



Tillhör
SVENSKA CITROËNKLUBBEN

CITROËN  **AMI 8**

Ami 8 er en nøktern bil

Ami 8 er en nøktern bil.

Ami 8 er ikke kravstor. Ami 8 er en slags spare-bil, en bil som får plass i ethvert budsjett og som holder seg der uten å gi ubehagelige overraskelser.

Ami 8 er en økonomisk bil.

Dens bensinforbruk er på 0,64 liter pr. mil, og den krever små vedlikeholdsutgifter: Ingen frostveske, bunnpannen tar 2,25 liter olje. Ami 8 står aldri lenge på verksted. Den gir også betydelige besparelser ved at den kan brukes som varebil. Stasjonsvognutgaven har forbløffende egenskaper. Den kan transportere 375 kg (ved en gjennomsnittsfart av 80 km/t.) uten at bensinforbruket øker, hvilket er rekord hva prisen pr. transportert kilo angår.

Ami 8 er en nyttig bil.

Alt ved den er riktig uttenkt: Den er ikke for stor (viktig ved bykjøring), heller ikke for liten. (God plass til fire personer). Den kommer raskt opp i topphastighet, 123 km/t, som også er dens marsjhastighet. Ami 8 er utstyrt med oljekjøler som tillater kjøring med full gass over lange strekninger. På motorveier kan den faktisk konkurrere med meget større biler.

Ami 8 er en føyelig bil.

Den tilpasser seg alle behov. Den er like anvendelig til korte byturer som lange reiser. Med Ami 8 blir arbeidet en hvile, man trenger ikke være redd for bekymringer underveis. Dertil kommer alle detaljene som gir den et raffinert preg. Bakruten like stor som frontruten, armlener og sidelommer innfelt i dørene, et veloverveid varme- og defrosteranlegg etc.

Ami 8 er en komfortabel bil

En fjæring utenom det vanlige; dype, polstrede seter, effektivt ventilasjonssystem, og en konstant følelse av sikkerhet, takket være et uforlignelig veigrep. Ami 8 har tenkt på alt for å kunne gi sine passasjerer komfort og velvære. Den er også utstyrt med elektrisk vinduspyler, innvendig betjent regulering av frontlyktene, og selvfølgelig har den vinduer som kan sveives helt ned på fordørene for å gi enda bedre ventilasjon.





CITROËN ^ AMI 8



Tekniske data

Motor: 2 syl. 74 x 70 = 602 cm³.
Luftavkjølt. Kompresjonsforhold 9:1 (Superbensin må benyttes).

Aluminium topplokk.

Effektiv motorstyrke: 35 hk SAE ved 5750 omdr./min. (32 hk DIN ved 5750 omdr./min.)

Maksimalt dreiemoment: 4,7 kg/m SAE ved 4750 omdr./min. (4,2 kg/m DIN ved 4000 omdr./min.)

Gearboks: 4 synkroniserte trinn + revers.
Styring: Tannstangsstyring. Vende-radius ca. 5,7 m.

Kraftoverføring: Forhjulstrekk med doble homokinetiske kardangledd.

Utveksling i kronhjul og pinjong 8 x 31.
Tørr enkeltplateclutch.

Fjæring: Langsgående spiralfjærer. 4 uavhengige hjuloppheng. Forbindelse mellom for- og bakhjul. 4 hydrauliske støtdempere.

Dekk: 125 x 380 X uten slange.

Bremser: Fotbrens: hydraulisk overføring (bremseflate 547 cm²). Håndbrens virker mekanisk på forhjulene (bremseflate: 355 cm²).

Elektrisk anlegg: 12 V 390 W vekselstrømsdynamo. Batteri 30 A/t.

Vekt og mål: Egenvekt i kjørbær stand 700 kg. Totalvekt 1050 kg.

Akselavstand: 2,4 m. Sporvidde foran 1,26 m, sporvidde bak: 1,22 m. Største lengde: 3,99 m. Største bredde: 1,52 m.

Rominnhold: Bensintank 32 l, motorolje 2,25 l, gearkasse 1 l.

Topp hastighet: 123 km/t.

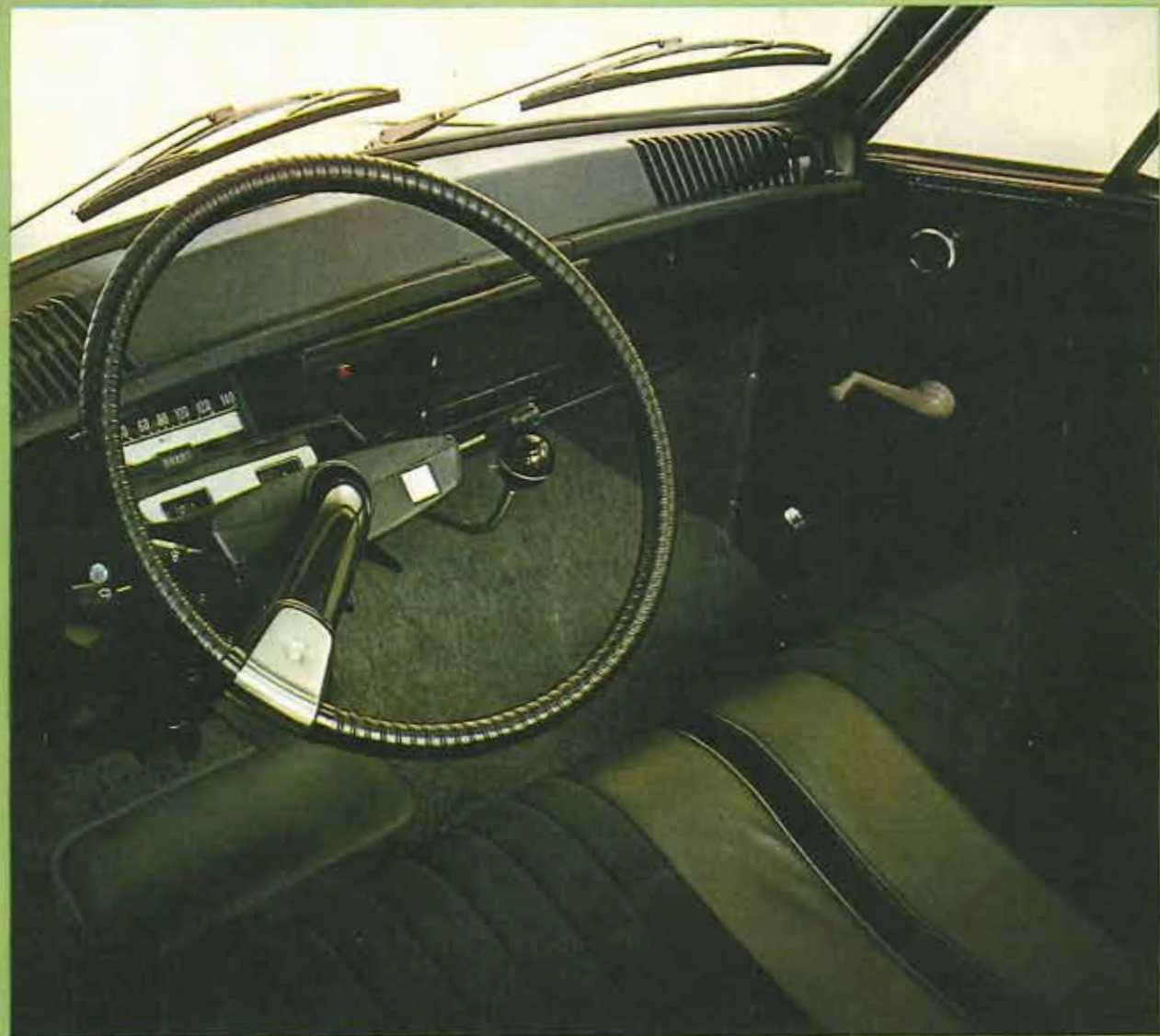
Bensinförbruk: 0,64 l pr. mil ved 80 km/t.

STASJONSBIL:

Samme egenskaper som personbilen unntagen: Største høyde mellom gulv og tak i lasterum: 102 cm.

Avstand mellom hjulkassene 93 cm. Nyttelengden av lasterummets gulv 136 cm. Når baksetet er slått ned blir nyttelengden 145 cm. Om baksetet tas ut blir nyttelengden 165 cm. (med forsetene i midtstilling). Gulvets nytteflate 1,4 m². Nytevolume: 1,5 m³.
Forsterket fjæring.

Dekk: 135 x 380X uten slange.
Egenvekt i kjørbær stand: 725 kg.
Totalvekt: 1100 kg.
Nyttelast: 335 kg i tillegg til føreren.
Topp hastighet: 120 km/t.
Indre mål: Bakdørens høyde 78 cm, bredde ved gulvet 93 cm, under taket 87 cm.



Tillhör
SVENSKA CITROËNKILUBBEN

CITROËN AMI 8