

DE FULLVUXNA LYXBILARNAS VERKLIGA KONKURRENT.
STORA, SKÖNA CITROËN CX.



Citroën CX. En okonventionell, skön bil med Med åkkomfort och väghållning som inte ens Och med ett avsevärt mycket bättre pris

SÄKERHET FRÅN FÖRARPLATS.

Samtliga instrument, indikatorlampor och varningslampor är koncentrerade rakt framför föraren, väl synliga för snabba kontroller. Dessutom fingertoppsmanövrerade reglage för ljus, signalhorn, blinkers, vindrutetorkare mm.

SÄKRARE SIKT BAKÅT.

Elmanövrerade utvändiga backspeglar är standardutrustning på Pallasmodellen. Enkel och snabb inställning via lättillgängliga reglageknappar vid förarplats.



egenskaper som ingen annan. dom riktigt dyra lyxbilarna kan konkurrera med.

STORA ORD MED MYCKET SANNING I. Bland annat tack vare Citroëns unika hydrauliksystem. Tillförlitligt och väl beprövat i mer än 25 år! Ännu har ingen annan kommit på något bättre för väghållning och komfort, vågar vi öppet påstå. Den sköna hydrauliken ger ytterligare egenskaper som Citroën är alldeles ensam om i bilvärlden.

FÖRARE I STORA, KONVENTIONELLA, bakhjulsdrivna bilar får ofta anledning fundera över fördelarna med framhjulsdraft. När väglaget är osäkert, vintrigt snömodigt och isigt tex. För Citroën har den körsäkrare framhjulsdraften varit självklar sen mer än 40 år tillbaka. Citroën introducerade framhjulsdraften redan 1934!

HÖG SITTKOMFORT för förare och passagerare är ytterligare ett kännetecken för Citroën CX. Stolarna är naturligtvis anatomiskt utformade, långfärdsbekväma. En extra finess i 2400-modellerna är att förarstolen är inställbar även i höjdd.

EN CITROËN CX SYNS ALLTID. Tack vare uppmärksam och säker design. Citroëns formgivare har aldrig sneglut på vad andra

gör, utan istället konsekvent arbetat utifrån högt ställda krav på vägsäkerhet, aerodynamisk stabilitet och form.

RESULTATET, en självständig design som gör CX till en vägsäker, kursstabil, vindokänslig, bränslesnål och körskön milslukare. En bil för dem bekväma resorna. Som dessutom är snygg att se på. Hur den känns att köra vet du först när du provat.

2400



ÅRETS NYHETER FÖR SVENSKAR SOM HAR STARKA KÄNSLOR FÖR CITROËN CX.

DEN NYA STARKARE MOTORN. Fyrcylindrig 2,4 liters motor. 112 hk DIN, eller 83kW vid 5500 varv/min. Smidig som en sexa. Ger CX ännu bättre accelerationsprestanda, i alla fartområden, och ökade fartresurser. I Citroën CX 2000 sitter 2-litersmotorn på 98 hk DIN (72 kW), precis som tidigare.

VÄXLING MED AUTOMATIK. Den lyxigare Pallas-modellen kan du få utrustad med Citroëns berömda C-matic. Växellådan som du växlar som en manuell, men utan kopplingspedal. Enkelt och säkert, på snabb landsväg såväl som i tät stadstrafik.

FÖREDRAR DU KONVENTIONELL VÄXLING väljer du samma manuella växellåda som finns i övriga CX-modeller.



CX INUTI. Textilombonad. Säkerhetsmjuk. Långfärdsbekväm. Anpassad för både stora och små.

STORA SKÖNA CITROËN CX: 4 SEDANMODELLER OCH 1 KOMBI ATT VÄLJA MELLAN.

Modell	Förs.klass	Bränsledeklaration			Rekommenderat oktantal	Bränslekostnad 1500 mil
		Stads-körning l/mil	Landsvägs-körning l/mil	Blandad körning l/mil		
CX 2000	5:15	1,50	0,95	1,25	97	3.619:—
CX 2400 SUPER	5:18	1,65	1,05	1,40	97	4.053:—
CX 2400 PALLAS	5:18	1,65	1,05	1,40	97	4.053:—
CX 2400 PALLAS C-MATIC	5:18	1,70	1,10	1,45	97	4.198:—
CX 2400 SUPER KOMBI	5:18	1,65	1,05	1,40	97	4.053:—

CX 2000

STANDARDUTRUSTNING: Nylonjerseyklädsel, quartz-ur, cigarettändare, varvräknar textilmattor. Eluppvärmd bakruta. Vindrutetarkare med 3 hastigheter.



CITROËN ÄR NÄRA NOG HELT OKÄNSLIG FÖR LAST. Tack vare hydrauliken. Andra bilar, oavsett storlek och prisklass, får ändrade vägegenskaper när man är många i bilen och har mycket bagage. Till och med i de flesta stora, dyra lyxbilarna får man finna sig i att åka med bakvagnen i bäcken och strålkastarljuset i trädkropparna eller i mötande medtrafikanters ögon.

CX HÅLLER AUTOMATISKT RÄTT MARKFRIHÖJD. Och behåller därmed sitt säkra väggrepp med framhjulen drivhjul. Och strålkastarljuset lyser upp vägbanan. Alltid. Det handlar om körsäkerhet!

CX 2400 SUPER

STANDARDUTRUSTNING: Nylonjerseyklädsel, quartz-ur, cigarettändare, varv

e, textilmattor, elmanövrerade sidorutor fram, inbyggda högtalare
svärmd bakruta. Vindrutetorkare med 3 hastigheter. Samtliga CX 2400-modeller är utrustade med nivåmätare för motoroljan — på instrumentpanelen!

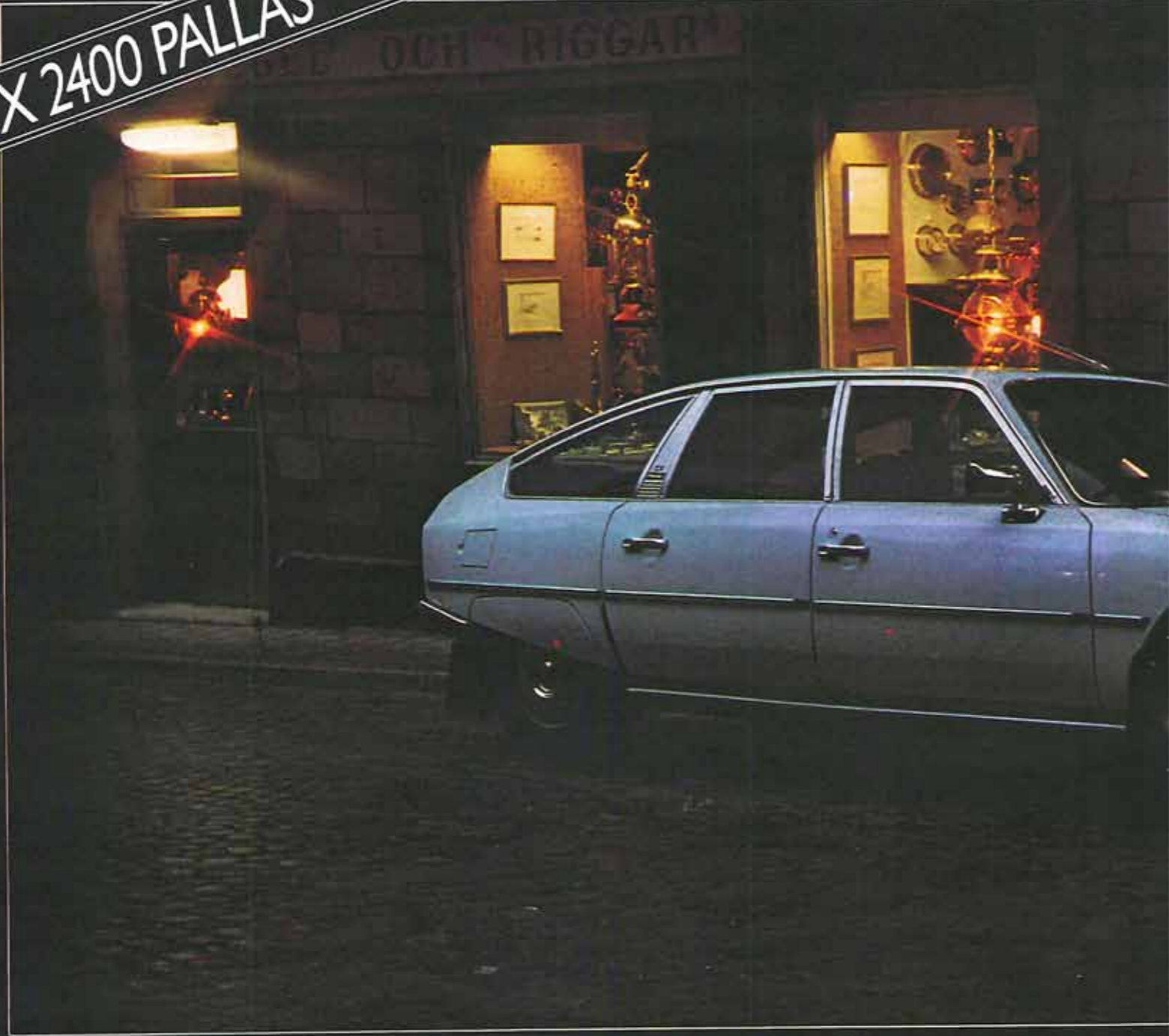


EN BIL I DEN HÄR KLASSEN ska man självklart kunna få med servostyrning. Därför är samtliga CX 2400-modeller utrustade med progressiv servo. Servoeffekten varierar med farten. Störst servohjälp vid parkering och långsam stadstrafik. Minimal servoverkan vid snabb motorvägskörning. Maximal väggänsla.

CITROËN CX ÄR HÖJ- OCH SÄNKBAR. Med en spök mellan framsätena ökar du markfrihöjden dryga decimetern när vägen tar slut, när den blir riktigt dålig. Ökar framkomligheten ute i skogen, på högfjällsvägen etc. Enkelt praktiskt och säkert.

CX 2400 PALLAS

STANDARDUTRUSTNING: Nylonjerseyklädsel, quartz-ur, cigarrrettändare, justerbar i höjdlid, kartläsningslampa med spiralsladd, utvändigt skyddslid



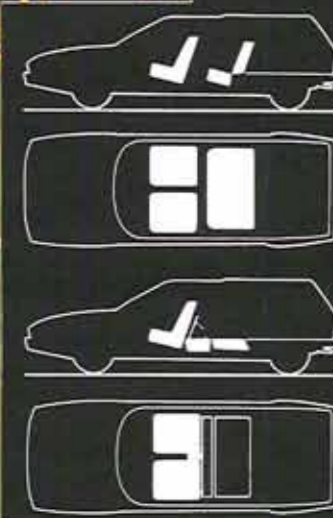
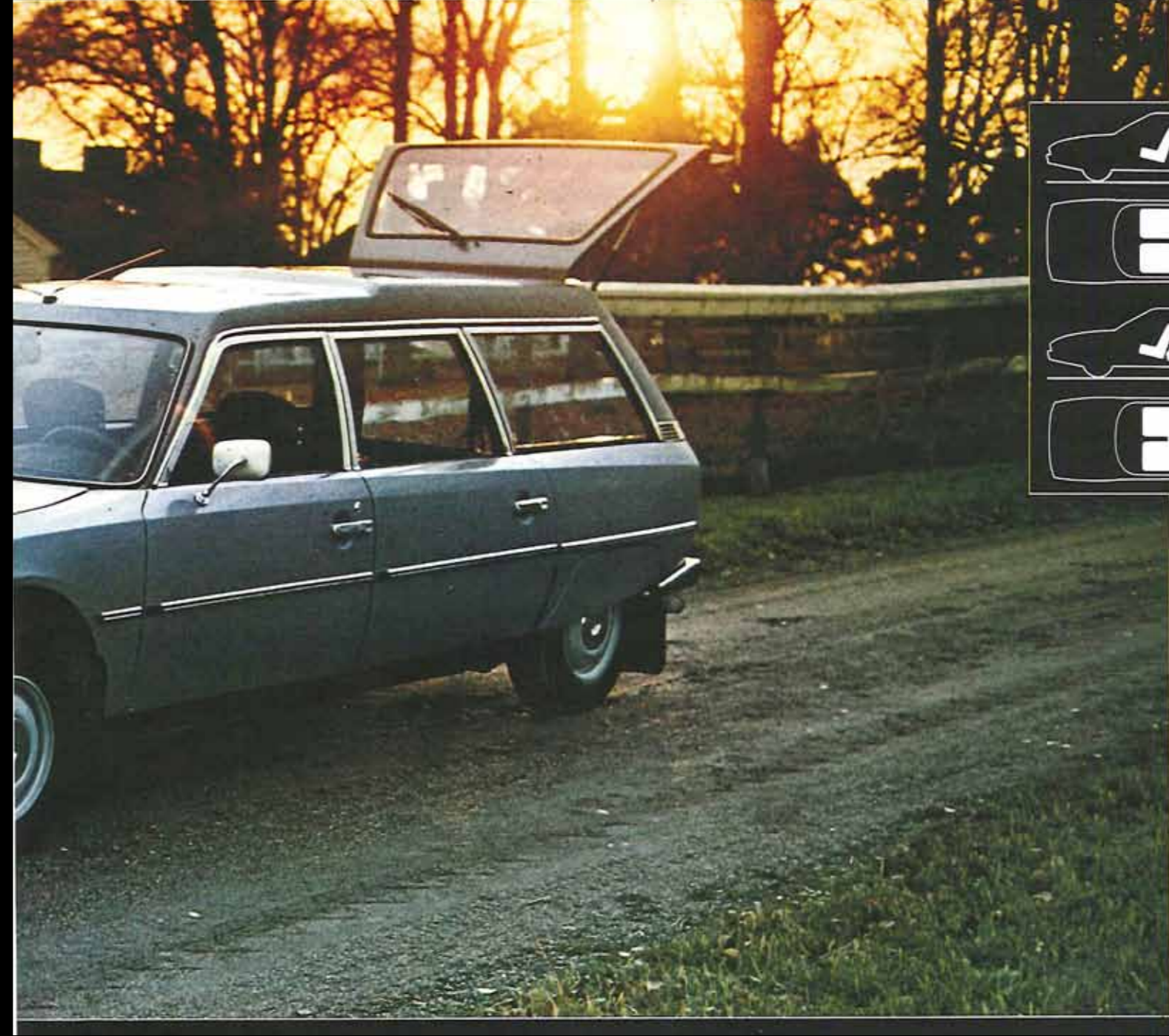
förvrånare, tjocka textilmattor, elmanövrerade sidorutor fram, elektriskt manövrerade backspeglar, inbyggda högtalare i främrdörrarna, takantenn, förarstol på karossidan, färgade rutor. Progressiv servostyrning. Manuell växel eller halvautomatik. Elmanövrerat soltak. Vindrutetorkare med 3 hastigheter.



SE PÅ UTRUSTNINGEN! Lyxbilsdetaljer som standard. För dig som värdesätter de små, välgjorda, lite lyxiga detaljerna. Utrustning som andra tar extra för. Eller inte har. CX Pallas kan du dessutom få med C-matic. Den nya växellådan som du växlar som en manuell men utan kopplingspedal. Bekväm som en automat, eller körrolig som den manuella. Du avgör själv hur du utnyttjar C-matic! Provkör!

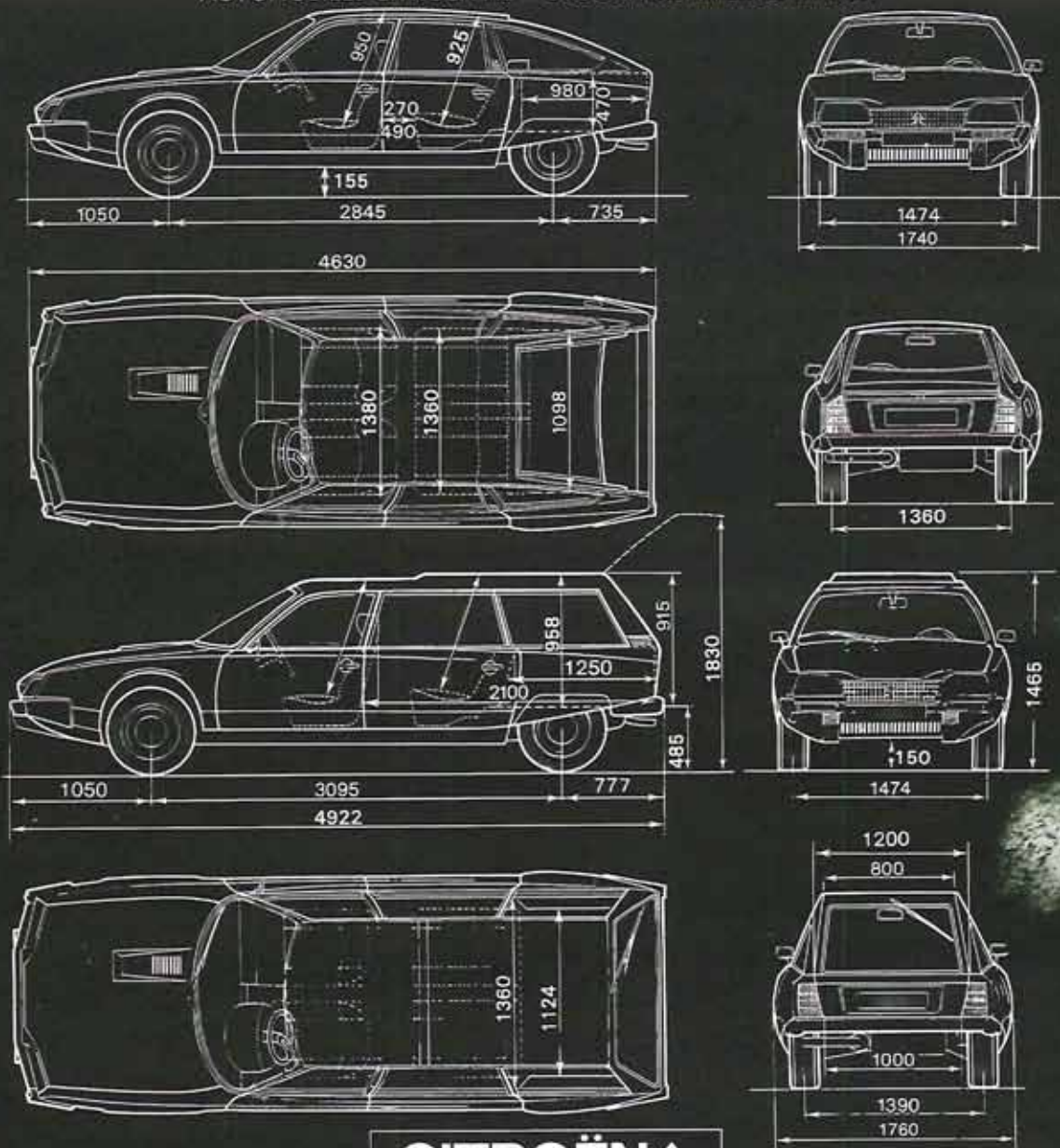
CX 2400 SUPER KOMBI

STANDARDUTRUSTNING: Nylonjerseyklädsel, quartz-ur, cigarettändare, progressiv servostyrning, utvändigt skyddslist, torkare/spolare på bakruta, manövrerade sidorutor fram. Takantenn. Inbyggda högtalare i främre dörrarna. Förarstol justerbar i höjdlid. Vindrutetorkare med 3 hastigheter.



INTE ENS TUNGT SLÄP förändrar CX läge i förhållande till vägen. Ökad säkerhet för den som kör med husvagn, häst-transport e.d. Godkänd för max släpvagnsvikt på 1.500 kg! (Gäller även Sedan-modellerna). Marknadens rymligaste kombi med lastutrymme på hela 2.250 liter, när bak sätet är nerfällt. Och tillåten maxlast på 570 kg!

ATT CX HAR SERVO-ASSISTERADE SKIVBROMSAR både fram och bak är helt naturligt. CX är dessutom utrustad med sk broms-effektfordelare. Dvs. bromskraften fördelas hela tiden rätt. Oberoende av last. Oberoende av väglag. För extra körsäkerhet. CX har varningslampa för slitna bromsbelägg.



CITROËN

TEKNISKA SPECIFIKATIONER CITROËN CX
MOTOR. Tvärställd 4-cylindrig, vattenkyld radmotor. Topplöck av lättmetall.

CX 2000. Cylindervolym 1985 cm³. Kompressionsförhållande 9:1. Max. effekt DIN 72 kW (98 hk) vid 5.500 v/m. Max. vridmoment DIN 152 Nm (15 kpm) vid 3.000 v/m.

CX 2400 SUPER, CX 2400 PALLAS. Cylindervolym 2347 cm³. Kompressionsförhållande 8,75:1. Max. effekt 83 kW (112 hk) vid 5.500 v/m. Max. vridmoment DIN 180 Nm (17,6 kpm) vid 2.750 v/m.

KRAFTÖVERFÖRING. Framhjulsdrift. Hellsynkroniserad 4-växlad växellåda alt. 3-växlad halvautomatisk växellåda (C-matic). Golvväxelspak. Vibrationshämmande tripoidknutar vid växellådan. Rzeppknutar med kulor vid hjulen.

FJÄDRING. Gashydraulisk. Individuell hjulupphängning. Höjdregulator fram och bak håller karossen på konstant markfrihöjd oberoende av belastning.

BROMSAR. Skivbromsar på fram- och bakhjul, de främre ventilerade. Kombimodellen har ventilerade bromsskivor runt om. Servoassisterade. Bromseffekt fördelning i förhållande till belastning. Parkeringsbromsen verkar på framhjulen med separata backar.

STYRNING. Kuggstångsstyrning. Rattaxel med dubbla leder.

ELSYSTEM. Växelströmsgenerator 1.008 W; Batteri 70 ah.

DÄCK. Michelin Radial 185 - 14.



CITROËN CX SOM HÄRDKÖRD TÄVLINGSBIL.

Inte i Norden. Ännu. Däremot uppmärksammas tätplatsbil i många kända långgrallyn. På kontinenten och i Afrika.

ETTÄ I SIN KLASS i Marocko-rallyt 1976, totalsegrare i 3000 km rally i Senegal både 1977 och 1978. Trippelsegrare i 1978-års Monte Carlo rally "kategori diesel." Citroën tog också hem konstruktörspiset i världens längsta rally, London — Sydney, för två år sen.

79.ORNAS FÄRGER:



OBS! Av trycktekniska skäl är det omöjligt att tryck helt rätt återge kulor och nyans på lackerna.