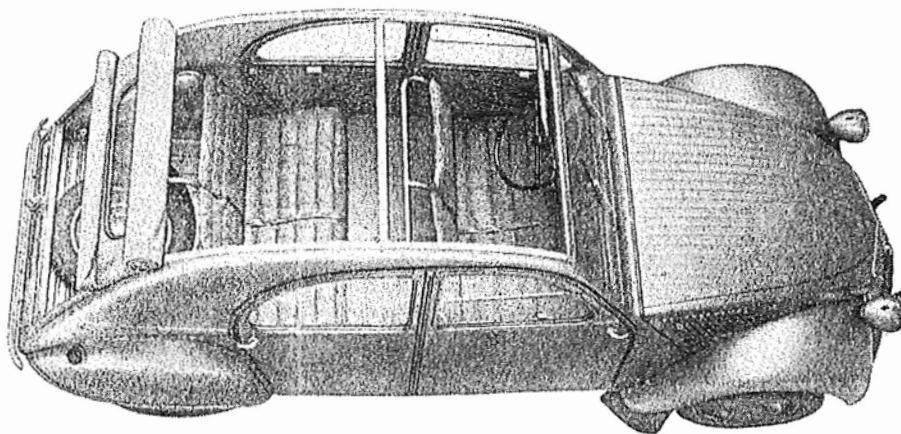


DEN FRAMHJULSDRIVNA CITROËN 2 CV



4 platser, 4 dörrar

Rymlig komfortabel:

I Citroën 2 CV sitta fyra personer bekvämt och kunna röra på benen.

De mjuka sätena och i synnerhet vagnens fjädringssystem upptaga effektivt varje ojämnheter på vägbanan.

Såväl fram som baksätena äro ställbara och lätta att taga bort, vilket möjliggör att de t. ex. vid camping kunna användas såsom bekväma stolar.

God uppvärmning på vintern. God ventilation på sommaren genom öppnande av en luftventil under vindrutan.

Genom att taket kan öppnas helt erbjuder vagnen olika utnyttjningsmöjligheter samt en synnerligen bra komfort.

God marschfart:

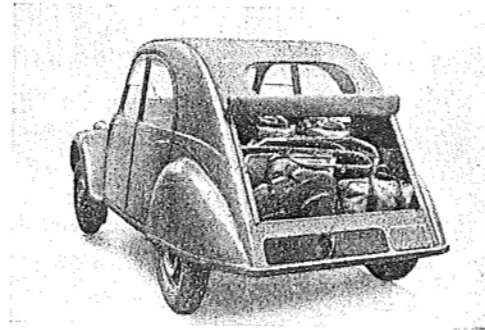
På god väg, med fyra personer och femtio kilo bagage, kan en medelhastighet av 50—55 km/tim. hållas.

Styrka:

Trots sin lätta vikt är samtliga delar väl tilltagna. Metallens kvalitet, precisionstillverkning av det mekaniska, den noggranna kontrollen, allt gör 2 CV till en vagn värdig Citroën's förnämliga teknik.



Passagerarna ...



och bagaget

har god plats.

Säkerhet:

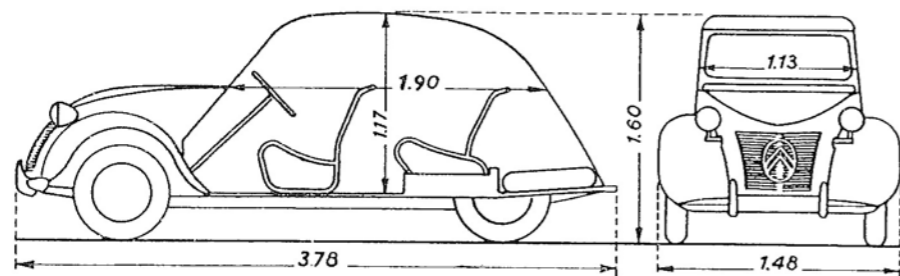
De framhjulsdrivna vagnarnas traditionellt goda vägegenskaper, precision genom kuggstångsstyrningen, starka hydrauliska bromsar och den utmärkt goda sikten gör 2 CV till en absolut säker vagn.

Ekonomisk:

De ekonomiska egenskaperna är synnerligen påtagliga: bensinförbrukningen 4—5 liter per 10 mil vid en medelhastighet av 50—55 km/tim., lätt och snabb smörjning: endast 4 smörjställen.

Tekniska data

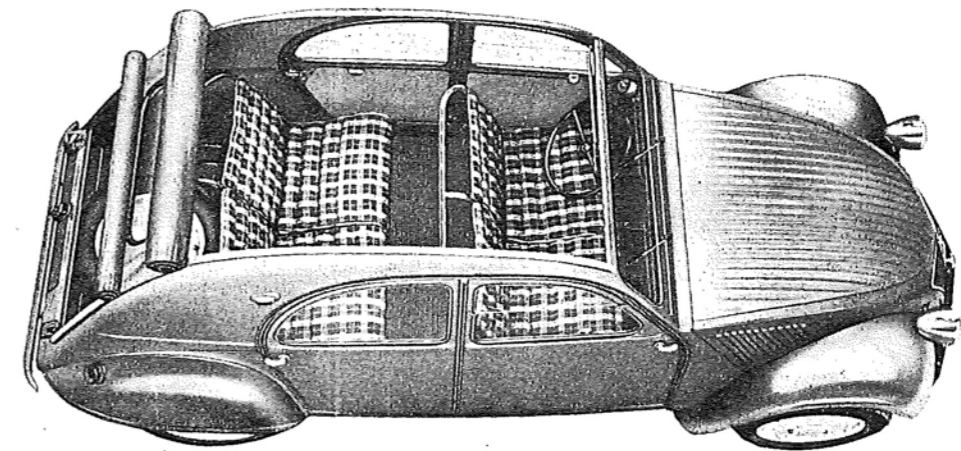
Motor: Luftkyld fyrtakts med 2 liggande cylindrar, totalvolym 375 cm³ — Växellåda: Sammanbyggd med motorn, helt synkroniserad, 3 växlar fram + överväxel — Bromsar: Hydrauliska på alla fyra hjulen — Elektrisk utrustning: Generator, startmotor, strålkastare ställbara under körning — Däckdimensioner: 125 × 400 mm.



TYP 425
med centrifugal-
koppling

CITROËN

framhjulsdreven



KOMFORT

Här får fyra personer bekvämt plats — med benen i kors eller utsträckta. (Bilderna på baksidan visar mer av utrymmena). Sätenas mjukhet och det speciella avfjädringssystemet dödär effektivt alla vägens ojämnheter.

Framsätet kan flyttas till lagom pedalavstånd och båda sätena är lätta att lyfta ut och tjänstgör som sköna vilstolar vid utflykter och camping.

Ventilerande värmesystem är standardutrustning och sommartid ger den inställbara ventilationspanelen under vindrutan alltid frisk luft i vagnen.

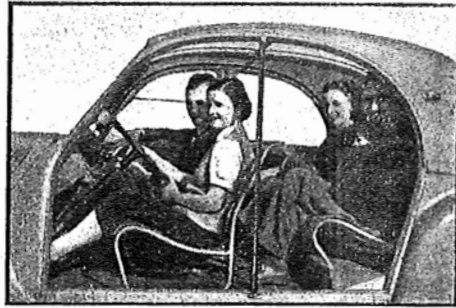
Soltaket kan öppnas helt eller delvis och bakväggen öppnas helt. Denna mångsidiga och bekväma bil kan användas för person- och varutransporter i alla kombinationer.

HÅLLBARHET

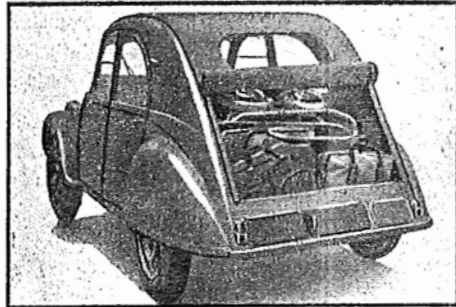
Byggd för att hålla i alla väder på alla vägar. De olika delarna är kraftiga i förhållande till vagnens storlek och vikt — så är exempelvis koppling, växellåda och bromsar dimensionerade för Alpernas krav och slits därför ovanligt litet på de svenska vägarna. Material, utförande och köregenskaper är genomgående av Citroëns höga standard.

GOD MEDEFART

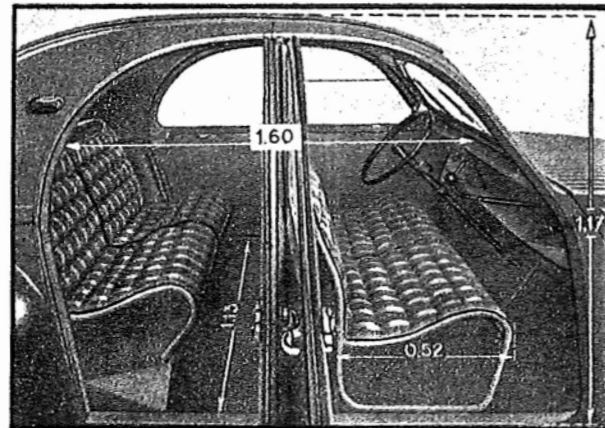
På normal väg håller man en medelfart av 60 till 70 km/tim. På slät väg når vagnen 75 km/tim på överväxeln. Backar bjuder inga problem — vagnen klarar alla de välkända alppassen!



God plats för passagerare . . .



samt stort bagageutrymme.



Längd 3 m 78 cm
Bredd 1 m 48 cm
Höjd (tom) 1 m 60 cm

Automobiles CITROËN Aktiebolag
Stockholm

AC 20.000 XII 54

HÄNDIGHET

Den automatiska centrifugalkopplingen gör vagnen särskilt lätt att köra i stadstrafik, där man ideligen måste sakta in, starta och accelerera; igångsättning sker enbart med gaspedalen och i trafikköer behöver man varken använda kopplingspedalen eller växelspaken.

Vägegenskaperna är allt vad man kan vänta med Citroëns traditionella framhjulsdraft. Bromsarna är utomordentliga och sikten utmärkt.

De små ytterdimensionerna gör vagnen lätt att parkera, lätt att manövrera in i och ut ur garage.

DRIFTSEKONOMI

Inköpspriset är blygsamt. I allt som rör driftskostnader är denna bil ovanligt ekonomisk: bränsleförbrukningen är ca 1/2 liter per mil, ett oljebyte kräver 2 liter ny olja, vid rundsmörjning behöver blott 4 smörjnipplar fett.

HUVUDDATA

Typbeteckning: Berline 425
— tvåcylindrig 4-taktsmotor (motliggande cylindrar) — luftkyllning (ingen frysrisk, snabbuppvärmning efter kallstart) — fyra växlar framåt, varav en överväxel. Synkroniserad växellåda — centrifugalkoppling — hydrauliska bromsar — strålkastarnas ljuskäglor ställbara från förarsätet under körning. El-systemet 6 volt, 50 amp-tim batteri. Slirsäkra Michelin lamelläck »Pilote» 125 x 400 är standardutrustning.

UPPLYSNINGAR OCH PROVTUR GENOM:

J. W. Ahlstedt
449150

TR. AB BJÖRKMANS EFTR

Automobiles Citroën Aktiebolag
Stockholm 20.

PERSONVAGNEN

Citroën Berline "2 CV" typ A

MOTOR

2-cylindrig 4-takt toppventilmotor, boxertyp
Cylinderdimension 62 x 62, volym 375 cm³
Max. effekt 9 hkr vid 3800 varv/min
Kompressionsförhållande 6,2 : 1
Aluminiumkolvar, topplock av aluminium
Bränslepump av membrantyp
Luftkyllning med fläkt
Trycksmörjning
Tändsystem : spole och brytare
Batteri 6 V, 57 At.
2 bensinfilter - 1 luftfilter

FÖRGASARE

Solex 22 ZACI

VÄXELLÅDA

3 växlar och överväxel samt backväxel, alla växlar synkroniserade
Utväxlingsförhållanden :

Back	0,138
Ettan	0,149
Tvåan	0,308
Trean	0,516
Överväxel	0,679

Framhjulsdraft med kardan - koniskt drev 8 x 31 - enkellamell

Fjädring : skruvfjädrar

Kuggstångsstyrning

Minsta vänddiameter 5,25 m

Hydraulisk fyrhjulsbroms

Handbroms på framhjulen

Ljus och signal, enkelmanövrerade

KAROSSERI

4-sitsig, 4-dörrars kupé av stål, med suffletter

4 fönster, varav två framrutor uppfällbara

Framsätet ställbart

Båda sätena kunna borttagas

DIMENSIONER

Totallängd	3,78 m
Största bredd /över bakflyglarna/	1,48
Höjd, olastad	1,60
Hjulbas	2,40
Spårvidd fram och bak	1,26
Invändig bredd /vid främre ryggstödet/	1,20
Invändig höjd / " " " /	1,17

VIKT

494 kg /tomvikt med 5 l bensin, verktyg, reservhjul samt olja/

DÄCK

5 st, 125 x 400

Ringtryck : fram 1,0 - bak 1,1 - reserv 1,3 kg/cm²