



mi8

Tillhör
SVENSKA CITROËNKLUBBEN

CITROËN 

CITROEN MI 8

En ny attraktiv Citroen-modell. Till vissa delar baserad på den tidigare Citroen MI 6 som varit en mycket stor framgång. En ny kaross med tilltalande design, ny inredning som tillfredställer alla krav på komfort och praktisk funktion. Titta närmare på denna nya bil. Ställ frågor! Citroen MI 8 besvarar dem.

SIKTEN ?

Den nya karossen har har medfört

stora förbättringar. Större bredare framruta, en stor helt ny bakruta, smala hörnstolpar och stora sidorutor (sex stycken) ger Er perfekt runtom-sikt.

DEN NYA KAROSSEN ?

En ny modern design. Attraktivt utseende förenat med praktisk funktion. Utseendet på Citroen MI 8 har till stora delar framkallats av önskemålen från en växande kundkrets. Citroen kan erbjuda Er ännu en attraktiv produkt.

LÄTTKÖRD ?

Ja. Redan den tidigare modellen, MI 6 var lättkörd. På denna nya modell har förändringar gjorts för att ytterligare underlätta körningen. En ny körställning där ratten « rätats upp » till en lutning på $c : a 10^\circ$. Alla instrument är grupperade runt ratten och kan lätt nås. Dessutom är nu tändning, starkontakt och rattlås kombinerade i en enhet.

PRESTANDA ?

Högre toppfart, $c : a 123 \text{ km|tim.}$

Bättre acceleration. En mycket låg bensinförbrukning $c : a 0,6 \text{ lit|mil.}$ Detta tillsammans med framhjulsdrift och 4-växlad växellåda gör Citroen MI 8 rolig och ekonomisk att köra.

VÄGEGENSKAPER ?

Separat hjulupphängning, långsgående spiralfjädrar som förbinder fram och bak-hjul på vardera sidan och hydrauliska stötdämpare, är en konstruktion som gjort MI 6 berömd för sina fantastiska vägegenskaper. Citroen MI 8 har förutom detta



utrustats med en krängningshämmare fram vilket ger en ytterligare förbättring.

SÄKERHET?

MI 8 är byggd med tanke på dagens hårda säkerhetskrav, både från bilköpare och myndigheter. Högeffektiva bromsar och gördeldäck är ett par yttre viktiga detaljer. Inredningen har nedsänkta dörrhandtag av rull-typ, 3-punkts säkerhetsbälten, stoppad instrumentbräda, alla knappor och

reglage nedsänkta och märkta med symboler.

KOMFORT?

En mycket viktig fråga när det gäller Citroen. Säten med mycket hög sitt-komfort, klädsel i behagliga slitstarka material, tillsammans med en utomordentlig fjädring ger mycket hög åk-komfort. Inuti bilen finns det gott om utrymme för både förare och passagerare bl. a tack vare avsaknaden av kardantunnel vilket ger ett helt plant golv.

Citroen MI 8 är en mycket komfortabel bil, även om man jämför den med bilar i en betydligt högre prisklass.

PRAKTISK?

Ja mycket. Lättskött, robust, luftkyld boxermotor. Stort bagageutrymme med plana väggar och plant golv. Gott om förvaringsutrymmen inuti bilen. Citroen MI 8 är en praktisk bruksbil som är byggd för att tillfredställa de dagliga kraven på ett transportredskap.

Citroen MI 8 är en helt ny produkt. Den är konstruerad och byggd för att tillfredställa de krav som en växande kundkrets har rätt att ställa på en modern bil. Granska MI 8 närmare, bekanta Er med den. Kritisera den. Kommentera den. Vi vet att Citroen MI 8 i sig själv ger svaren på alla de frågor Ni kan tänkas ställa. Ni är mer än välkommen till närmaste Citroen-återförsäljare för en ingående bedömning av Citroen MI 8.



CITROEN MI 8

Motor : Luftkyld, tvåcylindrig, boxermotor. Cylinderdiameter 74 mm, slaglängd 70 mm. Kompressionsförhållande 9 : 1. Effekt 35 hk SAE vid 5.750 v/m (32 hk DIN vid 5.750 v/m). Max vridmoment 4,7 kpm vid 4.750 v/m SAE (DIN : 4,2 kpm vid 4.000 v/m).

Växellåda : Hellsynkroniserad 4-växlad.

Styrning : Kuggstångsstyrning. Vänradradie 5,7 m.

Transmission : Drivaxlar med dubbla inre och yttre kardanknutar. Enkel torrflamellkoppling. Utväxlingsförhållande pinjong-krondrev 8 x 31.

Fjädring : Separat hjulupphängning med tröghetsstötdämpare. Längsgående spiral fjäderpaket som förbinder fram och bakhjul på vardera sidan. Hydrauliska stötdämpare på alla hjulen. Krängningshämmare fram.

Däck : Michelin-X, 135 x 380.

Bromsar : Hydrauliska trumbromsar på

alla hjulen. De främre bromstrummorna är placerade intill växellådan och försedda med klyflänsar. Total bromsarea 647 cm². Handbromsen påverkar framhjulen.

Elektiskt : 12 volts system. Växelströmsgenerator, effekt 390 w.

Mått : Hjulbas 2,40 m. Spårvidd fram 1,26 m, bak 1,22 m, Längd 3,98 m. Bredd 1,52 m.

Volymer : Bränsletank 32 liter. Oljetråg 2,25 liter. Växellåda 1 liter olja.

Toppfart : 123 km/tim.

Bränsleförbrukning : Cirka 0,6 liter/mil.

CITROEN MI 8 CLUB

Tekniska data överensstämmer med Citroen MI 8 med följande tillägg :

Centrifugalkoppling.

Dubbla strålkastare.

Separata fällbara framstolar.

Heltäckande mattor (även i bagageutrymmet).

En mer luxuös inredning med klädsel i tyg och konstläder.

Ytterligare förstärkt ljudisolering.

In- och utvändiga prydnadslistor.

Extra utrustning: Bägge MI 8-modellerna leveras med Eberspächer bensinvarmare på beställning.

Rätt till ändringar i specifikationen utan föregående meddelande förbehålles.

