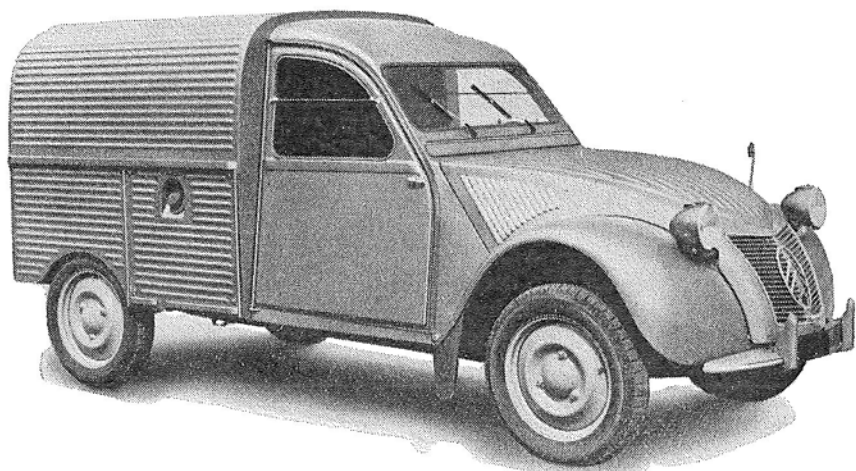


DEN FRAMHJULSDRIVNA

CITROËNI

SKÅPBIL 250 kg.



Praktisk:

Det låga golvet och dörrarna underlättar lastningen. Stor lastförmåga och inget förlorat utrymme. Utomordentligt mjuk i fjädringen.

Ekonomisk:

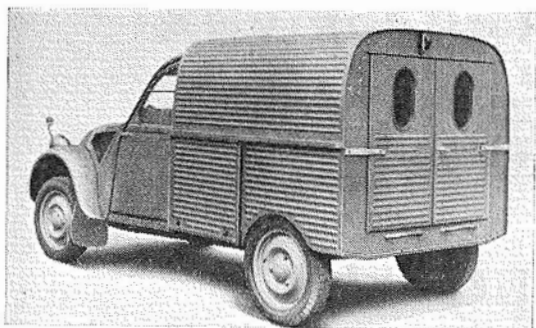
Rimligt inköpspris. Bensinförbrukningen: 5—6 liter per 10 mil vid 40 till 50 km/t. medelhastighet. Lätt underhåll: Endast 4 smörjställen.

Säker och bekväm:

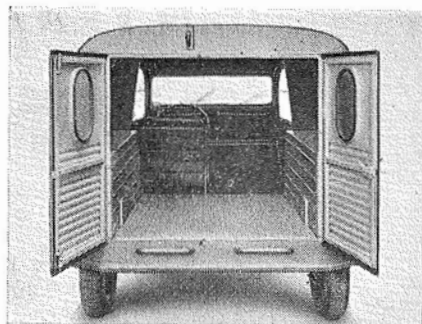
2 CV har de framhjulsdrevena vagnarnas goda vägegenskaper. Starka hydrauliska bromsar. Kuggstångsstyrning. Gott om plats för föraren. Mjukt säte. Möjlighet att sätta in extra säte för passagerare. God uppvärmning på vintern. God ventilation på sommaren.

Hög kvalitet:

Citroën-teknik: precision i det mekaniska, kvalitet på materielen och noggrann kontroll vid tillverkningen.



Rymlig



Lätt att lasta

Tekniska data

Motor: Luftkyld fyrtakts med 2 liggande cylindrar, totalvolym 375 cm³ — Väckellåda: Sammanbyggd med motorn, helt synkroniserad, 3 växlar fram + överväxel — Bromsar: Hydrauliska på alla fyra hjulen — Elektrisk utrustning: Generator, startmotor, strålkastare ställbara under körning — Däckdimensioner: 125 × 400 mm.
— Lastkapacitet: 250 kg exkl. förare, skåputrymme 1,88 m³.

