



Tillhör
SVENSKA CITROËNKLUBBEN

Ami Super

CITROËN 

AMI SUPER 10

En stor bil til lav pris med overskudd av hestekrefter

4 sylindre – 61 hester

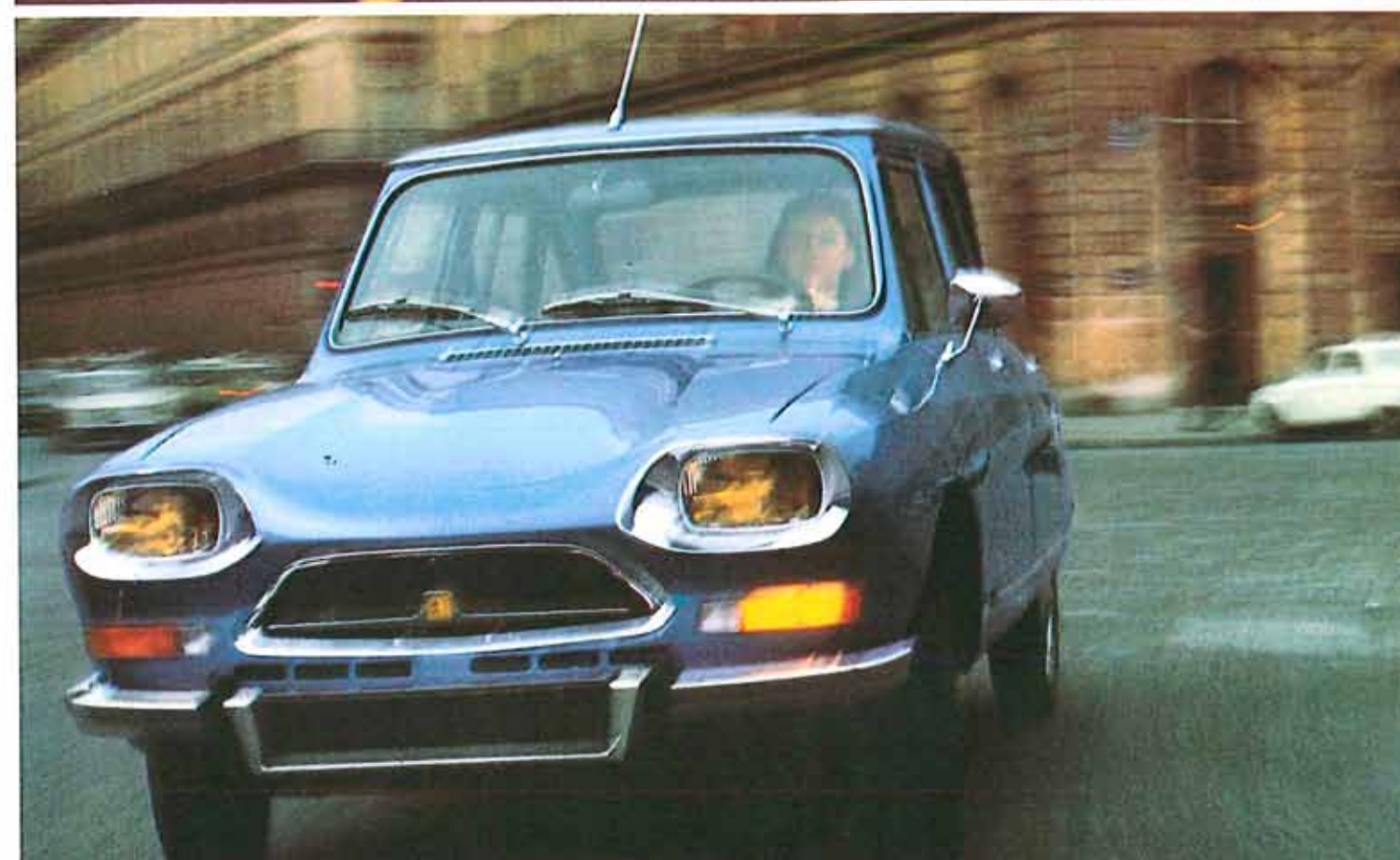
Legg merke til denne bilen.
I bygd og by vil AMI Super 10
komme på folkemunne.
Først og fremst – motoren –
4 sylindret, 1015 cm³, 61
HK/SAE.

Overskudd av krefter
Det kan være nødvendig med
noen hestekrefter ekstra. En
gang iblant. Det gir sikker
forbikjøring. Styrke til å kom-
me opp Trollstigveien. Med

full last – og tilhenger bak.
Eller i utlandet, på motor-
veiene. Time etter time i 140
km/t. Uten at motoren går
varm.
Det er AMI Super 10.

**4 gear gir gode valg-
muligheter i norsk terreng**
En frisk og temperamentsfull
motor er vel og bra – når res-
ten av bilen er konstruert for å
tåle det.

AMI Super 10 har 4 trinns
garkasse med sporty gulv-
gear. Skivebremsene, foran,
gir god kontroll når 61 friske
hestekrefter skal tøyles.
Ny styring, presis på langtur,
behagelig ved bykjøring.
Fjæringen er kort og godt –
Citroën.
Brede radialdekk gir ekstra
godt veigrep.
En ny bil er skapt – AMI
Super 10 –



Familiebilen

4 dører (eller 5 som stasjonsbilen, Break). Den er romslig. God plass til hele familien. Bagasjeplass også. Mer enn nok. En stor og komfortabel bil, som bringer familien dit den skal. Komfort og sikkerhet — uten å ødelegge økonomien.

Ta med landstedet på turen
AMI Super 10 har plass nok. Dessuten kan den trekke Deres caravan (opptil 600 kg). Motoren har krefter nok. Både De og bilen kommer uthvilte frem til bestemmel-

sesstedet. Klare for nye oppgaver.

AMI Super 10 har alle Citroën's komfortable egenskaper. Stabiliteten er perfekt, og den behagelige fjæringen eliminerer ujevnheter i veien, smidig og lett.

God plass for benene, tillater Dem å reise avslappet.

Setene er konstruert for at De skal sitte godt. Det er Citroën komfort. Derfor blir reisen behagelig.

Varmeapparatet er lett å betjene. Med separate vifter for varm og kald luft.

AMI Super 10 dekker alle sikkerhetskrav

AMI Super 10 er forhjulsdrevet. Dette er en sikkerhetsfaktor. Styringen er presis og gir god veikontakt. Sjokkabsorberende polstret sikkerhetsratt.

Den sporty gearstangen faller naturlig i hånden.

2 krets bremsesystem med skivebrems foran, tilpasset motorens høye ytelse.

Elektrisk oppvarmet bakrute gir alltid god sikt uten dugg- og isdannelse.

AMI Super 10 dekker alle sikkerhetskrav, Som alle Citroën's biler.



AMI Super 10 Break en moderne bil

Citroën AMI Super 10 break stiller sterkt i konkurransen. Først og fremst fordi den er praktisk. Bakdøren, som er hengslet i overkant, gir lett adgang til et helt flatt gulv uten terskel. Nedfelt baksete

gir bagasjerom på 1,2 m³. Ved å ta ut baksetet oppnår man et bagasjerom på 1,5 m³ (lengde 179 cm). Det finnes også en AMI Super 10 varebil: AMI Super 10 Service. Den har 3 dører og

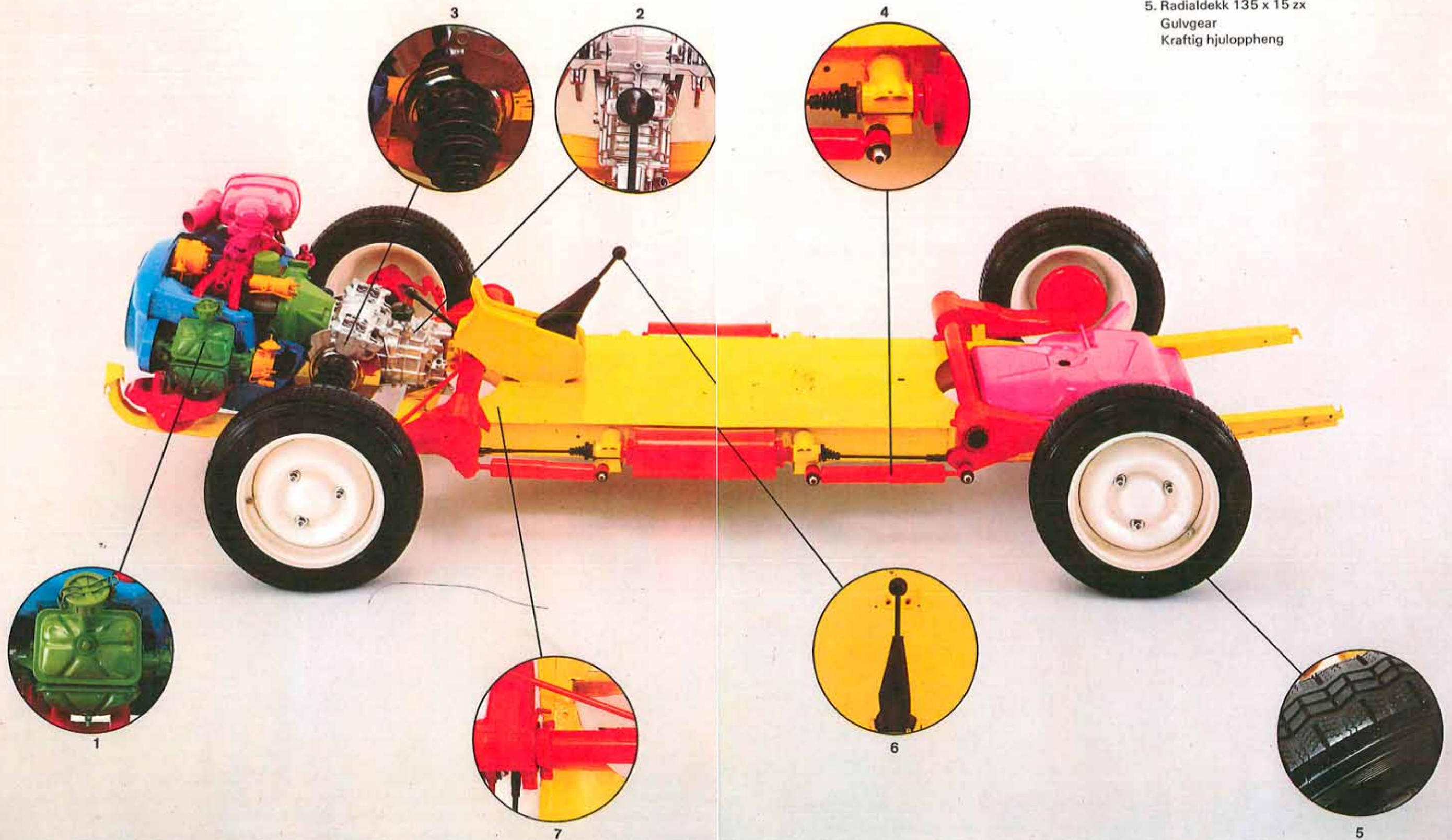
store sidevinduer. Selv med full belastning tillater den gode fjæringen og motoren at man holder jevn og god marsjhastighet.





Understellet på AMI Super 10

- . 4 sylindret luftavkjølt boksermotor.
- . 2 overliggende kamaksler.
- . 4 trinns fullsynkronisert gearkasse og revers.
- . Skivebremses med maksimal avkjøling.
- 4. Langsgående spiralfjærer. 4 uavhengige hjuloppheng. 4 hydrauliske støtdempere
- 5. Radialdekk 135 x 15 zx
Gulvgear
Kraftig hjuloppheng



AMI Super 10 er komfortabel

Setene er myke og velkonstruerte. Trukket med smakfullt stoff.

Foran kan ryggstøene reguleres og sikre Dem perfekt kjørestilling. Polstret instrumentbord og støtabsor-

berende ratt. Konsoll med gulvgear. Barnesikre bakdører. Oppvarmet bakrute.

AMI Super 10 fortjener en prøvetur

Deres AMI Super 10 befinner seg hos Deres Citroën-forhandler. Utålmodig etter å ta sin første prøvetur med Dem. La oss bare komme med et

enkelt råd: Trå varsomt på gassen i første omgang. Personbil eller Break, AMI Super 10 reagerer fort. Men når alt kommer til alt, det er jo be-

tryggende å vite at man har de nødvendige hestekrefter når det trengs —

Vårt beste argument: prøvekjør en Citroën AMI Super 10.



Tekniske data AMI Super 10

Personbil

Motor

4 sylindret luftavkjølt boksermotor, 1015 cm³ (74 x 59).
Kompresjonsforhold 9:1.
Topplokk og motorblokk i lettmetall.
Effekt SAE 61 HK ved 6750 omdr./min, 55,5 HK DIN ved 6500 omdr./min. Dreiemoment 7,5 kg/m SAE ved 3500 omdr./min. DIN 6,9 kg/m ved 3500 omdr./min.

Gearkasse

4 trinns fullsynkronisert gearkasse og revers. Gulvgear.

Styring

Tannstangsstyring.

Fjæring

Langsgående spiralfjærer. 4 uavhengige hjuloppheng.

Forbindelse mellom for- og bakhjul. 4 hydrauliske støtdempere.

Dekk

Radial 135 x 15 zx

Bremser

To-krets hydraulisk bremse-system.
Skivebremser foran – trommelbremser bak. Håndbrems virker mekanisk på forhjulene med separate bremseklosser.

Elektrisk anlegg

12 v – 490 W vekselstrøms-dynamo. Batteri 45 Amp/t. Elektrisk vinduspyler. Elektrisk oppvarmet bakrute.

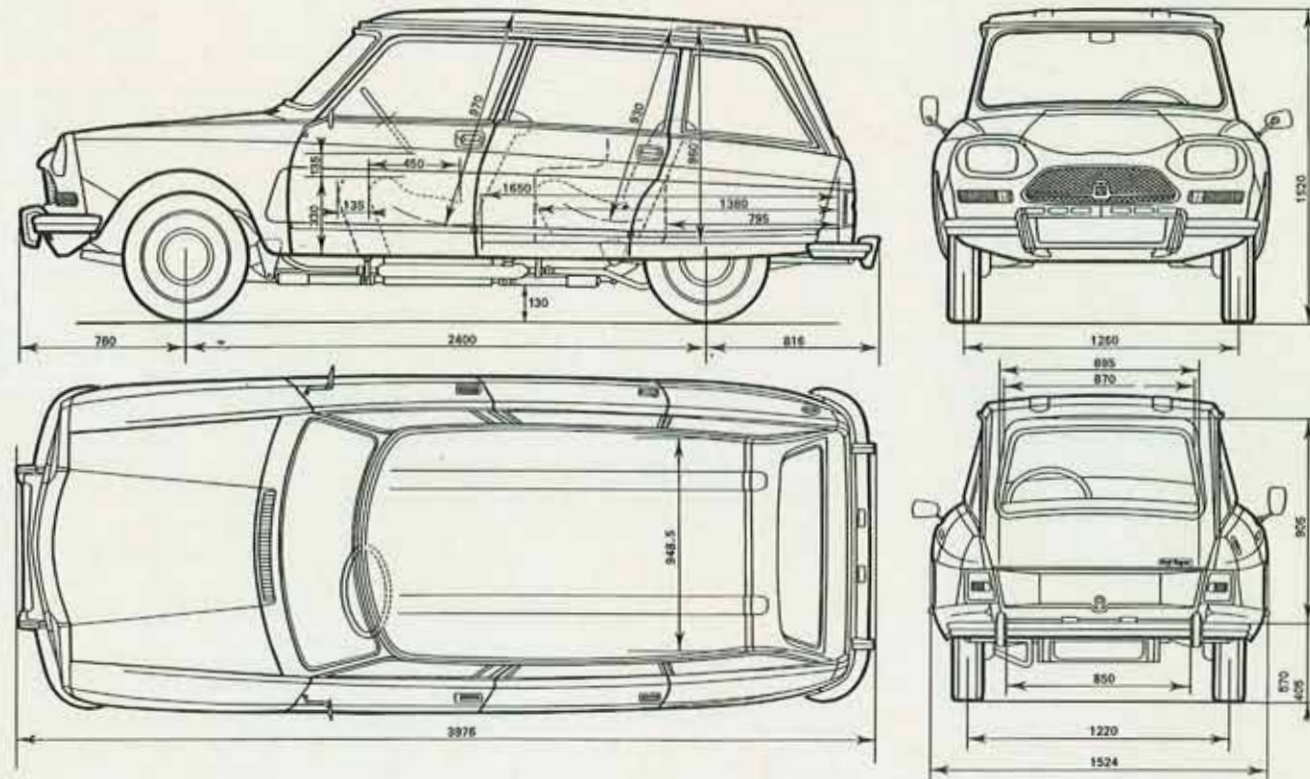
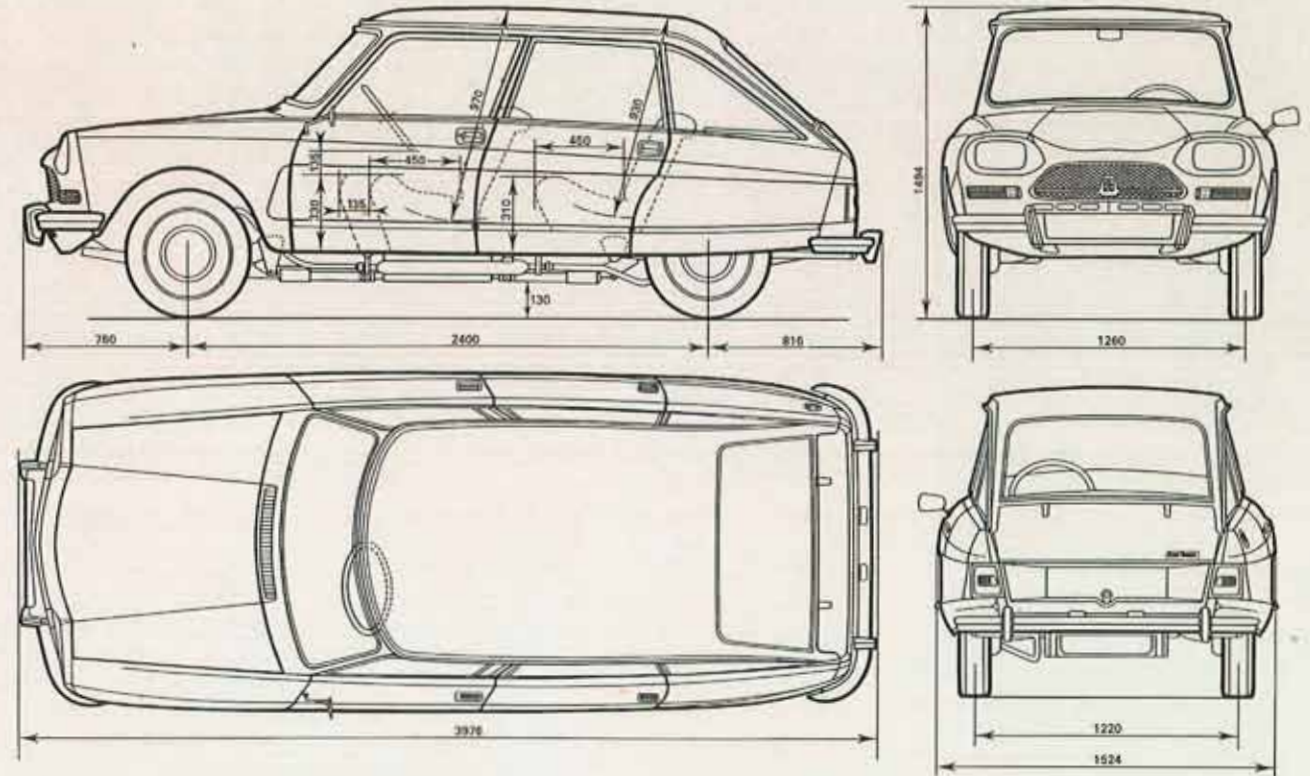
Egenvekt i kjørbare stand:
805 kg

Største bredde: 1,52 m
Tilhengervekt: 600 kg
Bensintank: 40 liter
Topp hastighet: 140 km/t
Totalvekt: 1.130 kg
Akselavstand: 2,40 m
Sporvidde: foran 1,26 – bak 1,22
Største lengde: 3,99 m

Break AMI Super 10

Samme tekniske data som personbil type, unntatt:

Egenvekt i kjørbare stand:
815 kg
Totalvekt: 1.185 kg
Nyttelast: 370 kg
Topp hastighet: 140 km/t
Bensinforbruk DIN:
9,29 liter pr. 100 km





1100cc
SWENSKA CITROËN AB

CITROËN 