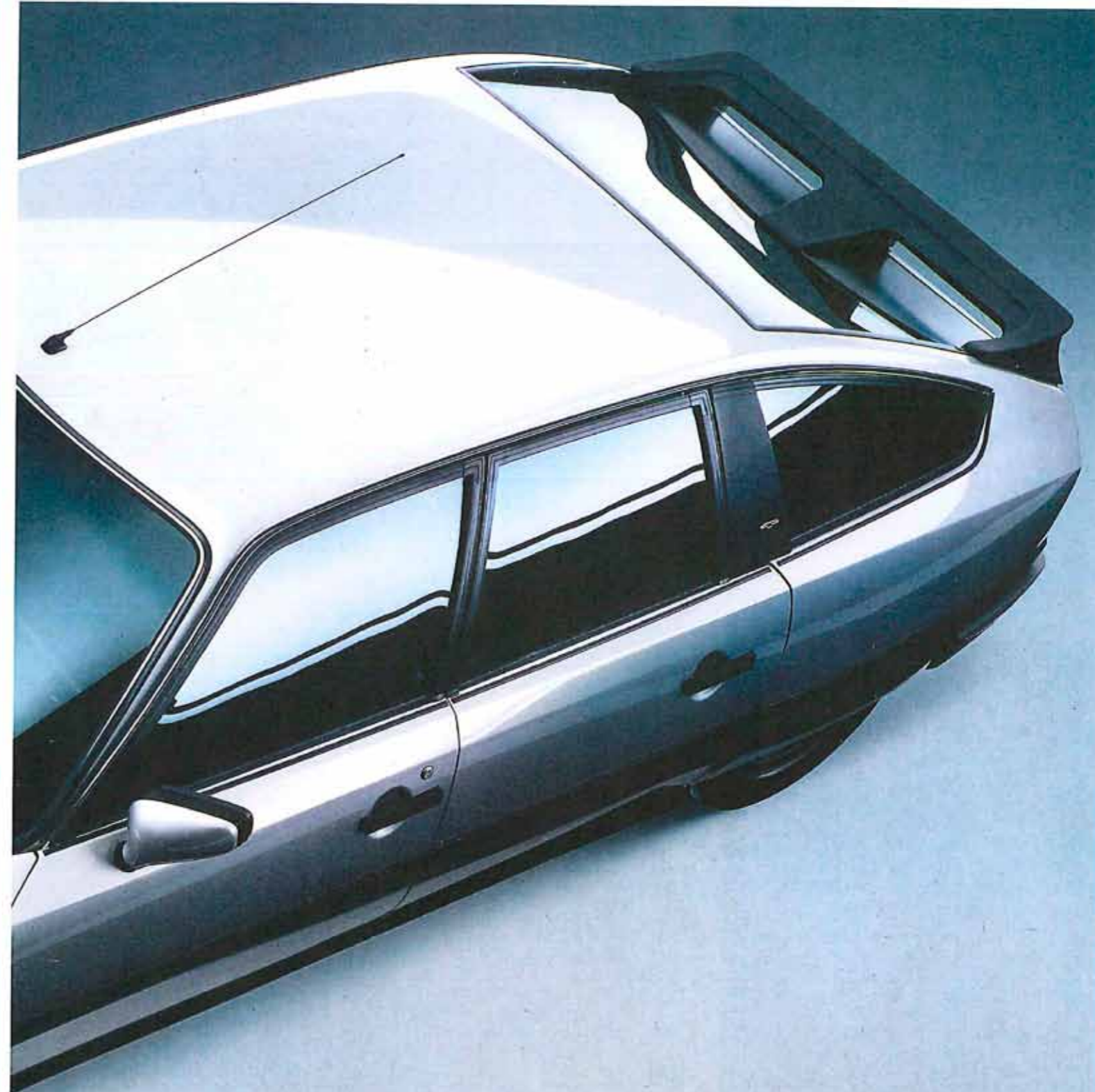
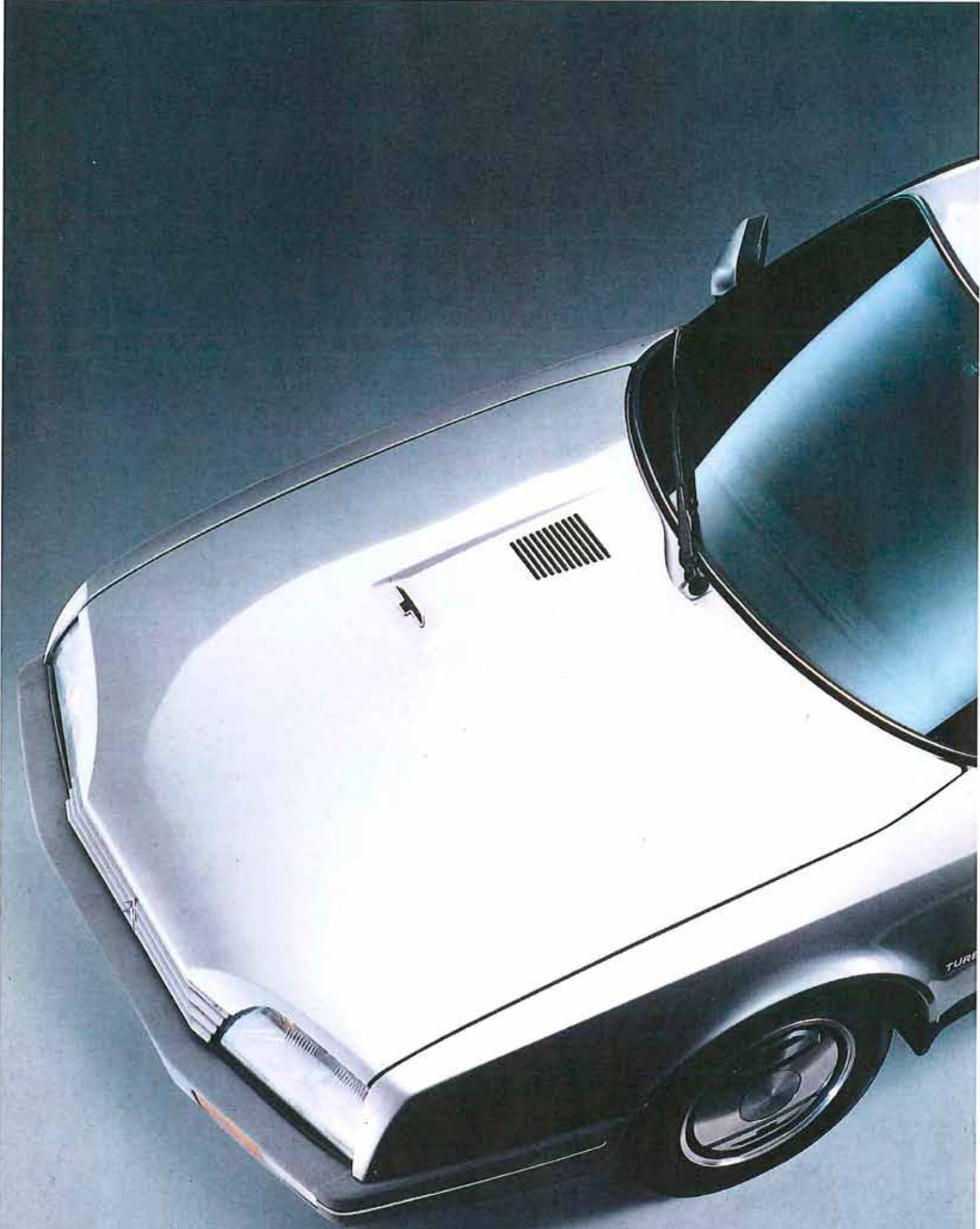


CITROËN



CX 





EN AV VÄRLDENS STORA BILAR.

Med CX som utgångspunkt har det byggts en mängd efterföljare, av vilka en del förefaller att ha offrat stil och individualitet till förmån för aerodynamiken. Men det är bara originalet som behållit sitt attraktiva utseende.

Även om vi nu har gjort en del yttre förändringar, huvudsakligen i form av nya stötfångare och sidoskydd samt mer aerodynamiska yttre backspeglar, så ligger de stora förändringarna under ytan.

BÄTTRE PRESTANDA.

CX-serien finns med olika motorer. Till exempel bensinturbon med laddluftkylare i CX 25 GT i Turbo 2, som accelererar 0-100 km/tim på strax över 9,2 sekunder och har en topphastighet av ca 215 km/tim.

Samtliga CX-modeller har femväxlad växellåda som standard.

LADDLUFTKYLAREN PÅ TURBOMODELLERNA GER HÖGRE EFFEKT OCH BÄTTRE EKONOMI.

Den nu välkända turbokompressorn tillvarar den annars outnyttjade energin i avgaserna för att driva en turbin, som pressar in mer luft i motorn. Uteffekten från en motor med given cylindervolym kan ökas med upp till 50% utan någon större ökning av bränsleförbrukningen.

Laddluftkylaren är baserad på förhållandet att kall luft tar mindre plats, varför turbon kan pressa in mer luft i motorn och ytterligare förbättra dess prestanda och ekonomi. Den kallare luften minskar även värmebelastningen på turbon och ökar dess driftsäkerhet.

CX's högsta prestandanivå har kompletterats med ytterligare förbättringar av vägegenskaperna genom en ny, styvare fjädring och breda lättmetallfälgar med TRX-däck.

SÄKRARE KÖRNING MED ABS LÅSNINGSFRIA SERVOBROMSAR.

De låsningsfria bromsarna, som kan fås som extra utrustning, förstärker ytterligare framhjulsdraftens fördelar under svåra förhållanden. Det gör CX till en av de få stora bilar, som erbjuder hög säkerhet i alla väder. CX-modellerna med den högsta utrustningsnivån har också en digital utertemperatur med avläsning på instrumentpanelen, för att varna för halka.

Inne i bilen hittar CX-föraren fler förändringar när han har satt sig bakom ratten. En del visar att de gjorda erfarenheterna har lett in Citroën på mer konventionella lösningar än de ursprungliga.

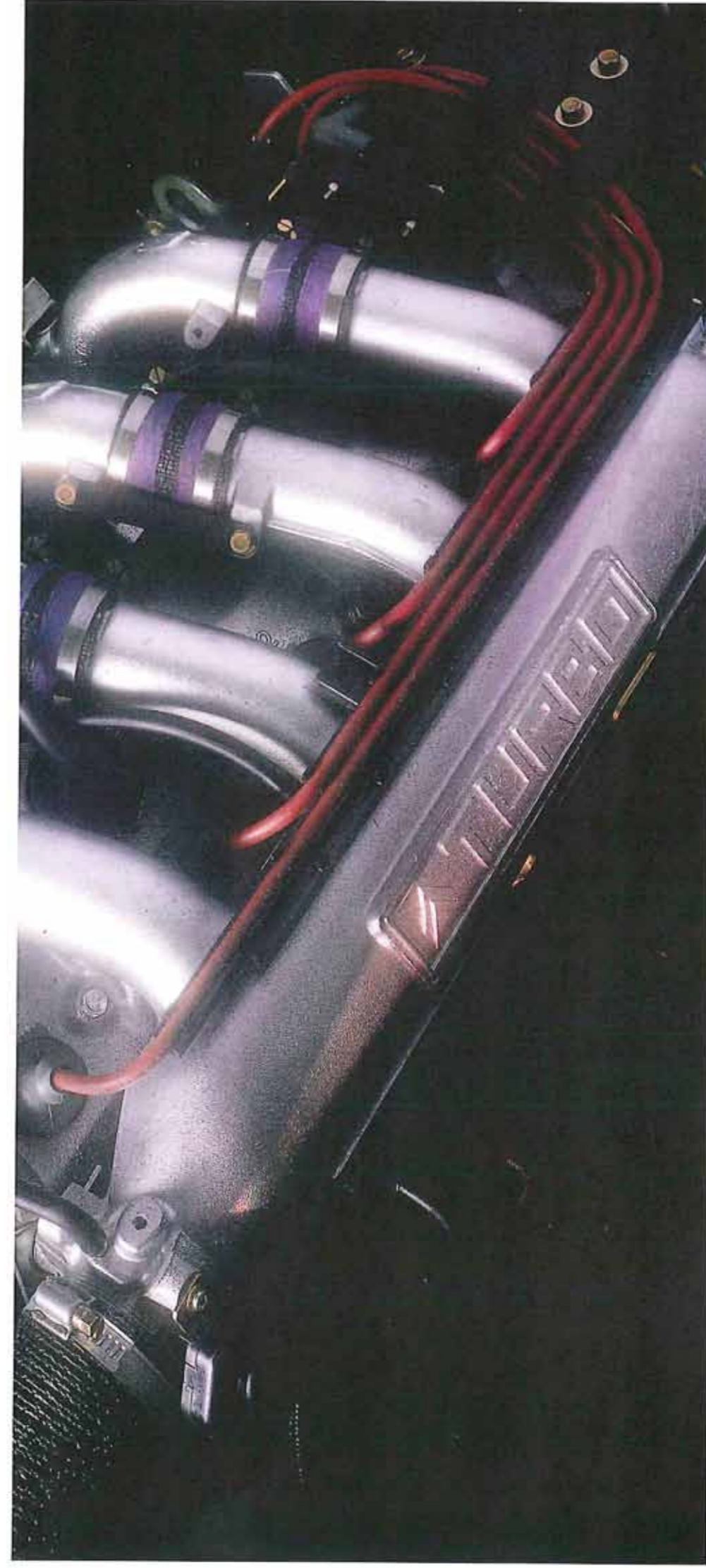
Särskilt gäller detta instrumenten och reglagen. För att det skall gå fortare för en ny CX-förare att lära sig dem, har de givits en mer konventionell form, utan att man för den skull slopat den logiska placeringen av de fingertoppslätta omkopplarna runt CX's unika rattkonsol. Den nya CX har dessutom behållit en av de minsta, men mest kontroversiella detaljerna, nämligen blinkeromkopplaren. Den är praktiskt placerad inom räckhåll från ratten, och är fortfarande inte självvåtergående.

Elhissar på de främre sidofönstren, med manöverknapparna logiskt placerade direkt på dörrarna, är standard på de flesta CX. En del modeller har elhissar på samtliga sidofönster och på GTi Turbo manövreras fönstret på förarsidan med en enda knapptryckning, vilket är praktiskt när väg- och parkeringsavgifter skall betalas.

De utvändiga backspeglarna kan justeras inifrån på samtliga modeller, på en del med elmanövrering.

Centrallås med fjärrkontroll är standard på de flesta modeller.

Frigångshöjden ställs in med en elektrisk kontakt på mittkonsolen. Förutom normalläge kan man öka frigången för tex körning på ojämna småvägar. Man kan också höja bilen



extremt för att passera snövallar och andra hinder. För att underlätta ilastning sänker man lämpligen bilen till lägsta nivå.

Reglagen för värme och ventilation är samlade på mittkonsolen. En givare ser automatiskt till att den inkommande värmen håller konstant temperatur. Luftkonditionering kan fås som extrautrustning.

En av de viktigaste faktorerna när det gäller CX's framhjulsdraft och gashydrauliska fjädring, är de möjligheter som de erbjuder konstruktören att skapa en hel serie modeller med samma grundkomponenter. CX's konstruktörer har härigenom kunnat bygga kombimodeller och limousiner med lång hjulbas, som inte bara är varianter på basmodellen, utan är helt unika bilar i sin klass.

CX Prestige har ökat den redan tidigare väl tilltagna hjulbasen med ytterligare 350 mm, inte bara för att göra passagerarutrymmena längre och högre, utan också för att ytterligare höja åkkomforten. Prestige-modellerna finns med olika motoralternativ och erbjuder i princip samma prestanda och ekonomi som sedanmodellerna. De finns även med flera olika inredningsalternativ.

Det är emellertid CX kombi som betytt mest för att visa på de stora praktiska fördelarna med CX's grundkonstruktion. Här bevisas verkligen den gashydrauliska fjädringens förmåga att alltid ge samma goda komfort och vägegenskaper, oberoende av belastning.



CX 25GTi.

CX 25GTi är en synnerligen lyxig bil med mycket goda prestanda. Den femväxlade 2,5 liters insprutningsmotorn på 123 hk DIN ger en acceleration från 0 till 100 km/tim på 11,3 sekunder och en topphastighet på ca 195 km/tim.

Den progressiva servostyrningen och den gashydrauliska fjädringen, ger tillsammans med breda lågprofil-däck på aluminiumfälgar en mycket god väghållning som väl matchar fartresurserna.

CX 25GTi är en generöst utrustad bil med påkostad inredning. Bland annat tjocka heltäckande mattor, plyschklädda säten och en omfattande instrumentering.

I standardutrustningen ingår till exempel tonade rutor, fjärrmanövrerat centrallås, elhissar fram och bak, dubbla uttag för hörlurar i baksätet, läslampor och separat 12V eluttag.



Den elmanövrerade takluckan är extra utrustning och kan fås till de flesta CX-modellerna.

CX 25GTi TURBO 2.

En stor bil med bättre prestanda än många sportkupéer. Nu försedd med laddluftkylare som koler motors insugningsluft och därmed ger den större täthet. Turbon på CX25GTi's 2,5 liters motor med bränsleinsprutning ökar effekten med 22% och vridmomentet med 40%, jämfört med en konventionell sugmotor. Effekten är 160 hk DIN vid 4750 r/min. På bara ca 9,2 sekunder accelererar den 0-100 km/tim. Tophastigheten är hela 215 km/tim.

I motsats till andra turbobilar, som är tröga vid lägre hastigheter, har CX25GTi Turbo 2 ett högt vridmoment vid låga varvtal. Den passar därför lika bra för stadskörning som för motorvägskörning.

Varje prestandabil värd namnet måste ha väghållning och stabilitet som svarar mot motoreffekten. Den förstärkta, gashydrauliska fjädningen på CX25GTi Turbo 2 ger den karakteristiska Citroën-gången, samtidigt som bilen har försetts med hårdare stötdämpare och krängningshämmare. De breda lättmetallfälgarna med lågprofiläck bidrar till den goda väghållningen.

I den avancerade utrustningen ingår sådana finesser som fjärrstyrt centrallås, elhissar fram och bak, elmanövrerade och eluppvärmda yttre backspeglar, digital olje-, vatten- och yttertemperaturmätare, tonade rutor, nackstöd bak, luftkonditionering och ABS låsningsfria bromsar.



Färddator marknadsförs ej i Sverige.



Fjärrmanövrerat centrallås för samtliga dörrar är standard.

CX 25 PRESTIGE AUTOMATIC.

Den 25 centimeter längre hjulbasen på CX 25 Prestige Automatic flyttar upp CX-serien från sedaner till limousiner. De längre linjerna understryker formgivningen och genom den längre hjulbasen blir också åkkomforten ännu bättre.

Prestige-modellen ger extra stort benutrymme bak och har också bekväma fotstöd. Sätena som har nackstöd både fram och bak är klädda i miltgrå velour. Golvet är täckt med en tjock matta. Prestige har också en högre takhöjd än övriga CX-modeller.

Prestige är förstärkt utrustad med elhissarbåde fram och bak. Rutorna är tonade och bakrutan är dessutom för-

sedd med solskyddsgardiner som skyddar för solljus och insyn. Ett effektivt luftkonditioneringsystem håller den önskade innetemperaturen konstant.

I den rikliga instrumenteringen ingår bland annat ett varningssystem för defekta broms- och dimbakljus liksom för slitna bromsbelägg. En grafisk figur visar också om dörrarna är ordentligt stängda.

Innerbelysningen omfattar fyra individuella läslampor, plus en dörlampa som lyser i 15 sekunder efter det att dörren stängts eller motorn startats. Bakrutans eluppvärmning har automatisk avstängning och de utvändiga backspeglarna är både elmanövrerade och eluppvärmda. Prestige är försedd med en 2,5 liters



Luftkonditionering är standard på Prestige-modellerna.

motor på 123 hk/DIN, som ger den en topphastighet på ca 185 km/tim.

Prestige kan fås endast med silver metallic eller svart lack, vilket fulländar bilden av en äkta limousine.

CX 25 PRESTIGE TURBO 2.

Den extra kraften kommer från en 2,5 liters motor med turbo och laddluftkylare, som ger inte mindre än 160 hk vid 4 750 v/min. Den är hjärtat i en bil i samma tradition som de bästa, stora lyxsedanerna.

När man trycker ned gaspedalen accelererar CX25 Prestige Turbo 2 utan ansträngning 0-100 km/tim på 9,3 sekunder och fortsätter sedan till den imponerande topphastigheten 215 km/tim. Den som tycker om att

köra bil kommer att uppskatta att den femstegade växellådan ger fem verkliga växlar och inte fyra växlar och överväxel.

CX25 Prestige Turbo 2 har de goda köregenskaper och det fasta väggrepp som man väntar sig hos en prestandabil. Den självreglerande, gashydrauliska fjädningen och den aerodynamiskt fulländade formen minimerar känsligheten för sidvindar och ger stabilitet vid höga hastigheter. En kraftigare, främre krängningshämmare och breda lättmetallfälgar med lågprofil-däck 210/55 ger säker kurvtagning.

I alla andra avseenden har bilen samma lyxiga utrustning och yttre finish som CX25 Prestige Automatic.



CX25 Prestige Turbo 2 har femväxlad manuell växellåda.



DE FÖRNÄMSTA KOMBI-MODELLERNA.

Det är inte många tillverkare som kan erbjuda verkligt stora kombimodeller – och det är bara Citroën som kan erbjuda en så praktisk och ändamålsenlig modell som CX. Man kan säga att CX är den enda stora kombi som är byggd för sin uppgift från början till slut.

LÄNGRE HJULBAS.

Det börjar med något så grundläggande som längden. Till skillnad mot alla andra europeiska kombibilar är det bara CX kombi som har en längre hjulbas än den motsvarande sedanmodellen. Detta betyder inte bara

större lastutrymme, även om detta rymmer maximalt 2172 liter eller 1163 liter med passagerare i baksätet. Den långa hjulbasen har grundläggande betydelse för bilens användbarhet, prestanda och köregenskaper. Detta sammanhänger med att last som placeras bakom bakaxeln – vilket inte går att undvika i en fullastad konventionell kombi – har en starkare tendens att lyfta bilens främre del och därmed öka karossens lutning – vilket påverkar styrning, köregenskaper, komfort och aerodynamisk effektivitet.

DET RÄTTA FJÄDRINGSSYSTEMET FÖR UPPGIFTEN.

Det är bara Citroën som kan erbjuda fördelarna – speciellt viktiga för kombibilar – med den självreglerande, gashydrauliska fjädringen. Den har beskrivits mer ingående i början av denna broschyr, men dess viktigaste egenskap kan i korthet sägas vara att den inte blir mjukare då bilen lastas. Bilens karosshöjd, vinkel mot vägbanan och åkkomfort förblir alltså densamma oavsett om det bara finns en förare i bilen eller om den bär full last, upp till 650 kg. Det innebär att CX kombi alltid är lika bekväm och säker och att den utan svårighet klarar större last än någon annan kombi på den europeiska marknaden.

DE ENDA STORA KOMBI-BILARNA MED FRAMHJULSDRIFT.

CX är den enda verkligt stora kombi med framhjulsdraft i Europa. Denna bidrar till att ytterligare öka lastutrymmet eftersom det inte finns någon kardantunnel eller utrymmeskrävande slutväxel vid bakaxeln.

Framhjulsdraften lägger också en större del av bilens olastade vikt över framaxeln. Detta ökar också framkomligheten i snö för den som behöver en bil även för svårframkomliga vägar. CX-serien innehåller både prestanda modeller och lyxbilar i kombiutförande.

Familiale-modellen kan ta upp till 7 passagerare och har då fortfarande kvar ett bagageutrymme på 458 liter. Samtliga modeller har Citroëns progressiva servostyrning och servobromsar med ventilerade bakre skivor. Trycket i bakbromsarna begränsas av belastningen på bakfjädrarna för att minska risken för hjullåsning. Låsningfria bromsar (ABS) kan erhållas som extra utrustning.



CX kombi erbjuder ett enormt bagageutrymme även med fullt antal passagerare. Om baksätet fälls ned helt blir utrymmet så stort att det t.o.m. ger plats för transport av skrymmande möbler. Den gashydrauliska, självreglerande fjädringen gör att utrymmet kan användas även för tung last, utan att bilen lastas ner.

CX's självreglerande fjädring gör det också möjligt för föraren att öka bilens frigångshöjd över ojämn mark och att sänka den för lättare lastning och påkoppling av släp. Komponenterna i bakfjädringen är mycket kompakta, vilket ökar det tillgängliga lastutrymmet.



CX 25TRI KOMBI.

Om idealet vore att kombinera utrym-
mena hos en kombi med köregenska-
perna och lyxen hos de förnämsta
sedanmodellerna, så är CX25TRI den
rätta bilen.

En 2,5 liters insprutningsmotor,
som ger 123 hk DIN, med en femväx-
lad växellåda för topphastigheten
195 km/tim och en acceleration
0-100 km/tim på ca 12,5 sekunder.

Vägegensaper och våghållning är
vad man kan vänta sig av en sportig
sedan, tack vare den självreglerande
fjädringen, den progressiva servo-
styrningen och lättmetallfälgarna
med breda däck för extra bra väg-
grepp.

Det bakre utrymmet är mycket stort

och användbart genom att baksätet är
delat i förhållandet 1:2. Det går all-
tså att fördela utrymmet mellan passa-
gerare och last efter behov. Samtliga
sittplatser bak har nackstöd. Elfön-
sterhissar, eluppvärmda och elektriskt
inställbara backspeglar, digitalt
kvartsur ingår i utrustningen, liksom
centrallås, tonade rutor, temperatur-
automatik (varmluft) och automatisk
frånkoppling av bakrutans elupp-
värmning.

CX 25RI FAMILIALE.

Sju vuxna med bagage åker bekvämt i
den här CX-modellen. Ändå finns det
stora lastutrymmet i en vanlig kombi

tillgängligt när man behöver det. Med
det bakre sätet nedfällt och fem perso-
ner i bilen finns det 1062 liter
utrymme baktill.

Hur mycket man än lastar bilen, så
ser den gashydrauliska fjädringen till
att höjden och vinkeln mot marken är
konstant, vilket också innebär att
bilens aerodynamik och vägegenska-
per förblir konstanta.

CX25RI Familiale har samma motor
och prestanda som TRI kombi.

Urustningen är riklig med bland
annat elektriska fönsterhissar fram,
fjärrstyrt centrallås, tonade rutor,
eluppvärmda framstolar, servostyr-
ning och aluminiumfälgar.



*Även med sju passagerare finns
det ett väl tilltaget bagageut-
rymme. Baksätet kan fällas för
skrymmande last.*



CITROËN – STÄNDIGT I CENTRUM FÖR INTRESSET.

Citroën var först med många av de idéer som nu känns grundläggande i modern biltillverkning. De flesta av de stora biltillverkarna kommer då och då ut med experimentprototyper för att se vad den allmänna opinionen säger, eller helt enkelt för att leva upp till sitt rykte som konstruktörer. Citroën utmärker sig som äkta innovatörer genom sin meritlista av serietillverkade bilar där man tagit nya idéer i praktiskt bruk.

CX-modellen, som inte bara har avancerad aerodynamik utan också gashydraulisk fjädring, en unik servo-styrning, servobromsar och transversal framhjulsdraft, är en milstolpe i storbilskonstruktionens historia.

I och med BX-modellen blev Citroën den första tillverkaren i världen att använda moderna syntetmaterial i en massproducerad personbil. Detta

resulterade i en av de mest betydande viktbesparingarna i bildesign sedan skalkonstruktionen – återigen utan att ge avkall på hållfastheten.

När BX-modellen konstruerades använde man datoriserad konstruktionsteknik som maximerade det inre utrymmet, minskade antalet delar och minskade vikten ytterligare. BX-modellen tillverkas också till stor del av industrirobotar.

De nya AX-modellerna tillverkas i ännu större utsträckning med hjälp av robotar. Den datorstyrda sammansättningsbanan innefattar ett moment där en robotarm lyfter in hela instrumentpanelen genom vindrutans öppning och sätter den på plats.

Viktigare ändå är att genomtänkt datoriserad formgivning och användningen av nya material minskar vikten på AX motsvarande en passage-rare. Detta tillsammans med den

utpräglat aerodynamiska formen och den effektiva lågfriktionsmotorn, gör AX till en av de mest bränsleekonomiska bilar som någonsin byggts.

BX DIESEL FÖRÄNDRAR SYNEN PÅ DIESELDRIFT.

BX dieselmodeller har redan minskat gapet i prestanda mellan bensin- och dieseldrivna bilar. De kombinerar den nya generationen dieselmotorer med karosser vars avancerade formgivning och konstruktion väsentligt förbättrar styrka/viktförhållandet. BX-dieslarna är smidiga att köra och ger god bränsleekonomi i ryckig stadstrafik och kräver färre växlingar på kurviga eller backiga landsvägar. Den effektiva aerodynamiska formen förbättrar bilens egenskaper i höga hastigheter samtidigt som den minskar vindbruset.

NU VISAR AX SIN SPORTIGA SIDA.

AX Sport (modellen marknadsförs ej i Sverige) har redan gjort sin tävlingsdebut genom tillkomsten av AX Sport Challenge Trophy, där 20.000 deltagare försökte kvalificera sig för de tre platserna i Citroëns fabrikslag.

En specialpreparerad AX Sport har också tagits fram för att tävla i FISA's superproduktionsklass. Bilen har 350 hästkrafter och körs av off-roadmästarinnan Carole Vergnaud och Formel 1-föraren Jean-Pierre Jarrier.



CITROËN I VÄRLDEN OCH I SVERIGE.

Internationellt är Citroën en välkänd biltillverkare med ett omfattande nät av försäljnings- och serviceställen. Totalt är Citroën representerat i mer än 170 länder över hela världen.

I Sverige sköts försäljning och service av 80 Citroën-handlare och drygt 110 serviceverkstäder.

Ur det stora Citroën-programmet har vi för den svenska marknaden valt ut de mest intressanta versionerna av Citroën-modellerna AX, BX och CX.

Citroën CX finns i sex versioner med varierande prestanda och utrustningsnivåer och både som sedan- och kombimodell. Kronan på verket är den förlängda lyxiga Prestige-versionen med äkta limousinekänsla.

Citroën BX kan vi erbjuda i hela åtta olika versioner, varav tre är i kombiutförande. Från den ekonomiska BX 14RE till den nya högprestanda-versionen BX 16V med sextonventils-motor.

Citroën AX slutligen, är den minsta modellen, en praktisk och bekväm småbil med förbluffande stora innerutrymmen i relation till de små yttermått. Den finns både med tre och fem dörrar och kan fås i fem versioner med olika styrka och utrustning. Ny för året är den snabba GT-modellen.

OMFATTANDE GARANTIER GER TRYGGHET.

Oavsett modell och version så har alla Citroën-bilar samma omfattande garantier. Det innebär 1 års nybilsgaranti, 3 års vagnskadegaranti och 6 års rostskyddsgaranti. Bilar med gashydraulisk fjädring (gäller BX och CX) har dessutom en särskild garanti för fjädringssystemet gällande 2 år eller 10.000 mil.

GENOMBROTT I SVERIGE.

Som du kanske märkt börjar Citroën bli en allt vanligare syn på svenska

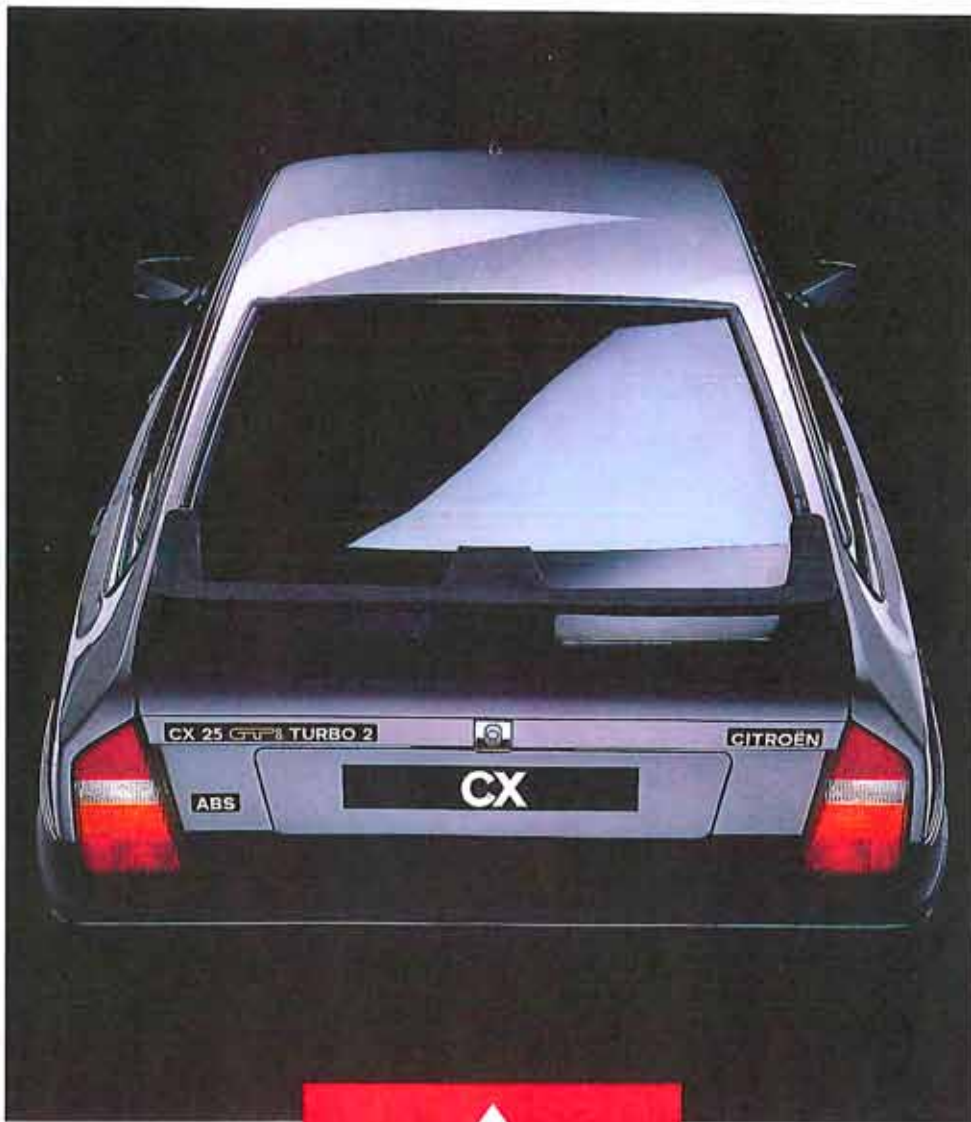
vägar. För närvarande säljer vi fler bilar än någonsin tidigare och försäljningen fortsätter att öka stadigt.

Det är uppenbart att någonting har hänt med svenskarnas inställning till bilar och bilkörning.

Är det kanske så att allt fler av oss insett att det finns alternativ till slästrukna japaner, dyra tyskar och präktiga svenskar? Att allt fler uppskattar bilar som både är sällsynt bekväma och har stark personlighet? Och som dessutom är försedda med tilltalande prislappar.

En del av förklaringen till att det går så bra för Citroën får du i den här broschyren. Hela sanningen kan du bara få efter en provtur. Men ta god tid på dig, för det tar en stund att vänja sig. Citroën är nämligen inte som alla andra. Och kommer aldrig att bli.

Välkommen till Citroën-handlarna.



BILOMATIC
BIL AB-UPPSALA
Stångjärnsq. 3 Tel. 018-120145

AB AUTOGRUPPEN, BOX 1011, 12123 JOHANNESHÖV