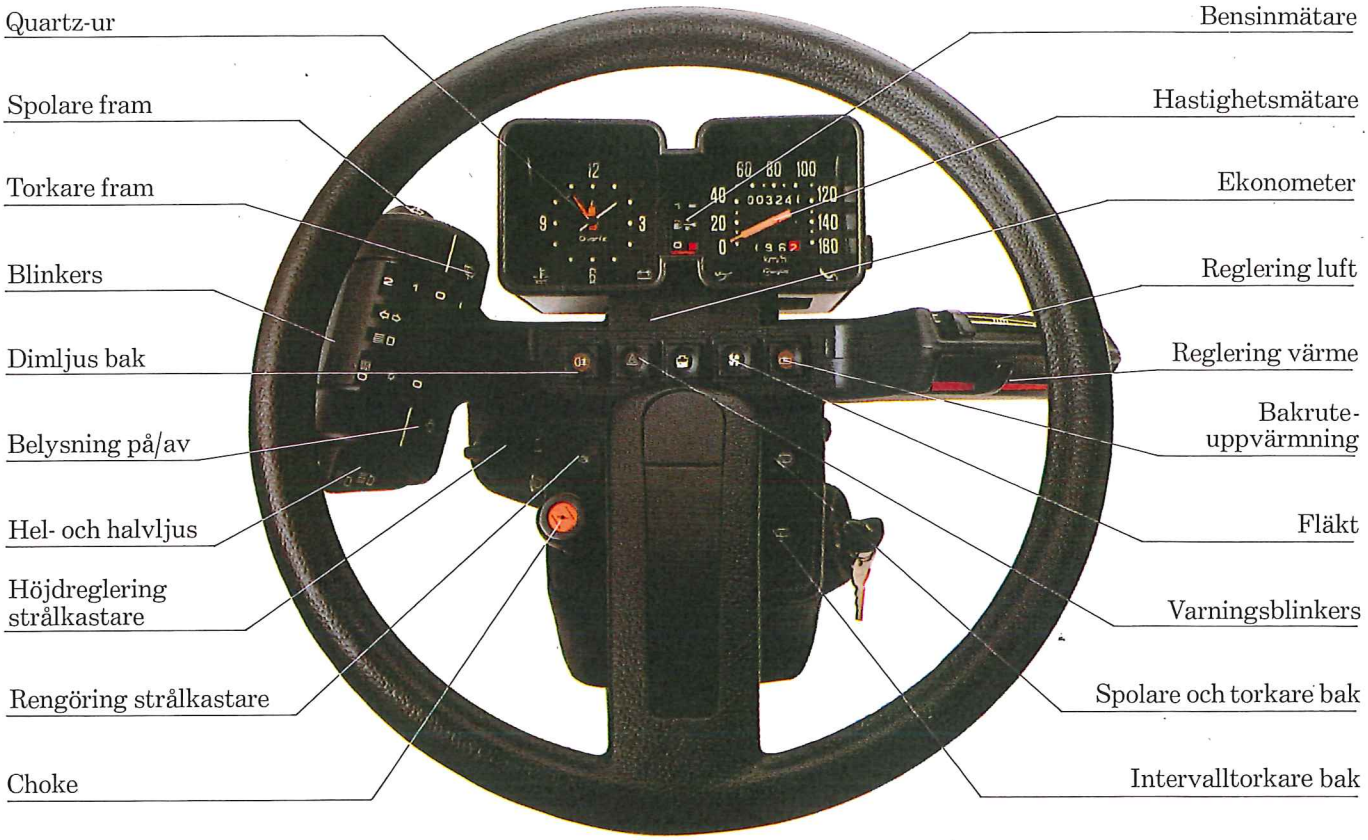
Nya Citroën Visa II är en femdörrars halvkombi i lägsta skatte- och förmånsklassen. Men med komfort som en betydligt större långfärdsbil.

Citroën Visa har blivit mycket uppmärksammad i motorpressen och fått många nya vänner av främst tre skäl:

Den har imponerande väghållning och köregenskaper. Den är ovanligt rymlig. Den är bättre utrustad än de flesta andra småbilar.

Läs alla fakta om nya Citroën Visa II i den här foldern.

Men framförallt, unna dig en provtur i denna ovanligt trevliga småbil.



GÖR EN PROVTUR. VI LOVAR DIG EN NY KÖRUPPLEVELSE.

Första gången du sätter dig bakom ratten i en Visa II, blir du kanske överraskad. Instrumenteringen liknar ingenting annat du sett i en bil tidigare. Men var lugn. Redan efter första provturen brukar överraskningen vara bytt mot entusiasm!

Förarmiljön är genomtänkt in i minsta detalj. Du ska kunna nå alla viktiga reglage utan att behöva släppa ratten. Och utan att stjäla koncentrationen från körningen. Reglagen är lätta att lära sig och mycket lätta att hitta med fingertopparna, utan att ens ta ögonen från vägbanan.

Nästa överraskning kommer när du kör ut från parkeringen. Dels sitter du inte "på golvet", som i många andra småbilar. Dels har du bättre närsikt. Du kanske också lägger märke till att Visa II är ovanligt hög i tak och att ljudnivån i kupén är ovanligt låg.

Den trevligaste upptäckten gör du kanske ändå när du svänger ut på vägen. Någon har sagt om Visa att "jag älskar den i kurvorna." Det ligger mycket i det. Direktverkande kuggstångsstyrning, individuellt upphängda hjul och McPhersonfjädring ger Visa II förbluffande kurvegenskaper för en småbil. Fjädringen är förresten en av de detaljer som imponerat särskilt på motorpressen.

En annan detalj som du kanske inte upptäcker vid provturen, är det ovanligt generösa utrymmet i baksätet och det ännu generösare bagageutrymmet. Ordinarie bagageutrymme rymmer 280 liter, med nedfällt baksäte hela 1160 liter!

Allt detta tillsammans har resulterat i att många bytt till Visa från betydligt större familjebilar. Och varför inte, när hela familjen åker minst lika bekvämt i Visa. Och samtidigt betydligt billigare.

I vårt klimat spelar säkert också framhjulsdriften en viktig roll för den som väljer Visa II. Ordentlig tyngd över framhjulen ger bilen bra fäste även i snö och halka. Och extra innerskärmar av aluminium fram skyddar mot slask och vägsalt och annat som brukar skynda på rosten (Visa har hela 9 års rostskyddsprogram med garanti). På tal om vintern är det också skönt med en bil som har elvärme i båda framstolarna och inte bara på förarplatsen.

uppvärm-
ıte bara
kalla vinter-
dard.

HÖGTALARE

Visa II är standardutrustad med takantenn och dubbla högtalare inbyggda i hatthyllan. Helt färdigt för montering av bilradio.

DÖRRAR

Alla fem dörrarna är ovanligt stora för att sitta på en småbil. Även öppningsvinklarna är stora, för att underlätta i- och urstigning. Bakluckan öppnas ovanligt högt. Bakdörrarna är barnsäkra.

SKYDDSLISTER

Nya Visa II har breda utvändiga skyddslister längs hela karossidorna och kraftiga stötfångare som går "runt hörnen."

INSTRUMENTERING

Alla reglage sitter väl samlade. Principen är att föraren ska nå dem alla med fingertopparna, utan att behöva släppa ratten.

EKONOMETER

Visa II är utrustad med ekonometer, dvs två små lampor på instrumentpanelen som anger när motorn arbetar mest ekonomiskt. Bidrar till bästa möjliga körekonomi.

UTRYMME

Visa II är förbluffande rymlig inuti, för att vara en småbil. Ingen annan bil i klassen har t.ex. så högt i tak i kupén. Dessutom har Visa II klassens generösaste bagagerum, med plats för 280 liter bagage.

ROSTSKYDD

Visa II har hela 9 års rostskyddsprogram med garanti. Innerskärmar av aluminium fram bidrar till att hålla rosten borta.

AERODYNAMIK

Visa II har lägre luftmotstånd än de flesta jämförbara småbilar. Det betyder minskad bränsleförbrukning, bättre körekonomi och bättre väghållning.

PRESTANDA

Visa II har en vattenkyld lättmetallmotor på 57 hk, som är både pigg och snål. Bränsledeklaration lit/mil: landsväg 0,60, stad 0,85, blandad 0,74. Maxfart 145 km/tim, acceleration 0—100 km/tim på 15,0 sek.

FRAMHJULSDRIFT

Framhjulsdrift med mycket tyngd över hjulen och direktverkande kuggstångsstyrning bidrar både till körglädjen och väghållningen.

FJÄDRING

Citroën har alltid varit känt för överlägsen fjädring och perfekt väghållning. Nya Visa II har individuell McPherson-fjädring på alla fyra hjulen.

BROMSAR

Visa II har servoassisterade bromsar (skivbromsar fram) som tar utan att du behöver lägga all kraft i foten. Bidrar till säkerheten, inte minst vid stadskörning.

SKÖN ATT ÅKA I.

Visa II är både rymlig och ombonad. Takhöjden är bäst i klassen och komforten håller hög Citroën-standard. Taket och sätena är klädda med tyg. Golvet har heltäckningsmatta.

Ljudisoleringen ger ovanligt tyst gång och värmen är effektiv med dragfri genomventilation. I kupén finns utsläpp av varmluft på 10 ställen och friskluft på 12! Det finns tex speciella defrosters för sidorutorna.

SÄKER ATT KÖRA.

Det är inte för syns skull som alla reglage för ljus, signaler och torkare finns samlade i en "satellit" precis till vänster om den enekrade säkerhetsratten. Det är för att föraren ska kunna nå allt med fingertopparna utan att släppa ratten.

Se även detaljbilden på instrumenteringen till höger på detta uppslag.

Därför sitter också värme- och friskluftreglagen omedelbart till höger om ratten. Genomtänkta detaljer som tillsammans med framhjulsdrift, individuell hjulupphängning och kuggstångsstyrning gör Visa II till en ovanligt säker småbil.

STORT, TÄNJBART BAGAGEUTRYMME.

Under den vikbara och insynsskyddande hatthyllan ryms normalt 280 liter bagage. Med hyllan borta och baksätet nedfällt ökar lastutrymmet till inte mindre än 1.160 liter!

Golvet är plant och lättlastat, ståhöjden under bakluckan är 190 cm.

TEKNISKA DATA

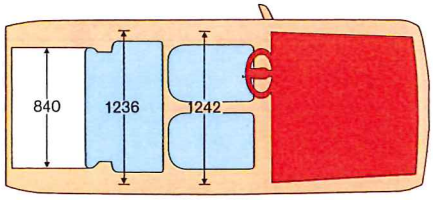
MOTOR, KRAFTÖVERFÖRING:	
Framhjulsdrift	JA
Antal cylindrar	4
Cylindervolym	1124
Kompressionsförhållande	9,2:1
Effekt hk-kW Din vid varv/min	42-57/6000
Vridmoment kpm-Nm Din vid varv/min	8.2/80-3000
Kylsystem	VATTEN
Antal växlar	4
FJÄDRING:	
Individuell hjulupphängning	JA
BROMSAR:	
Skivbromsar	FRAM
Bromsservo	JA
ELSYSTEM 12 VOLT:	
Batteri, Ah	55
Generator, W	540
H-4 strålkastare	JA
STYRNING:	
Kuggstångsstyrning	JA
Rattvarv	3,4
Vändcirkel m	9,5

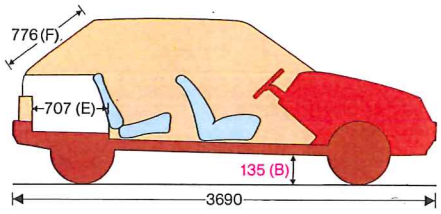
FÄLGAR, DÄCK:	
Fälgtyp	4,5B
Däckdimension, Michelin	145SR13XZX
UTRYMMEN, MÅTT, VIKTER:	
Benutrymme fram-bak, cm	96-70
Bredd i armbågshöjd fram-bak, cm	126-124
Takhöjd fram-bak, cm	98-97
Längd-bredd-höjd, cm	369-154-142
Axelavstånd, cm	242
Spårvidd fram-bak, cm	129-124
Tjänstevikt, kg	900
Max last, kg	330
Max släpvagnsvikt, kg	750
Max taklast, kg	60
Bagagerumsvolym (ordinarie), dm^3	280
Max kombiutrymme, dm^3	1160
Lasthöjd, cm	73
Bränsletank, liter	40
BRÄNSLEDEKLARATION (ENL KOV):	
Landsvägskörning, lit/mil	0,60
Stadskörning, lit/mil	0,85
Blandad körning, lit/mil	0,74
PRESTANDA:	
Max hastighet, km/tim	145
Acceleration 0-100 km/tim, sek	15,0

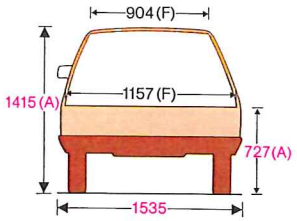
Bränsledeklaration enligt Konsumentverkets riktlinjer:
Blandad körning 0,74 l/mil

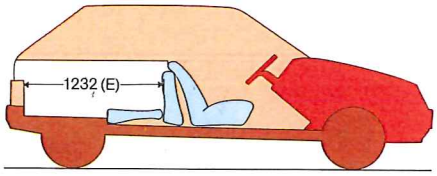
STANDARDUTRUSTNING

INSTRUMENTERING:	
Trippmätare	JA
Quartz-ur	JA
Ekonometer	JA
Varningslampa för utdragen choke	JA
KÖRSÄKERHETSDETALJER:	
Enekrad säkerhetsratt	JA
Backlampor	JA
Varningslampa för slitna frambromsar	JA
Inifrån reglerbara strålkastare	JA
Varningsblinkers	JA
Avbländbar backspegel	JA
Vindrutetorkare med 2 hastigheter	JA
+ duggregnsinställning	JA
Torkare/spolare för bakruta	JA
+ duggregnsinställning	JA
Elektrisk bakrutedefroster	JA
Lastkännande bromseffekt-fördelare bak	JA
Barnsäkra dörrar	JA
Dimbakljus	JA
Servoassisterade bromsar	JA
KOMFORT, UTSEENDE:	
Eluppvärmda framstolar	JA
Takantenn och högtalare	JA
Genomventilation	JA
Jerseyklädsel	JA
Kurvhandtag	JA
Löstagbar hatthylla	JA
Skyddslister på karossidorna	JA









CITROËN VISA II

CA 70 ÅTERFÖRSÄLJARE OCH ETT 100-TAL MÄRKESVERKSTÄDER ÖVER HELA LANDET.
AUTOMOBILES CITROËN AB, BOX 17067, 104 62 STOCKHOLM. TELEFON 08-68 02 85.
ÅTERFÖRSÄLJARE: