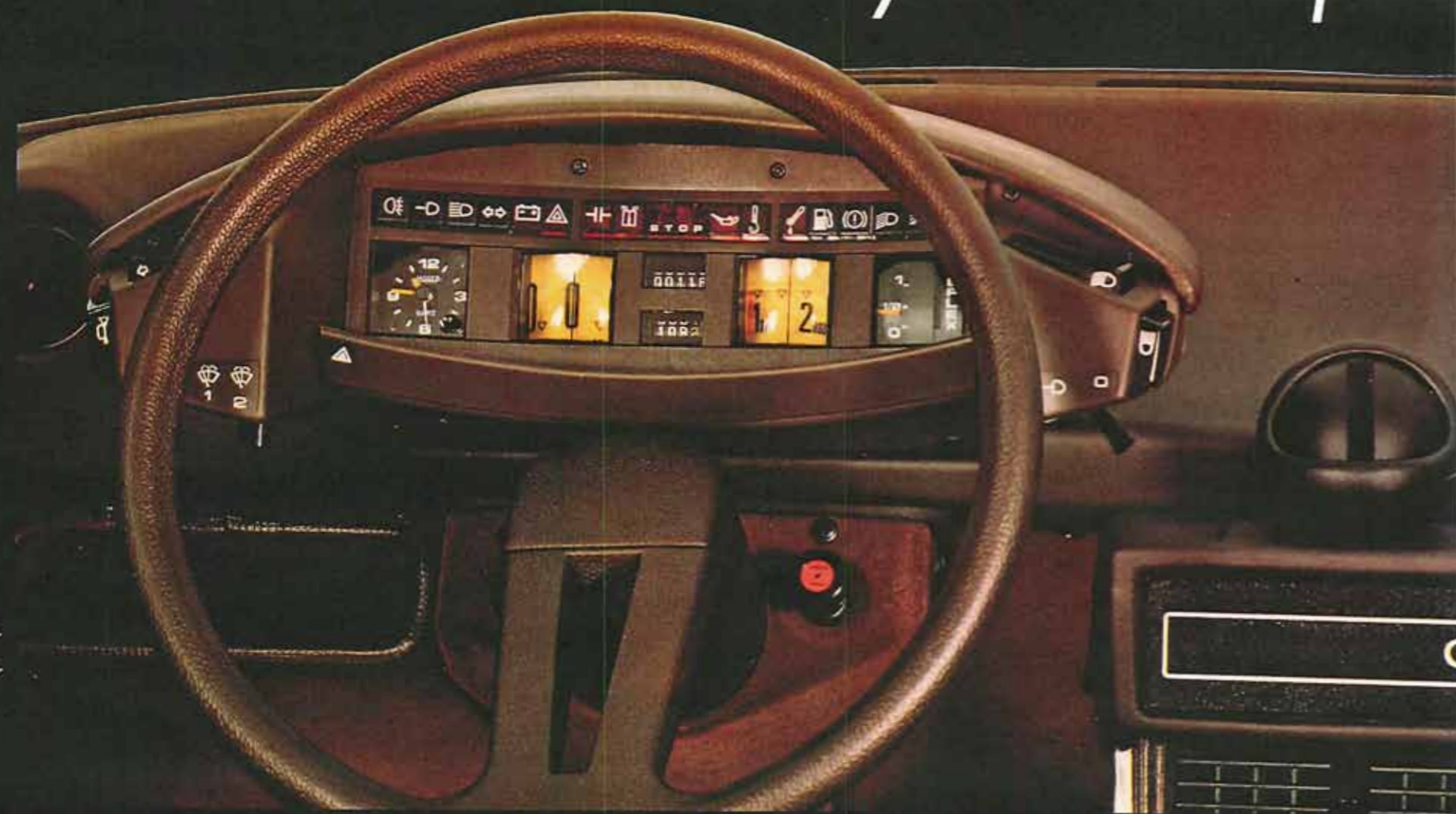


DET FRIA VALET!



STORA, STARKA CITROËN CX 2400.  
ELLER MARKNADENS MEST SPÄNNANDE DIESEL, CX 2500 D.

Citroën CX. En okonventionell, skön bil med egenskaper som ingen annan. Med åkkomfort och väghållning som inte ens de riktigt dyra lyxbilarna kan konkurrera med. Och med ett avsevärt mycket bättre pris.



**SÄKERHET FRÅN FÖRARPLATS.** Samtliga instrument, indikatorlampor och varningslampor är koncentrerade rakt framför föraren, väl synliga för snabba kontroller. Dessutom fingertoppsmanövrerade reglage för ljus, signalhorn, blinkers, vindrutetorkare m.m.

egenskaper som ingen annan. Med åkkomfort och väghållning som inte ens de riktigt dyra lyxbilarna kan konkurrera med.

Exklusiva CX finns både i bensin- och dieslversion. Bara att välja. Efter tycke och smak, eller efter örlig körsträcka och krav på körekonomi. Vilken CX du än väljer får du körkomfort och vägegenskaper som överträffar det mesta. Tack vare Citroëns unika och beprövade gashydrauliska fjädringssystem för bästa väghållning och komfort. Citroëns kännemärke.

**HÖG SITTKOMFORT** för förare och passagerare är också ett kännemärke för Citroën CX. Stolarna är anatomiskt utformade. Långfärdsbekväma. En extra finess är att förarstolen är inställbar även i höjdlid.

**STOR, STARK BENSINMOTOR PÅ 2,4 LITER.** Fyrcylindrig 2,4 liters motor. 112 hk DIN, eller 82 kW vid 5.500 varv/min. Smidig som en sexa. Ger CX goda prestanda, i alla fartområden. 0-100 km/h går på ca 11,5 sek.

**I DIESEL-VERSIONEN SITTER EN STARK, DRAGVILLIG DIESEL-MOTOR PÅ 75 HK DIN (55 KW).** En tyst diesel dessutom. Diskret och smidig som en bensinmotor. Automatisk tomgångsreglering, styrd av vattentemperaturen i motorn.

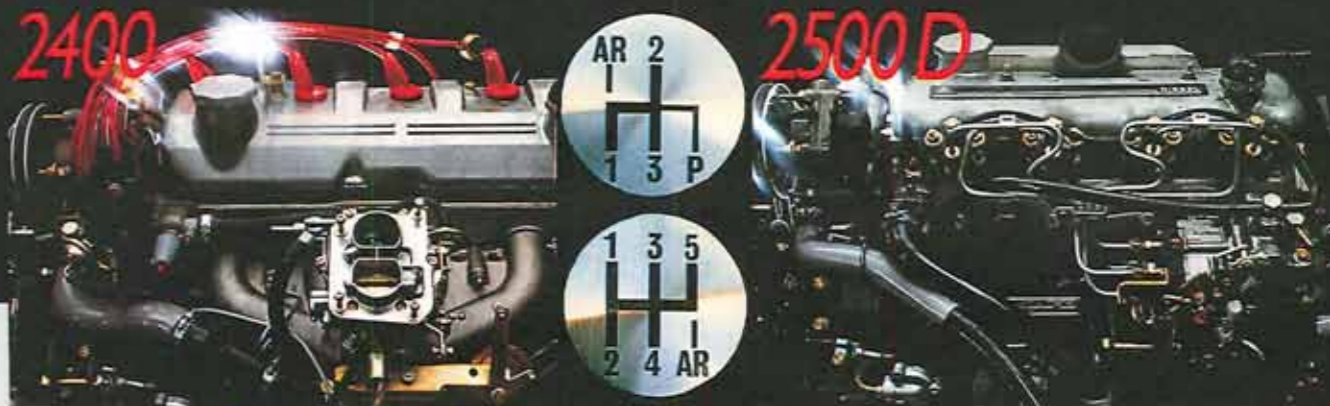
**DEN STARKA DIESELMOTORN**S utmärkta segdragningsförmåga gör CX 2500 D till en om möjligt ännu bättre dragbil än CX med bensinmotor. Bilen som efter dragbilstest i "Allt om Husvagn nr 11-12/78" fick högsta betyg: "Suverän... maken till dragbil finns inte idag."

**CX MED BENSINMOTOR** är utrustad med en distinkt 5-växlad manuell växellåda, där 5:an fungerar som överväxel. Den lyxigare Pallas-versionen kan du dessutom få med Citroëns berömda C-matic.

Växellådan du växlar som en manuell men utan kopplingspedal.

I CX DIESEL SITTER den 5-växlade växellådan, som gör att du kan ta ut all kraft ur diesel-motorn, när det behövs, och köra tyst även i höga marschfarter.

Med femmans växel får du ett utväxlingssteg med lägre varvtal, vilket ger lägre bränsleförbrukning, mindre slitage och tystare gång. Bättre körekonomi helt enkelt.



CX INUTI. Anpassad för både stora och små. Textilombonad. Säkerhetsmjuk. Långfärdsbekväma.

STORA SKÖNA CITROËN CX: 4 BENSIN-MODELLER OCH 4 DIESEL-MODELLER ATT VÄLJA MELLAN.

Modell	Förs. klass	Bränsledeklaration			Rekommenderat oktantal	Bränsle kostnad 1.500 mil
		Stads-körning l/mil	Landsvägskörning l/mil	Blandad körning l/mil		
CX 2400 SUPER	5:18	1,65	0,90	1,30	97	4.309,-
CX 2400 PALLAS	5:18	1,65	0,90	1,30	97	4.309,-
CX 2400 PALLAS C-MATIC	5:18	1,70	1,05	1,40	97	4.641,-
CX 2400 SUPER KOMBI	5:18	1,65	0,90	1,30	97	4.309,-
CX 2500 D SUPER	6:18	0,95	0,65	0,80	—	2.565,-
CX 2500 D PALLAS	6:18	0,95	0,65	0,80	—	2.647,-
CX 2500 D SUPER KOMBI	6:18	1,00	0,65	0,85	—	2.719,-
CX 2500 D FAMILIALE	6:18	1,00	0,65	0,85	—	2.719,-

CX SUPER

STANDARDUTRUSTNING: Centrallås, nylonjerseyklädsel, quartz-ur, cigarettändare, varv

inare (ej CX 2500D), kompressorhorn, textilmattor, elmanövrerade sidorutor fram, inbyggda högtalare i främrdörrarna, takantenn, förarstol justerbar i höjdl. CX 2400-modeller är utrustade med en elektrisk nivåjämnare för motoroljan — på instrumentpanelen!



## CX 2400 SUPER

2,4 l BENSIN.

## CX 2500 D SUPER

2,5 l DIESEL.

**CITROËN CX SYNS ALLTID.** Tack vare uppmärksamhet och säker design. Citroëns formgivare har aldrig sneglat på vad andra gör, utan i stället konsekvent arbetat utifrån högt ställda krav på vägsäkerhet, aerodynamisk stabilitet och form.

Resultatet, en självständig design som gör CX till en vägsäker, kursstabil, vindokänslig, bränslesnål och körskön milslukare. En bil för dem bekväma, säkra långresorna.

**SAMTLIGA CX-MODELLER** är utrustade med progressiv styr-servo, dvs servoeffekten varierar med farten. Störst servohjälp vid parkering och långsam stadstrafik. Minimal servoverkan och maximal väggänsla vid snabb motorvägskörning.

**CX ÄR UTRUSTAD MED** ett tvåkrets bromssystem med servoassisterade skivbromsar på alla hjulen. Stora luftintag ger effektiv kylning av de främre skivorna. Automatisk justering av bromsbeläggen och inbyggd slitagevarnare. En kontrollampa på instrumentpanelen säger till när det är dags att byta bromsbelägg på framhjulen/drivhjulen.

Säkerhet.

**MERA SÄKERHET.** CX har dessutom bromseffekt-fördelare, som ser till att bromsarna alltid arbetar med maximal effekt, och med bromskraften rätt fördelad oavsett om bilen är tom eller fullastad.

Inga obehagliga sneddragningar. Kursstabilitet även i krislägen.

Säkerhetskarossens deformationszoner fram och bak ger de åkande maximal säkerhet vid en eventuell frontalkrock eller krock bakifrån. Karossen och ramen är förbundna via skilrentblock, vilket innebär att kupén är isolerad från motor- och väg ljud. Vibrationer och skakningar når normalt inte in i kupén.

Lyxbilskomfort!

CX PALLAS

STANDARDUTRUSTNING: Centrallås, nylonjerseyklädsel, quartz-ur, cigarrrettändare i framdörrarna, takantenn, förarstol justerbar i höjdled, kartläsningslampa med spölk, vindrutetorkare med 3 hastigheter.



vräknare (ej CX 2500D), kompressorhorn, tjocka textilmattor, elmanövrerade sidorutor fram. Elektriskt manövrerade yttre backspeglar, inbyggda högtalare, utvändigt skyddslist på karossidan, färgade rutor. Progressiv servostyrning. Manuell 5-växlad växellåda alt C-matic (endast CX 2400 Pallas). Elmanövrerat



CX 2400 PALLAS

2,4 l BENSIN.

CX 2500 D PALLAS

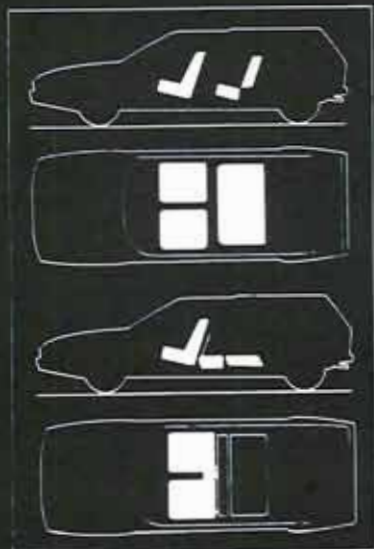
2,5 l DIESEL.

CITROËN CX ÄR EN ATTRAKTIV OCH SPÄNNANDE BIL. Den finner sin publik bland dem som ställer speciellt stora krav på åkkomfort, väghållning och design. Konstruktionen och formgivningen ger den relativt moderata yttermått, anpassade till den allt tätare trafiken. Men också en inre volym som är överlägsen till betydligt större bilar.

SE OCKSÅ PÅ UTRUSTNINGEN! Lyxbilsdetaljer som standard. För dig som värdesätter de små, välgjorda, lite lyxiga detaljerna. Utrustning som andra ofta tar extra för. Eller inte har. CX Pallas, bensin-versionen, kan du dessutom få med C-matic. Den nya växellådan som du växlar som en manuell men utan kopplingspedal. Bekvämt som en automat, eller körrolig som den manuella. Du avgör själv hur du utnyttjar C-matic! Provkör!

# CX SUPER KOMBI

STANDARDUTRUSTNING: Nylonjerseklädsel, quartz-ur, cigarettändare, varvräknare i främrdörrarna. Förestol justerbar i höjdlid. Vindrutetorkare med 3 hastigheter.



(DD), kompressorhorn. Progressiv servostyrning. Utvändig skyddslist. Torkare/polare på bakrutan. Elmanövrerade sidorutor fram. Takantenn. Inbyggda högtalare



## CX 2400 SUPER KOMBI

2,4 l BENSIN.

## CX 2500 D SUPER KOMBI

2,5 l DIESEL.

CITROËN ÄR NÄRA NOG HELT OKÄNSLIG FÖR LAST. Tack vare hydrauliken. Andra bilar, oavsett storlek och prisklass, får ändrade kör- och vägegenskaper när man är många i bilen och har mycket bagage. Till och med i fullastade stora, dyra lyxbilar får man finna sig i att åka med bakvagnen i backen och strålkastarljuset i trädtopparna eller i mätande medtrafikanters ögon.

CX HÅLLER AUTOMATISKT RÄTT MARKFRIHÖJD. Och behåller därmed sitt säkra väggrepp med framhjulen drivhjul. Och strålkastarljuset lyser upp vägbanan. Alltid. Det handlar om körsäkerhet!

OCH NÄR VÄGEN BLIR RIKTIGT DÄLIG och svårforcerad kan du dessutom höja bilen hela 12 marginalcentimeter. För säkrare framkomlighet. Körpraktiska egenskaper som du bara kan få i en Citroën.

INTE HELLER TUNGT SLÄP förändrar CX läge i förhållande till vägen. Det betyder ökad säkerhet för den som kör med husvagn, häst-transport e dyl. CX är godkänd för max släpvagnsvikt på 1.500 kg! (Gäller även Sedanmodellerna). CX 2400 med manuell växellåda måste dock utrustas med extra kylfläkt vid dragvikt över 900 kg.

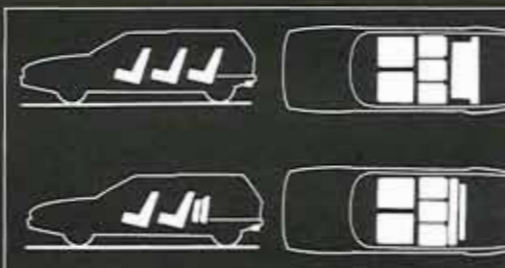
CX SUPER KOMBI är en pröfskombi, marknadens rymligaste, med lastutrymme på ca 2.150 liter, när baksätet är nerfällt, eller hela 46 ölbackar enligt Teknikens Världs starkombitest i juni 1979. (Närmaste konkurrent kunde lastas med 41 stycken). Tillåten maxlast 570 kg (CX Diesel 530 kg).

# CX 2500 Diesel har blivit ett begrepp bland bilfolk ute i Europa. Tack vare hydraulik-komforten, de fina vägegenskaperna, den starka motorn, körekonomin

# de 5 växlar och den progressiva servostyrningen.



**CITROËN CX 2500D FAMILIALE.**  
 Jättekombi för den stora familjen. Eller som stortaxi. Har bekväm plats för sju personer! Och massor av bagage.  
 När det bakre sätet är nedfällt finns rymlig plats för 5 vuxna personer plus nära 1.100 liter bagage. Den tillåtna maxlasten är 520 kg!



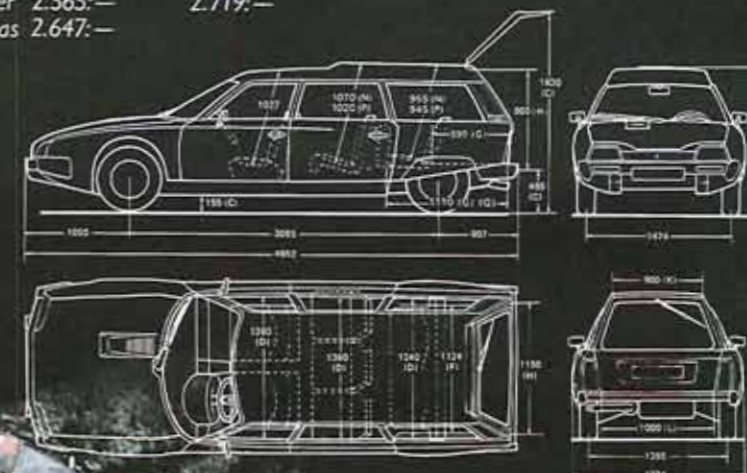
CX 2500 D har dieselegenskaper i toppklass.  
 Eller vad sägs om 0-100 km/h på drygt 17 sekunder — och en toppfart på nära 160 km/h.

Citroëns storbilsdiesel tillhör de snabbaste dieslarna som finns idag. Både i acceleration och toppfart.  
 CX Dieseln har kraft kvar även när du kör med hög marschfart. Tack vare sitt höga vridmoment — hela 15,3 kpm vid endast 2.000 varv/min.  
 Det ger säkra, snabba omkörningar.

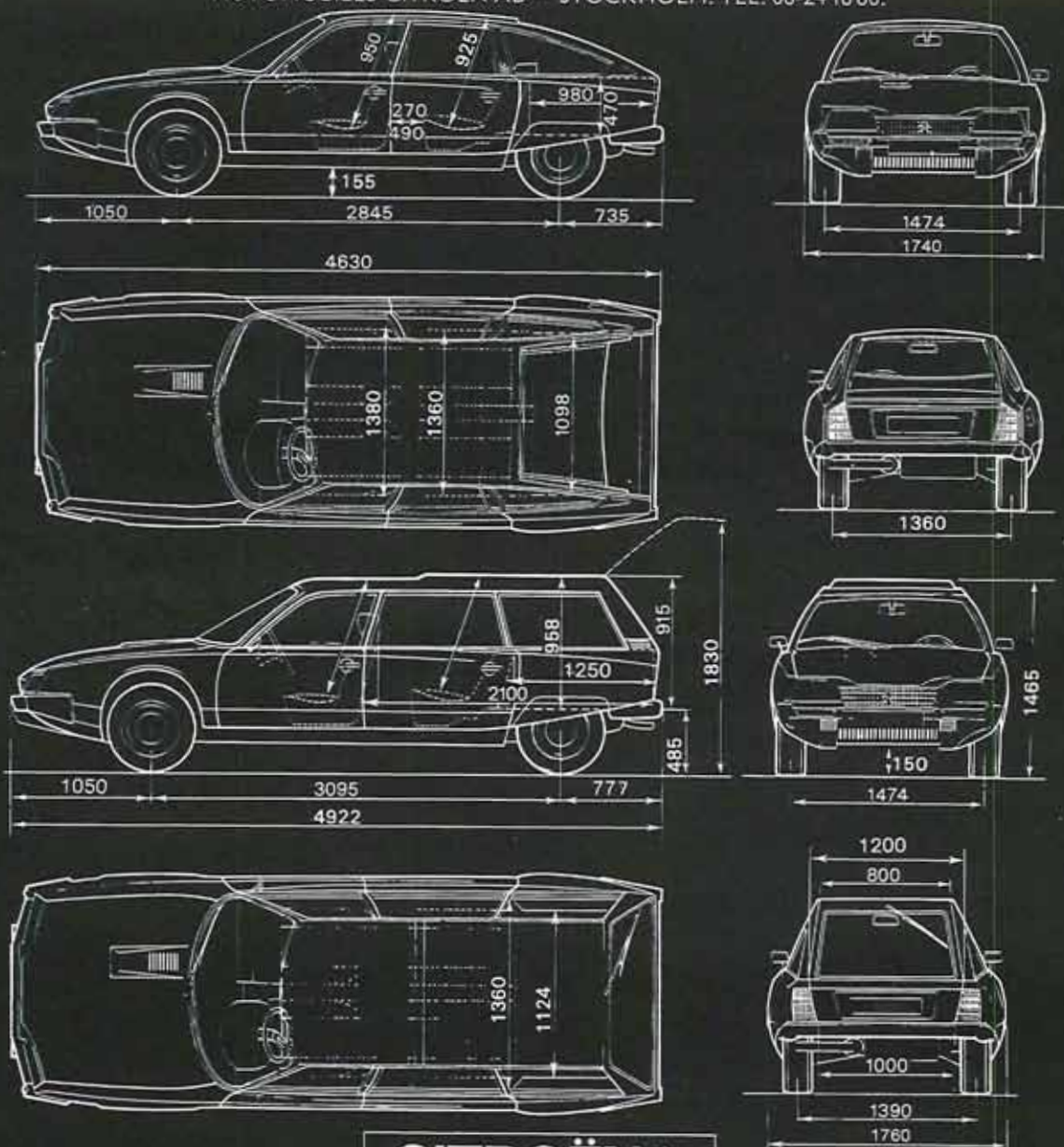
**BRÄNSLEFÖRBRUKNING SOM EN SMÅBIL. ENDAST 0,80 BILLIGA LITER/MIL.**  
 Körekonomi i småbilsklass. Bränsleförbrukningen enligt Konsumentverkets normer:

	SUPER/PALLAS	KOMBI/FAMILIALE
Stadstrafik	0,95	1,00
Landsväg	0,65	0,65
Blandad körning	0,80	0,85
Bränslekostnad för 1.500 mil:	Super 2.565:—	Kombi 2.719:—
	Pallas 2.647:—	

CX 2500 D är ny för det svenska dieselfolket, men på kontinentens vägar har Citroëns personbilsdieslar redan dokumenterat sin styrka i ett par, tre år.  
 CX ÄR LOVORDAD AV internationell bilexpertis. Prisad av vardagsbilisterna. Och av de verkliga diesel-proffsen — taxiförarna i Paris tex. Ungefär varannan CX som tillverkas idag är en diesel.



**CITROËN CX SOM HÄRDKÖRD TÄVLINGSBIL.** Inte i Norden. Ännu. Däremot uppmärksammas tätplatsbil i många kända långgrallyn. På kontinenten och i Afrika. Etta i sin klass i Marocko-rallyt 1976, totalsegrare i 3.000 km rally i Senegal både 1977 och 1978. Trippelsegrare i 1978-års Monte Carlo-rally "kategori diesel". Citroën tog också hem konstruktörspiset i världens längsta rally, London—Sydney, för två år sen.



**CITROËN** 

**TEKNISK SPECIFIKATION CITROËN CX. MOTOR CX 2400 SUPER, CX 2400 PALLAS, CX 2400 SUPER KOMBI.** Tvärställd 4-cylindrig, vattenkyld radmotor. Topplock av lättmetall.

Cylindervolym 2347 cm<sup>3</sup>. Kompressionsförhållande 8,75:1. Max. effekt 82 kW (112 hk) DIN vid 5.500 varv/min. Max. vridmoment DIN 180 Nm (18,0 kpm) vid 2.750 varv/min.

**MOTOR CX 2500D SUPER, CX 2500D PALLAS, CX 2500D SUPER KOMBI, CX 2500D FAMILIALE.** Tvärställd 4-cylindrig, vattenkyld radmotor. Topplock av lättmetall med virvelbildande förkammare av typ Ricardo Comet V. Cylindervolym 2500 cm<sup>3</sup>. Kompressionsförhållande 22,25:1. Max. effekt 55 kW (75 hk) DIN vid 4.250 varv/min. Max vridmoment DIN 153 Nm (15,3 kpm) vid 2.000 varv/min.

**KRAFTÖVERFÖRING.** Framhjulsdrift. Helsenkroniserad 5-växlad växellåda alt. 3-växlad halvautomatisk växellåda (C-matic). Golvväxelspak. Vibrationshämmande tripodknutar vid växellådan. Rzeppknutar med kulor vid hjulen.

**FJÄDRING.** Gashydraulisk. Individuell hjulupphängning. Höjregulator fram och bak håller karossen på konstant markfrihöjd oberoende av belastning.

**BROMSAR.** Skivbromsar på fram- och bakhjul, de främre ventilerade. Kombimodellen har ventilerade bromsskivor runt om. Servoassisterade. Bromseffektfördelning i förhållande till belastning. Parkeringsbromsen verkar på framhjulen med separata backar.

**STYRNING.** Kuggstångsstyrning. Progressiv styrservo. Rattaxel med dubbla leder.

**ELSYSTEM.**

CX 2400: Växelströmgenerator. 1008 W. Batteri 12V 70Ah.

CX 2500 D: Växelströmgenerator. 1120 W. Batteri 12V 88Ah.

**DÄCK.** Michelin Radial.

CX 2400: 185 HR 14 XVS.

CX 2500 D: 185 SR 14 XZX.

Automobiles Citroën förbehåller sig rätten till ev. ändringar i angivna konstruktioner och utrustningsdetaljer.

1980 ÅRS FÄRGER:



OBS! Av trycktekniska skäl är det omöjligt att i tryck helt rätt återge kulor och nyans på lackerna.