

CITROËN ^ CX

THE
SPEED OF CITROËN CX



Tilhör
SVENSKA CITROËNKLUBBEN

Parce que ...

Parce que la sécurité est une nécessité chaque jour plus impérieuse, Citroën a conçu la CX à partir d'une nouvelle exigence, la sécurité globale. Une sécurité faite de qualités routières, de fiabilité, d'aménagements intérieurs.

Parce que le confort devient un besoin chaque jour plus affirmé, Citroën a conçu la CX à partir d'une nouvelle recherche, le bien-être. Un bien-être fait d'espace et de détente.

Parce que la ligne d'une voiture doit

naître de sa fonction, Citroën a conçu la CX à partir d'une nouvelle esthétique: l'équilibre. Un équilibre fait d'aérodynamique, d'habitabilité, de compacité.

Parce qu'une voiture doit être la synthèse de qualités qui se conjuguent,

Citroën a créé la CX à partir d'une nouvelle conception. Cette conception lie indissociablement les techniques éprouvées, les innovations, les perfectionnements.

Parce que la CX dans ses diverses

versions en Berline et Break doit satisfaire le maximum d'utilisations, Citroën a conçu une gamme de moteurs essence et Diesel que complète cette année un moteur à injection électronique à grandes performances.

En 1977, le Team Total-Citroën Australie remporte sur CX la coupe des constructeurs du Rallye Londres/Sydney, le plus long rallye du monde, 27.000 km à travers l'Europe, l'Asie et l'Australie.

Par ailleurs, avec 5 CX en tête, Citroën triomphe au 9^e rallye du Sénégal (photo ci-contre) faisant une fois de plus la démonstration du brio de la CX et de la robustesse de la suspension hydropneumatique.



CX Super.

Pour rouler agréablement, parcourir de longs trajets dans un confort paisible, prendre le temps d'admirer des paysages au crépuscule, la CX Confort et la CX Super vous offrent l'agrément, la sécurité, la tenue de route des grandes Citroën.



CX Pallas

Une étude de l'espace offrant un confort rationnel, des fauteuils profonds, sans parler d'une multitude de détails tels que lecteur de carte, serrure de contact éclairée la nuit, vide-poches généreux, font de la CX Pallas un merveilleux salon roulant.



CXGTI

Puissance féline d'une mécanique de haute performance. Précision électronique du calculateur d'injection. Réflexes instantanés de la direction à rappel asservi. La CX GTI franchit le kilomètre départ-arrêt en 31"9. (Ci-contre CX GTI avec options : roues aluminium et garnissages intérieurs cuir).



CX Prestige

Limousine de grande classe, conçue dans la tradition des grands carrossiers, plus longue de 25 cm que les autres CX, avec un toit rehaussé et un moteur à injection électronique.

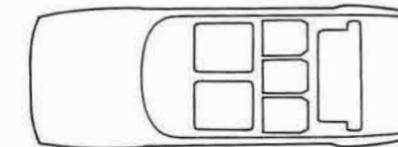
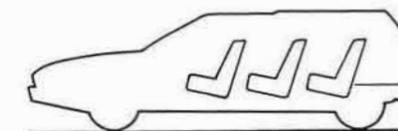
Les voyages en CX Prestige prennent une autre dimension.





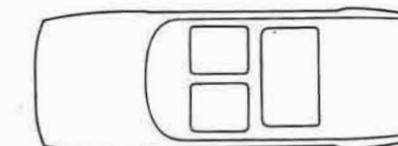
CX Familiale

Pour voyager nombreux, en profitant de toutes les qualités de la CX. Pour que chacun des huit passagers occupe une vraie place. La CX Familiale révèle l'importance de son volume et comporte plusieurs possibilités d'utilisation de son espace.



CX Break

Pour ceux qui ont besoin de place mais qui ont un sens poussé de l'esthétique. Pour ceux qui ont besoin d'un break mais qui veulent d'abord conduire une CX. Idéale pour transporter des chefs-d'œuvre, la suspension hydropneumatique assure une hauteur constante et apporte une bonne tenue de route, à vide comme à pleine charge.



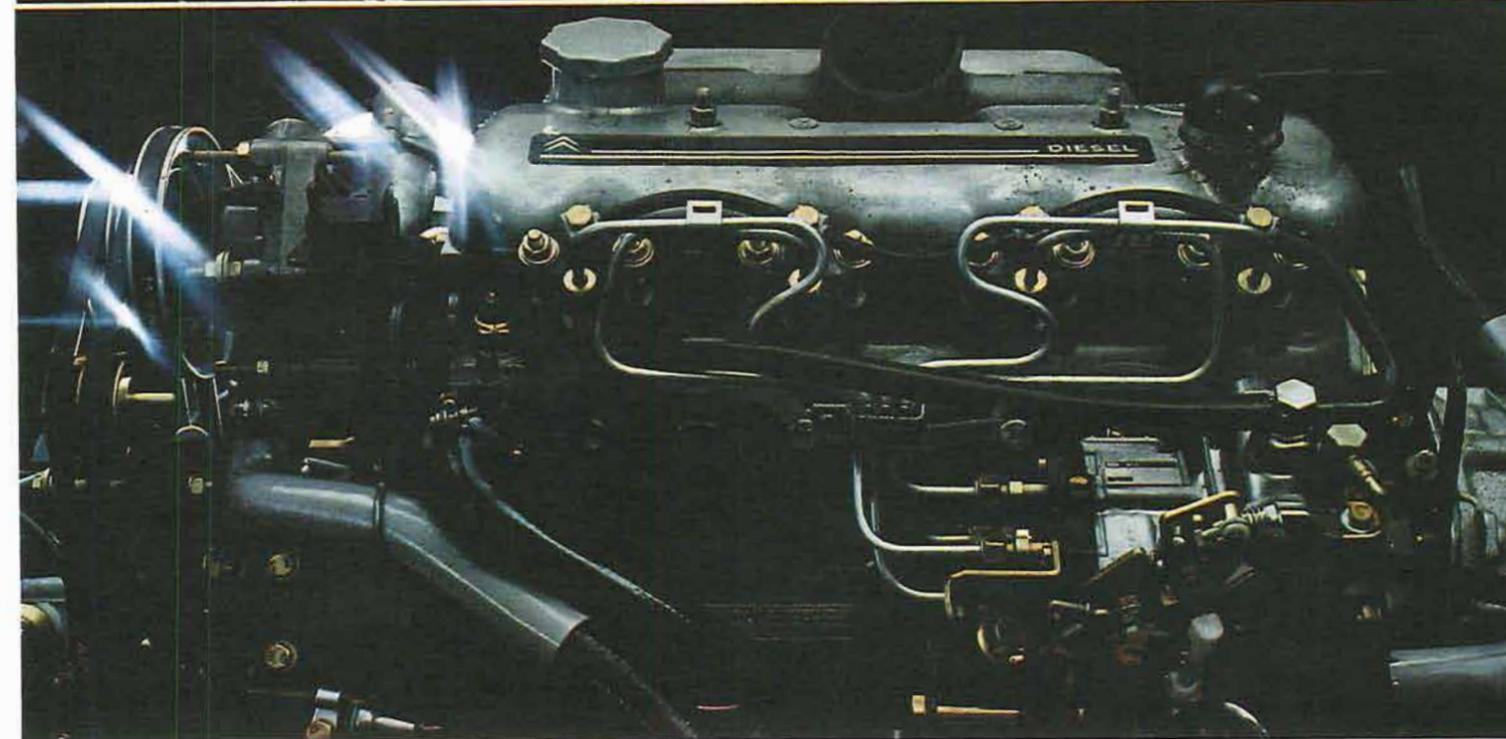
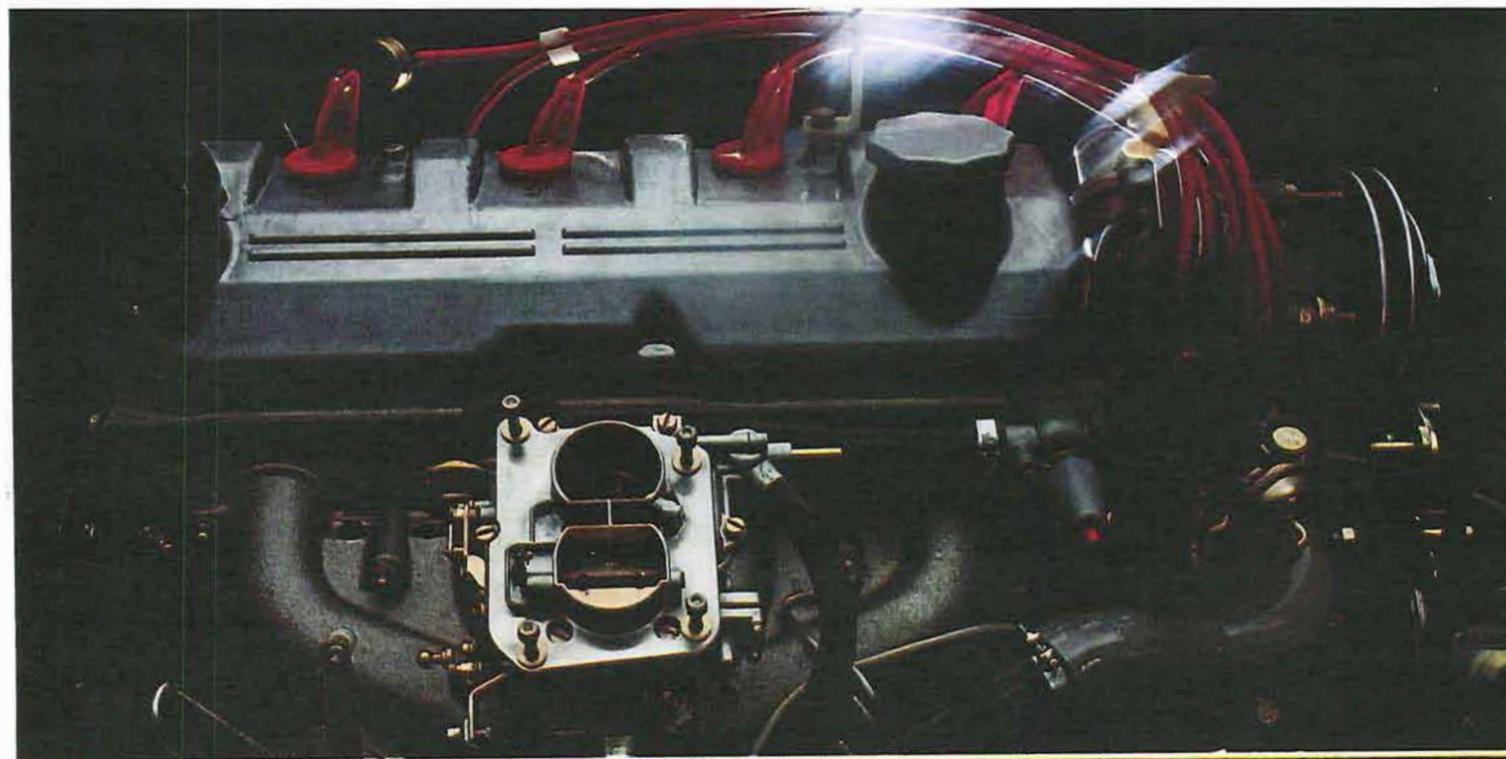
Moteurs essence 2000 et 2400.

Ces deux moteurs sont transversaux, disposés en bouclier à l'avant des CX. De conception éprouvée, ils sont équipés de chemises humides et amovibles, d'un vilebrequin à 5 paliers, d'une culasse en alliage léger avec des chambres de combustion hémisphériques.

Moteur Diesel.

Le moteur Diesel tourne moins vite et sa consommation spécifique est inférieure à celle du moteur à essence.

La suppression d'éléments tels que: bougies, allumeur, vis platinees, bobine d'allumage, carburateur, simplifie son entretien.



Injection électronique.

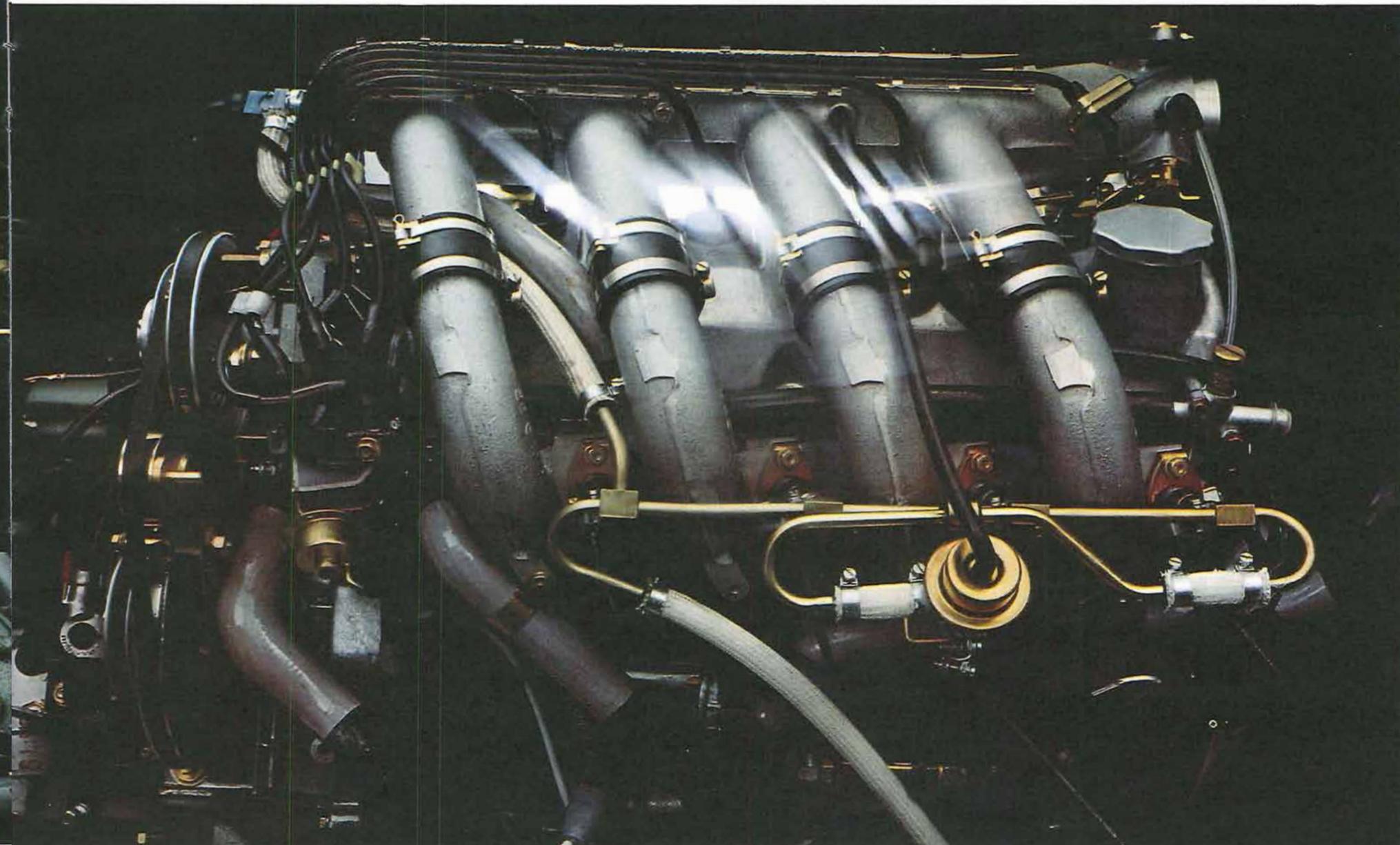
"L'injection électronique" est un ensemble de dispositions concernant l'admission de l'air et de l'essence, son mélange et sa répartition. Un calculateur électronique reçoit les données sur la quantité d'air aspiré par le moteur, la température de l'eau, la vitesse du moteur ainsi que d'autres renseignements

qu'il exploite pour commander par impulsion électrique la cadence d'injection et sa durée dans chaque cylindre.

Ce dispositif améliore la puissance et le couple donc la souplesse d'utilisation. Il diminue la consommation.

Autre agrément de conduite :

suppression du starter et meilleure mise en marche à froid.





Intérieur Pallas

C'est le confort de conduite que l'on retrouve sur toutes les CX. C'est aussi le confort de l'équipement Super : lève-glace électrique aux portes AV, antenne radio avec deux haut-parleurs. C'est enfin le confort spécifique du détail qui donne aux voyages une autre dimension.

Appuis-tête aux places avant, moquette confortable, sièges cuir en option, plafonniers aux places arrières, lecteur de cartes, rétroviseur réglable de l'intérieur par commande électrique. La CX Pallas vous offre un luxe d'un raffinement digne des plus grands palaces.

Intérieur GTI

Etre bien calé dans son siège est important pour bien conduire et voyager agréablement. En GTI les sièges ont été dessinés à cet effet : ils laissent les gestes amples et précis. Les reins sont soutenus, la tête aussi, avec, à l'avant comme à l'arrière, des appuis-tête.

L'intérieur est racé : fauteuils en cuir noir et lin en option, levier de vitesses avec fourreau en cuir.



Le tableau de bord.

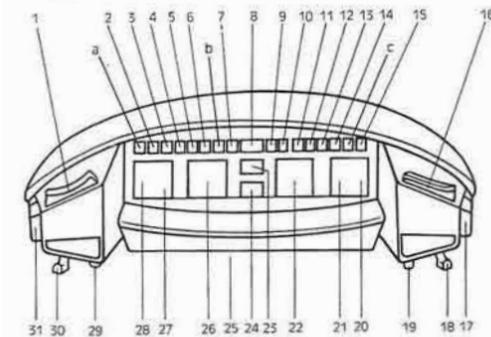
Le tableau de bord de la CX est très complet, et son esthétique séduisante. Mais sa qualité fondamentale est la cohérence, qui rend la conduite plus simple, plus sûre.

L'indicateur de vitesse et le compte-tours (sauf Diesel et Confort) sont à lecture directe et se consultent d'un bref regard.

Les signaux d'urgence et voyants de contrôle sont répartis sur une même ligne, parfaitement visibles.

Les commandes, ingénieusement groupées en 2 blocs, peuvent être actionnées du bout des doigts, sans lâcher le volant:

- bloc de gauche: les clignotants, l'avertisseur sonore, le lave-glace, l'essuie-glace, le signal de détresse,
- bloc de droite: la commande lanternes/codes/phares, le sélecteur de phares, l'appel optique.



- a) Feux de brouillard AR (CX Prestige et GTI)
- b) Température Cmatic (en option)
- c) Indicateur direction pour caravane
- 1 Commande des indicateurs de direction
- 2 Voyant jaune de frein à main (sauf Confort)
- 3 Voyant bleu des phares
- 4 Voyant vert des indications de direction
- 5 Voyant vert d'éclairage des lanternes
- 6 Voyant rouge du signal de détresse
- 7 Voyant rouge de pression hydraulique et de niveau du liquide de freins
- 8 Voyant rouge d'arrêt impératif et bouton testeur (sauf Confort)
- 9 Voyant rouge de pression d'huile moteur
- 10 Voyant rouge de température d'eau
- 11 Voyant rouge de température huile moteur
- 12 Voyant minimum du réservoir de carburant
- 13 Voyant jaune d'usure des freins
- 14 Voyant jaune d'éclairage des codes (feux de croisement)
- 15 Voyant jaune de chauffage électrique de lunette arrière
- 16 Commande d'éclairage des codes (feux de croisement)
- 17 Commande d'appel optique
- 18 Commande des lanternes et des phares (feux de route)
- 19 Commande de rhéostat d'éclairage du tableau de bord
- 20 Détecteur de charge
- 21 Jauge de carburant
- 22 Compte-tours électronique (sauf Diesel et Confort)
- 23 Compteur kilométrique totalisateur
- 24 Compteur kilométrique journalier
- 25 Commande de remise à zéro du compteur kilométrique journalier
- 26 Tachymètre
- 27 Commande de remise à l'heure
- 28 Montre électrique à quartz
- 29 Commande de signal de détresse
- 30 Commande d'essuie-glace et de lave-glace électrique
- 31 Commande d'avertisseur sonore



La conduite.

La CX est l'héritière de l'avance technique incontestée de Citroën en matière de sécurité "active": tenue de route, direction, suspension, freinage. Traction avant à 4 roues indépendantes munies chacune de la célèbre sphère amortisseur qui a démontré sur des millions de véhicules l'efficacité de

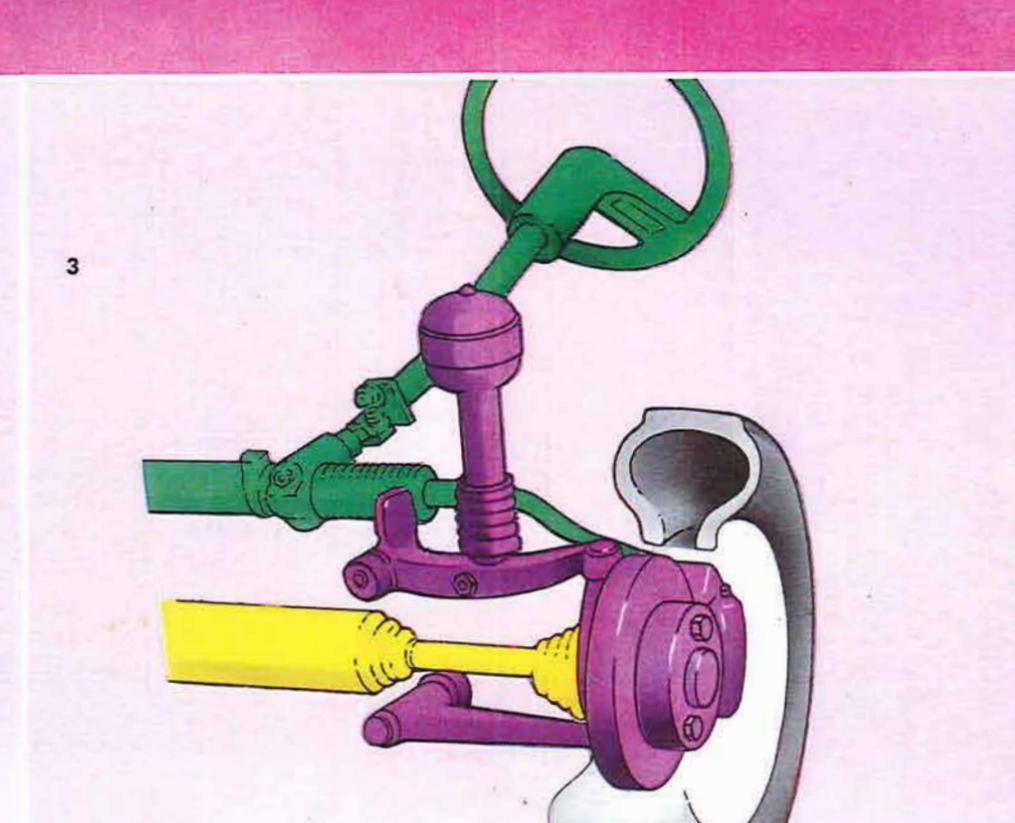
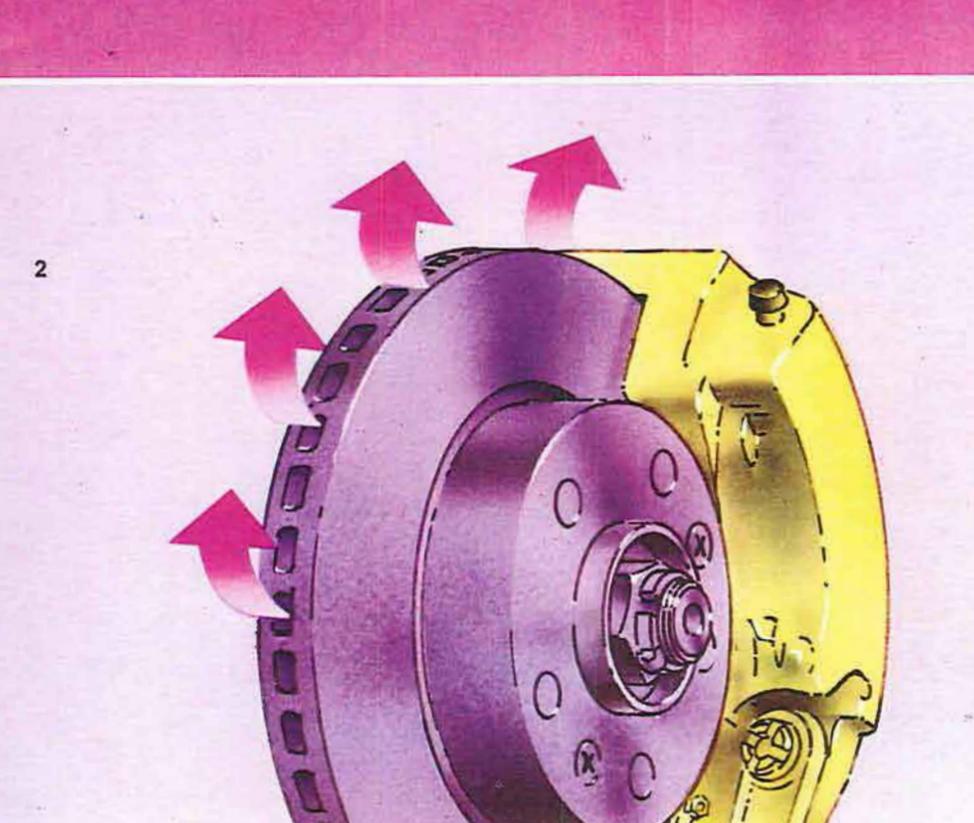
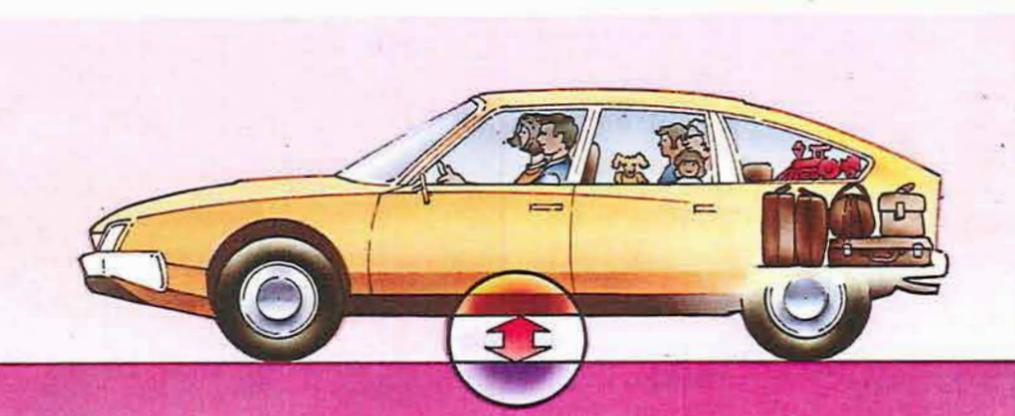
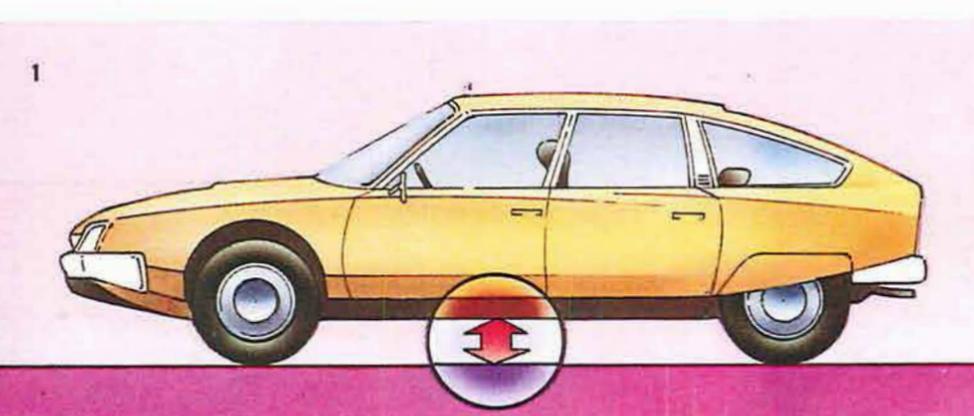
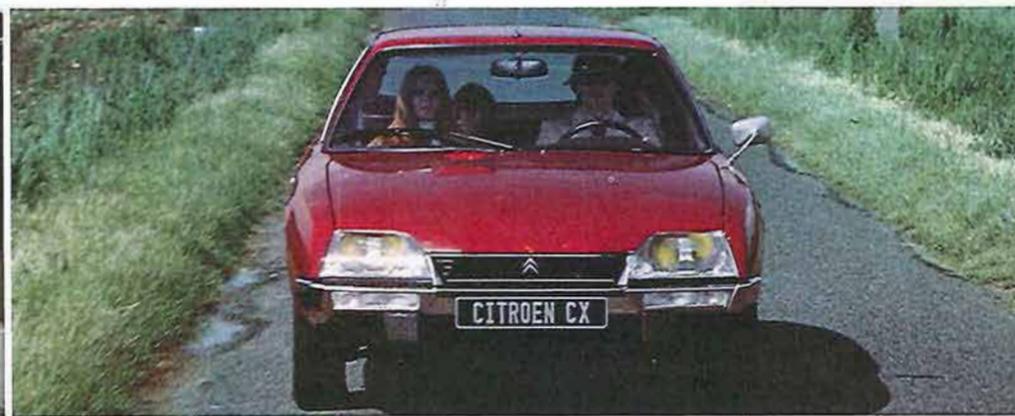
la suspension hydropneumatique, la CX fait preuve à tout moment d'une tenue de route exemplaire que les inégalités du sol prennent difficilement en défaut. La direction à crémaillère est précise et stable. Elle peut être équipée en option d'une assistance à rappel asservi: la

DIRAVI, de série sur les modèles à injection. La garde au sol est constante quelle que soit la charge que la CX ait à supporter, grâce à la correction d'assiette automatique. Que le conducteur soit seul, qu'il y ait 4 passagers, la CX garde un confort et une tenue de route exceptionnels (1).

La commande à haute pression hydraulique, la faible course de la pédale, les 4 freins assistés à disque, les deux circuits indépendants, la ventilation des disques avant, le freinage arrière en fonction de la charge, constituent un ensemble de dispositifs assurant un freinage rapide et sûr.

Les disques avant sont ventilés dans leur épaisseur, et bénéficient d'un apport d'air froid, prélevé à l'avant de la voiture (2). Plus la vitesse augmente, plus le refroidissement augmente, et le freinage présente à tout moment sa pleine efficacité. La traction avant, que Citroën fut le

premier à fabriquer en série, augmente l'adhérence du véhicule et lui donne une stabilité exemplaire (3). La précision de la direction de chaque CX est sévèrement contrôlée sur un banc de dérive, qui permet de vérifier l'absence d'écart par rapport à une trajectoire idéale.



Protection des passagers.

De la conception de son architecture aux détails d'aménagement intérieur, tous les éléments de la CX ont été étudiés, choisis, comme autant de mesures de protection des passagers, complétant par une sécurité "passive" la sécurité "active".

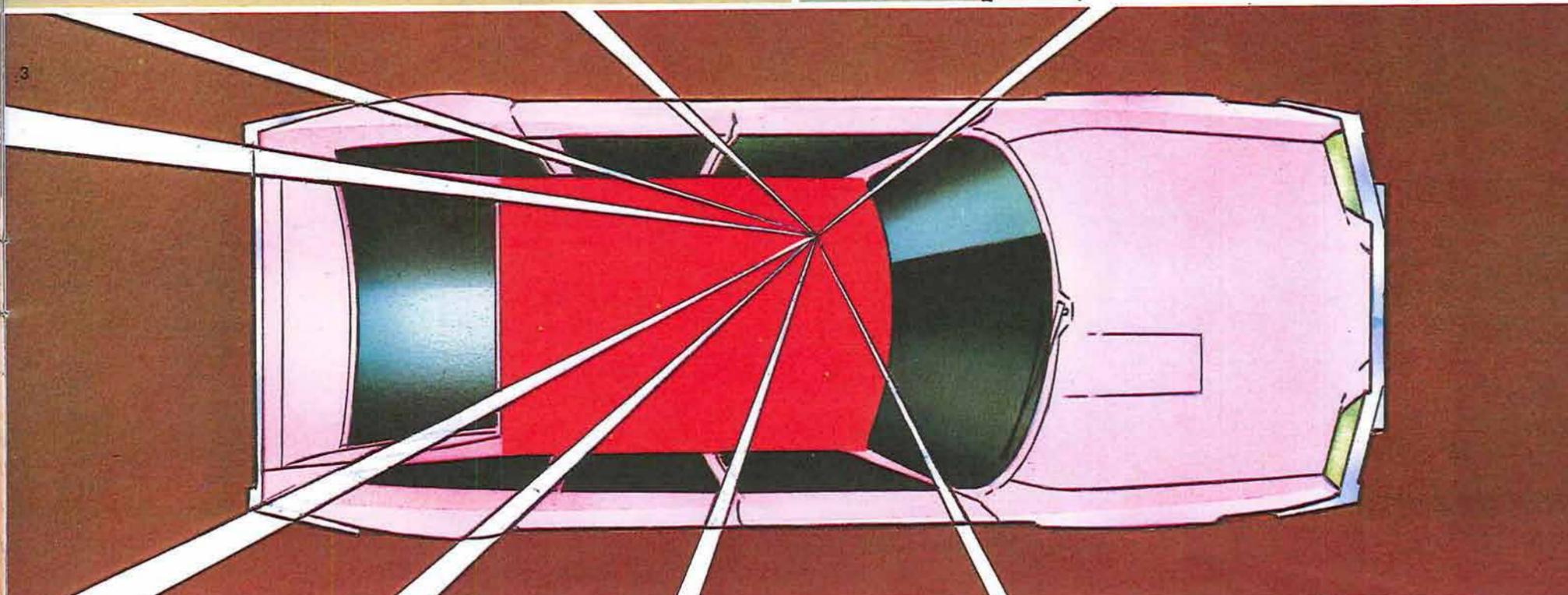
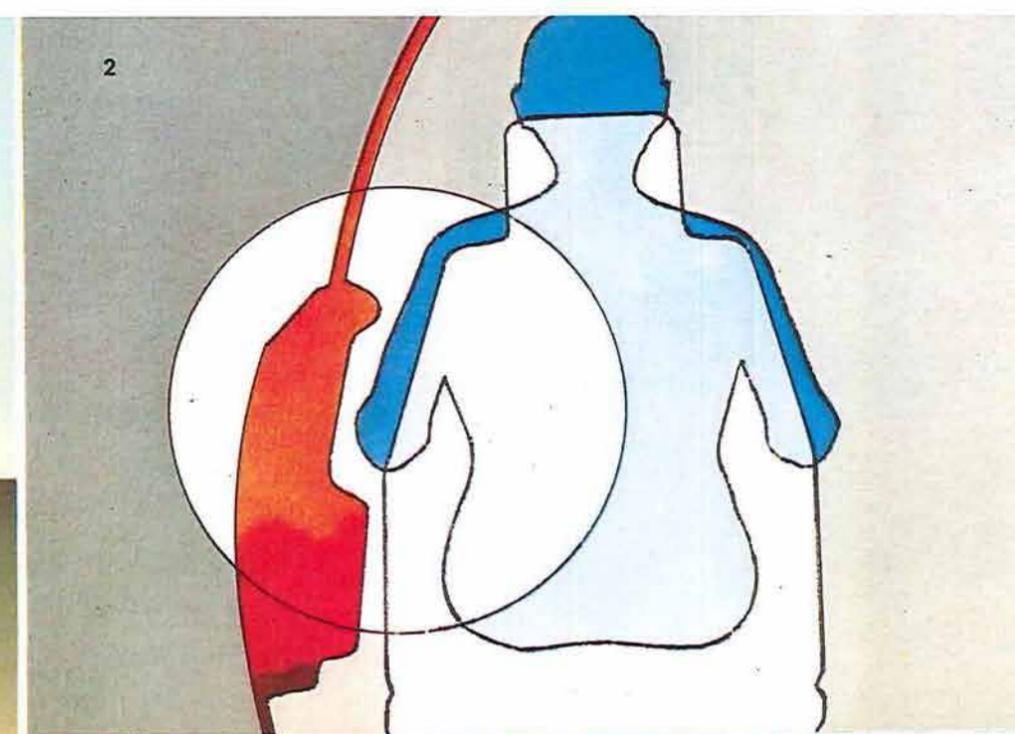
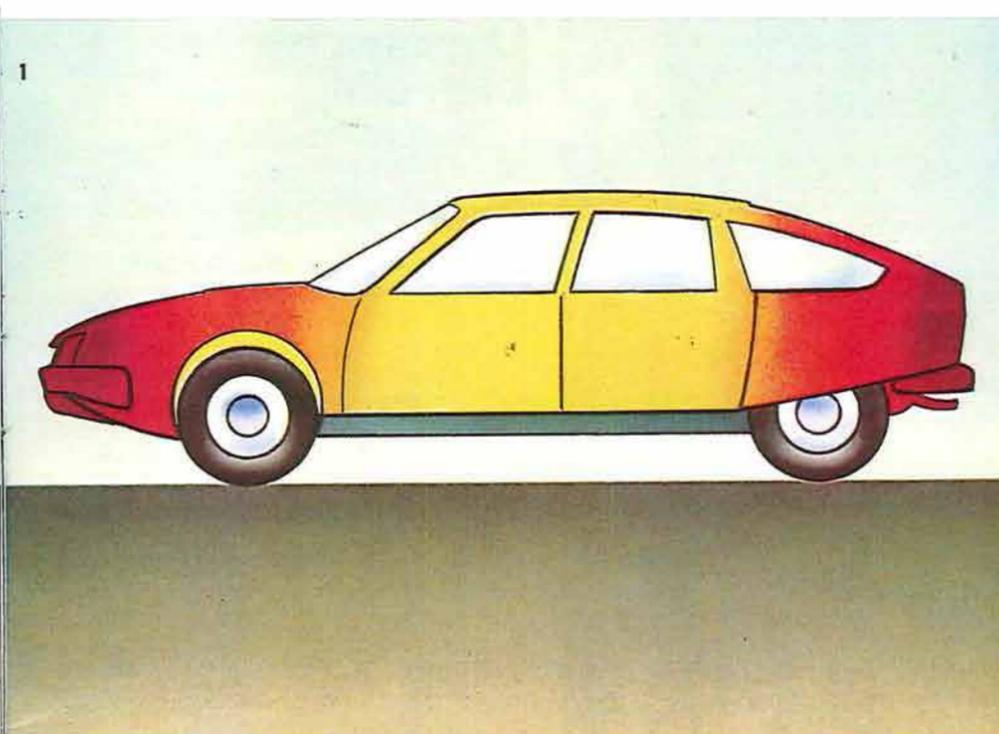
Les formes, les matériaux de la planche de bord, de la boîte à gants, du volant résultent d'une étude minutieuse. Les leviers de commande des portes sont intégrés dans les panneaux.

La structure de la CX comporte des zones dites de déformation. Leur rôle, en cas de choc, est d'absorber un maximum d'énergie, de canaliser l'éventuelle déformation pour en protéger l'habitacle (1).

La forme des portières épouse la forme du coude et de la hanche. Ce détail est révélateur de la complexité des études qui ont présidé à la conception de la CX (2).

Le champ de vision offert au conducteur est remarquable par l'importance de la surface vitrée et la quasi-absence d'angles morts. Meilleure est la visibilité, plus grande est la sécurité (3).

L'Association française de la Presse automobile a décerné à la CX le prix de la Sécurité dès sa sortie.



Un nouveau bien-être.

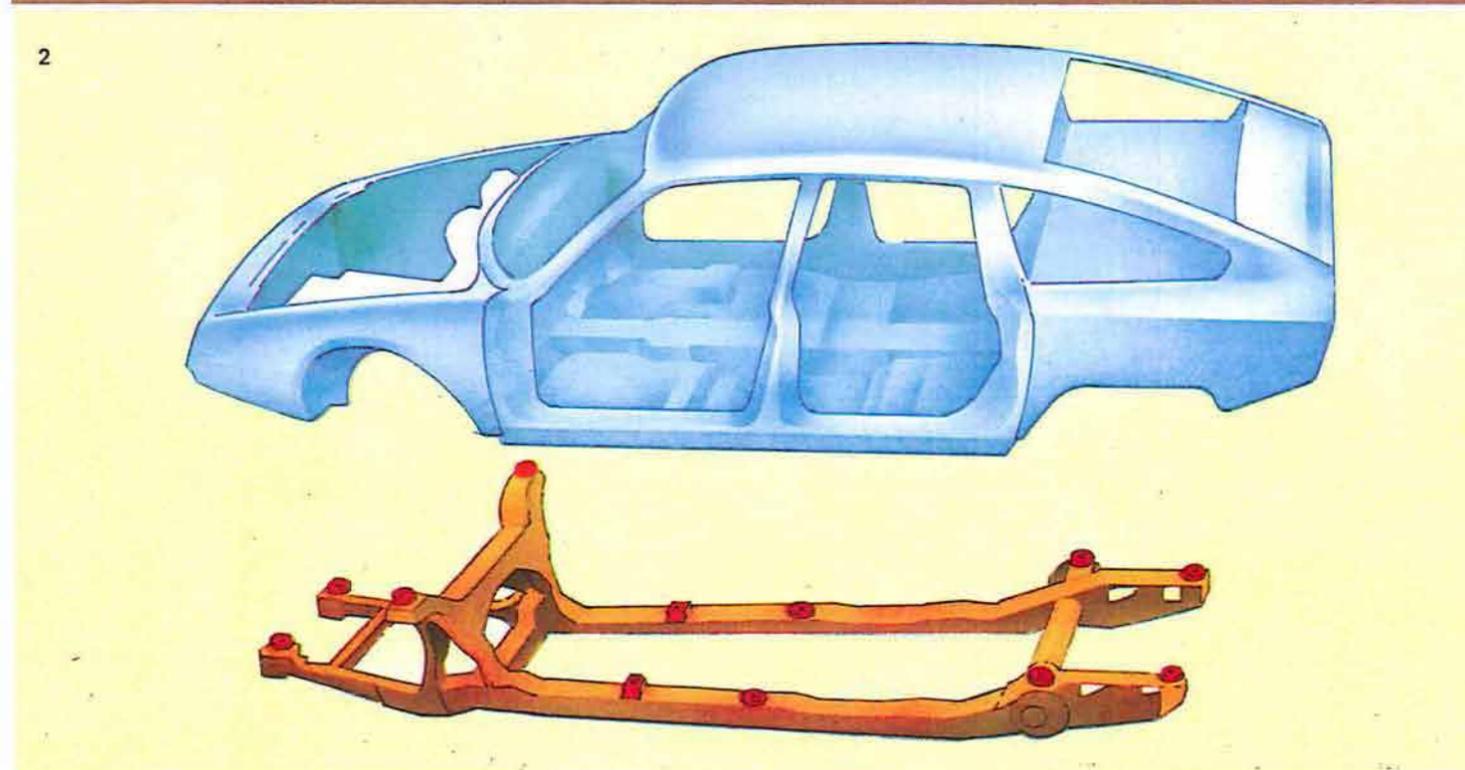
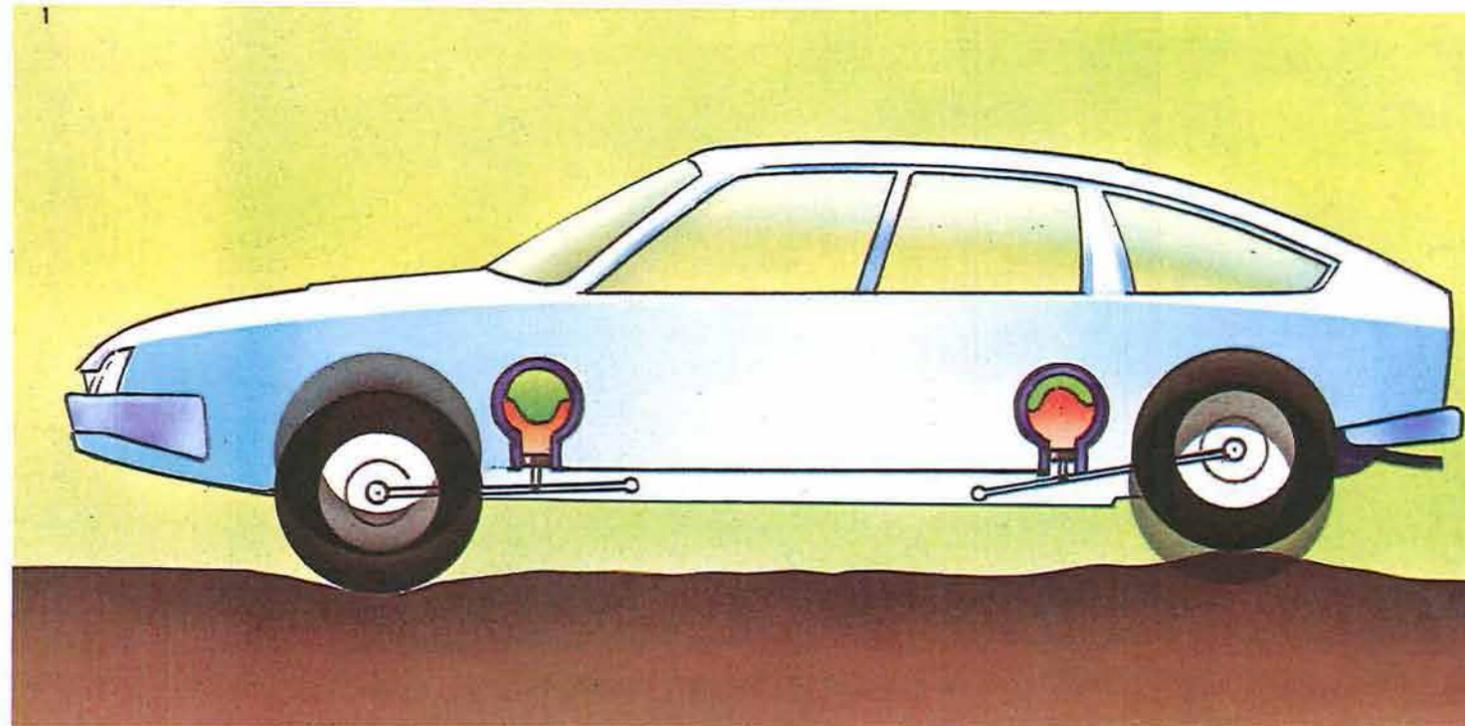
En CX, les passagers peuvent ignorer les irrégularités du sol, les défauts de revêtements absorbés par l'efficacité bien connue de la suspension hydropneumatique.

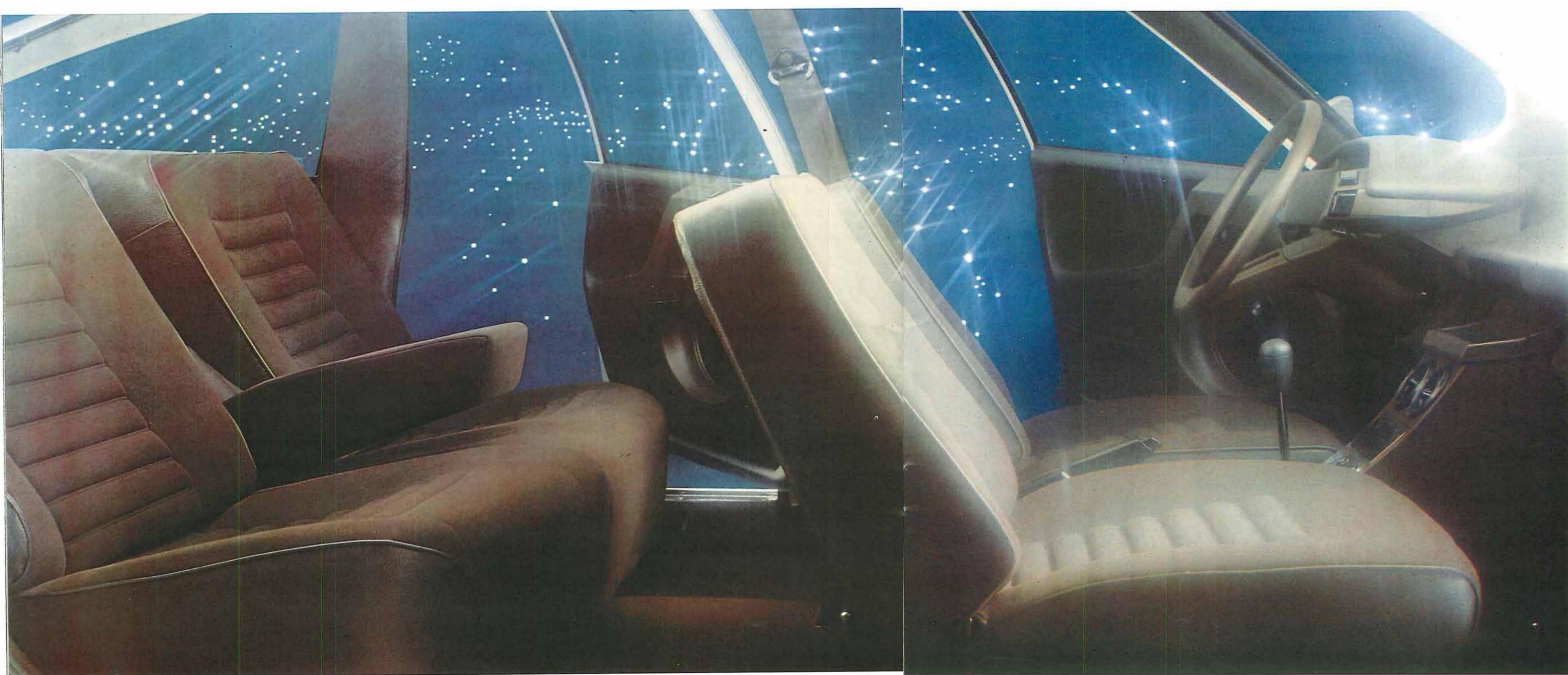
La suspension hydropneumatique est autant un facteur de sécurité qu'un élément de confort.

L'interaction du liquide (incompressible) et du gaz (compressible) améliore la tenue de route, contrôle les oscillations, évite le tressautement des roues (1).

Chaque roue est munie d'une sphère amortisseur qui joue avec plus d'efficacité et de douceur le rôle traditionnellement confié aux ressorts métalliques. L'amortissement s'opère lors du passage du liquide vers la sphère.

L'assemblage de la caisse au châssis par des blocs de caoutchouc a pour but d'atténuer les vibrations (2).





Conception d'un volume.

Dans la CX, chaque occupant parfaitement à son aise à l'avant comme à l'arrière, peut s'installer, détendu, pour de longues étapes.

Le volume intérieur a été obtenu par la conjonction de la disposition transversale du moteur, de la traction avant et par la forme de la carrosserie

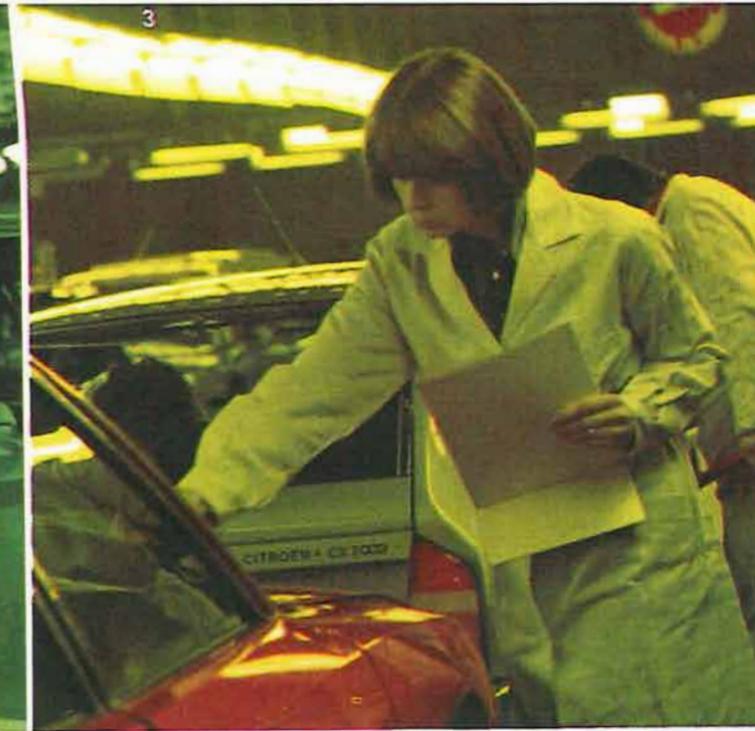
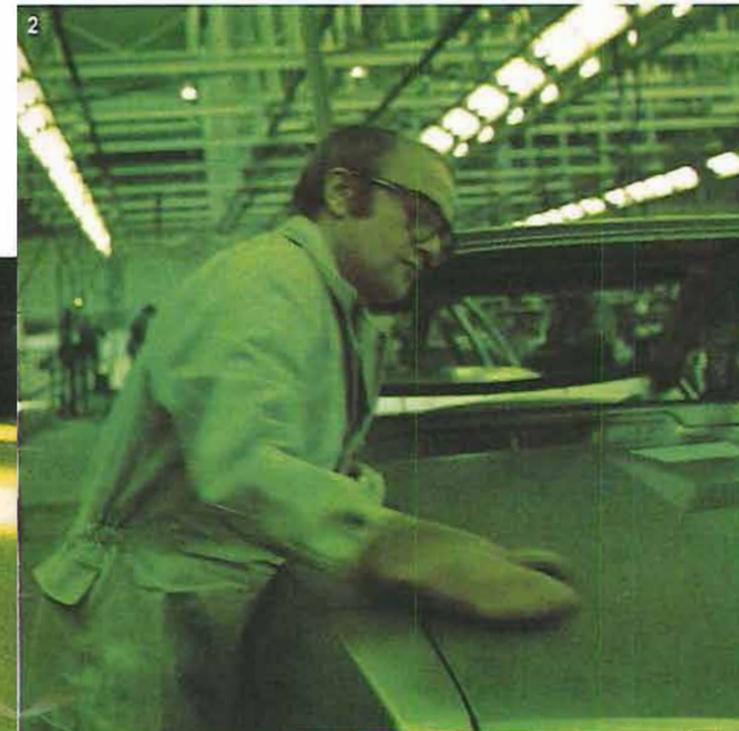
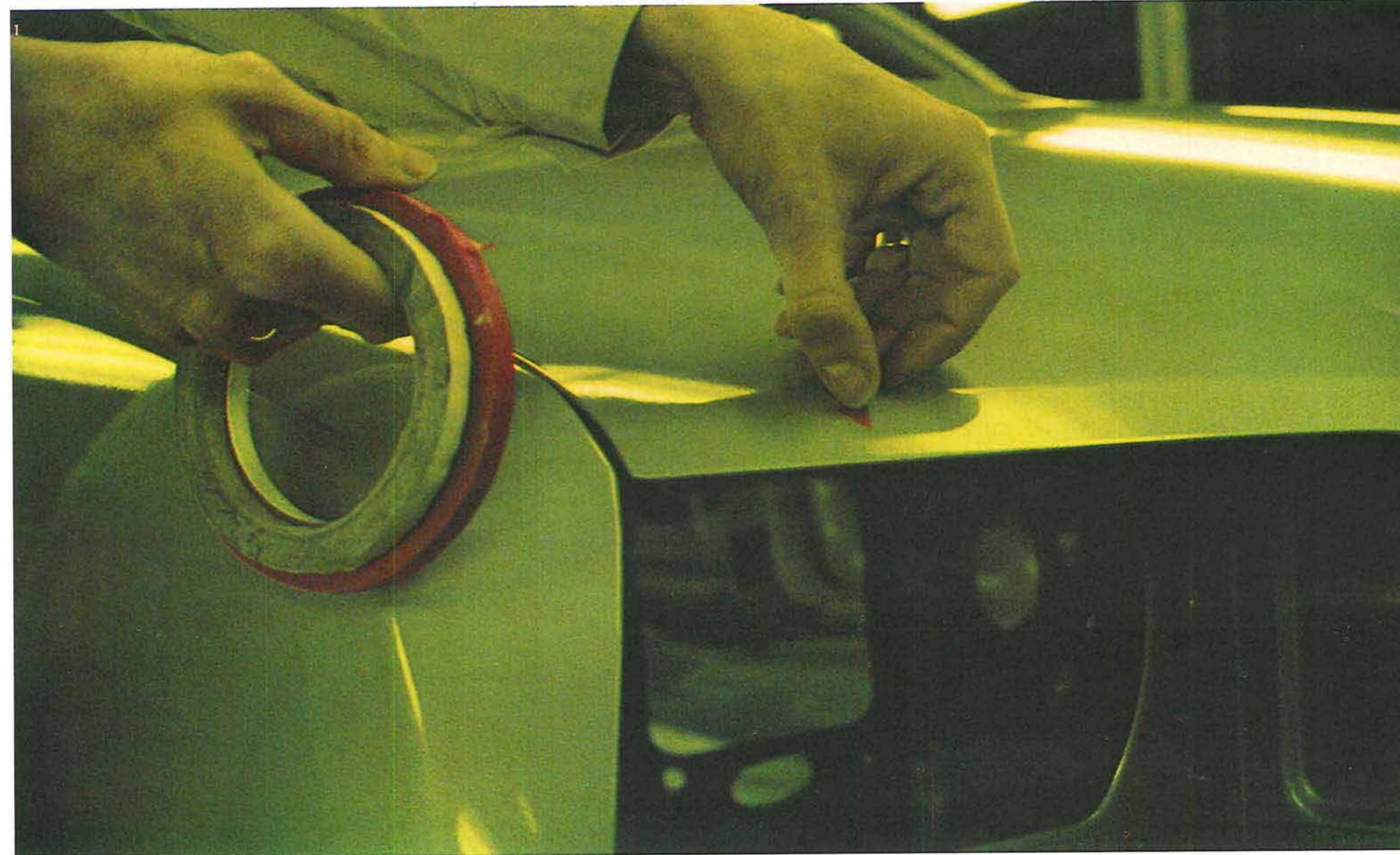
Recherche de la perfection.

Différente des autres voitures, indifférente aux modes, la CX doit son nom à l'élégance insolite de sa ligne, à ses qualités aérodynamiques.

Intérieurement, elle mêle le raffinement à l'ingéniosité, la recherche esthétique au détail pratique, pour le plaisir de ses passagers.

Après les multiples contrôles à tous les stades de sa fabrication, chaque CX doit subir victorieusement un examen qui porte sur un programme extrêmement complet.

La CX a obtenu le prix Style Auto, dont le jury est composé de 107 spécialistes de la carrosserie et du design.



Les contrôles de peinture s'effectuent avec la même vigilance qu'à tous les autres postes et signalent les "défauts" souvent invisibles pour un œil profane (1).

La carrosserie ne doit pas présenter d'irrégularités. Après divers contrôles et une ultime vérification "à la main", la tôle nue recevra un traitement phosphatant, appelé bondérisation (2).

Chaque CX est plongée entièrement dans un bain anticorrosion. Ainsi, il n'est pas un mm² de tôle qui échappe à ce traitement protecteur qui agit par électrophorèse (4).

Suivent ensuite l'application d'une couche sur les soubassements, de deux couches d'apprêt, et enfin d'une couche croisée de laque cuite au four.

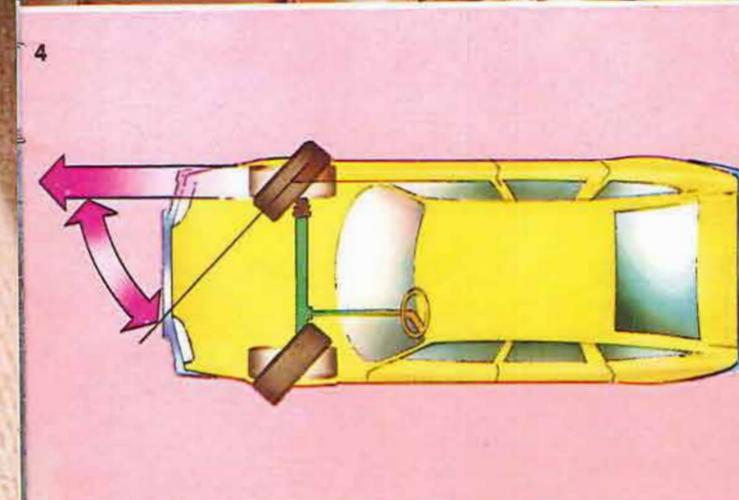
Les opérations finales sont confiées à des équipes spécialisées pour leur habileté à déceler les imperfections. 197 points de contrôle " finition " sont vérifiés avant qu'une CX obtienne son visa de sortie (3).

La personnalisation.

Citroën s'est donné pour règle d'offrir en série des modèles bien équipés, et les options proposées sur les CX ne relèvent pas de la surenchère, mais de la liberté de choisir. A chacun ses préférences. C'est à vous qu'il appartient de décider, entre les modèles, les options, les accessoires, de

la personnalité de votre CX. Ceux-ci sont attribués par modèle dans le tableau des pages suivantes.
- Boîte 3 rapports munie d'un convertisseur de couple hydraulique, la C-matic effectue automatiquement l'embrayage/débrayage quand le conducteur enclenche une vitesse. D'où

une conduite plus simple, plus détendue. La C-matic offre deux styles de conduite. Il est possible de démarrer directement en seconde mais il est possible aussi de conduire plus sportivement comme avec une boîte manuelle, servitude d'embrayage exceptée (1).



CX 2400 Super et Pallas).

- Garnissage des sièges en cuir.
- Climatiseur.
- Peinture métallisée.
- 2 appuis-tête réglables, rendent l'étape plus confortable (2), (accessoire sur certains modèles).
- L'Isother est un ensemble de dispositions destinées à accentuer l'isolation thermique du véhicule et comprenant:

- un pare-brise teinté dégradé des glaces teintées
- l'isolation thermique du pavillon
- l'isolation du caisson sous banquette arrière
- deux rideaux à enrouleurs sur tablette arrière
- deux pare-soleil latéraux aux portes arrière (3).

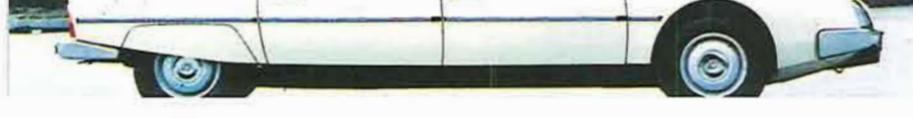
- Exclusivité Citroën, la Diravi fait preuve de la même efficacité, de la même maniabilité qu'il s'agisse de manœuvres de parking, de circulation urbaine, de conduite rapide: l'assistance qu'elle apporte est modulée en fonction de la vitesse.

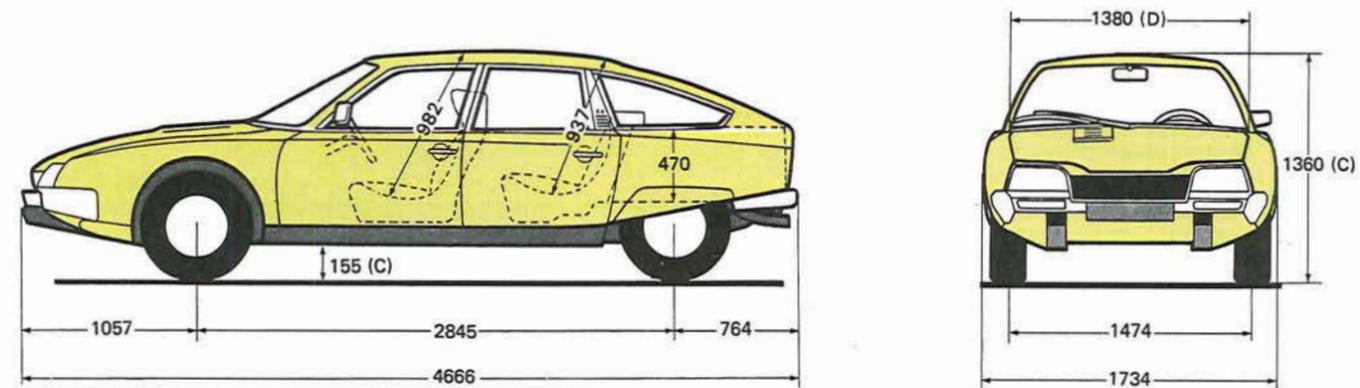
La Diravi accroît la sécurité: le braquage des roues s'effectue par servocommande, et le rappel des roues en ligne droite est assuré en toutes circonstances (4).

La Diravi rend la conduite plus confortable: l'effort au volant est réduit et la démultiplication permet en 2 tours et demi de volant de passer d'un braquage extrême à l'autre.

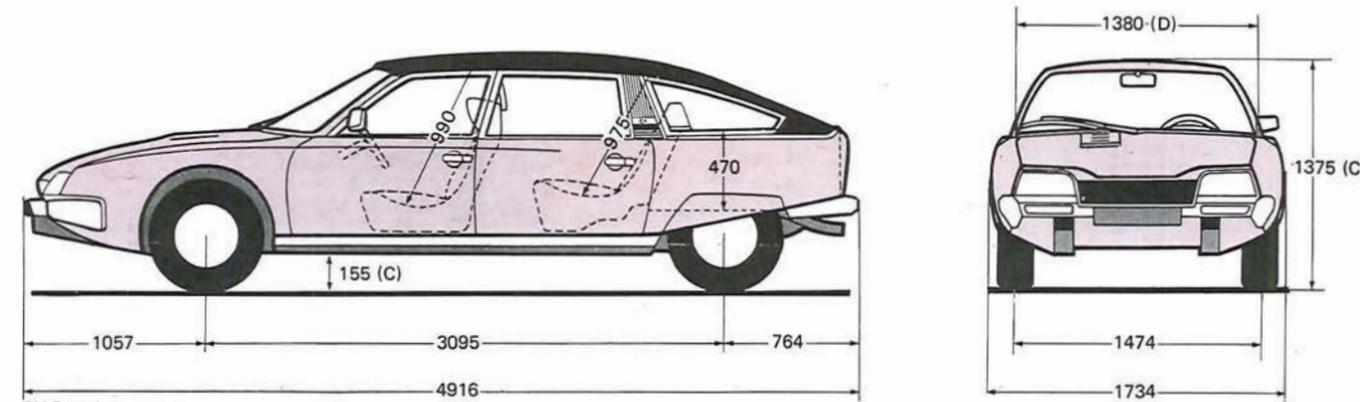
Sécurité, confort, technicité, fiabilité, la Diravi est à tous les égards très Citroën

- 3 mesures en musique: une antenne de toit plus 2 haut-parleurs intégrés dans les portes,
- un toit ouvrant à commande électrique ouvre encore plus largement sur le panorama (5).

	Berline Confort CX 2000 CX D	Totalisateur journalier Jauge à carburant Témoin minimum de réservoir Montre électrique à quartz Voyant de charge Voyant de pression d'huile Voyant de température d'huile Voyant de température d'eau Voyant de pression hydraulique et de niveau du liquide de frein	Voyant d'usure des freins AV Voyant de lanterne Voyant de codes Voyant de phares Voyant de clignotants Voyant de signal de détresse Voyant de lunette AR chauffante Voyant de starter (sauf Diesel) Voyant de préchauffage pour Diesel seulement	Rétroviseur jour et nuit Lunette AR chauffante Essuie-glace balai unique à 3 vitesses Lave-glace électrique Feux de recul Avertisseur sonore H.F. Commande de variations de garde au sol Appel optique de phares Rhéostat d'éclairage du tableau de bord	2 Aérateurs centraux 2 Aérateurs latéraux Pulseur d'air à 3 vitesses 2 Pare-soleil AV orientables avec miroir de courtoisie et pochette porte-cartes Allume-cigares AV avec éclairage Cendrier AV avec éclairage 2 Cendriers AR Plafonnier central Commande de plafonnier par portes AV	Eclairage boîte à gants Boîte à gants verrouillable Crochets porte-vêtements aux places AR (sauf Isother) Ancrage pour ceintures AR Sièges AV séparés dossier inclinable Réglage longitudinal des sièges AV Garnissage mixte tissu simili des sièges Accoudoir central arrière Tapis de sol moquette	Eclairage du coffre AK Encadrements de glaces chromés Phare à iode Pare-brise super triplex Rétroviseur extérieur en aluminium anodisé	Peinture métallisée Antenne + 2 haut-parleurs Ceinture de sécurité AV à enrouleurs Diravi Garnissage boxline Isother Climatiseur (sauf Diesel) Toit ouvrant électrique Appui-tête aux places avant (accessoire)
	Berline Super CX 2000 CX 2400 CX D	Aux équipements énumérés ci-dessus, il convient d'ajouter:		Avertisseurs à compresseur	Lève-glace électrique/porte AV Plafonnier central grand modèle (sauf si toit ouvrant) Antenne - 2 haut-parleurs/porte AV Ceintures à enrouleurs 3 points aux places AV Soufflets vide-poches sur dossier des sièges AV Moquette sur tablette AR Réglage en hauteur du siège-conducteur	Bande de caoutchouc/pare-chocs AR	C matic (sur CX 2400 seulement) Peinture métallisée Diravi Garnissage Boxline Isother Climatiseur (sauf Diesel) Toit ouvrant électrique Appui-tête aux places avant (accessoire) BV 5 vitesses (pour CX 2400 seulement)	
	Berline Pallas CX 2000 CX 2400 CX D CX 2400 injection	Aux équipements énumérés ci-dessus, il convient d'ajouter:		Thermomètre de température d'eau (pour CX 2400 injection seulement)	Lecteur de cartes Rétroviseur extérieur gauche réglable de l'intérieur par commande électrique Diravi et Cmatic (sur CX 2400 injection seulement). Eclairage de la serrure de clé de contact	Commande de plafonnier par portes AR 2 Plafonniers aux places AR Appui-tête aux places AV Finition bas de marche intérieure Cendrier AV, en aluminium brossé Pavillon intérieur en PVC grain sable	Peinture métallisée Bande de caoutchouc sur crosses de pare-chocs AV et AR Enjoliveur de roue grand diamètre Embout d'échappement chromé Tôle d'habillage AR Baguettes latérales de protection Joncs de haut de porte, chromés Encadrements de glaces chromés Rétroviseur extérieur chromé	Sièges cuir Diravi Isother Climatisation (sauf Diesel) C matic (pour CX 2400 seulement) BV 5 vitesses (pour CX 2400 seulement) Toit ouvrant électrique
	Berline GTI CX 2400 injection	Aux équipements énumérés ci-dessus il convient d'ajouter:		Voyant de feux AR de brouillard sauf voyant de starter Thermomètre de température d'eau	Diravi Commande de phares antibrouillard	Appui-tête aux places AR	Feux AR de brouillard Phares antibrouillard Eclairage compartiment moteur Jonc de haut de porte noir mat Encadrement des glaces noir mat Déflecteur d'air sous tôle habillage AV	Sièges cuir Isother Climatisation Toit ouvrant électrique Jantes en alliage léger
	Berline Prestige CX 2400 injection	Aux équipements énumérés pour les Berlines Pallas, il convient d'ajouter:		Voyant de feux AR de brouillard sauf voyant de starter Thermomètre de température d'eau	Diravi	Climatiseur Chauffage grand froid 2 cendriers AR 2 Allume-cigares AR Lève-glace électrique/portes AR avec commandes sur console Appui-tête aux places AR Dragonne sur chaque pied milieu 2 haut-parleurs sur portes AR Garnissage tissu à pavés et boutons Isother sans glaces teintées ni pare-brise teinté dégradé Pavillon intérieur en Tarragone	Feux AR de brouillard Toit vinyl Eclairage compartiment moteur	Garnissage intérieur complet en cuir Pare-brise teinté dégradé et glaces teintées C matic Pas d'option toit ouvrant
	Break Confort CX 2000 CX D	Descriptif complémentaire aux équipements et options de la Berline Confort			Combiné essuie-glace, lave-glace de lunette AR	Banquette AR rabattable	Rétroviseur extérieur droit en aluminium anodisé	Isother les rideaux AR sont remplacés par des pare-soleil latéraux aux glaces de custode Pas d'option toit ouvrant
	Break Super-Familiale Super CX 2400 CX D	Descriptif complémentaire aux équipements et options de la Berline Super			Combiné essuie-glace, lave-glace de lunette AR	Banquette AR rabattable Baguettes sur plan de chargement et sur dossier de banquette AR (sauf Familiale)	Rétroviseur extérieur droit en aluminium anodisé Baguettes latérales de protection	Isother les rideaux AR sont remplacés par des pare-soleil latéraux aux glaces de custode Pas d'option toit ouvrant Pas de boîte 5 vitesses



CX Pallas et GTI

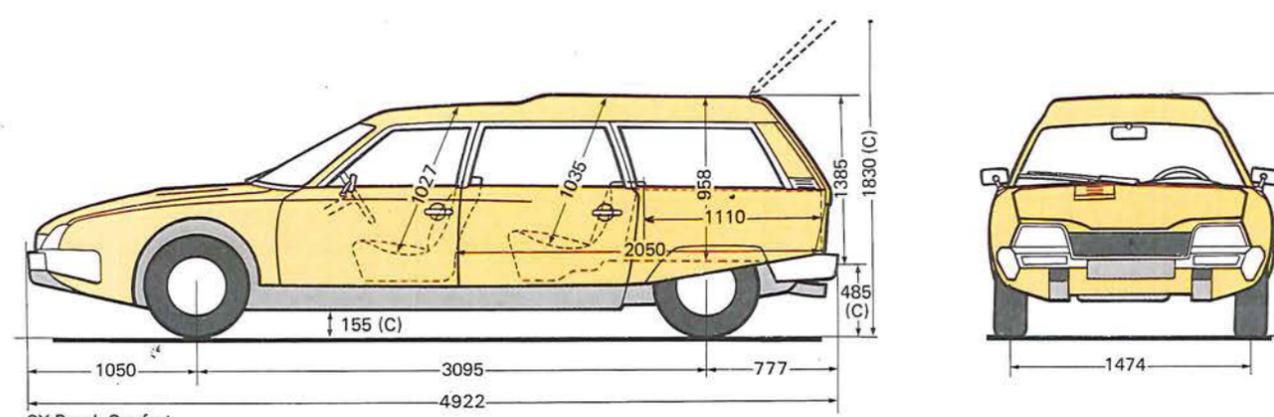


CX Prestige

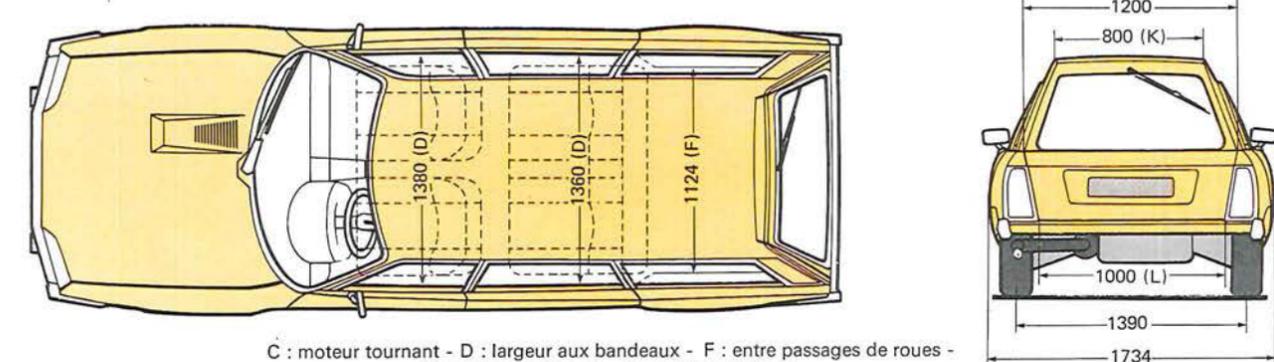
C : moteur tournant - D : largeur aux bandeaux

DONNEES TECHNIQUES

	2000	2400	2400 Injection	2200 Diesel
Moteur 4 cylindres en ligne	2000	2400	2400 Injection	2200 Diesel
Puissance fiscale	11 CV	13 CV	13 CV	9 CV
Alésage x course en mm	86 x 85,5	93,5 x 85,5	93,5 x 85,5	90 x 85,5
Cylindrée en litres	1,985	2,347	2,347	2,175
Rapport volumétrique	9/l	8,75/l	8,75/l	22,25/l
Refroidissement	par eau et ventilateur électrique à thermostat			2 ventilateurs électriques à thermostat
Batterie 12 V	225/45 Ah	275/55 Ah	300/60 Ah GTI 350/70 Ah Prestige	440/88 Ah
Alternateur	1008 W (72 Ah)		1120 W (80 Ah)	1008 W (72 Ah)
Puissance maxi DIN en kW (ch) correspondant à tr/mn	75 (102) à 5500	84 (115) à 5500	94 (128) à 4800	48 (66) à 4500
Couple maxi DIN en mN (mkg) correspondant à tr/mn	152 (15,5) à 3000	179 (18,3) à 2750	197 (20,1) à 3600	126 (12,8) à 2750
Capacité du réservoir de carburant en litres	68			



CX Break Confort



C : moteur tournant - D : largeur aux bandeaux - F : entre passages de roues - K : entrée supérieure - L : entrée inférieure

CONSOMMATIONS EN LITRES

PERFORMANCES

PNEUMATIQUES

	90 km/h	120 km/h	Circuit urbain	Vitesse maximale en km/h	Départ arrêté 0 à 400 m en secondes	Départ arrêté 0 à 1000 m en secondes	Direction mécanique	DIRAVI
Berline 2000 Boîte 4 v.	8,2	10,2	14,2	174	18"3	34"4	AV 185 SR - 14 XZX AR 175 SR - 14 XZX	AV 185 HR - 14 XVS AR 175 HR - 14 XVS
Break 2000 Boîte 4 v.	8,4	10,8	14,2	171	19"3	35"8	185 SR - 14 XZX	185 HR - 14 XVS
Berline 2400 Boîte 4 v.	8,3	10,5	14,5	181	17"5	32"7	AV 185 HR - 14 XVS AR 175 HR - 14 XVS	AV 185 HR - 14 XVS AR 175 HR - 14 XVS
Berline 2400 Boîte 5 v.	7,1	9,4	15,2	180	17"9	32"9	AV 185 HR - 14 XVS AR 175 HR - 14 XVS	AV 185 HR - 14 XVS AR 175 HR - 14 XVS
Berline 2400 C Matic	9,1	11,5	14,9	177	19"	34"7	AV 185 HR - 14 XVS AR 175 HR - 14 XVS	AV 185 HR - 14 XVS AR 175 HR - 14 XVS
Break 2400 Boîte 4 v.	9,2	11,5	14,8	174	18"	33"9	185 SR - 14 XZX	185 HR - 14 XVS
Berline 2400 Inj. B. 5 v.	8,1	10,1	15,2	189	17"1	31"9		185 HR - 14 XVS
Pallas 2400 Inj. C Matic	9	11,7	14,0	180	18"6	34"0		185 HR - 14 XVS
Prestige 2400 Inj. B. 5 v.	7,6	9,7	14,6	190	17"6	32"7		185 HR - 14 XVS
Prestige 2400 Inj. C Matic	9	11,7	14,0	180	19"1	34"9		185 HR - 14 XVS
Berline D. Boîte 4 v.	6,3	8,4	10,0	146	21"8	40"4	AV 185 SR - 14 XZX AR 175 SR - 14 XZX	AV 185 SR - 14 XZX AR 175 SR - 14 XZX
Break D. Boîte 4 v.	6,4	8,8	10,0	144	22"8	42"	185 SR - 14 XZX	185 SR - 14 XZX

Les mesures de consommation ont été effectuées par les Laboratoires de l'Union Technique de l'Automobile, du Motorcycle et du cycle (UTAC) (35) conformément à l'Arrêté du Ministère de l'Equipeement du 7 mars 1975.

Le réseau Citroën compte aujourd'hui plus de 5 500 agences, concessions et succursales en France, et près de 4 000 en Europe.

Citroën Plus: des services en plus.

Afin de vous simplifier la vie, Citroën propose, dans les concessions, succursales et beaucoup d'agences du réseau France, de nombreux services.

Contrôles électronique et anti-pollution :

Citroën peut, à l'aide d'appareils électroniques, contrôler l'allumage et la carburation de votre véhicule, et procéder aux réglages nécessaires.

Service rapide :

Chez Citroën, dans la plupart des concessions et succursales, il existe une équipe de techniciens qualifiés spécialement affectés aux interventions de courte durée.

Service Diesel :

Citroën a une longue expérience du Diesel, et partout ses spécialistes sont capables d'assumer l'entretien de votre Diesel.

Contrat de maintenance :

Citroën, pour l'entretien et la réparation de votre véhicule, vous propose un contrat à forfait par tranches kilométriques jusqu'à concurrence de 60 000 km et sur deux ou trois ans.

Barème simplifié :

Citroën met à votre disposition un extrait du barème des temps, valable dans tout le réseau, qui vous indiquera le temps de facturation des travaux les plus courants.

Garantie réparation inter-réseau :

Chez Citroën, toute réparation effectuée par un membre du réseau bénéficie, auprès des autres membres, d'une garantie qui exclut le risque de la payer deux fois.

Carte "C" :

Chez Citroën, avec la carte "C", carte de paiement et de crédit, vous pouvez échelonner le paiement de vos dépenses automobiles les plus importantes sur 21 mois.

Citroën non stop :

Chez Citroën, si votre voiture est immobilisée plus de 24 heures dans une concession ou succursale, vous pouvez louer, pour la durée de la réparation et dans la limite des disponibilités, un véhicule "Citroën non stop" à des conditions préférentielles.

Appel 24 sur 24 :

Chez Citroën, de jour comme de nuit, "Appel 24 sur 24" vous apportera son assistance pour dépanner ou remorquer votre véhicule.

Téléphone Relations Clientèle :

Citroën répond, du lundi au vendredi, et de 9 heures à 18 heures 30, à toutes les questions concernant l'usage de votre automobile.



Relations Clientèle

☎ 631 31-33

✉ B.P. 77

92350 Le Plessis-Robinson

Plans de financement

Demandez que l'on vous explique quelles sont les formules de financement qui, adaptées à vos possibilités, peuvent vous être proposées par les organismes bancaires.

Demandez également que l'on vous parle d'"Ecoplan", des formules de location longue durée intéressantes.

Les caractéristiques et équipements des modèles présentés dans cette brochure sont donnés à titre indicatif et la S.A. Automobiles Citroën se réserve le droit de les modifier sans préavis.

Modèles 1978. Garantie un an.

CITROËN   TOTAL