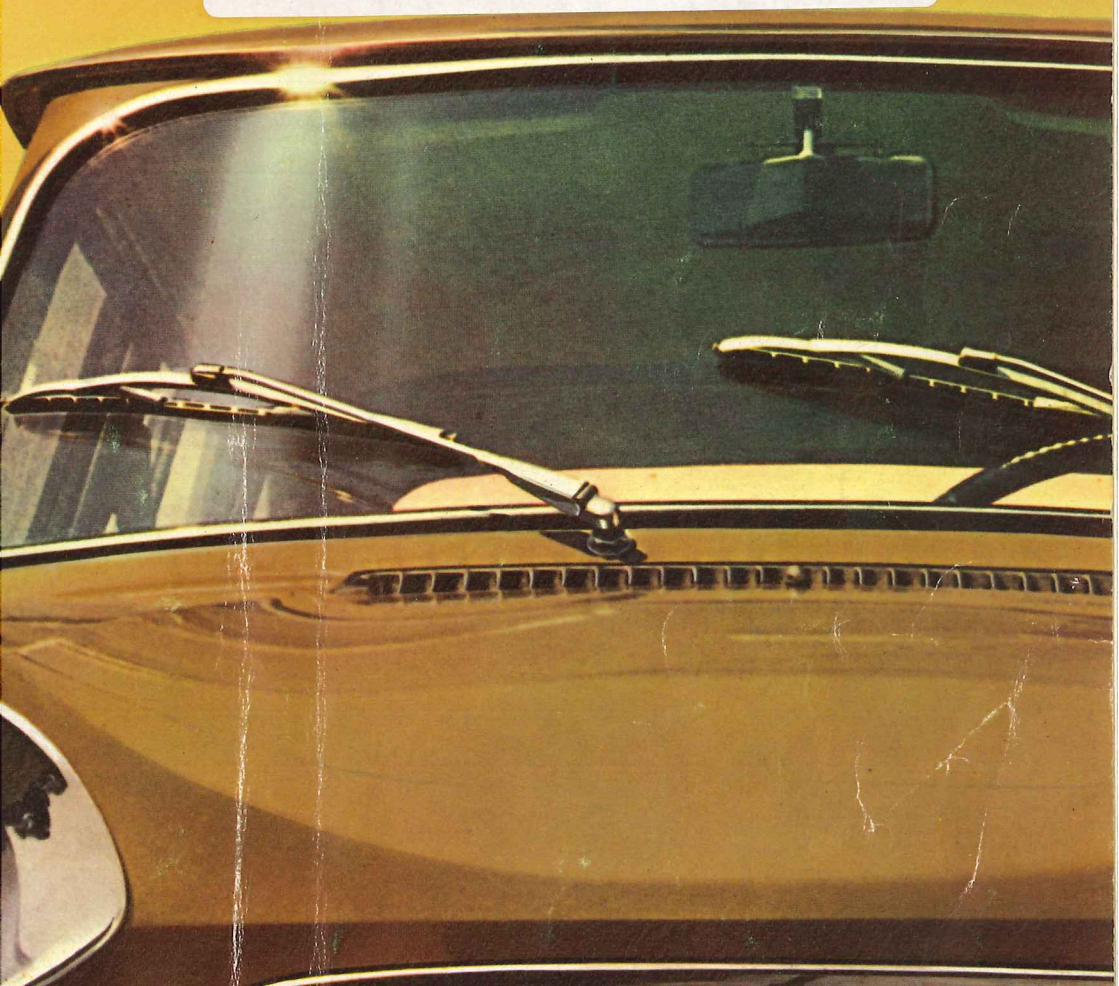


öen Mi8 Combi. ovanligt lastbar liten kÄrra!

Tillhör

SVENSKA CITROËNKLUBBEN



bi
m
a
n.

Bilarna blir bättre och människorna klokare. Idag ställs det andra krav på hur en bil skall fungera. Nu vill folk ha vettiga, prisbilliga transportmedel. Med tyngdpunkt på funktion och säkerhet.

Så fungerar Mi8 Combi. Bruksbil.

Rymlig personbil. Skåpbil. Allt i ett.

Den är stor och rymlig inuti trots dom små yttermått. Med gott om plats för hela familjen, ungar, hundar, packning, verktyg och vad det nu är

du vill ha med dej.

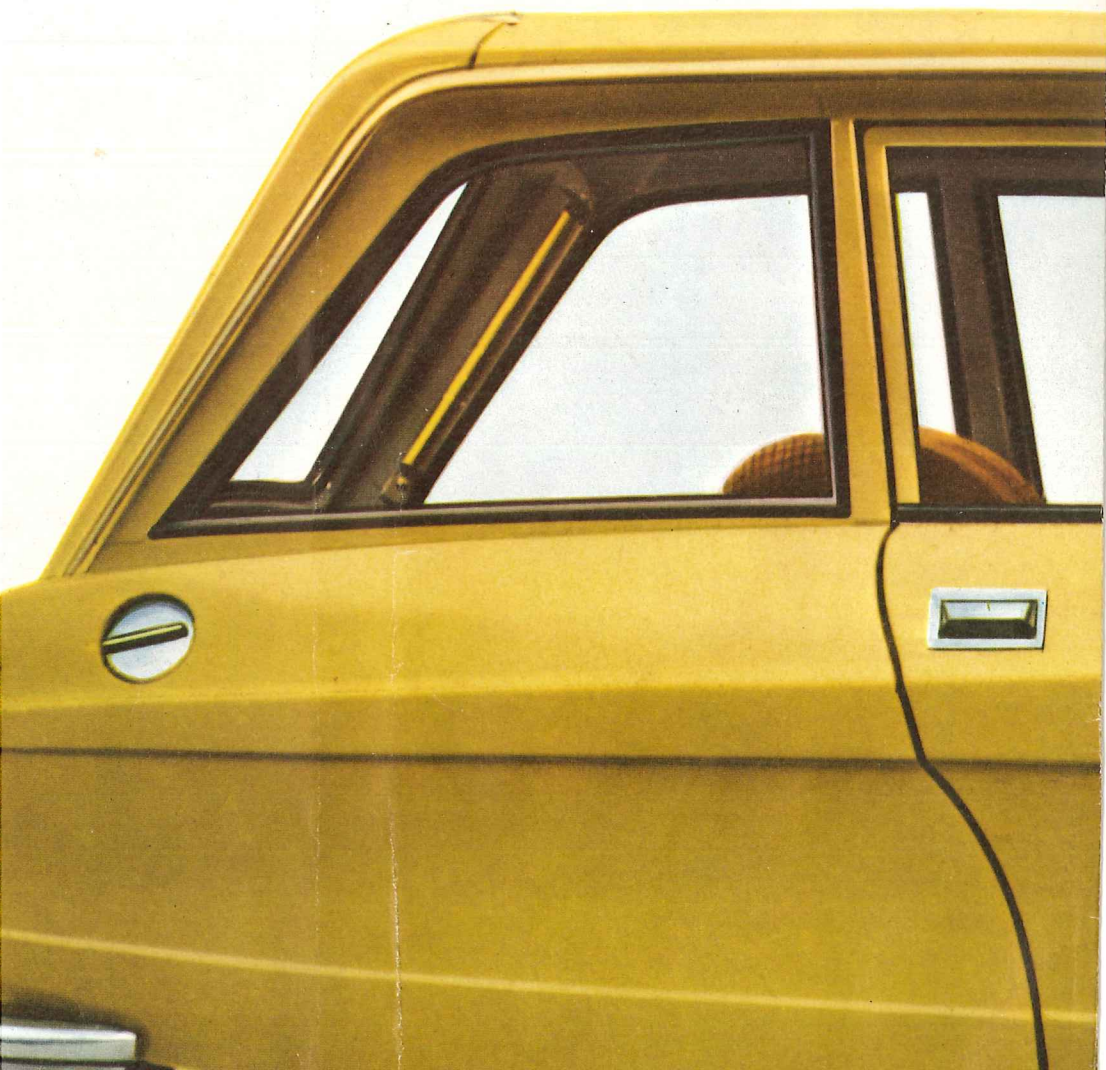
Mi8 Combi har fem dörrar och den femte sitter som sig bör längst där bak.

Vill du ha massor av lastutrymme?

Med ett enkelt handgrepp faller du fram baksätena, då får du ett plant golv på hela 140 cm längd.

Mi8 Combi står i låg skatte- och försäkringsklass.

Bensinsnål — drar bara ca 0,6 l per mil.



Det måste vara att komma billigt undan, eller hur?

Mi8 Combi har definitivt inget emot stock och sten.

Mi8 Combi är framhjulsdreven. Det ger ett säkert väggrepp. I en kurva t.ex. dras bilen igenom den; skjuts inte fram bakifrån.

Mi8 Combi har hög markfrigång, så stock och sten behöver inte betyda något hinder.

Separat hjulupphängning och tröghetsdämpare gör att det i kupén inte känns mycket av vägens ojämnheter. Och skulle du nån gång behöva tvärbromsa, kan det kännas skönt att veta att bilen har ett effektivt bromssystem.

Skivor fram och trummor bak.

Mi8 Combi är åktrygg — var så säker!

En bil kostar ett antal tusenlappar, men ett människoliv går inte att värdera i pengar. Citroën har alltid legat väl framme då det gäller trafiksäkra bilar.

Och den utvecklingen fortsätter... Det här är en del av Combins säkra detaljer:

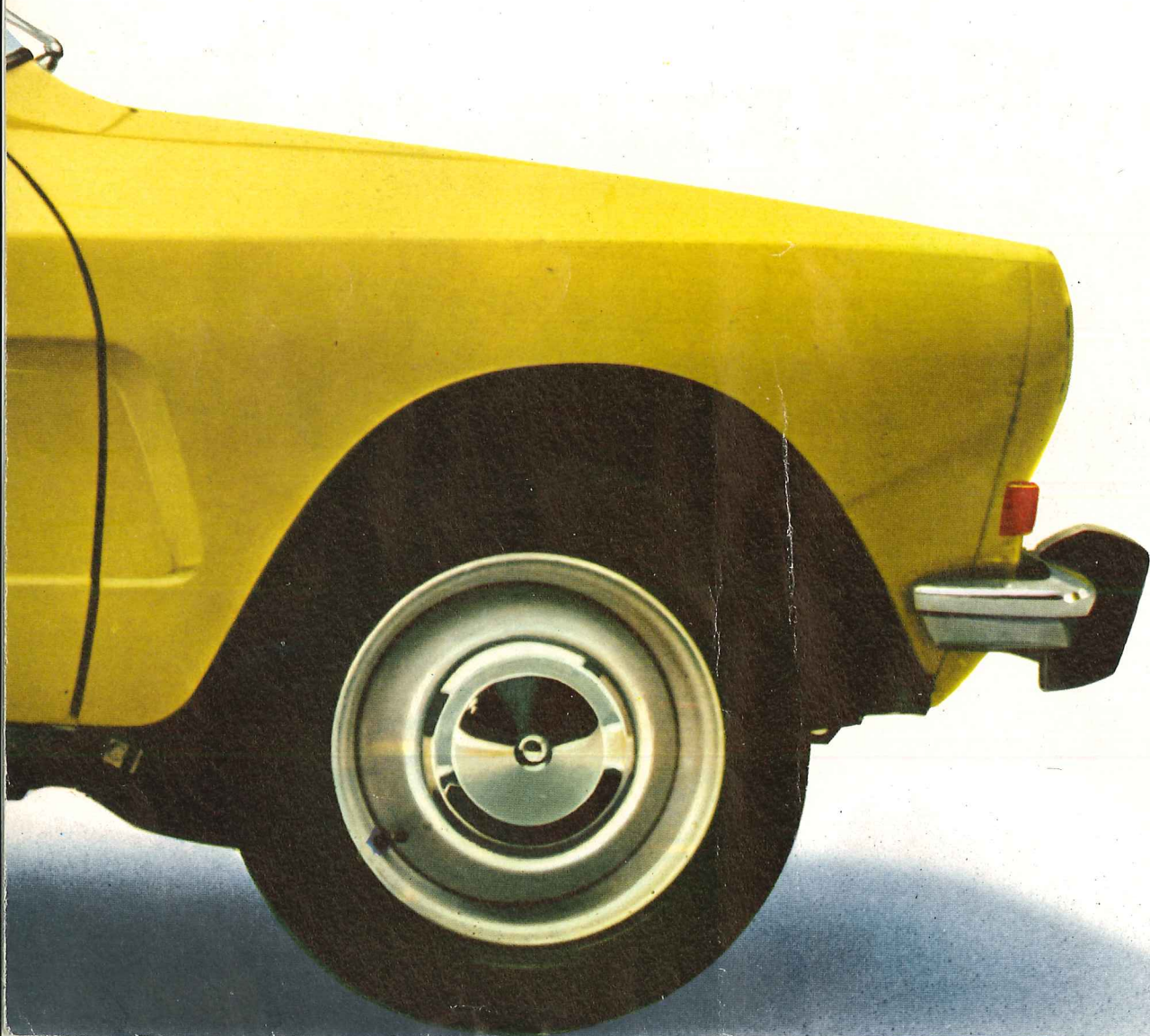
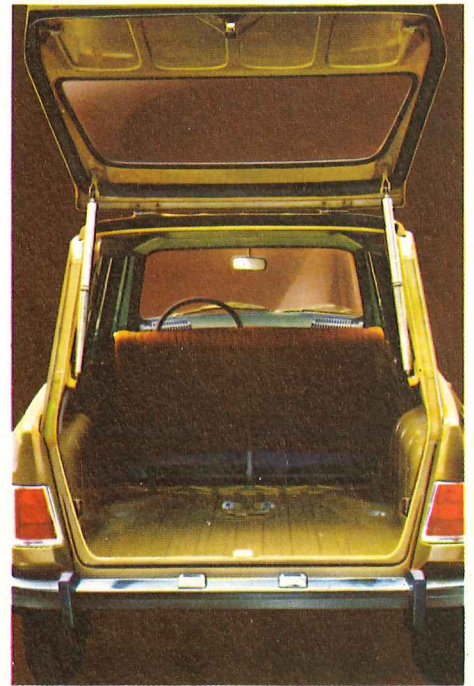


1. Vikbar "kollisionssäker" ratt
2. Madrasserade paneler
3. Platta dörrhandtag
4. Trepunkts säkerhetsbälten
5. Bensintanken placerad mellan bakhjulen och under baksätet
6. Stora rutor, god sikt
7. Strålkastare som kan regleras i höjdlid inifrån (halogenljus mot pristillägg)

Mi8 Combi har en robust motor.

Mi8 Combis motor är gjord för att hålla.

- Ingen fläktrem eller strömfördelare (mindre risk för krångel)
- Oljekylare (bilen tål att köras hårt och länge)
- Luftkyld motor (inget kylarvatten eller glykol behövs)
- Få smörjpunkter (enklare skötsel)



Mi8 Combi

har inget emot en provtur.

Tvärtom!

Vi håller dörren vidöppen för att du
skall kliva in och ta en provtur.

Gärna på en långtur så att du hinner
kolla ordentligt att bilen är så bra
som vi säger. Vi tycker om nöjda kunder!



TEKNISK SPECIFIKATION

Citroën Mi8 Combi

Motor: Luftkyld, tvåcylindrig, boxermotor. Cylinderdiameter 74 mm, slaglängd 70 mm. Kompressionsförhållande 9:1. Effekt 35 hk SAE vid 5.750 v/m (32 hk DIN vid 5.750 v/m). Max vridmoment 4,7 kpm vid 4.750 v/m SAE (DIN: 4,2 kpm vid 4.000 v/m).

Växellåda: Helsenkroniserad 4-växlad.

Styrning: Kuggstångsstyrning. Vändradie 5,7 m.

Transmission: Drivaxlar med dubbla inre och yttre kardanknutar. Enkel torrlamellkoppling. Utväxlingsförhållande pinjongkrondrev 8×31.

Fjädring: Separat hjulupphängning med tröghetsstötdämpare. Längsgående spiralfjäderpaket som förbinder fram- och bakhjul på vardera sidan. Hydrauliska stötdämpare på alla hjulen. Krängningshämmare fram.

Däck: Michelin-X, 135×380.

Bromsar: Skivbromsar fram, hydrauliska trumbromsar bak. Frambromsarna är placerade intill växellådan. Handbromsen påverkar framhjulen.

Elektrisk: 12 voltssystem. Växelströmgenerator, effekt 390 W.

Mått: Hjulbas 2,40 m. Spårvidd fram 1,26 m, bak 1,22 m. Längd 3,98 m. Bredd 1,52 m.

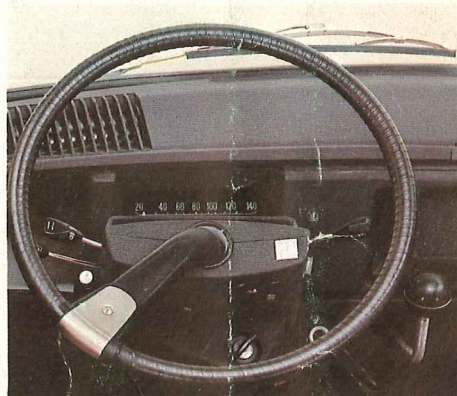
Volymer: Bränsletank 32 liter. Oljetråg 2,25 liter. Växellåda 1 liter olja.

Toppfart: Ca 123 km/tim.

Bränsleförbrukning: Ca 0,6 liter/mil.

Rätt till ändringar i specifikationen utan föregående meddelande förbehålles.

Alla knappar och reglage sitter samlade och lätt åtkomliga runt ratten. Luftmängd och riktning reglerar du själv med reglagen som sitter placerade ovanpå instrumentbrädan.



Lastutrymme med baksätet nedfällt

längd 140 cm
bredd 95 cm
höjd 90 cm

Lastutrymme med baksätet uppfällt

längd 77 cm
bredd 95 cm
höjd 90 cm

Franska biltillverkare är kända för att göra bekväma bilar. Ser inte sätena skönt inbjudande ut? Mjukt stoppade med formade ryggstöd.



Tillhör
SVENSKA CITROËNKLUBBEN



AUTOMOBILES CITROËN AKTIEBOLAG