

CITROËN

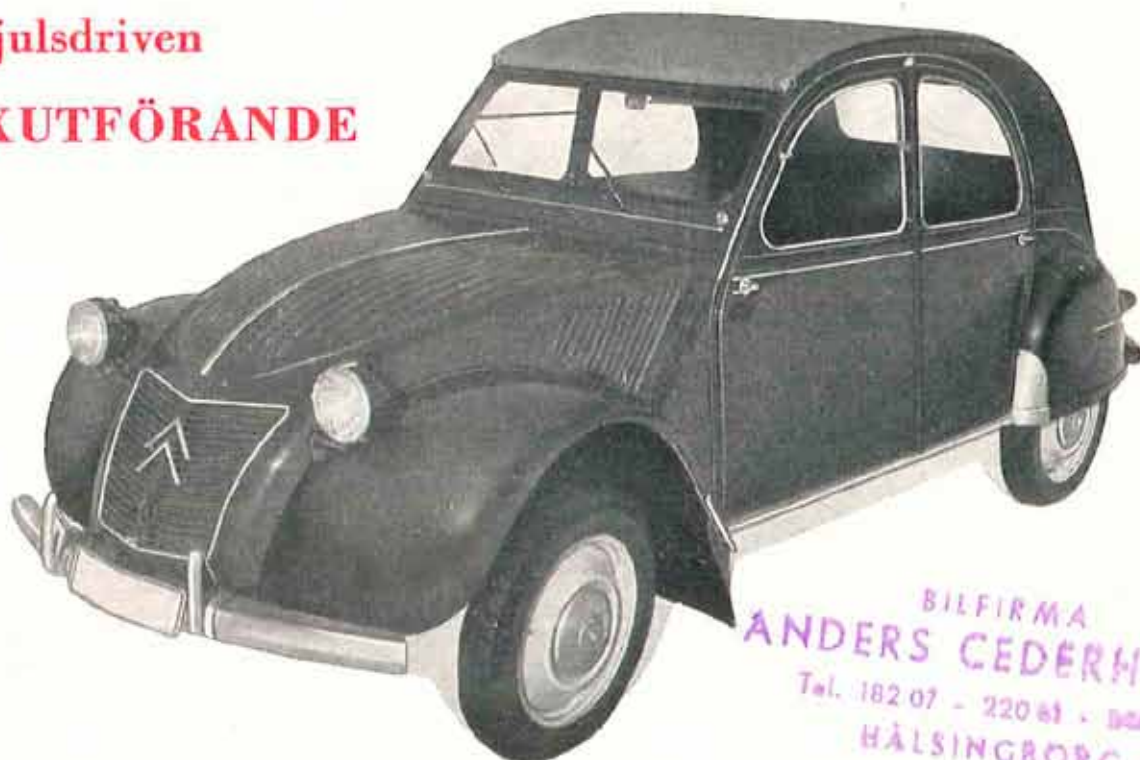


425 automatic

med centrifugalkoppling

framhjulsdreven

I LYXUTFÖRANDE



BILFIRMA
ANDERS CEDERHOLM
Tel. 182 07 - 220 61 - 106 55
HÄLSINGBORG

K o m f o r t

ligt bekväma och samverkar perfekt med vagnens fjädring — man åker helt stötfritt. Framsätet är flyttbart och båda sätena kan på ett ögonblick lyftas ut ur vagnen och användas som sittsoffor på en utflykt eller under en campingtur.

För kallt väder finns ett bra, kombinerat värme- och ventilationssystem. I varmt sommarväder öppnar man efter behov en effektiv ventilationslucka vid vindrutans underkant.

Taket kan öppnas helt eller delvis, så att man efter behag kan njuta av sol och sommarluft. Det uttagbara baksätet, det öppningsbara taket, det in- och utifrån åtkomliga bagagerummet ger denna vagn en mångsidig användbarhet för både person- och varutransporter i alla kombinationer.

S l i t s t y r k a

koppling, växellåda och bromsar dimensionerade för Alpernas krav och slits därför ovanligt litet på de svenska vägarna. Material, utförande och köregenskaper är genomgående av Citroëns höga standard.

G o d m e d e l f a r t

Här finns gott om plats för fyra storvuxna personer, se omstående sida, och särskilt utrymmet för benen är väl tilltaget. Sätena är utomordent-

ligt bekväma och samverkar perfekt med vagnens fjädring — man åker helt stötfritt. Framsätet är flyttbart och båda sätena kan på ett ögonblick lyftas ut ur vagnen och användas som sittsoffor på en utflykt eller under en campingtur.

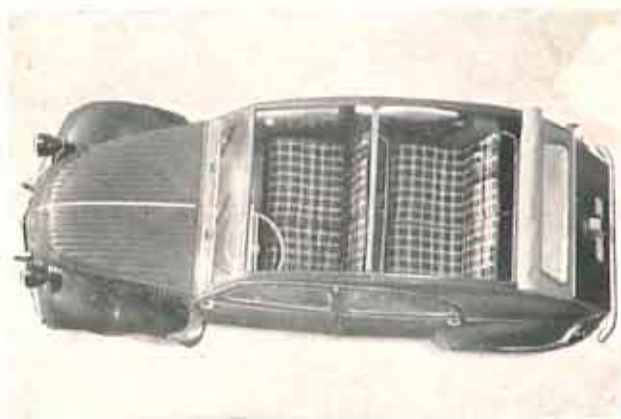
För kallt väder finns ett bra, kombinerat värme- och ventilationssystem. I varmt sommarväder öppnar man efter behov en effektiv ventilationslucka vid vindrutans underkant.

Taket kan öppnas helt eller delvis, så att man efter behag kan njuta av sol och sommarluft. Det uttagbara baksätet, det öppningsbara taket, det in- och utifrån åtkomliga bagagerummet ger denna vagn en mångsidig användbarhet för både person- och varutransporter i alla kombinationer.

Byggt för att hålla i alla väder på alla vägar. De olika delarna är kraftiga i förhållande till vagnens storlek och vikt — så är exempelvis

koppling, växellåda och bromsar dimensionerade för Alpernas krav och slits därför ovanligt litet på de svenska vägarna. Material, utförande och köregenskaper är genomgående av Citroëns höga standard.

På god väg kör man med en medelfart av 60 à 70 km/tim. På slät väg når vagnen 75 km/tim på överväxeln. Backar bjuder inga problem



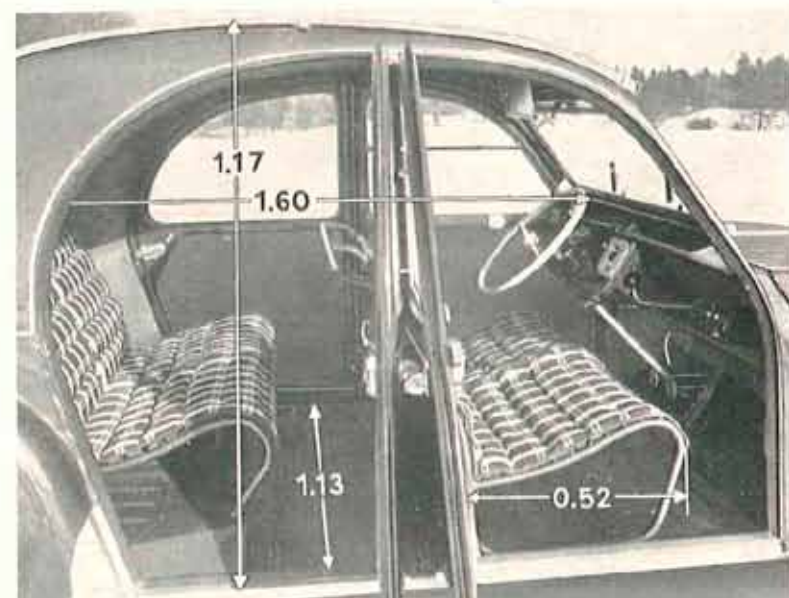
Rymlig invändigt.



Stort bagageutrymme.



Elegant, låsbar bagagelucka.



Lätt att köra

Den automatiskt arbetande centrifugalkopplingen gör det till ett lekverk att köra »Lilleittran» i stadernas långsamma, ryckiga trafikköer. Man trycker bara ned gaspedalen för att köra och bromspedalen för att stanna. Kopplingspedal och växelspak behöver man inte använda. Framhjulsdraft, exakt styrning av kuggstångstyp, ypperliga bromsar och god sikt från förarsätet gör vagnen ovanligt kör-säker.

Ekonomisk

Måttligt inköpspris och låg skatt. Mycket låg bränsleförbrukning, ca 0,6 liter per mil vid hårdaste landsvägskörning och stadskörning, mindre vid lugnt körsätt. Oljebyte kräver blott 2 liter ny olja, i hela vagnen finns bara fyra smörjnipllar.

Välutrustad

Låsbar bagagerumslucka, förkromade prydnadslister, kraftiga stötfångare av seg aluminiumplåt, prydliga navkapslar och stänkskydd. Kombinerade baklyktor och reflektorer, körvisare av blinktyp. Pakethylla bakom baksätet. Värmesystemet är standardutrustning.

Tekniska data

Typ 425 Automatic. Tvåcylindrig luftkyld fyrtaktsmotor med motliggande cylindrar och snedställda toppventiler. Direkt driven fläkt och generator (inga remmar). Lamellkoppling plus centrifugalkoppling. Fyra växlar framåt, alla tystgående, tre synkroniserade, fyran överväxel. Hydrauliska fyrehjulsbromsar. Strålkastarna inställbara i höjdd under körning. Elsystem 6 volt. Slirsäkra Michelin Pilote-däck 125×400.

Längd 378 cm

Bredd 148 cm

Höjd 140 cm