



m18

Tillhör
SVENSKA CITROËNKLUBBEN

CITROËN 

Alla produkter befinner sig i ständig utveckling. Detta gäller inte minst Citroën-bilar.
Den Citroën MI 8 ger Citroën möjlighet att erbjuda en växande kundkrets ännu en
attraktiv produkt. De goda egenskaper som blivit kända genom de tidigare
MI 6-modellerna har bevarats. Dessa har i MI 8 kompletterats med en rad
förbättringar, vilket gör att denna bil redan från början är en fullt utvecklad produkt.
Bekanta Er med Citroën MI 8 hos närmaste Citroën-återförsäljare, granska
den noga, provkör den ordentligt. Ni kommer inte att bli besvikna.

CITROËN MI8



PRESTANDA?

Den tidigare slutväxeln på 8 x 33 är inte ändrad, men nya utväxlingsförhållanden i växellådan har givit M1 8 bättre dragförmåga och högre toppfart (123 km/tim.). Bensinförbrukningen är så låg som cirka 0,6 liter/mil vid 100 km/tim. Genom att bensintankens volym ökats till 32 liter har M1 8 nu en aktionsradie av cirka 50 mil på en tank.

PRESTANDA?





SIKTEN?

Här har den nya karossen medfört stora förbättringar. En bredare och 4 cm högre vindruta, stor bakruta med smala hörnstolpar och stora sidorutor (sex stycken) garanterar perfekt runtom-sikt.



SÄKERHETEN?

Den M1 8 har en mängd detaljer som bidrar till ökad säkerhet för både förare och passagerare. Högeffektiva bromsar dimensionerade för mycket högre farter än M1 8 kan prestera. Michelin gördeldäck. Exceptionellt god våghållning. Detta är några yttre mycket viktiga detaljer. Inuti vagnen finner man nu nedsänkta dörrhandtag av rull-typ, 3-punkts säkerhetsbälten och madrasserad instrumentbräda. Alla knappar är nedsänkta och försedda med symboler samt grupperade runt ratten.

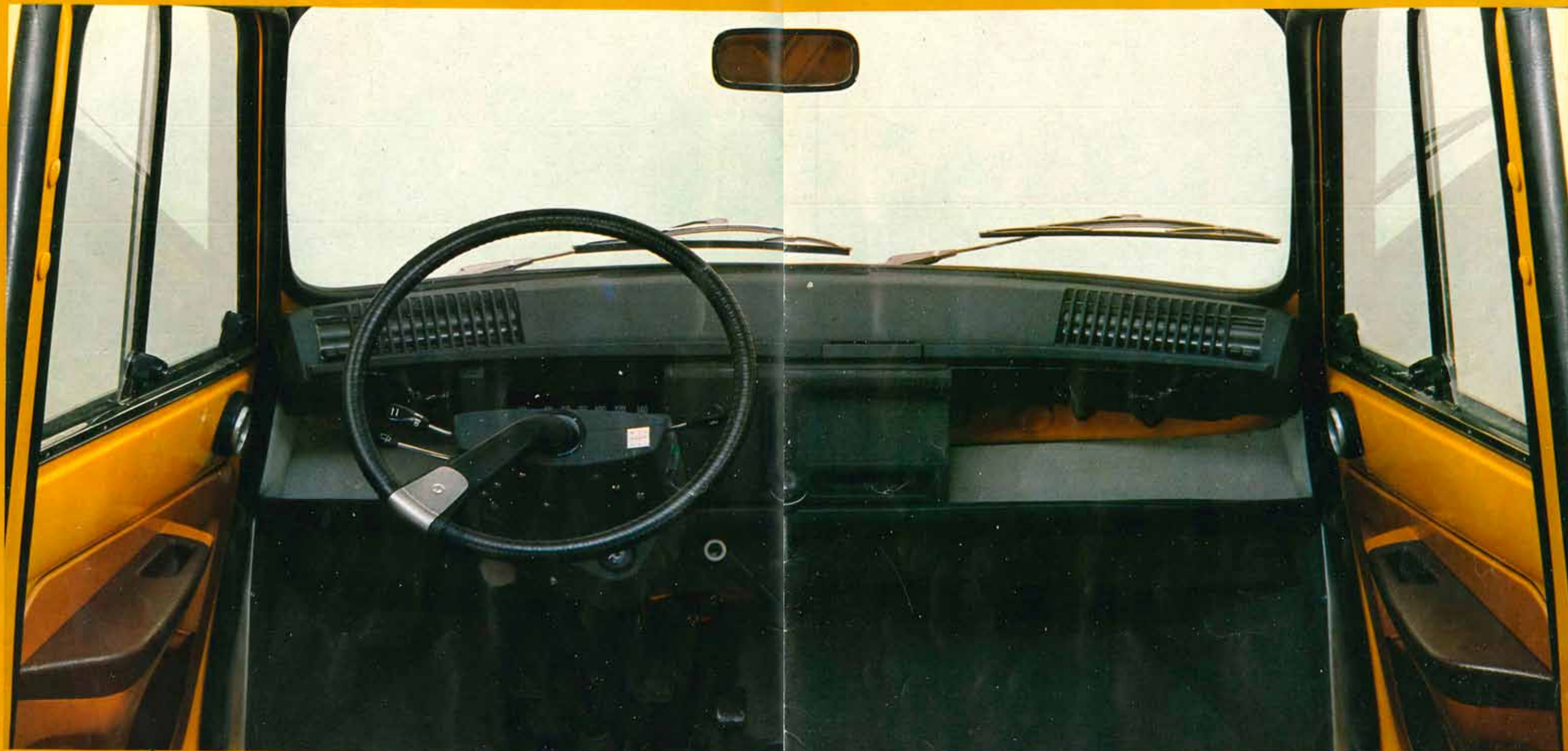
SÄKERHETEN?

VÄGEGENSKAPER ?

Ända sedan den första MI 6 presenterades första gången 1962 har den positivt överraskat de människor som ägt eller bara kört den med sina enastående vägegenskaper. På alla sorters vägar och i alla väglag är de helt fantastiska. Man frågar sig kanske varför? Svaret ligger helt enkelt i Citroëns geniala konstruktion. Separat hjulupphängning på alla fyra hjulen, krängningshämmare fram, ett fjädringssystem, där fram och bakhjul på varje sida är förbundna med en spiralfjäder samt hydrauliska stötdämpare är förklaringen. Om Ni tvivlar, finns det bara en sak som kan övertyga Er - en rejäl provtur.

VÄGEGENSKAPER?





LATTMANÖVRERAD?

Ja. En hel del förändringar har gjorts för att Citroën M18 skall bli ännu mer lättmanövrerad. Ratten har "rätats upp" och har nu en lutning på cirka 10°, genom ytterligare förändringar är styrningen nu också lättare. Rattlås, startkontakt och tändning är nu hopbyggda till en enhet som manövreras med samma nyckel. Alla manöverorgan har samlats kring ratten och är ytterst lätta att nå.

PRAKTISK?

Ja, mycket. Lättskött, robust motor, luftkyld. Kokar inte, fryser inte. Stort bagageutrymme med raka väggar och plant golv. Tack vare avsaknad av kardän har även kupé-utrymmet helt plant golv. Inuti bilen finns gott om plats för förvaring av småsaker. Rymlig hylla under instrument-brädan, en stor hatthylla under bakrutan samt fack i dörrarna räcker väl till. Över huvud taget är Citroën MI 8 tack vare sin goda ekonomi och låga driftskostnader tillsammans med generösa utrymmen en idealisk bruksbil för hela familjen.

Svaret på denna fråga blir obetingat ja. Citroën MI 8 har genomgått en fullständig förändring både utan och innan. Karossen har fått en helt ny formgivning baserad på önskemålen från en växande kundkrets i hela Europa. Inredningen är också i hög grad ändrad och förbättrad för att ge ännu mer trivsel och komfort för förare och passagerare. Titta noga på nya Citroën MI 8. Den besvarar själv alla de frågor Ni kan tänkas ställa på en ekonomisk, familjepraktisk bruksbil. Den håller fortfarande för benämningen "bilen med den billigaste komfortkilometern".



TEKNISK SPECIFIKATION

CITROEN MI 8

Motor : Luftkyld, tvåcylindrig, boxer-motor. Cylinderdiameter 74 mm, slaglängd 70 mm. Kompressionsförhållande 9 : 1. Effekt 35 hk SAE vid 5.750 v/m (32 hk DIN vid 5.750 v/m). Max vridmoment 4,7 kpm vid 4.750 v/m SAE (DIN : 4,2 kpm vid 4.000 v/m).

Växellåda : Helsenkroniserad 4-växlad.
Styrning : Kuggstångsstyrning. Vändradie 5,7 m.

Transmission : Drivaxlar med dubbla inre och yttre kardanknutar. Enkel torrlamellkoppling. Utväxlingstörhållande pinjong-kronedrev 8 x 31.

Fjädring : Separat hjulupphängning med tröghetsstötdämpare. Längsgående spiralfjäderpaket som förbinder framoch bakhjul på vardera sidan. Hydrauliska stötdämpare på alla hjulen. Krängningshämmare fram.

Däck : Michelin-X, 125 x 380.

Bromsar : Hydrauliska trumbromsar på

alla hjulen. De främre bromstrummorna är placerade intill växellådan och försedda med klyfflänsar. Total bromsarea 647 cm². Handbromsen påverkar framhjulen.

Elektriskt : 12 volts system. Växelströms-generator, effekt 390 w.

Mått : Hjulbas 2,40 m. Spårvidd fram 1,26 m, bak 1,22 m. Längd 3,98 m. Bredd 1,52 m.

Volymär : Bränsletank 32 liter. Oljetråg 2,25 liter. Växellåda 1 liter olja.

Toppfart : 123 km/tim.

Bränsleförbrukning : Cirka 0,6 liter/mil.

CITROEN MI 8 CLUB

Tekniska data överensstämmer med Citroen MI 8 med följande tillägg :

Centrifugalkoppling.

Dubbla strålkastare.

Separata fällbara framstolar.

Heltäckande mattor (även i bagageutrymmet).

En mer luxuös inredning med klädsel i tyg och konstläder.

Ytterligare förstärkt ljudisolering.

In- och utvändiga prydnadsliter.

Extra utrustning : Bå MI 8-modellerna leveras med Eberspächer bensinvarmare på beställning.

Rätt till ändringar i specifikationen utan föregående meddelande förbehålles.

