



Tillhör
SVENSKA CITROËNKLUBBEN

CITROËN  AMI

AMI HAR NETOP DE EGENSKABER, DER GØR EN CITROËN TIL EN CITROËN

Fremragende vejbeliøghed. Det er en kendsgerning, at man får langt de bedste og sikreste køreegenskaber ved at overføre trækraften til de forreste, styrende hjul. Især i sving og på ujævn vej mærker man klart, hvor sporsikker den forhjulstrukne vogn egentlig er. Hjulene nærmest klæber sig til vejbanen.

Citroën har siden 1934 haft forhjulstræk i alle sine modeller!

Sikker. Ami 8 og Ami Super har kraftige, hydrauliske bremses med skivebremses på forhjulene og tromlebremses på baghjulene. Det betyder en effektiv fordeling af bremskraften mellem de hurtigt virkende forbremses og de progressivt virkende bagbremses.

Men også på andre måder er Ami-modellerne fornuftige og sikre vogne. Ruder, der tillader frit udsyn uden «døde» vinkler. Højdeindstillelige forlygtes med asymmetrisk nærlys. Ratstamme af sikkerhedstypen, der trykkes sammen i tilfælde af frontal kollision. Refleksfrit instrumentbord, polstret rat m.m.

Komfortabel. Ami-modellerne er med rette kendt for deres smidige affjedring. Uafhængigt hjulophæng, langsgående skruefjedre og krængningsstabilisatorer sikrer en perfekt kurvestabilitet og en

let og behagelig kørsel på selv de mest ujævne veje. Sæderne er bløde og velformede og beklædt med slidstærkt jersey. Det rummelige interiør, den store indvendige højde og det plane gulv giver god bevægelsesfrihed ved både for og bagsæde.

Et effektivt klimaanlæg sørger for den rette temperatur i vognen. Hurtig og konstant opvarmning. De indstillelige friskluftindtag i siderne ved instrumentbordet sikrer en behagelig ventilation.

Instrumenteringen er enkel og overskuelig med alle de vigtigste betjeningsgreb og knapper samlet omkring rattet, så de let kan aktiveres.

Robust motor. Ami Super har større motor end Ami 8. Der er i begge tilfælde tale om luftkølede boksermotorer med oliekyler — altså enkle og robuste motortyper uden vandpumpe, køleslanger etc.

Ami Super. 4-cylindret boksermotor med cylindervolumen på 1.015 cm³ og effekt på 61 HK/SAE. Tophastighed på 140 km/t.

Ami Super er en vogn, der er lidt ud over det almindelige — en vogn, der både med hensyn til komfort, vejbeliøghed og ydeevne overgår mange større biler.

De skulle prøve en tur i en Ami Super for virkelig at fornemme, hvad ægte køreglæde vil sige.

Ami 8. 2-cylindret boksermotor med cylindervolumen på 602 cm³ og effekt på 35 HK/SAE.

Ami 8 er en god investering. Den er skabt til nutidens trafik, kører ca. 16 km/ltr og kræver ikke megen vedligeholdelse.

Den er nem at køre, hurtig og kvik i såvel bytrafik som på landevejen, og så kan den tåle selv en hårdhændet behandling.

Skal De have ny bil? Lad den sunde fornuft råde — vælg en Ami!

Week-end og Amix. Som stationcars (Week-end) er Ami-modellerne endnu mere rummelige og endnu mere praktiske biler.

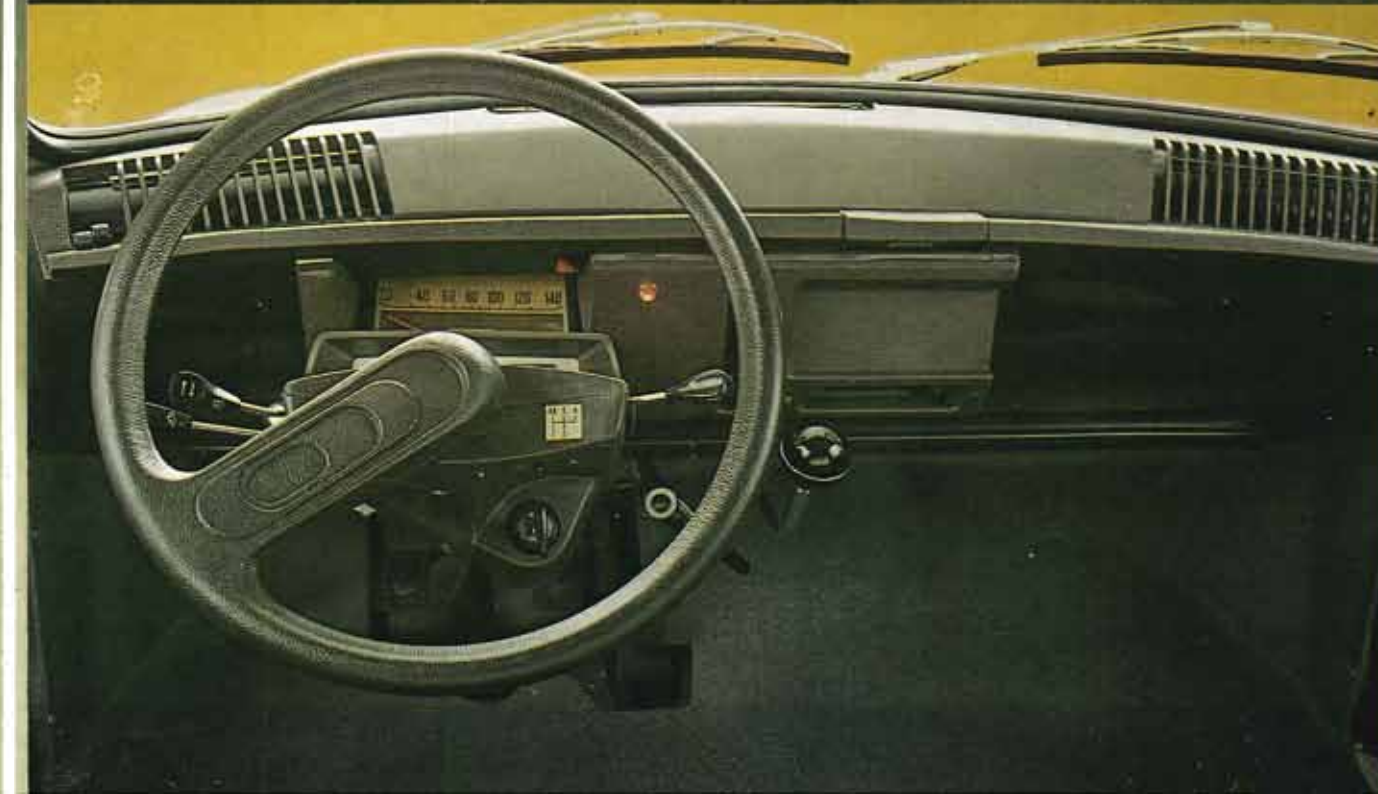
En bred bagdør, der kan åbnes i hele vognens højde. Et plant gulv og et bagsæde, der enten kan klappes ned eller tages helt ud. Man får således et bagagerum, der er 1,6 m langt.

Amix og Super Amix er 3-dørs varevogne på gule plader. De kan rumme 1,5 m³ og kan ialt laste 375 kg.





CITROËN  AMI



Tekniske specifikationer

AMI 8

Motor: 2-cylindret, 4-takt boksermotor med luftkøling. Cylindervolumen: 602 cm³. Boring: 74 mm. Slaglængde: 70 mm. Kompressionsforhold: 9:1. Max. effekt: 35 HK/SAE ved 5.750 omdr./min. 32 HK/DIN ved 5.750 omdr./min. Max. drejningsmoment: 4,7 kgm/SAE ved 4.750 omdr./min. 4,2 kgm/DIN ved 4.000 omdr./min.

Elektrisk anlæg: 12 volt vekselstrømsgenerator 390 watt. Batteri 30 amp/t.

Gearkasse: 4-trins synkroniseret gearkasse. Udveksling i kron- og spidshjul: 8 × 31.

Transmission: Forhjulstræk. Kobling: Tør enkeltplade.

Styretøj: Tandstangsstyring.

Affjedring: Uafhængig hjulophængning. Langsgående skruefjedre forbundet mellem for- og baghjul i samme side. 4 hydrauliske teleskopstøddæmpere. Inertidæmpere på forhjulene. Krængningsstabilisator på forakselen.

Bremsesystem: Lastafhængig driftsbremse med skivebremser fortil og tromlebremser bagtil. Mekanisk håndbremse virkende på forhjulene via separate bakker.

Hjul og dæk: Pressede stålfølge 4 J × 15. Dæk af typen Michelin 135 × 380 X.

Benzintank: Placeret under bagsædet. Rumindhold: 32 liter.

Mål og vægt: Egenvægt: 725 kg. Totalvægt: 1.050 kg.

Indvendige mål for Week-end og varevogn: Længde: 1,6 m, bredde: 1,3 m, højde: 0,9 m. Nyttevolumen bag forsæder: 1,5 m³. Anhængervægt: 500 kg.

AMI SUPER

Motor: 4-cylindret, 4-takt boksermotor med luftkøling. Cylindervolumen: 1.015 cm³. Boring: 74 mm. Slaglængde: 59 mm. Kompressionsforhold: 9:1. Max. effekt: 61 HK/SAE ved 6.750 omdr./min. 53,5 HK/DIN ved 6.500 omdr./min. Max. drejningsmoment: 7,5 kgm/SAE ved 3.500 omdr./min. 6,9 kgm/DIN ved 3.500 omdr./min.

Elektrisk anlæg: 12 volt vekselstrømsgenerator 390—490 watt. Batteri 45 amp/t.

Gearkasse: 4-trins synkroniseret gearkasse. Udveksling i kron- og spidshjul: 8 × 33.

Transmission: Forhjulstræk. Kobling: Tør enkeltplade.

Styretøj: Tandstangsstyring.

Affjedring: Uafhængig hjulophængning. Langsgående skruefjedre. 4 hydrauliske teleskopstøddæmpere. Krængningsstabilisator for og bag.

Bremsesystem: Lastafhængig driftsbremse med skivebremser fortil og tromlebremser bagtil. Mekanisk håndbremse virkende på forhjulene via separate bakker.

Hjul og dæk: Pressede stålfølge 4 J × 15. Dæk af typen Michelin 135 × 15 ZX.

Benzintank: Placeret under bagsædet. Rumindhold: 40 liter.

Mål og vægt: Egenvægt: ca 810 kg. Totalvægt: 1.185 kg.

Indvendige mål for Week-end og varevogn: Længde: 1,6 m, bredde: 1,3 m, højde: 0,9 m. Nyttevolumen bag forsæder: 1,5 m³. Anhængervægt: 600 kg.

Tillhör

SVENSKA CITROËNKLUBBEN

CITROËNAMI

