

CITROËN  BX





# CITROËN HAR ALLTID LEGAT FÖRE!

Citroënbilarna har alltid varit kända för att vara först med det senaste. Nya Citroën BX är inget undantag. Ett kompakt och aerodynamiskt fördelaktigt yttre, ett rymligt och komfortabelt inre. En kaross som är konstruerad för att vara så lätt som möjligt, men ändå med säkerheten i högsätet. Citroën BX är konstruerad av människor för människor.

## ETT KOMPAKT YTTRE

BX är vad de flesta i dagligt tal kallar en "mellanklassare." Med sina 4,23 m är den tillräckligt lång för att ligga stadigt på landsvägen även i höga farter, och tillräckligt kort för att vara smidig i stadstrafiken. Stora glasytor runt om gör dessutom snäva svängar och fickparkeringar helt problemfria.

För att få ett så lågt luftmotstånd som möjligt har BX-konstruktörerna lagt ner ett stort arbete. Förutom karossformens gynnsamma design har man placerat luftintaget för motorns kylning under den främre stötfångare.

ren. Detta har fått till följd att motorhuven har kunnat vikas ner. Den passerande luften pressar ner bilen mot vägen samtidigt som den passerar karossen utan att några hindrande virvlar uppstår.

Stötfångarna fram och bak har dragits ner mot hjulen, för att förhindra luftvirvlar, de yttre backspeglarna har fått en helt ny design för strömlinjeformens skull. BX har inga dropplistor som står ut (de är infällda i karossen), fälgarnas form gör att luftströmarna passerar obehindrat, vindrutan är limmad istället för att vara fastsatt med en tjock gummlist.

Alla dessa faktorer bidrar självklart till att minska luftmotståndet och därigenom också bensinförbrukningen.

## ETT RYMLIGT INRE

Inne i kupén finns det gott om plats för fem personer och massor av bagage. Framstolarna är gjorda både för att man ska sitta skönt och utan att bli trött, men också för att stjäla minimal plats för baksätesspassagerarna.

BX har fem dörrar. Fyra för människor och en femte där bak för bagage. Luckan öppnas högt och ståhöjden vid lastning är ca 193 cm. Behöver du använda BX som "lastbil" är det bara att fälla baksätet och du kan nu lasta in ca 1,5 m<sup>3</sup>, självklart utan att bilen lastas ner. Citroën BX är omöjlig att lasta ner!

## NYA MATERIAL SPAR VIKT

BX-karossen är delvis konstruerad av nya material. Bakluckan, motorhuven och de bakre hörnstolparna t ex är gjorda av en blandning av polyester och glasfiber. Stötfångarna är gjorda av polypropylenplast och lackade i den övriga karossens färg. Det här betyder inte bara att BX-

karossen väger mindre än jämförbara konkurrenter, den är också mindre känslig för rostangrepp samt klarar småstötter, vid parkering t ex, utan bucklor som följd.

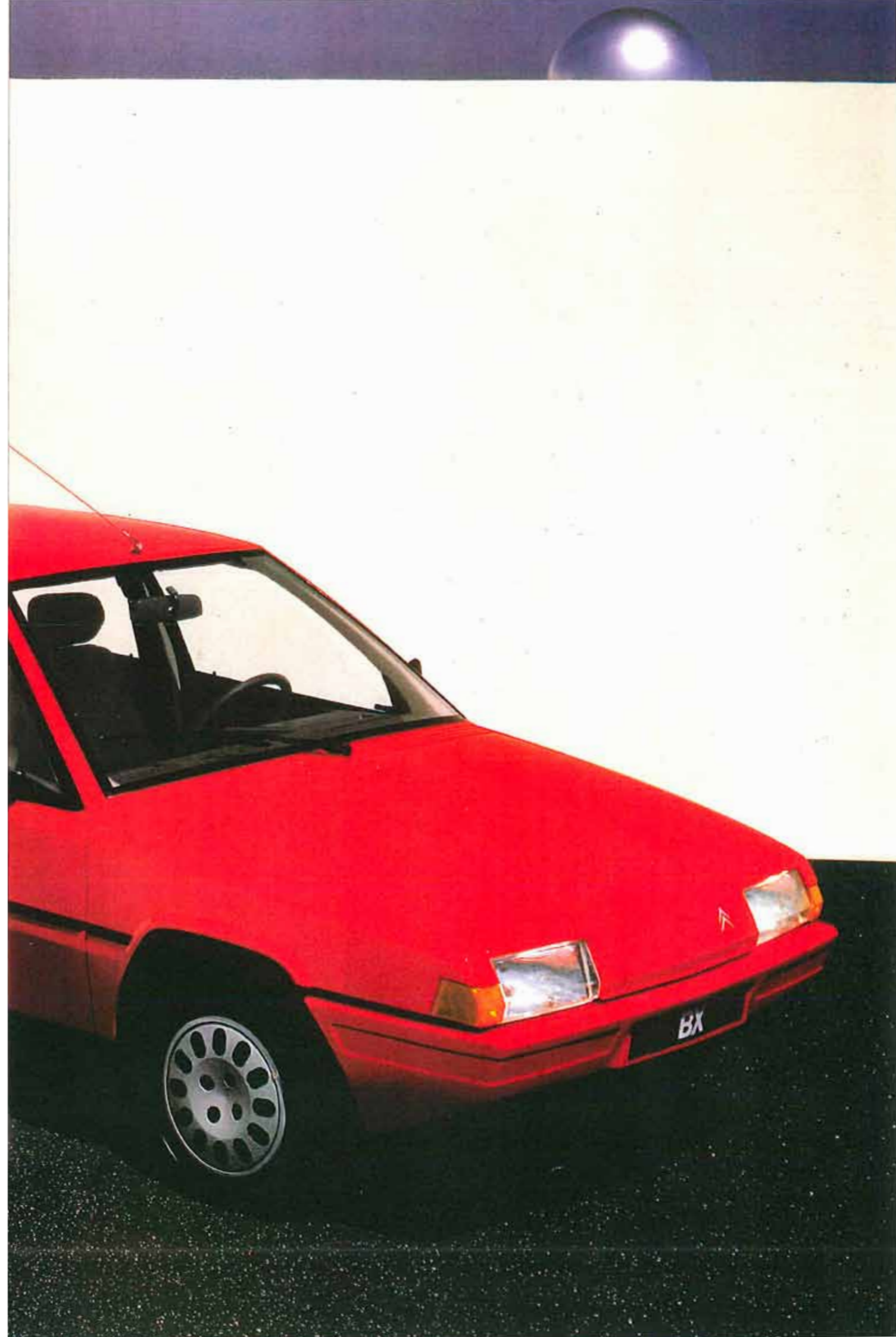
## DET BÄSTA FINNS KVAR

Trots att BX är en helt ny Citroën-konstruktion så finns självklart de bästa idéerna kvar. Framhjulsdriften, som Citroën var först att förse bilar i seriemässig tillverkning med, den individuella hjulupphängningen och självklart också hydraulsystemet. Hydraulsystemet som förser fjädningen och bromsarna med kraft.

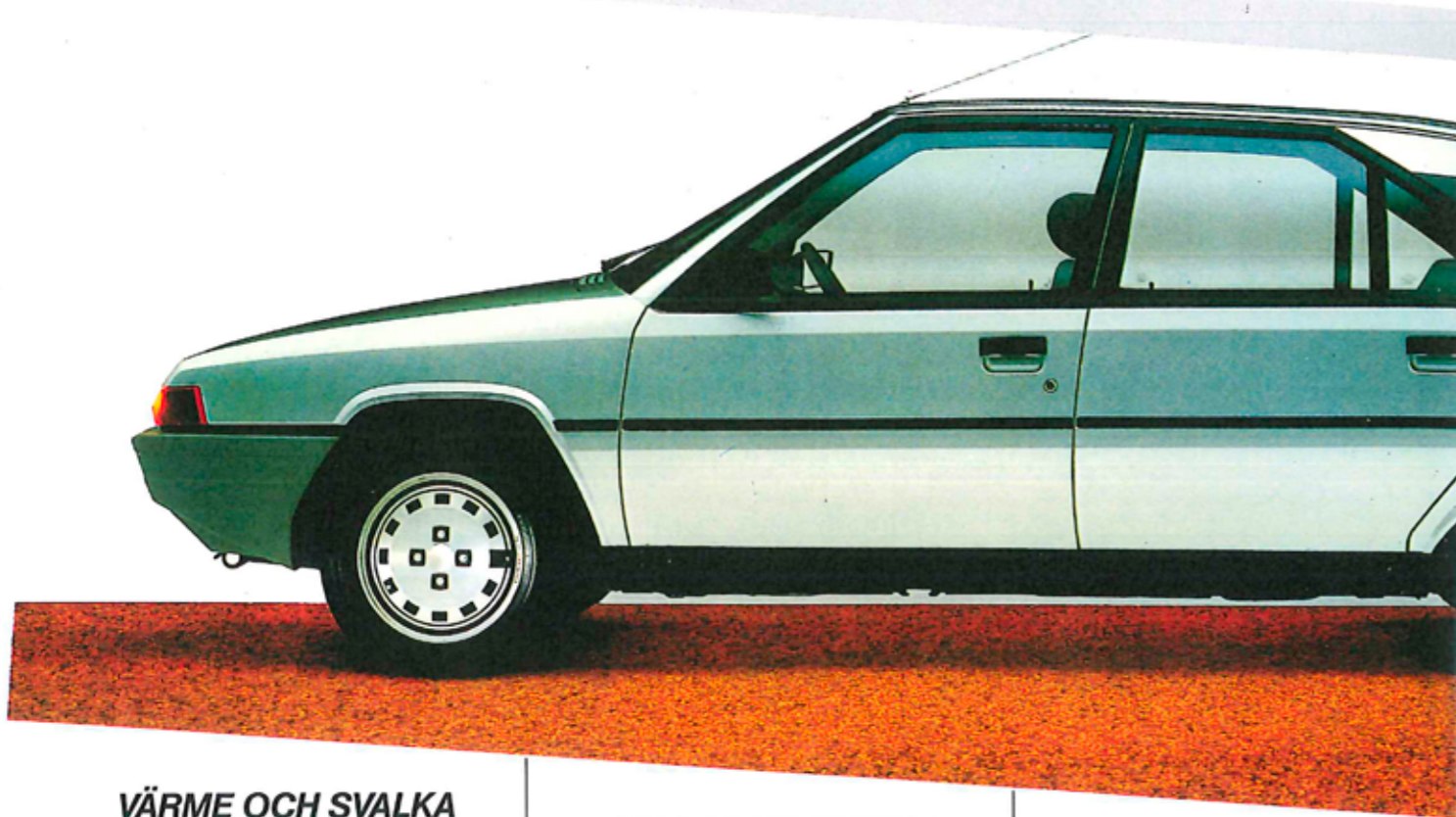
I BX har man kombinerat den oöverträffade (och outtröttliga) gas-vätske-fjädningen med en hjulupphängning av McPherson typ i framvagnen. Gasstötdämparen är placerad rakt över framaxeln utan någon mellanliggande länkarm. Detta har varit möjligt genom en nykonstruktion av gasklockans infästning. Denna sitter nu i vinkel mot den stötdämpande enheten och är dessutom ledad eftersom framhjulen och stötdämparen hela tiden rör sig medan gasklockan är fixerad inne i motorutrymmet.

Denna framvagnsupphängning ger en härlig vägkontakt samtidigt som gas-vätske-fjädningen ger den åkkomfort som man förväntar sig av en Citroën.

Hydraulsystemet förser också bromsarna med servoassistans. BX har utan tvekan klassens "snabbaste bromsar." Pedalen behöver bara tryckas ner ett par cm och du har full bromseffekt på alla fyra hjulen. I kombination med skivbromsarna på både fram- och bakhjulen bidrar detta till att göra BX till en mycket säker bil.







### VÄRME OCH SVALKA SOM DU SJÄLV VILL

Lika viktigt som det är att få varmt i bilen på vintern är det att få så svalt som möjligt på sommaren. BX ventilationssystem är byggt lika mycket för svalka som för värme. Tack vare ett väl utbyggt system av till- och frånluft kan man sommardag byta all luft i kupén var femtonde sekund. Detta innebär att temperaturen inne i bilen i princip kan fås att vara den samma som utanför, sånär som på någon grad.

Normalt sett skiljer det ca 5°-6° mellan ute- och innetemperatur i de flesta andra bilar. Detta synnerligen genomtänkta ventilationssystem är självklart också viktigt vintertid. BX har för Sverige försetts med ett speciellt värmsystem testat i ner till 30° kyla. Målsättningen med värmsystemet är att temperaturen inne i kupén skall ligga på mellan 20-25° i huvudhöjd och mellan 30-35° vid fötterna. Självklart kan alla individuella önskemål däremellan ställas in med hjälp av de många värmeinsläppen.

### BX GARANTIPAKET

Precis som övriga Citroënmodeller har BX ett omfattande garantipaket: 3 års vagnskadegaranti, 2 års (eller 10.000 mils) garanti på hydraulsystemet, 1 års nybilsgaranti samt 6-års rostskyddsgaranti utan kostnad för bilägaren. BX är dessutom redan från fabrik behandlad enligt den sk kataforsesmetoden för att vara maximalt motståndskraftig mot yttre påverkan. Detta i kombination med den övriga karossuppbyggnaden där färre, jämfört med de flesta andra bilar, plåtenheter och mer galvaniserat och syntetmaterial använts, borgar för en lång livstid och ett bra andrahandsvärde för BX.

### EN KOMPLETT INSTRUMENTERING

Varningslampor och signaler i mångfald är ingen lyx eller statusutrustning. Föraren måste snabbt få all för körningen nödvändig information utan att behöva flacka med blicken. Instrumenteringen i BX är väl samlad; liksom de viktigaste reglagen som finns kring ratten på fingertoppsavstånd. När Citroën för ett antal år sedan flyttade upp alla för körningen viktiga reglage runt ratten, där föraren håller händerna, var det inte många andra märken som hade samma lösning. Idag är det en självklarhet för de flesta biltillver-

kare. I BX har man gått steget längre. Föraren får inte bara teknisk information, utan får också veta om t ex någon av dörrarna inte är helt stängd.

### FJÄDRINGEN

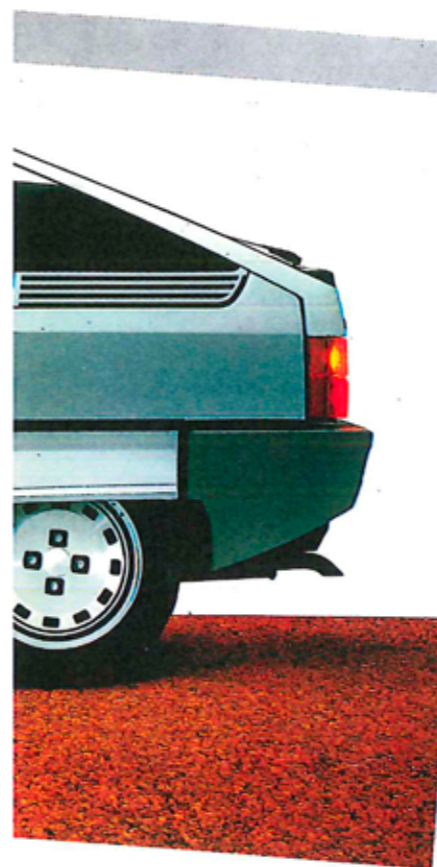
Citroën BX är utrustad med Citroëns berömda hydraulsystem. Den sk gas-vätske-fjädringen gör inte bara åkningen till en skön och behaglig upplevelse utan den bidrar också till en ökad säkerhet.

Oavsett hur mycket du lastar i bilen påverkas inte karosshöjd över vägbanan. Styrning och väghållning förblir oförändrande, inga strålkastare pekar i trädtopparna.

Vid extrema förhållanden kan dessutom markfrihöjden manuell ändras så att man lättare kommer fram på dåliga eller snöiga vägar. Du kommer fram på vägar som för andra bilar är oframkomliga.

### TVÅ MOTORALTERNATIV

Citroën BX kan fås antingen i bensen eller dieselutförande. Bensenmotorn är på 1600 cc och ger 90 hk (65 kw). Dieseln är på 1900 cc och ger 64 hk (47 kw). Båda motorerna är vattenkylda och tvärställda.



drift med separat hjulupphängning och Citroëns beprövade gas-vätske-fjädring är självklarheter. BX 16 RS är det vettiga ekonomialternativet för dig som uppskattar bilkörning. BX är femsitsig men kan snabbt göras om till en liten "lastbil" tack vare det fällbara baksätet och den stora femte dörren där bak.

Inte mindre än en-och-en-halv kubikmeter gods ryms där bak. Utan risk för att bilen lastas ner. Gas-vätske-fjädringen håller alltid karossen på konstant höjd över marken. Inga lysen som pekar i trädtopparna, inga mötande bilister som bländas, väghållningen påverkas inte och inte heller styrförmågan.

BX 16 RS har som övriga Citroënmodeller (fr o m -84) en 6-årig rostskyddsgaranti utan någon som helst kostnad för bilägaren. Tryggt att veta - bra för ekonomin.

Tack vare den fördelaktiga designen och den lätta karossen är bränsleförbrukningen extremt låg för en "mellanklassare". Bensinversionen drar vid en jämn fart av 90 km/tim inte mer än 0,56 lit/mil (fabrikens uppgifter, övriga förbrukningssiffror se tekniska specifikationer).

BX 16 (bensin) och BX 19 (diesel) är båda försedda med en femväxlad manuell låda som standard. Ur servicesynpunkt är BX en perfekt bil. Transistoriserad tändning som standard kräver praktiskt taget inget underhåll. Åtkomligheten i motorrummet är mycket god, servicen kan ske snabbt och enkelt.

Vid större reparationsarbeten på t ex koppling och växellåda behöver inte motorn tas ur vilket betyder snabba arbeten och liten tid på verkstaden.

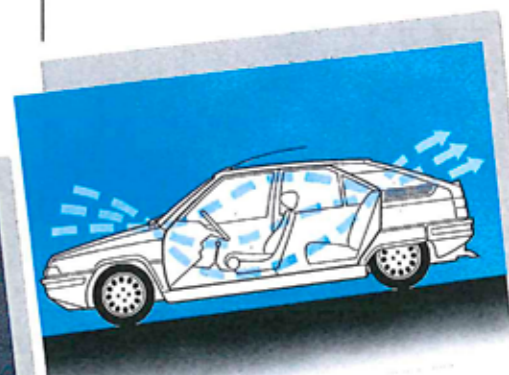
### BX 16 RS

Citroën BX är en bil byggd att passa de flesta smakriktningar. Prestanda och körglädje för en "sportigare" körstil, utrymmen och komfort för familjebehoven, väghållning och säkerhet för långfärdsbilisten.

16 RS är försedd med en 90 hk (65 kw) bensinmotor och femväxlad manuell låda. Framhjul-



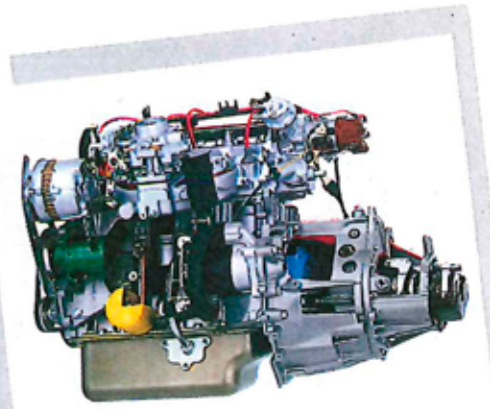
TAKLUCKA FÖR VARMA OCH SKÖNA SOMMARDAGAR FINNS SOM TILLVAL PÅ BX 16 TRS OCH 19 RD.



VÄRME OCH VENTILATION I TOPPKLASS. TEMPERATUREN KAN JUSTERAS FÖR FRAM OCH BAKSÄTESPASSAGERARNA.



INSTRUMENTERINGEN ÄR VÄL GENOMTÄNKT. ALLA FÖR KÖRNINGEN VIKTIGA REGLAGE FINNS PÅ FINGERTOPPSAVSTÅND.



TVÅ OLIKA MOTORER FINNS I BX. 1600 CC BENSIN PÅ 90 HK ELLER 1900 CC DIESEL PÅ 65 HK.



Ett tilltalande yttre med genomtänkt design är självfallet viktigt vid bilvalet. Men när sedan valet är gjort och bilen skall börja utnyttjas – då är det insidan man använder. Citroën BX har de små detaljerna och de smarta lösningarna som skiljer den från många andra konkurrenter i klassen.

### **SITTA SKÖNT ÄR A OCH O.**

Komfort är något Citroën alltid haft i högsätet när det gäller att konstruera bilar. BX är inget undantag. De sinnrikt konstruerade framstolarna gör att alla

förare själva kan hitta den perfekta sittställningen. Förutom de "vanliga" inställningsmöjligheterna av framstolarna kan dessutom hela sätet lutas bakåt eller framåt så att sitthöjden kan varieras. Framsätenas konstruktion betyder också att utrymmet där bak blir maximalt. Gott om benutrymme för de åkande, högt och skönt ryggstöd ger bra sittkomfort för samtliga passagerare.

## **DET ÄR INSIDAN MAN ANVÄNDER**

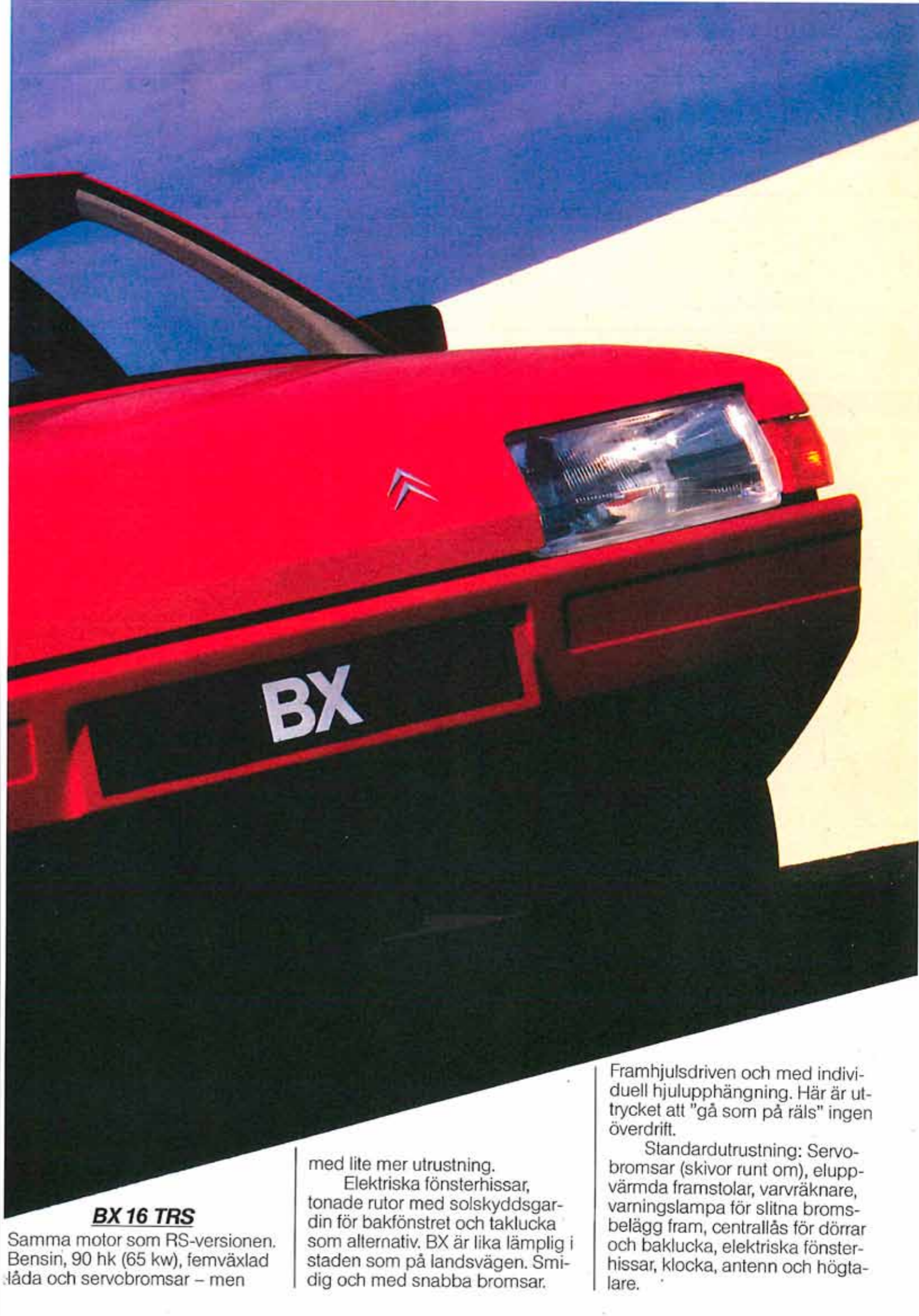
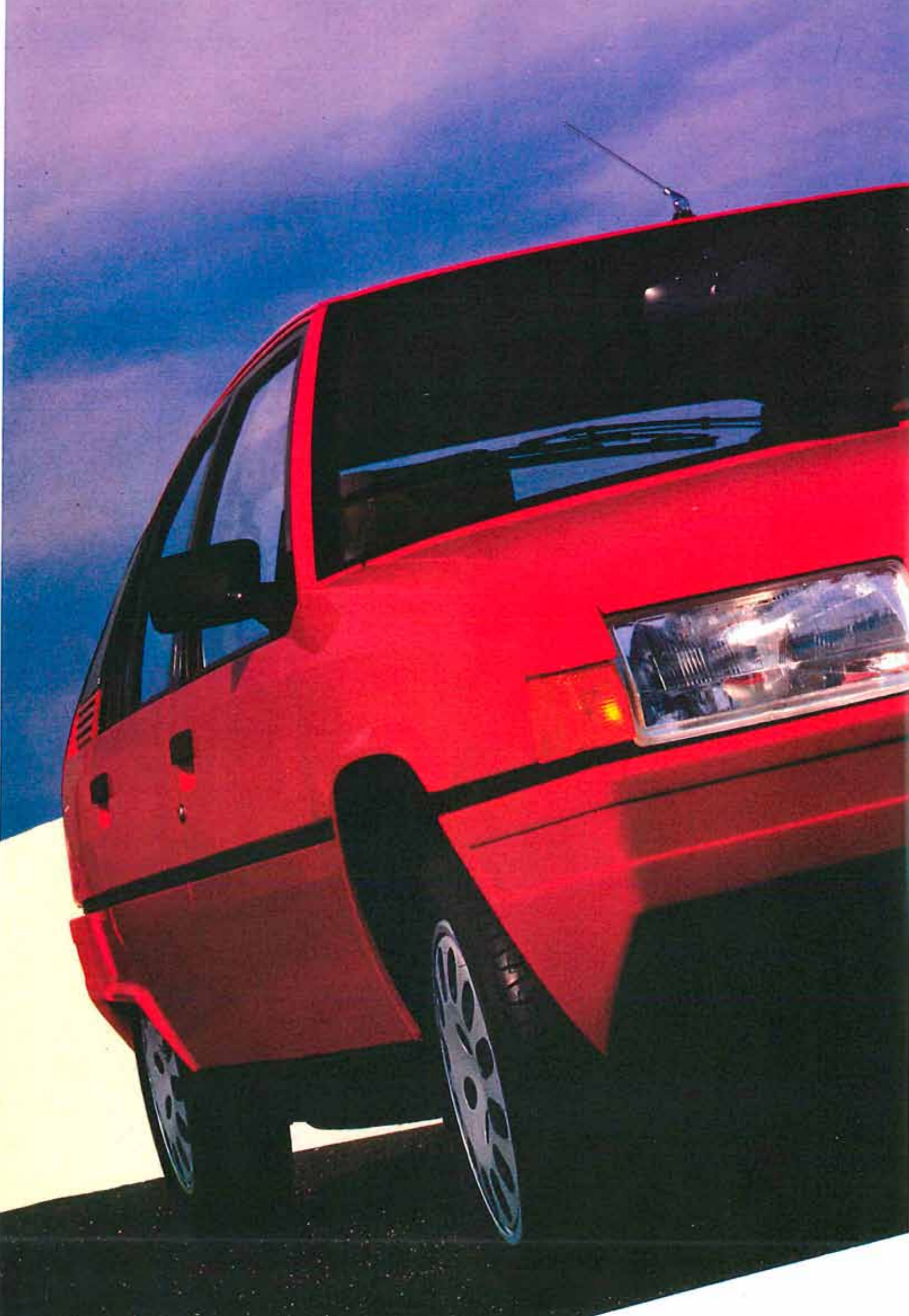


### **PRAKTISK HALVKOMBI**

Med ett enkelt handgrepp faller du ner baksätet och får ett lastutrymme stort som hos en "riktig kombi".

Luckan öppnas högt och lasthöjden över vägbanan är låg. En extra finess med BX är att om du har riktigt tunga saker du vill lasta kan du sänka hela karossen för att slippa lyfta alltför högt. I BX kan du lasta in över 400 kg och ändå påverkas inte väghållningen och styrförmågan tack vare den unika gas-vätske-fjädringen. Karossen är alltid på samma höjd över vägbanan, strålkastarna pekar inte i trädtopparna och de mötande bilisterna bländas inte. Omtänksamt och säkert.





### **BX 16 TRS**

Samma motor som RS-versionen. Bensin, 90 hk (65 kw), femväxlad låda och servobromsar – men

med lite mer utrustning.

Elektriska fönsterhissar, tonade rutor med solskyddsgardin för bakfönstret och taklucka som alternativ. BX är lika lämplig i staden som på landsvägen. Smidig och med snabba bromsar.

Framhjulsdreven och med individuell hjulupphängning. Här är uttrycket att "gå som på räls" ingen överdrift.

Standardutrustning: Servobromsar (skivor runt om), eluppvärmda framstolar, varvräknare, varningslampa för slitna bromsbelägg fram, centrallås för dörrar och baklucka, elektriska fönsterhissar, klocka, antenn och högtalare.



# KOMFORT INTE BARA I FRAMSÄTET

Framstolarna i BX är byggda efter en helt ny princip. Många inställningsmöjligheter, t o m i höjdlöd. Stolarna är dessutom mycket "kompakta," vilket har fått till följd att utrymmet för baksätesspassagerarna kan utnyttjas maximalt. Stolarna är så konstruerade att större utrymme erhålles i kupéns mitt och på sidorna vilket medför ett bättre fotutrymme för baksätesspassagerarna. Rejåla fickor i ryggen på framstolarna gör att man slipper ha småsaker lig-gande lösa.

## SÄKERHET FÖR ALLA

Karossen är uppbyggd med sk krockzoner för att ge de åkande bästa skydd, dörrarnas utsidor är pressade i ett stycke vilket ger maximal styrka vid en ev påkörning från sidan och minskar dessutom risken för eventuella rostangrepp.

Den tvärställda motorn är placerad med sin tyngdpunkt nära framaxeln och fångar alltså upp de första och största påkänningarna vid en kollision.

Bensintanken ligger väl skyddad framför bakaxeln och risken för skador vid påkörning bakifrån är minimal.

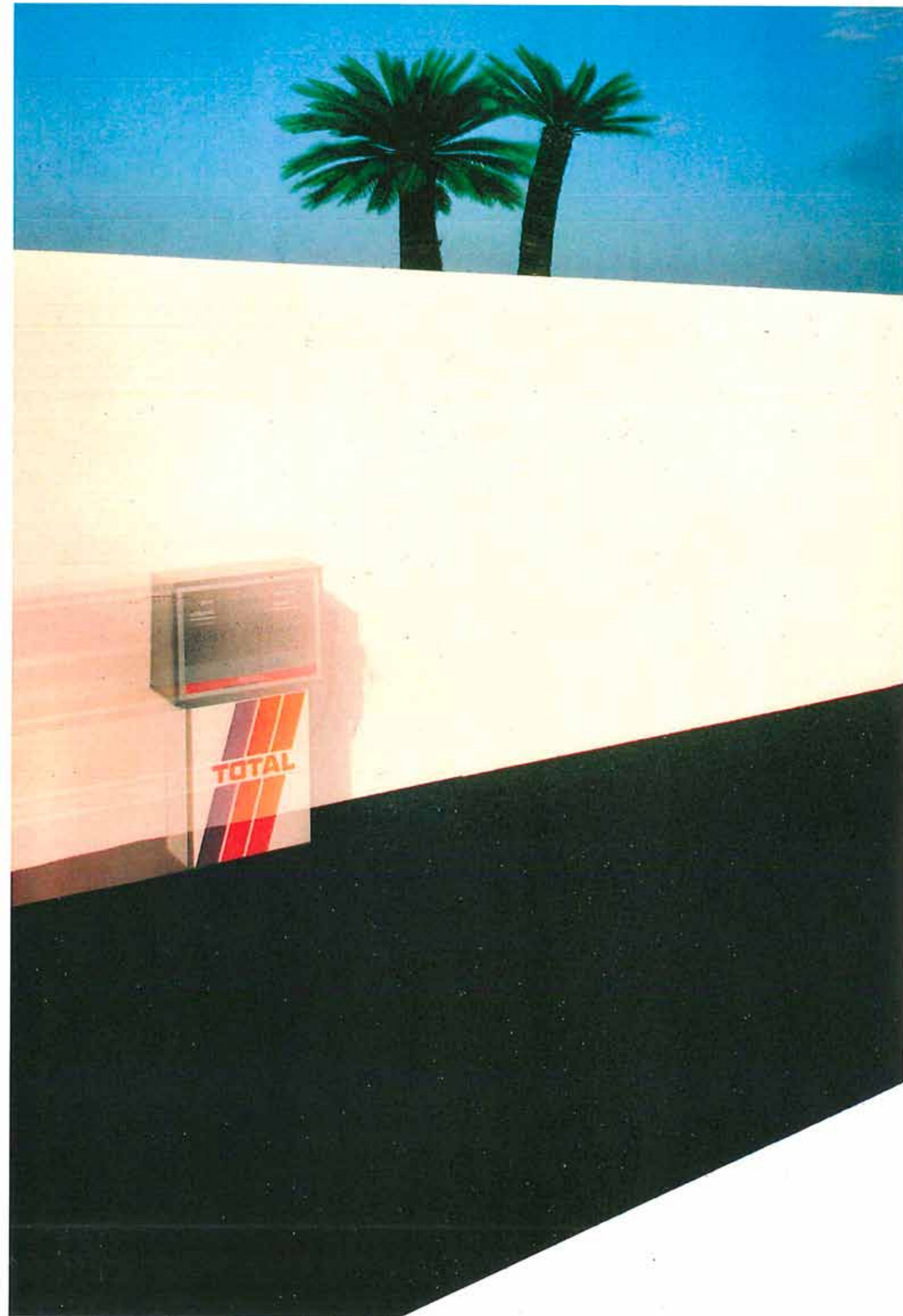
## OMBONAD INTERIÖR

Kupén är gjord för att trivas i. Textilkläder inte bara på sätena utan också på dörrsidorna. Mjuka mattor, tak och dörrstolpar färgavstämde med bilens inredning i övrigt.

Inga vassa kanter, inga utskjutande detaljer. Allt är mjukt och stoppat. Skönt under färd. Säkert om olyckan skulle vara framme.







### **BX 19 RD**

Dieselalternativet för dig som åker lite längre. Motorn är på 1900 cc och ger 64 hk (47 kw). I kombination med den femväxlade lådan får du riktiga "bensinprestanda" med BX 19 RD. Snabbt iväg vid trafiksignalerna, bra kraft för omkörningar på landsväg.

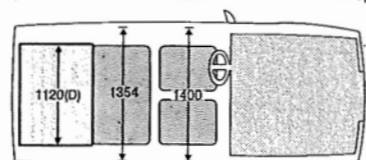
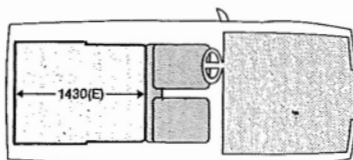
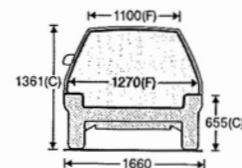
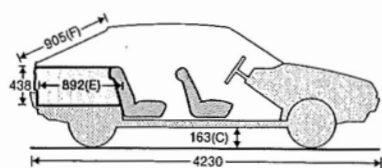
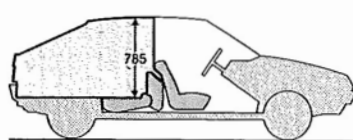
BX 19 RD har i stort sett samma standardutrustning som 16 TRS modellen. Den kraftiga dieselmotorn i kombination med gas-vätske-fjädringen gör BX 19 till den perfekta dragbilen. Omöjligt att tynga ner, kort avstånd

mellan bakaxeln och dragkulan, framhjulsdraft och servoassisterade bromsar.

Standardutrustning: Servobromsar (skivor runt om), eluppvärmda framstolar, varvräknare, varningslampa för slitna bromsbelägg fram, klocka, antenn och högtalare (radioförberedd), centrallås.

6 års rostskyddsgaranti utan kostnad för bilägaren och en grundlig behandling mot rost från fabrik betyder trygghet och ekonomi.

| TEKNISKA DATA OCH UTRUSTNING                           | BX 16 RS                             | BX 16 TRS   | BX 19 RD    |
|--|--------------------------------------|-------------|-------------|
| <b>Motor</b>   |                                      |             | (Diesel)    |
| Antal cylindrar  | 4                                    | 4           | 4           |
| Cylindervolym i cm <sup>3</sup>                        | 1.580                                | 1.580       | 1.905       |
| Cylinderdiam×slaglängd i mm                            | 83×73                                | 83×73       | 83×88       |
| Kompressionsförhållande                                | 9,5×1                                | 9,5×1       | 23,5×1      |
| Max effekt i KW/hk (DIN) vid v/min                     | 65/90(6000)                          | 65/90(6000) | 47/64(4600) |
| Max vridmoment i kpm (DIN) vid v/m                     | 13,0/3500                            | 13,0/3500   | 11,8/2000   |
| Kylsystem  | Vatten                               | Vatten      | Vatten      |
| <b>Kraftöverföring</b>                                 |                                      |             |             |
| Växellåda  | Manuell                              | Manuell     | Manuell     |
| Antal växlar framåt                                    | 5                                    | 5           | 5           |
| <b>Styrning</b>  |                                      |             |             |
| Typ  | Kuggstång                            | Kuggstång   | Kuggstång   |
| Antal rattvarv från ytterläge till ytterläge           | 3,8                                  | 3,8         | 4,4         |
| Vänddiameter mellan trottoarkanter i m                 | 10,2                                 | 10,2        | 10,2        |
| Bromsar  | Högtrycksservo – skivbromsar runt om |             |             |
| Hjulupphängning  | Individuell                          | Individuell | Individuell |
| Däck   | 165×70–R14–MXL                       |             |             |
| <b>Elsystem</b>  |                                      |             |             |
| Batteri  | 12 V 60 Ah                           | 12 V 60 Ah  | 12 V 83 Ah  |
| <b>Volym och rymd</b>                                  |                                      |             |             |
| Antal platser  | 5                                    | 5           | 5           |
| Bagagerumsvolym i dm <sup>3</sup>                      | 444                                  | 444         | 444         |
| Bagagerumsvolym i dm <sup>3</sup> med nedfällt baksäte | 1.455                                | 1.455       | 1.455       |
| <b>Vikter</b>  |                                      |             |             |
| Tjänstevikt ca   | 1.020                                | 1.020       | 1.060       |
| Lastförmåga ca   | 410                                  | 410         | 410         |
| Max släpvagnsvikt i kg                                 | 1.300                                | 1.300       | 1.300       |
| <b>Bränsleförbrukning lit/mil (Enl KOV)</b>            |                                      |             |             |
| Landsvägskörning                                       | 0,57                                 | 0,57        | 0,51        |
| Stadskörning   | 0,95                                 | 0,95        | 0,67        |
| Blandad körning  | 0,78                                 | 0,78        | 0,60        |
| Kostnad 1.500 mils körning (juli -83)                  | 4.762:–                              | 4.762:–     | 4.014:–     |
| Bränsletankens rymd i l                                | 52                                   | 52          | 52          |
| <b>Prestanda</b>                                       |                                      |             |             |
| Toppfart (i km/tim)                                    | 176                                  | 176         | 157         |
| 0–100 km/tim i sekunder                                | 11,3                                 | 11,3        | 15,5        |



(C) Motorn igång. (D) Axelavstånd. (E) Totallängd. (F) Dörröppning.

| TEKNISKA DATA OCH UTRUSTNING                              | BX 16 RS | BX 16 TRS | BX 19 RD |
|---|----------|-----------|----------|
| <b>Utrustningsdetaljer för körning och säkerhet</b>       |          |           |          |
| Vindrutetorkare med 3 hastigheter, varav ett intervalläge | •        | •         | •        |
| Bakre dimljus   | •        | •         | •        |
| Bakstrålkastare   | •        | •         | •        |
| Bakruteuppvärmning  | •        | •         | •        |
| Avbländbar inre backspegel                                | •        | •         | •        |
| Barnsäkringsanordning på bakdörrarna                      | •        | •         | •        |
| Höj/sänkbara framstolar                                   |          | •         |          |
| Bakrutetorkare/spolare                                    | •        | •         | •        |
| Halogenlampor för hel- och halvljus                       | •        | •         | •        |
| <b>Komfort- och utrustningsdetaljer</b>                   |          |           |          |
| Centrallås  |          | •         | •        |
| Elektriska fönsterhissar                                  |          | fram/bak  | fram     |
| Tonade rutor  |          | •         | •        |
| Solskyddsgardin för bakfönstret                           |          | •         |          |
| Klocka, digital   | •        | •         | •        |
| Mörkfärgad plexiruta i bakre hörnstolparna                |          | •         |          |
| Mittarmstöd bak   |          | •         |          |
| Höj/sänkbara framstolar                                   |          | •         |          |
| Kurvhandtag bak   |          | •         |          |
| Uttag för högtalare bak                                   |          | •         |          |
| Eluppvärmda framstolar                                    | •        | •         | •        |
| Nedfällbart baksäte                                       | •        | •         | •        |
| Inifrån ställbara backspeglar                             | •        | •         | •        |
| Riktbara främre solskydd                                  | •        | •         | •        |
| 3 hastigheters fläkt                                      | •        | •         | •        |
| Nackskydd fram  | •        | •         | •        |
| Bagagerumsbelysning                                       | •        | •         | •        |
| Radioförberedd (antenn och högtalare)                     | •        | •         | •        |
| Borttagbar hatthylla                                      | •        | •         | •        |
| <b>Instrumentering</b>                                    |          |           |          |
| Trippmätare   | •        | •         | •        |
| Varvräknare   |          | •         |          |
| Kontrollampor för: laddning                               | •        | •         | •        |
| bakre dimljus   | •        | •         | •        |
| parkering, hel- och halvljus                              | •        | •         | •        |
| körriktningvisare   | •        | •         | •        |
| bakruteuppvärmning  | •        | •         | •        |
| motoroljetryck  |          | •         |          |
| bromsvätskenivå med testknapp                             | •        | •         | •        |
| varningsblinkers  | •        | •         | •        |
| choke   | •        | •         | •        |
| förslitning av främre bromsbeläggen                       | •        | •         | •        |
| motoroljetemperaturen                                     | •        | •         | •        |
| stängning av dörrarna                                     |          | •         |          |
| åtdragen handbroms  | •        | •         | •        |
| 6 års rostskyddsgaranti/3 års lackgaranti                 | •        | •         | •        |

Rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande förbehålles.  
Bilder och illustrationer överensstämmer ej helt med modeller som marknadsföres i Sverige.



# **6 ÅRS ROSTSKYDDSPROGRAM MED GARANTI, UTAN KOSTNAD FÖR BILÄGAREN.**

## **ÖVER 100 SERVICESTÄLLEN**

Tryggt att veta när du behöver service. Citroën har ett rikstäckande nät av auktoriserade serviceverkstäder. Från Kiruna i norr till Ystad i söder, var du än befinner dig är det nära till service.

Likadant är det när du åker utanför Sveriges gränser. Inga svårigheter att få service oavsett i vilket land du befinner dig. Ingen risk att bli stående någonstans i väntan på reservdelar – det är aldrig långt till ett serviceställe för Citroën.

Från 1984 års modeller har införts ett kostnadsfritt rostskyddsprogram med 6 års garanti gällande samtliga Citroën personbilsmodeller.

Bilarna är behandlade vid leveransen. En kompletterande rostskyddsbehandling efter 24 månader samt en årlig kontroll hos auktoriserad Citroën-verkstad är allt som sedan behöver göras för att den 6-åriga garantin ska gälla.

(Om kontrollen utförs vid annat tillfälle än den ordinarie servicen utgår en viss kostnad).

Återförsäljare: