

TYP 425
med centrifugal-
koppling

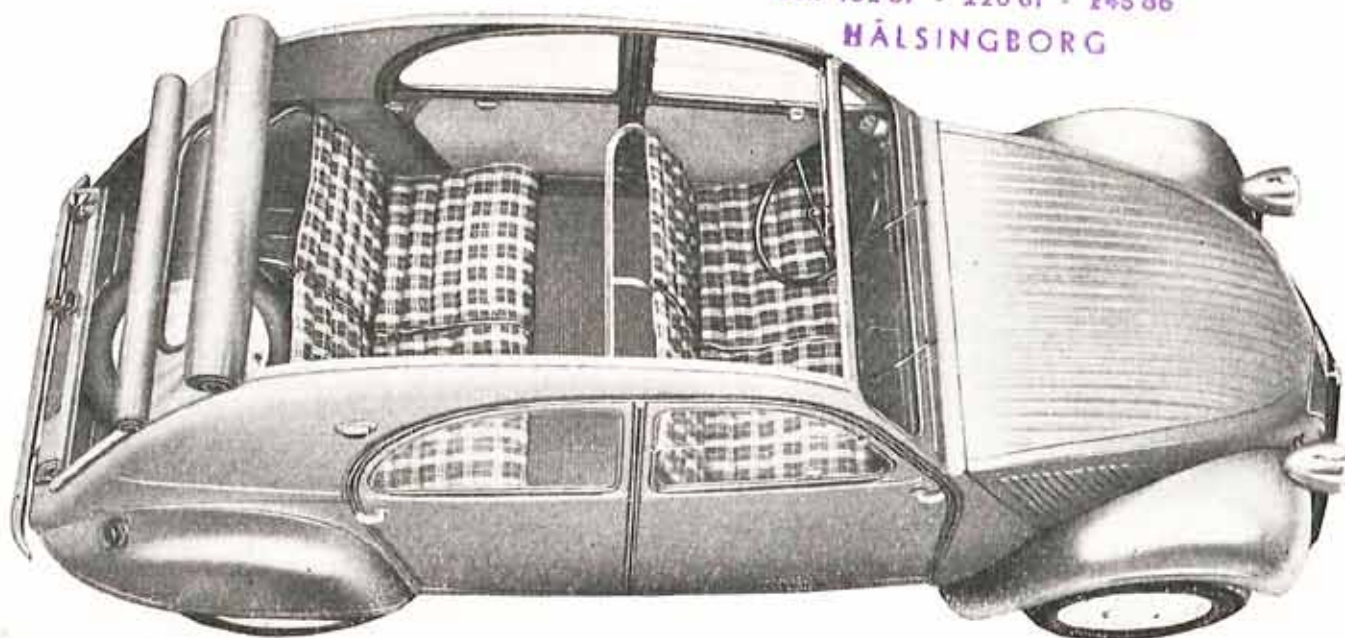
CITROËN

framhjulsdriven
BILFIRMA

ANDERS CEDERHOLM

Tel. 182 07 - 220 61 - 245 86

HÅLSINGBORG



KOMFORT

mer av utrymmena). Sätenas mjukhet och det speciella avfjädringssystemet dödare effektivt alla vägens ojämnheter.

Framsätet kan flyttas till lagom pedalavstånd och båda sätena är lätta att lyfta ut och tjänstgör som sköna vilstolar vid utflykter och camping.

Ventilerande värmesystem är standardutrustning och sommardag ger den inställbara ventilationspanelen under vindrutan alltid frisk luft i vagnen.

Soltaket kan öppnas helt eller delvis och bakväggen öppnas helt. Denna mångsidiga och bekväma bil kan användas för person- och varutransporter i alla kombinationer.

Här får fyra personer bekvämt plats — med benen i kors eller utsträckta. (Bilderna på baksidan visar

HÅLLBARHET

och vikt — så är exempelvis koppling, växellåda och bromsar dimensionerade för Alpernas krav och slits därför ovanligt litet på de svenska vägarna. Material, utförande och köregenskaper är genomgående av Citroëns höga standard.

Byggt för att hålla i alla väder på alla vägar. De olika delarna är kraftiga i förhållande till vagnens storlek

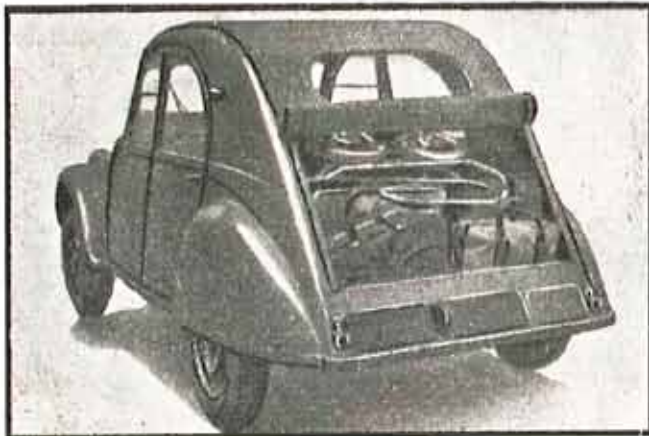
GOD MEDEFART

överväxeln. Backar bjuder inga problem — vagnen klarar alla de välkända alppassen!

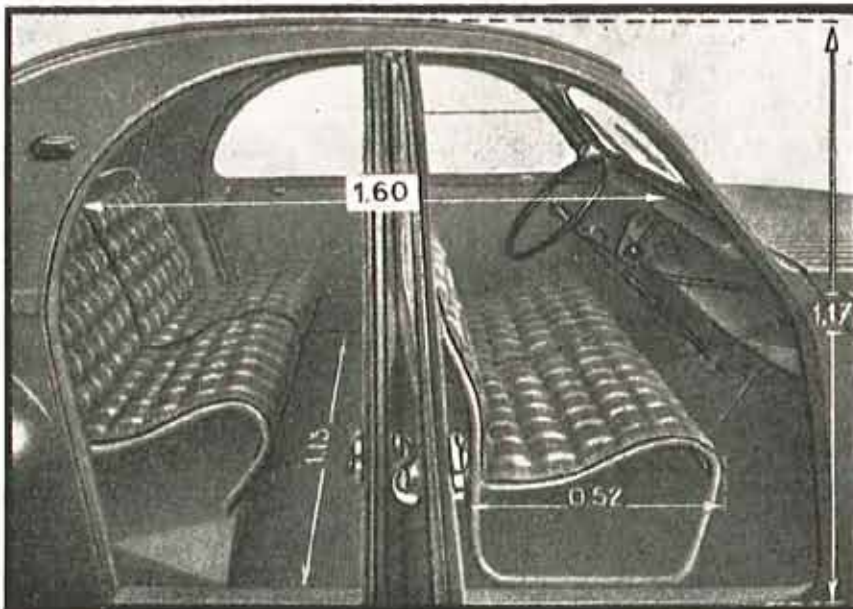
På normal väg håller man en medelfart av 60 till 70 km/tim. På slät väg når vagnen 75 km/tim på



God plats för passagerare . . .



samt stort bagageutrymme.



Längd 3 m 78 cm
 Bredd 1 m 48 cm
 Höjd (tom) 1 m 60 cm

HÄNDIGHET

Den automatiska centrifugalkopplingen gör vagnen särskilt lätt att köra i stadstrafik, där man ideligen måste sakta in, starta och accelerera; igångsättning sker enbart med gaspedalen och i trafikköer behöver man varken använda kopplingspedalen eller växelspaken.

Vägegenskaperna är allt vad man kan vänta med Citroëns traditionella framhjulsdrift. Bromsarna är utomordentliga och sikten utmärkt.

De små ytterdimensionerna gör vagnen lätt att parkera, lätt att manövrera in i och ut ur garage.

DRIFTSEKONOMI

Inköpspriset är blygsamt. I allt som rör driftskostnader är denna bil ovanligt ekonomisk: bränsleförbrukningen är ca 1/2 liter per mil, ett oljebyte kräver 2 liter ny olja, vid rundsmörjning behöver blott 4 smörjnipplar fett.

HUVUDDATA

Typbeteckning: Berline 425
 — tvåcylindrig 4-taktsmotor (motliggande cylindrar) — luftkylning (ingen frysrisk, snabbuppvärmning efter kallstart) — fyra växlar framåt, varav en överväxel. Synkroniserad växellåda — centrifugalkoppling — hydrauliska bromsar — strålkastarnas ljuskäglor ställbara från förarsätet under körning. El-systemet 6 volt, 50 amp-tim batteri. Slirsäkra Michelin lamelldäck »Pilote» 125 x 400 är standardutrustning.

UPPLYSNINGAR OCH PROVTUR GENOM:

Automobiles CITROËN Aktiebolag
 Stockholm