

**En snygg  
tuffing  
Citroën Mi8**



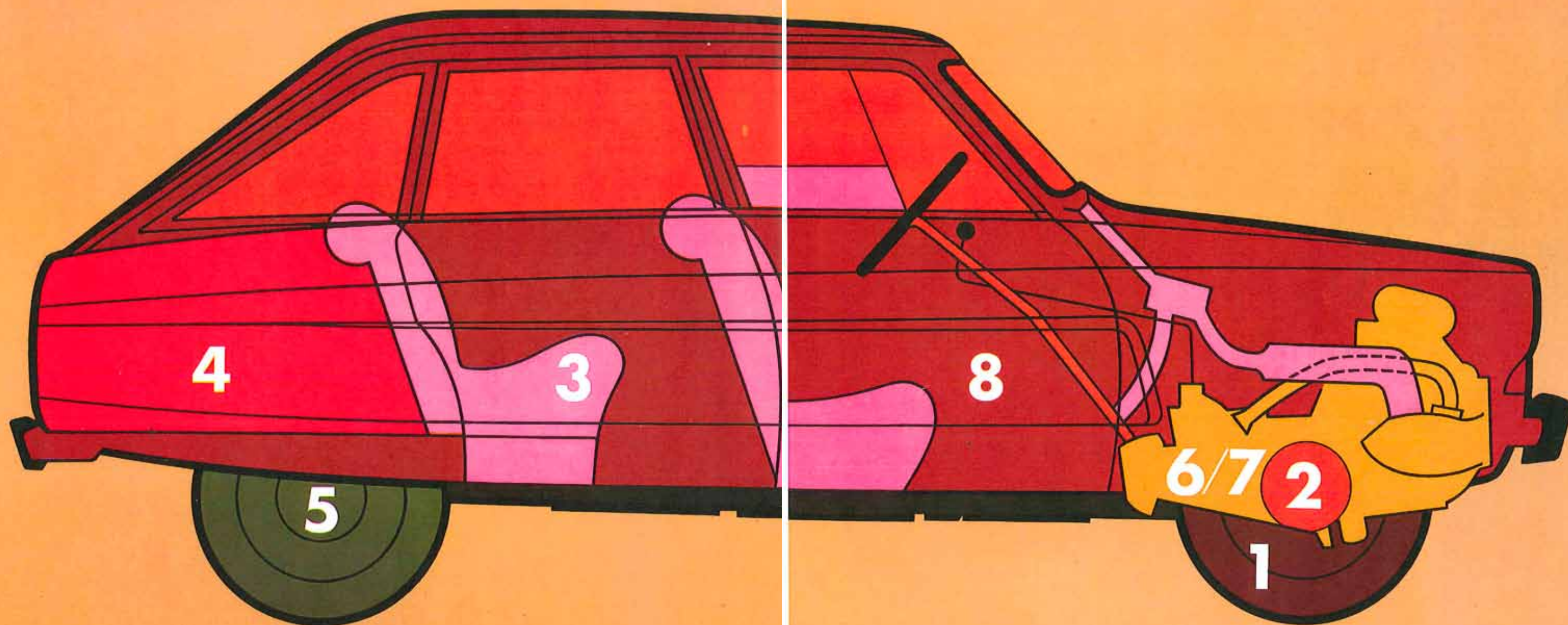
Tillhör  
SVENSKA CITROËNKLUBBEN

  
**CITROËN**



Citroën Mi8. En bruksbil utan en massa fördyrande bara är att lyfta på hatten för. En funktionell och mycket bil till ett vettigt pris. Mi8 är bekväm och julgran. Stor och rymlig inuti, sköna säten. Mi8 står drar bara ca 0,6 l per mil. Så det finns många goda

krom och glitter. Men med ett utseende som det komfortabel bil gjord för människor som vill ha rikligt utrustad, utan att för den skull se ut som en i lägsta skatte - och försäkringsklass. Bensinsnål - skäl som talar för Mi8. Här är bara 8 av dem...



1. Framhjulsdreven 2. Skivbromsar fram 3. Komfortabel - rymlig 4. Stort bagageutrymme 5. Separat upphängning - alla hjulen 6. Robust motorkonstruktion 7. Billig i drift 8. Bekväm körställning - god sikt

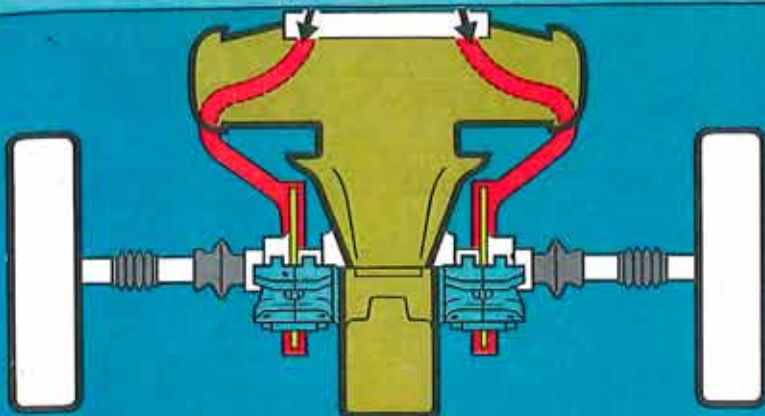




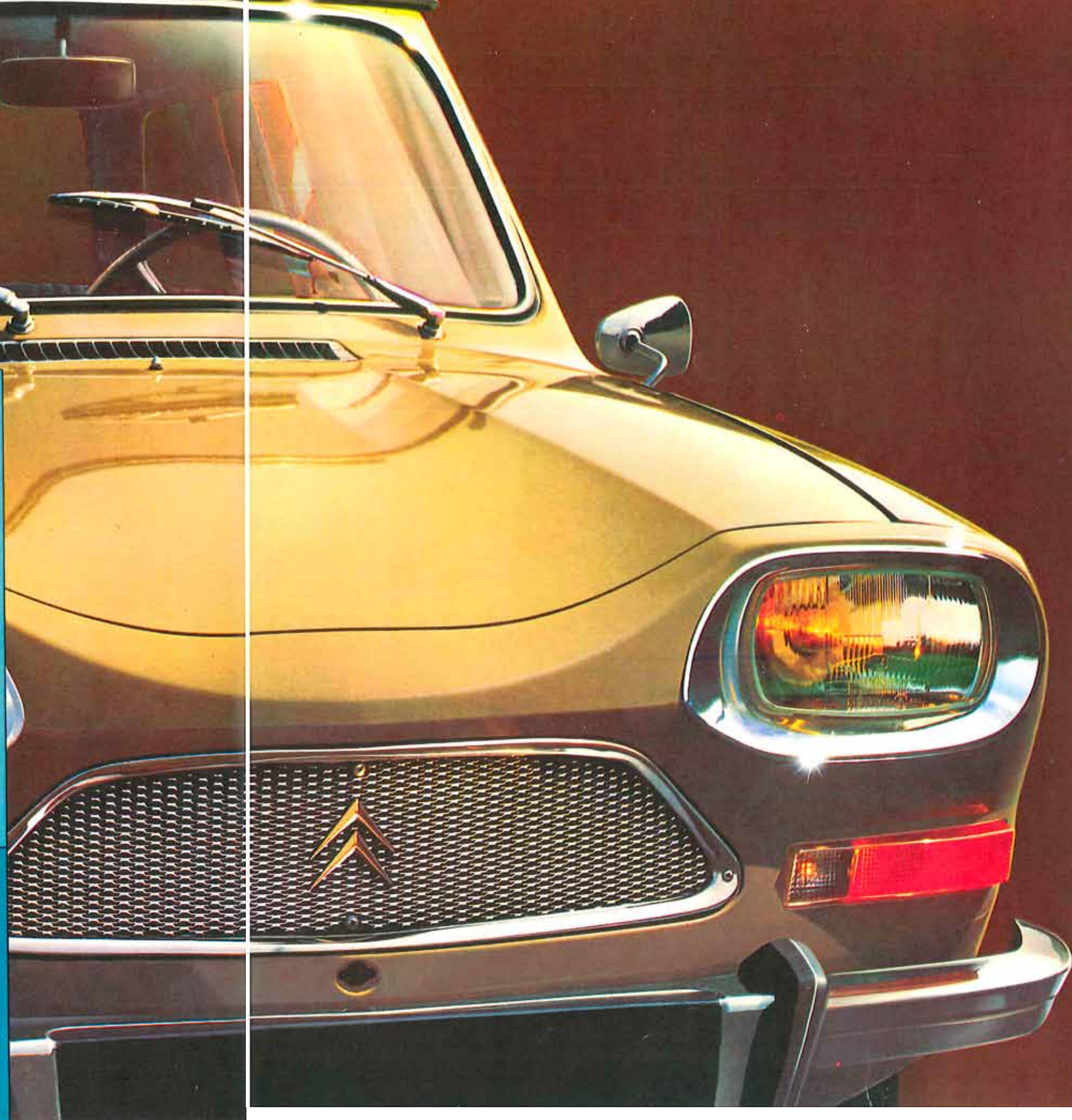
## vägskön!

Citroën Mi8 bryr sig inte om hur vägen ser ut. Den är framhjulsdreven. Det ger ett mycket säkert väggrepp. I en kurva t. ex. dras bilen igenom den, skjuts inte fram bakifrån. Därför är det nästan omöjligt att få sladd på vagnen. Eländiga skogsvägar är inga problem. Mi8 har hög markfrigång, så stock och sten tar man sig lätt förbi. Och vad gör det att vägen är dålig. Mi8 har separat hjulupphängning på alla fyra hjulen. Tröghetsdämpare, som extra stötavlastare.

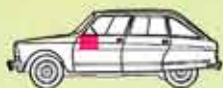
Så i kupén känns det ingenting av vägens ojämnheter, trots att däcken ligger som limmade vid vägbanan. Man drömmer ju inte om att behöva panikbromsa, men ibland behövs det. Då kan det vara tryggt att veta att Mi8 har ett effektivt bromssystem. Skivor fram och trummor bak. Bra bil skall ha bra däck. Det har Citroën Mi8, Michelin X gördeldäck. Vi har pratat om hur Mi8 ser på vägen, men inte så mycket om hur den ser ut på vägen. Förbaskat snygg och trevlig t. ex.



Mi8 har luftkylda skivbromsar fram och dubbla drivaxlar för jämnare kraftöverföring.







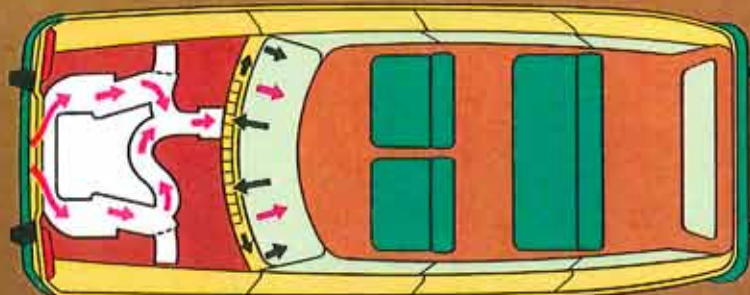
---

## avspänd!

---

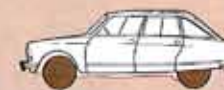
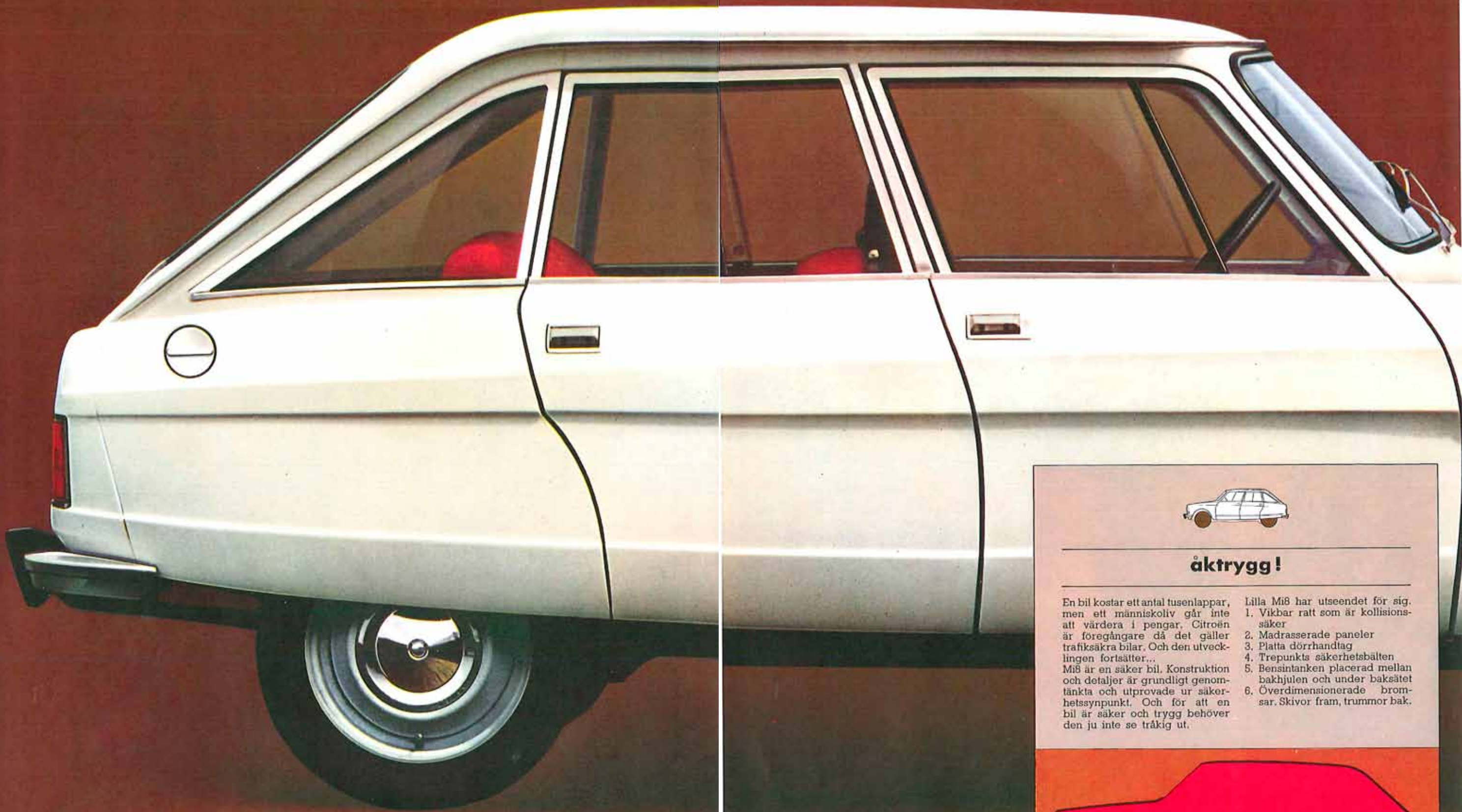
Ja, nog kan trafiken vara besvärlig alltid. Men vad gör det? Citroën Mi8 behöver inga stora ytor att röra sig på. Den tar sig smidigt fram och är lätt att parkera. Överallt väcker den beundran, inte minst för utseendets skull. Mi8 är en liten vagn, men med

rejåla innermått. Man sitter ledigt fyra vuxna i den. Och har ändå plats över. För bagage, gulfisken eller vad det nu är man vill ha med sig. Sikten är perfekt, inga dolda vinklar där inte. Och sittkomforten är nästan oförsäkämt bra.



Ventilations-systemet i Mi8 ger samtidig uppvärmning och luft-cirkulation.





## åktrygg!

En bil kostar ett antal tusenlappar, men ett människoliv går inte att värdera i pengar. Citroën är föregångare då det gäller trafiksäkra bilar. Och den utvecklingen fortsätter...

Mi8 är en säker bil. Konstruktion och detaljer är grundligt genomtänkta och utprovade ur säkerhetssynpunkt. Och för att en bil är säker och trygg behöver den ju inte se tråkig ut.

Lilla Mi8 har utseendet för sig.

1. Vikbar ratt som är kollisionssäker
2. Madrasserade paneler
3. Platta dörrhandtag
4. Trepunkts säkerhetsbälten
5. Bensintanken placerad mellan bakhjulen och under baksätet
6. Överdimensionerade bromsar. Skivor fram, trummor bak.



Individuell hjulupphängning. Samverkan mellan fram- och bakhjul med ett långsgående fjäderpaket.





Nedklettad med olja och med skiftnyckeln i högsta hugg - det finns väl ingen bilägare som tycker om den situationen.

M18 : ans motor är gjord för att hålla. Får den bara bensin och olja nån gång då och då, så är den nöjd. Varför är den då så tuff och oöm?

1. Motorkonstruktion med få rörliga delar (mindre slitage)

2. Ingen fläktrem eller strömfördelare (mindre risk för krångel)

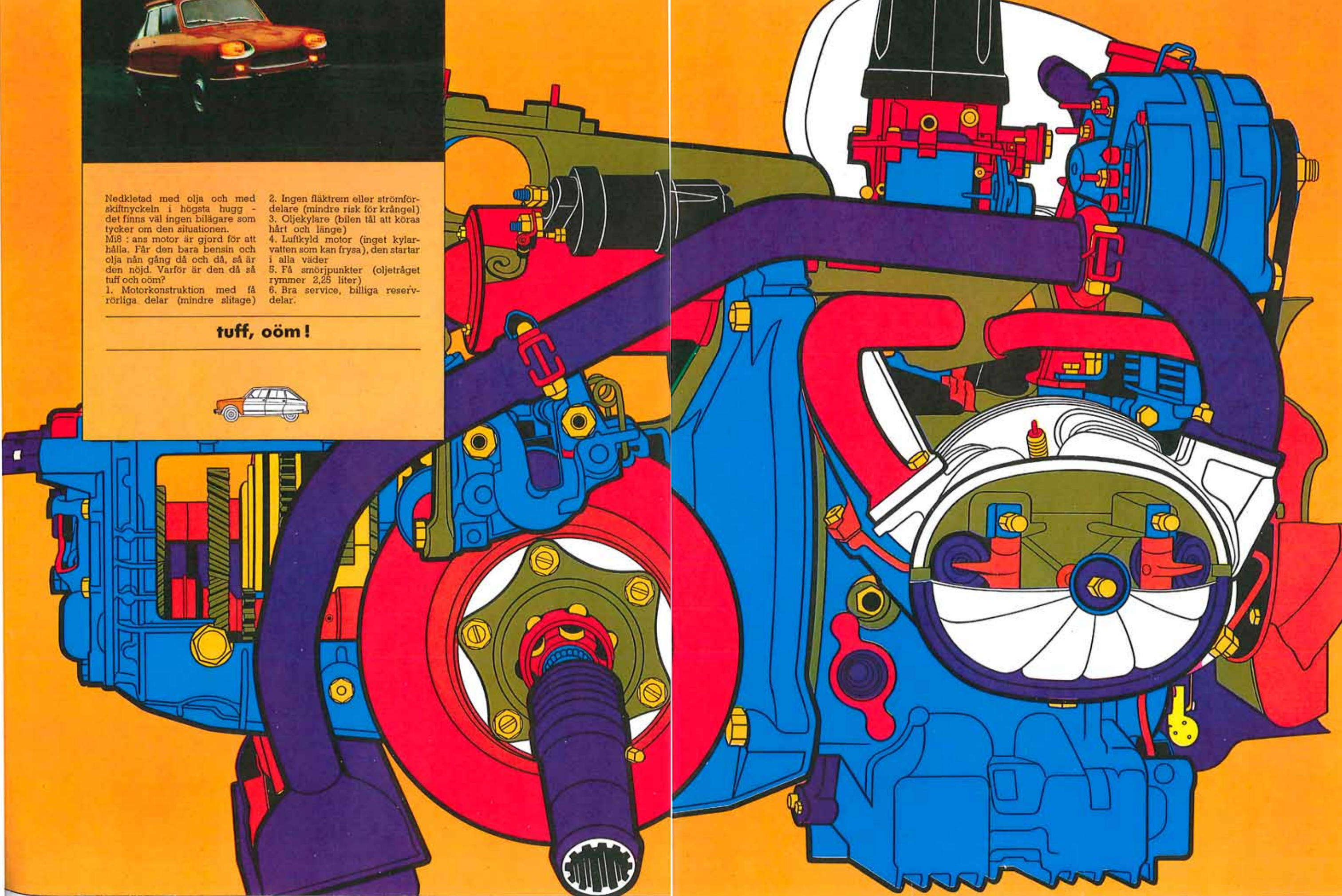
3. Oljekylare (bilen tål att köras hårt och länge)

4. Luftkyld motor (inget kylarvatten som kan frysa), den startar i alla väder

5. Få smörjpunkter (oljeträget rymmer 2,25 liter)

6. Bra service, billiga reservdelar.

**tuff, oöm!**





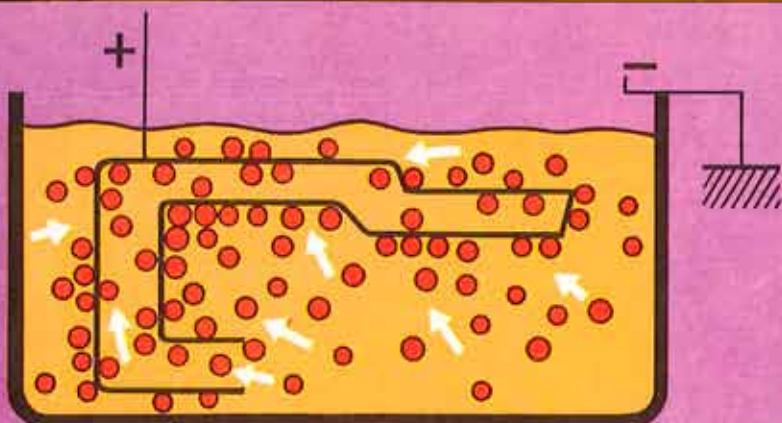


## storvuxen!

Gott om utrymmen i snygga Mi8. Med bra plats för benen och höjd i taket, även för den som är 1.93 i strumplåsten. Generös hylla under instrumentbrädan. Plats för kissekatt och hattar och mössor på hyllan under bakrutan. Plus vettigt bagageutrymme. Och vill ni lasta mer, finns ju Mi8 Break. Mi8 Break är en Combi. Den har fått en femte dörr i ryggslutet. Ryggstödet i baksätet går att fälla, så man får ett lastutrymme på hela 165 cm långt.

Och när ni har lastat och lastat... Så blir kanske bilen så tung där bak att strålkastarna pekar upp i skyn. Det gör inget. På finessrika Mi8 ställer ni dom i rätt läge igen. Inifrån bilen. Det finns en Mi8 modell till. Nämligen Mi8 Club, som är en något lyxigare variant på standardmodellen. Vad ni än väljer ur Mi8 programmet, så är det ett fullvuxet bilalternativ.

För er som sätter funktion i främsta rummet.



Ingen risk för korrosion. Mi8 är rostskyddsbehandlad med en metod som kallas «Electrophorese», vilket ger bilens alla plåtetaljer ett skyddande färgskikt.

## TEKNISK SPECIFIKATION

### Citroën Mi8

**Motor:** Luftkyld, tvåcylindrig, boxermotor. Cylinderdiameter 74 mm, slaglängd 70 mm.

**Kompressionsförhållande:** 9:1. **Effekt:** 35 hk SAE vid 5.750 v/m (32 hk DIN vid 5.750 v/m). **Max vridmoment:** 4,7 kpm vid 4.750 v/m SAE (DIN: 4,2 kpm vid 4.000 v/m).

**Växellåda:** Holsynkroniserad 4-växlad.

**Styrning:** Kuggstångstyrning. Vändradie 5,7 m.

**Transmission:** Drivaxlar med dubbla inre och yttre kardanknutar. Enkel torriamellkoppling. Utväxlingsförhållande pinjongkronddrev 8 x 31.

**Fjädring:** Separat hjulupphängning med tröghetsstödämpare. Längsgående spiralfjäderpaket som förbinder fram- och bakhjul på vardera sidan. Hydrauliska stötdämpare på alla hjulen. Krängningshämmare fram.

**Däck:** Michelin-X, 135 x 380.

**Bromsar:** Skivbromsar fram, hydrauliska trumbromsar bak. Frambromsarna är placerade intill växellådan. Handbromsen påverkar framhjuln.

**Elektriskt:** 12 voltssystem.

**Växelströmgenerator, effekt:** 390 W.

**Mått:** Hjulbas 2,40 m. Spårvidd fram 1,26 m, bak 1,22 m. Längd 3,98 m. Bredd 1,52 m.

**Volym:** Bränsletank 32 liter. Oljeträg 2,25 liter. Växellåda 1 liter olja.

**Toppfart:** Ca 123 km/tim.

**Bränsleförbrukning:** Ca 0,6 liter/mil.

### Citroën Mi8 Club

Tekniska data överensstämmer med Citroën Mi8 med följande tillägg:

Helläckande mattor (även i bagageutrymme).

En mer lyxig inredning med klädsel i tyg och konstläder. Ytterligare förstärkt ljudisolering. In- och utvändiga prydnadslistor. Extra utrustning: Båda Mi8-modellerna levereras med Eberspächer bensinvärmare på beställning.

Rätt till ändringar i specifikationen utan föregående meddelande förbehålles.

AUTOMOBILES CITROËN AB, STOCKHOLM