





De första bilarna hade knappastunnit uppfinnas förrän man började tävla med dem. Redan 1894 gick det första rallyt av stapeln. Det var mellan Paris och Rouen — en ny sportgren såg dagens ljus. Som många andra sporter har den så småningom utvecklats till ett populärt skådespel. Tävlingsbanor har byggts, en stampublik har vuxit fram, stjärnförare har kommit och gått och tävlingsbilen har utvecklats till ett tekniskt vidunder, som undan för undan blivit allt svårare att bemästra annat än för den yppersta professionella eliten av tävlingsbilister. Idag är det bara rallytävlingarna som använder de vanliga landsvägarna och som körs med vanliga bilar av olika märken och modeller. Det är den enda tävlingsform som existerar för serietillverkade bilar. Rallyt är en hastighetstävling med förutbestämda idealtider. På basis av dessa tider för olika delsträckor beräknas förarnas prestationer och varje överdrag av tiden medför ett visst antal prickar i proportion till tidsförlustens storlek. Att helt undvika prickbelastning är svårt, då de utvalda sträckorna, där ett rally avgörs, med förkärlek förläggs till de krokigaste och sämsta vägar som kan uppletas. Vägar där man knappast kan hålla en medelhastighet av 60 km/tim. De flesta rallyn innehåller dessutom ett stort antal specialprov som exempelvis kan utgöras av långa branta stigningar, trånga passager eller rena fartsträckor på avspärrade vägar. Ej sällan förläggs fartproven till någon

racerbana, där tid tas med en noggrannhet av ner till 1/10 sek. Varje rally är indelat i klasser enligt motorernas slagvolym (400 cm<sup>3</sup>, 400-700 cm<sup>3</sup>, 700-1600 cm<sup>3</sup> o.s.v.) men därtill kommer att bilarna oftast uppdelas i olika kategorier (det finns för närvarande fyra sådana : standardvagnar, trimmade standardvagnar, turistvagnar och sportvagnar). Vissa regler inkluderar mer eller mindre komplicerade tal eller koefficienter, baserade på vikt eller slagvolym, medan andra endast tar hänsyn till den använda tiden. Rallytävlingarna utkämpas under förhållanden likartade dem vagnarna normalt används under fast många, många gånger mer påfrestande. Det är vanligen förare av internationell toppklass som sitter bakom rattarna men de skonar inte sina bilar när det gäller att vara först vid nästa kontroll. Detta, kombinerat med de ofta mycket dåliga vägarna, ställer höga krav på köregenskaper och hållbarhet i minsta detalj. En svaghet eller brist i kvalitén avslöjas obarmhärtigt under rallyts olika moment. En bil, som under flera dygns oavbruten körning under utstuderat svåra rallyförhållanden tillåter sin förare att ta ut det "maximala", är inte enbart en tävlingsvagn, utan i högsta grad en tillförlitlig och oöm bil för den som ställer sina krav högt. De rallyframgångar som Citroën DS 19 har uppnått meriterar den i högsta grad till titeln "den förnämsta vägvagnen i världen".



**monte-carlo rallyt** « Doyen » bland rallyn (1911) körs i januari och är tävlingssäsongens stora premiärevenemang. Startplatserna — ett tiotal — är utspridda över hela Europa. De olika transportsträckorna möts i Frankrike efter c:a 400 mil till en gemensam tävlingssträcka mot Monte-Carlo. Ett stort antal specialsträckor och fartsträckor förekommer i Alperna. I den oftast stränga vinterkylan med snö och is utsättes både förarna och vagnarna för maximala påfrestningar under detta rally med sina mycket invecklade sträcktidsberäkningar. Det körs under 4 dagar och 4 nätter och är ett prov på uthållighet och körskicklighet.

1959 Totalsegrare: Coltelloni|Alexandre|Desrosiers med ID 19.

1961 Klasseger för standardvagnar, 1600-2000 cc: Trautmann|Ogier med DS 19.

1962 Klasseger för standardvagnar, 1600-2000 cc: Neyret|Terramorsi med DS 19.

1963 Klasseger 1600-2000 cc, 2:a totalt: Toivonen|Järvi med DS 19. 4:a totalt: L. Bianchi|Ogier med DS 19. 5:a totalt: Neyret|Terramorsi med DS 19. 7:a totalt: de Lageneste|du Genestoux med DS 19. 10:a totalt: Verrier|« Alec » med DS 19. Med 5 DS 19 bland de tio främsta vagnarna, totalt, hemförde Citroën « Konstruktörernas Pris » vilket utdelas till det bilmärke som placerar sig bäst sammanlagt.

**rally des routes du nord** Detta rally har visserligen något mindre antal internationella deltagare än Monte-Carlo rallyt, men anses dock som ett revansch tillfälle för förarna i Monte Carlo rallyt. Det körs inte på några alpvägar men den 100 mil långa sträckan med start och mål i Lille (med specialetapper på småvägar i Bouillon-bergen och Ardennerna samt ett fartprov på Reimsbanan) kan vara fruktansvärt svårbemästrad. Om det är aldrig så litet halka eller dimma gör detta rally verkligen skäl för namnet « Helvetet i norr », som det också brukar kallas. Det förekommer inte någon allmän klass men däremot flera olika kategorier.

1962 Seger i Damklassen, klasseger för trimmade standardvagnar 1600-2000 cc: Claudine Bouchet|Thérèse Hummel med DS 19.

Klasseger för standardvagnar 1600-2000 cc, 2:a totalt bland standardvagnar: Trautmann|Jourdain med DS 19. Klasseger för turistvagnar 1600-2000 cc, 3:a totalt bland turistvagnar: Lucien Bianchi|Mme Bianchi med DS 19.

1963 Klasseger för standardvagnar: Trautmann|Claudine Bouchet med DS 19. Klasseger för turistvagnar: Lucien Bianchi|Pascal Ickx med DS 19.

**finska snörallyt** samlar de nordiska specialisterna på vinterkörning. Det gäller att övervinna svårigheterna på c:a 180 mil av snö och is och — nästan otroligt — mer än 30 specialsträckor, varav en del förlagts till Östersjöns vinterisar. Vägarna — där det finns sådana — är smala och gropiga. Ytterligare en svårighet är att banans sträckning hemlighålles för de tävlande till starten.

1962 Klasseger i klassen för standardvagnar 1600-2000 cc och 3:a totalt: Toivonen|Kallio med DS 19.

1963 Totalsegrare bland standardvagnarna: Toivonen|Järvi med DS 19.

**snö och is critériet** Detta körs som en nattävling i trakten av Grenoble och är, som framgår av namnet, specialprov på vinterkörning. På en mycket kuperad 50 mil lång bana, som mycket få deltagare kan klara utan prickbelastning (medelhastigheten överstiger 60 km/t, en fart som är svår att hålla på de snöiga alpvägarna). 3 bergssträckor förekommer: den berömda Uriage-Chamrousse (17 km), och nästan alltid Seyssinet-Saint-Nizier (12 km) samt, beroende på årstiden, « Dödspasset » eller « le Revard » (10 km). Många Citroënförare har där fått sitt elddop.

1959 Klasseger för standardvagnar 1600-2000 cc: M och Mme Trautmann med ID 19. Klasseger i sportvagnsklassen för vagnar på över 1600 cc: Leal|Chevron med DS 19.

1960 Totalseger: Dussert|Rouet med DS 19. Klasseger i klassen för standardvagnar 1600-2000 cc: Trautmann|Chopin med ID 19.

1961 Klasseger för standardvagnar 1600-2000 cc, 3:a totalt: Rolland|Augias med ID 19.

1962 Klasseger för standardvagnar: Trautmann|Chopin med DS 19. Klasseger för turistvagnar: Neyret|Terramorsi med DS 19.





# DS19

1904 Klasseger i turistvagnsklassen: Trautmann/Kives med DS 19. Seger i damklassen, 2:a totalt i sportklassen: Claudine Bouchet/Marie-Claude Charmasson med DS 19.

**norska rallyt** Ett annat välkänt vinterrally: 80 mil på undermåliga, smala och hala vägar med ett dussintal korta men krävande specialsträckor, sådana som endast skandinaverna kan bjuda på. Dikeskörningarna i detta rally är oräkneliga.

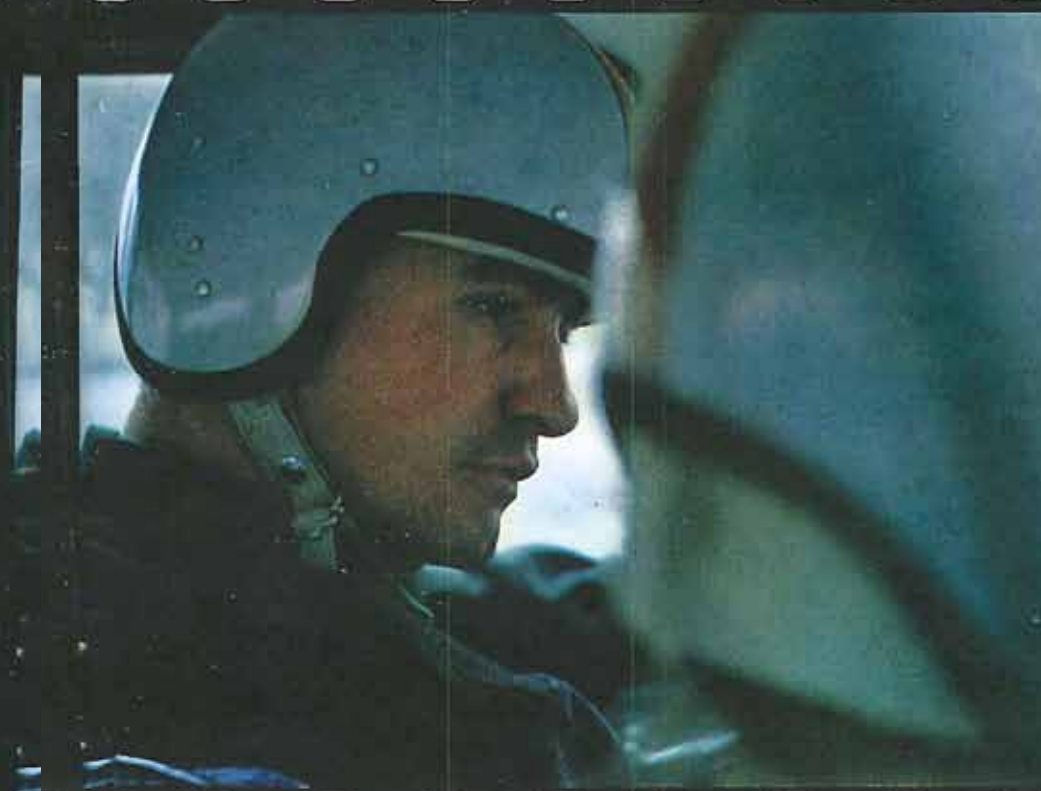
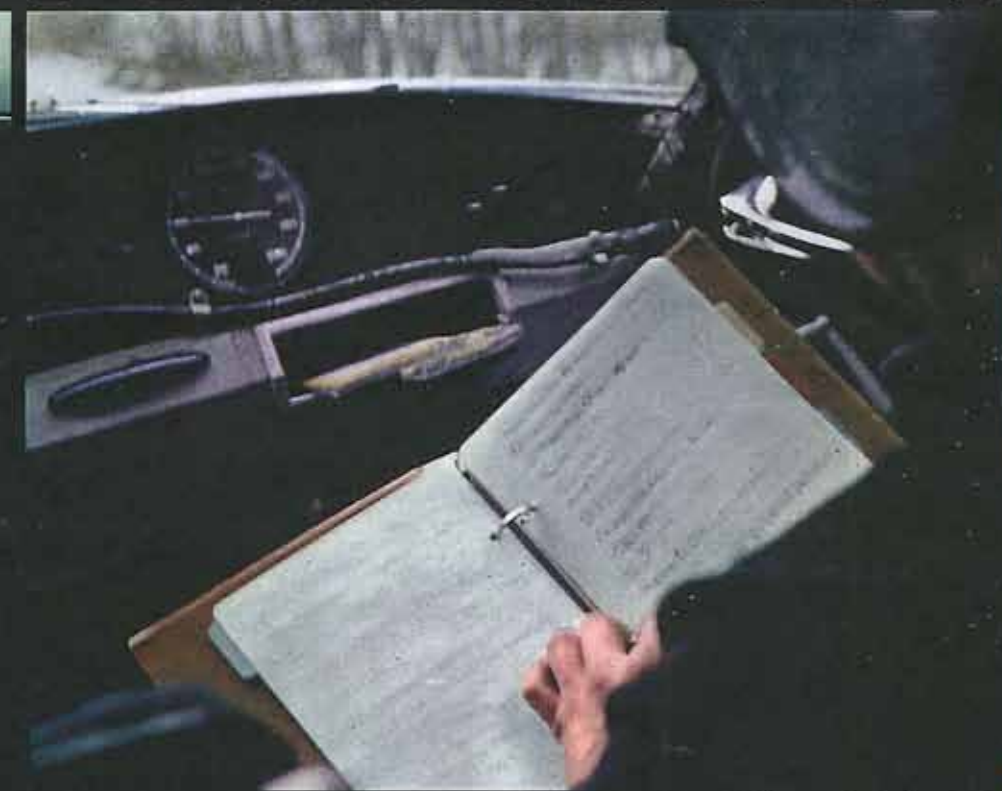
1962 Totalseger: Toivonen/Kallio med DS 19. 3:a totalt: Unnerud/Paulsen med ID 19.

**rally lyon/charbonnières/stuttgart** Franskt-tyskt rally med livligt internationellt deltagande. Som startplats används alternativt Stuttgart eller Charbonnières. Det är

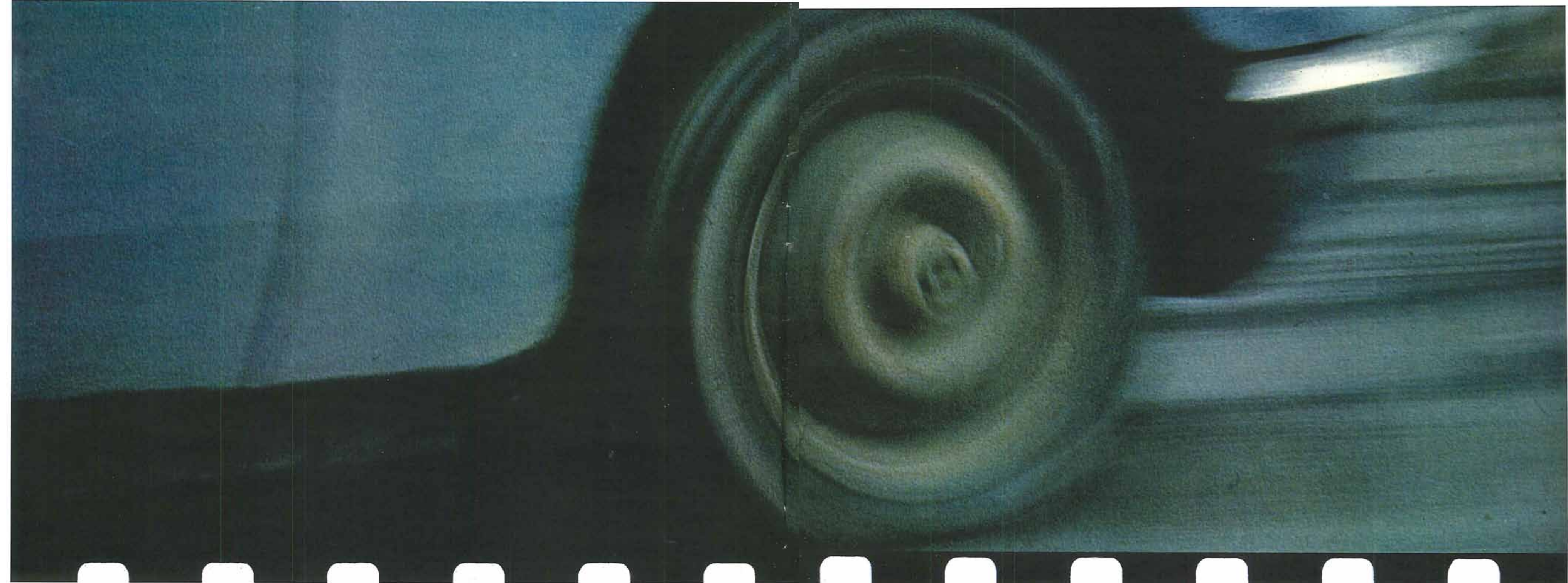
sesongens sista vinterrally. En del av banans smavagar är öppna enbart för detta rally. Banan omfattar en huvudsträcka på c:a 150 mil vilken under gynnsamma förhållanden är tillräckligt utslagsgivande. Bland specialsträckorna märks Solitude-banan, ett par tyska sträckor (bl.a. Oppenau-Zufucht) och några klassiska alpvägar: Mont Revard, Chamrousse, Saint-Didier-Montmaur, Rousset-passet...

1960 Klasseger i sportvagnsklassen, 1600-2000 cc: Baboulin/Pierre med ID 19.

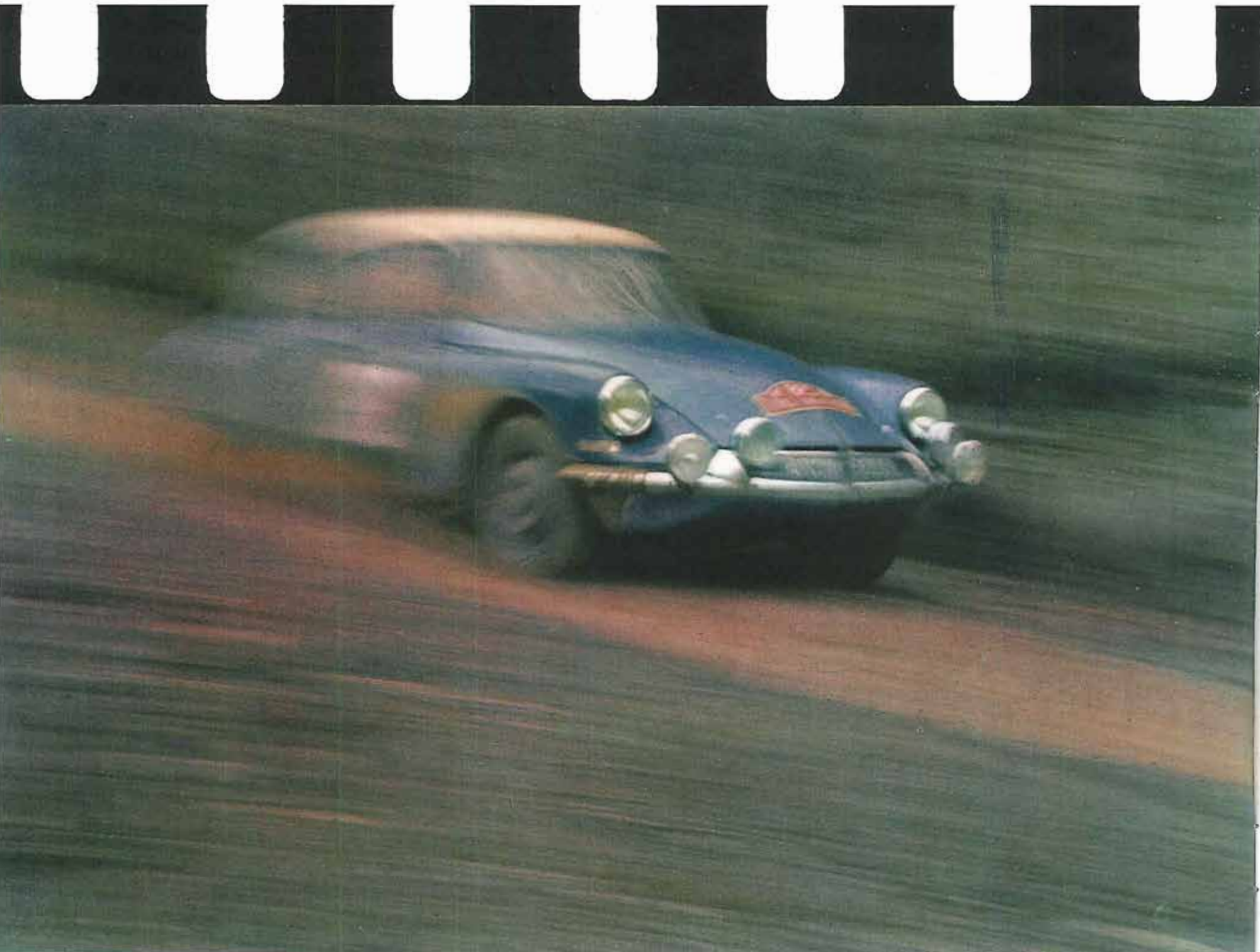
1961 Seger i damklassen, 3:a i standardvagnsklassen 1600-2000 cc: Claudine Vanson/Ginette Derolland med ID 19. Klasseger för standardvagnar 1300-2000 cc, 3:a totalt: Trautmann/Françoise Vallier med DS 19. 2:a i klassen för standardvagnar 1300-2000 cc: Neyret/Terramorsi med ID 19. Seger i specialklassen för standardvagnar 1300-2000 cc: Rolland/Augias med DS 19.











1962 Totalsegrare: Neyret/Verilhac med DS 19. 2:a totalt: Verrier/Alec med DS 19.

1963 Totalsegrare: Trautmann/Karaly med DS 19. 2:a totalt: Neyret/Terramorsi med DS 19. 3:a totalt: Verrier/Jourdain med DS 19. Segrare i damklassen: Claudine Bouchet/Françoise Vallier med DS 19. Konstruktörernas Pris: Citroën (tre DS 19 på de tre främsta platserna totalt).

**internationella alp-critériet** körs i Provence och i sydöstra Frankrikes bergmassiv (start och mål i Grasse). Detta tämligen nya rally är ett gott bergkörningsprov på krävande kurvrika vägar, delvis desamma som specialsträckorna i Monte-Carlo rallyt.

1962 Klasseger för standardvagnar: Trautmann/Cherel med DS 19.

1963 Totalsegrare: Trautmann/Claudine Bouchet med DS 19.

**tulpanrallyt** Detta är ett sedan länge mycket välkänt rally med livlig internationell anslutning. Britterna brukar dominera i deltagarlistorna. Det framgår inte av namnet, men ett faktum är, att rallyt — förutom start och mål i Holland — huvudsakligen utspelas i Frankrike som genomkorsas från norr till söder ända ned till Monte-Carlo där ett obligatoriskt uppehåll görs. De flesta specialsträckorna är förlagda till de klassiska alpvägarna.

1960 Totalsegrare: Trautmann/Verrier med DS 19.

**internationella dam-critériet**

**paris-saint-raphaël** Från Paris till Saint-Raphaël i två etapper på vardera 50 mil. Fem specialsträckor däribland en utför Mont Ventoux. Tävlingen är öppen endast för kvinnliga förare och är ett av de äldsta rallyna i motorsportens historia. Rallyt räknas som klassiskt och brukar ingå i europamästerskapet för damerna.

1963 Totalsegrare: Lucette Pointet/Monique Dutel med DS 19.

**mille miglia rallyt** Tävlingen var från första början en ren hastighetstävling tvärs igenom hela Italien, men den förbjöds som hastighetstävling 1958 då den ansågs för livsfarlig för åskådarna.

Därefter gjordes tävlingen om till ett mycket sportsligt rally på en över 150 mil lång bana med ett tiotal specialsträckor om sammanlagt 40 mil (däri ingår ett fartprov på Monza-banan).

1961 Segrare i damklassen: Claudine Vanson/Renée Wagner med ID 19. Klasseger för standardvagnar 1600-2000 cc, 3:a totalt: Rolland/Augias med DS 19. 2:a i klassen för standardvagnar 1600-2000 cc och 4:a totalt: Trautmann/Ogier med ID 19.

**akropolis-rallyt** Med start och mål i Aten går detta rally inför en entusiastisk jättepublik, tvärs igenom det historiska Grekland. Ett äkta och storslaget rally som blir bättre och bättre för varje år och som förtjänar en framskjuten placering bland de europeiska tillförlitlighetstävlingarna. Banan är c:a 300 mil och går på dåliga och krokiga vägar (många sträckor består av mycket dåliga grusvägar). Dessutom förekommer ett stort antal specialsträckor av mycket varierande slag. Banan går genom landskap med magnifika vyer som deltagarna tyvärr inte har tid att beundra. På de urusla vägarna på Peleponesus håller men en genomsnittshastighet av över 65 km/t där vanliga bilister knappast kör 25 km/t. Vanligtvis kommer bara en fjärdedel av de startande i mål.

1959 Klasseger i standardvagnsklassen 1600-2000 cc: Coltelloni/Desrosiers med ID 19.

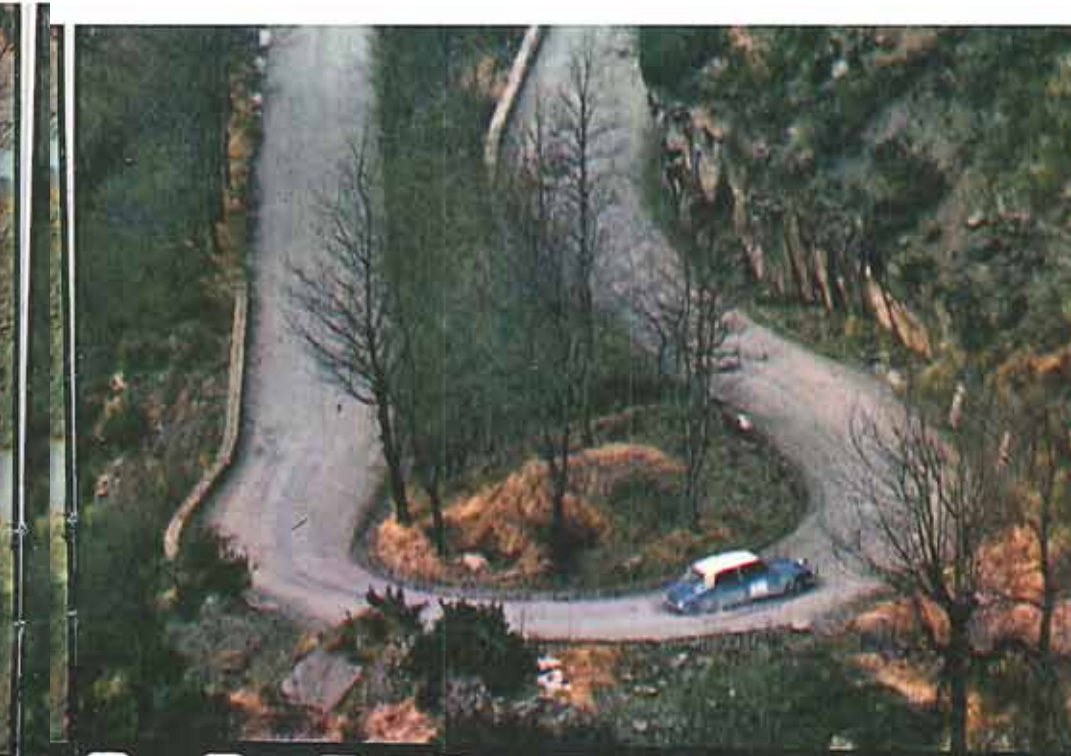
1961 Klasseger i standardvagnsklassen 1600-2000 cc: M och Mme Neyret med ID 19.

1962 Klasseger i standardvagnsklassen 1600-2000 cc och 3:a totalt: Trautmann/Laurent med DS 19.

1964 2:a totalt: Ogier/Groll med DS 19. 2:a i turistvagnsklassen: Vanson/Joly med DS 19.

**lorraine-rallyt** Detta rally som först var en lokal och sedermera nationell tävling tenderar att bli ett internationellt meeting. Det förtjänar det på grund av de svårigheter som de 5 specialsträckorna och den 80 mil långa banan kan erbjuda. Start och mål är förlagda till Nancy och loppet utspelas på vägarna uppe i Vogeserna där det mycket ofta är regnigt och dimmigt.





1963 Totalsegrare: René Trautmann/Claudine Bouchet med DS 19.  
Segrare i damklassen. Mmes Kayser/Pierrat med ID 19.

**svenska rallyt till midnattssolen** Detta rally kördes första gången 1950 och har förmått bibehålla hela sin tjusning. Det körs på mycket besvärliga grus- och skogsvägar och mäter 200-300 mil. Rallyt har ett stort antal specialsträckor — vissa av dem räknas som de svåraste som överhuvudtaget finns i något rally. Dessa kräver en akrobats virtuositet av förarna och vagnarna utsätts för stora mekaniska påfrestningar. Det är en « familjeuppställning » mellan de skandinaviska förarna där utlänningar sällan har en chans att blanda sig i toppstriden.

1961 Seger i standardvagnsklassen 1600-2000 cc: Trautmann/Ogier med DS 19.

1962 Seger i standardvagnsklassen 1600-2000 cc: Toivonen/Kallio med DS 19.

**alprallyt-coupe des alpes** Ett kvartssekel gammalt. Det största, det vackraste, det längsta, det populäraste och det mest internationella av alla alprallyn. Det körs under 5 dagar. Banan består av ett stort antal utslagsgivande sträckor och omfattar alltefter årstiden, 350 till 400 mil ; den går genom alla de stora alppassen (Lautaret, Galibier, Isoard, Vars, Ventoux, Cayolle, Braus, mont Revard, etc.) plus en del mindre kända — tillsammans ett hundratal. I regel kommer var tredje deltagare lyckligt i mål. Alla som lyckas genomföra tävlingen utan prickbelastning erhåller en pokal, en « Coupe des Alpes », ett mycket eftersträvat pris.

1959 Seger i standardvagnsklassen 1600-2000 cc: Coltelloni/Desrosiers med ID 19.

**DS19**







# DS19

1960 *Seger i standardvagnsklassen 1600-2000 cc: Trautmann/Ogier med ID 19, Coupe des Alpes.*

1961 *Seger i klassen för trimmade standardvagnar: Trautmann/Ogier med ID 19. Seger i standardvagnsklassen 1600-2000 cc: Bianchi/Harris med DS 19. 2:a i standardvagnsklassen 1600-2000 cc: Jourdain/Häggbom med DS 19.*

1962 *Totalseger: Trautmann/Chopin med DS 19. Coupe des Alpes. Seger i standardvagnsklassen 1600-2000 cc och 3:a totalt: Verrier/Badoche med DS 19.*

1963 *Seger i standardvagnsklassen 1600-2000 cc: Trautmann/Cherel med DS 19. Coupe des Alpes i silver.*

1964 *Seger i klassen för trimmade standardvagnar 1600-2000 cc, 3:a totalt: Jean-Claude Ogier/Lucette Pointet med DS 19. Seger i standardvagnsklassen 1600-2000 cc och 4:a totalt: Verrier/Joly med DS 19.*

**adriatiska rallyt** *Detta rally körs inte numera. Det var ryktbart för de svåra och urusla jugoslaviska vägarna, men slogs ut av*

*« Maratonrallyt » när detta ändrade bansträckningen från Rom till Sofia (se längre fram), som föredrogs just på grund av de nämnda vägsvårigheterna i Jugoslavien.*

1959 *Totalseger: Coltelloni/Houel med ID 19.*

**mont-blanc rallyt** *Ett kort men bra prov, som väl förtjänar sitt rykte om att vara svårt. Banan är c:a 60-80 mil och går över ett tiotal små välkända alppass. Rallyt har tre specialsträckor och tre fartsträckor alla på de mest krävande vägar: Savoie, Haute-Savoie, Isère. Här fordras det mycket stor körskicklighet.*

1961 *Seger i standardvagnsklassen 1600-2000 cc, 2:a totalt: Trautmann/Chabert med DS 19. Seger i klassen för trimmade standardvagnar 1600-2000 cc: Hode/Sirdey med DS 19. Seger i damklassen: Claudine Bouchet/Françoise Vallier med DS 19.*

1962 *Seger i standardvagnsklassen 1600-2000 cc: Moynet/Dyon med DS 19. Seger i klassen för trimmade standardvagnar 1600-2000 cc: Claudine Bouchet/Françoise Vallier med DS 19.*





1963 **Totalseger:** Trautmann/Laurent med DS 19. **Segev i damklassen och segev i klassen för trimmade standardvagnar 1600-2000 cc:** Claudine Bouchet/Spinedi med DS 19.

**madagascar-rallyt** Antananarivo-Mananjary-Antananarivo-Foulpointe-Antananarivo. Sammanlagt 200 mil under regntiden med lösa vägbanor som ofta ger upphov till missöden.

1963 **Totalsegrare:** Obeniche/de Pontlevoye med DS 19.

**rally viking** Ett gammalt namn på den norska höstrallyt. Det uppvisar alla de prövningar som är karakteristiska för nordiska rallyn: smala, slingrande vägar, utan asfaltbeläggning, ett otal specialsträckor. Banans sträckning offentliggöres först i sista stund före starten. Mycket, mycket specialbetonad tävling, där andra än de nordiska förarna har svårt att göra sig gällande.

1959 **Segev i standardvagnsklassen 1600-2000 cc:** Coltelloni/Desrosiers med ID 19.

**polska rallyt** Detta rallyt anses av de flesta elitförare som synnerligen svårt. Ett år kom inte ens tio vagnar i mål av över 80 startande. C:a 200 mil på mycket dåliga vägar, speciellt i Zakopane-området, många sträckor är gropiga och grusfyllda. Rallyt skall genomföras på 48 timmar.

1960 **Segev i standardvagnsklassen 1600-2000 cc:** Trautmann/Ogier med ID 19.

**de tusen sjöarnas rally** är den finska versionen av sommar-rallyn i Skandinavien. 180-200 mil skall köras på 48 timmar. Banan har ett stort antal specialsträckor och framförallt massor av « länsmansryggar » omedelbart följda av en kurva — eller tvärtom. Det mest karakteristiska är att vagnarna oftare flyger än håller sig på marken.

1962 **Totalsegrare:** Toivonen/Kallio med DS 19.

**spa-sofia-liège (maratonrallyt)** Utan konkurrens det hårdaste och mest krävande av alla tillförlitlighetsprov på vägarna. Det var ryktbart redan på den tiden då bansträckningen var Liège-Rom-Liège. År 1961 blev det ännu värre då det ändrades till vägarna (om man nu kan kalla dem vägar) mellan Liège-Sofia-Liège. Fyra dagars och fyra natters oavbruten körning, tvärs igenom hela Jugoslavien i båda riktningarna. 550 mils hastighets- och uthållighetskörning på dammiga, knaggliga och gropiga vägar av

sämsta slag, de i särklass sämsta i hela Europa. Bara att lyckas komma i mål är redan det en prestation. År 1961 kom bara 8 av 85 startande ekipage fram till slutmålet — av dessa 8 var 3 Citroën-vagnar.

1959 **Segev i standardvagnsklassen 1600-2000 cc:** Coltelloni/Desrosiers med ID 19.

1960 **Segev i standardvagnsklassen 1600-2000 cc:** Verrier/Badoche med DS 19. **Segev i specialklassen för standard- och sportvagnar:** Claudine Vanson/Renée Wagner med DS 19.

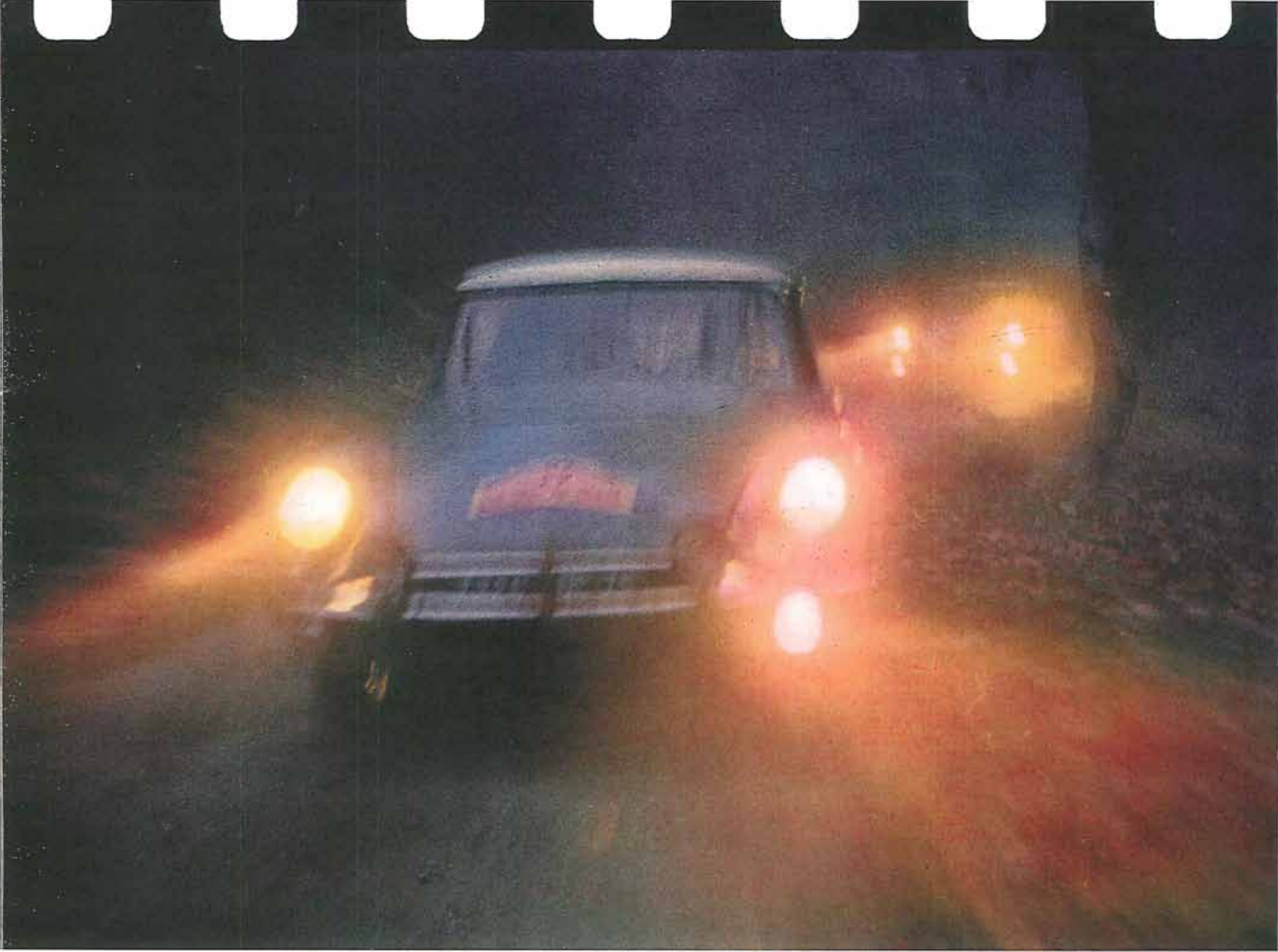
1961 **Totalsegrare:** Lucien Bianchi/Georges Harris med DS 19. **3:a totalt:** Neyret/Terramorsi med ID 19. **5:a totalt:** de Lageneste/Burglin med DS 19.

1962 **Segev i klassen för trimmade standardvagnar och 2:a totalt:** Coltelloni/Marang med DS 19. **Sevare i damklassen, sevre i sportvagnsklassen och 1:a totalt:** Claudine Bouchet/Alexandra Kissel med ID 19. **4:a totalt:** Verrier/Badoche med DS 19. Med fyra DS 19 bland de 18 ekipage som kom i mål av 100 startande, erövrade Citroën « Konstruktörernas Pris ».

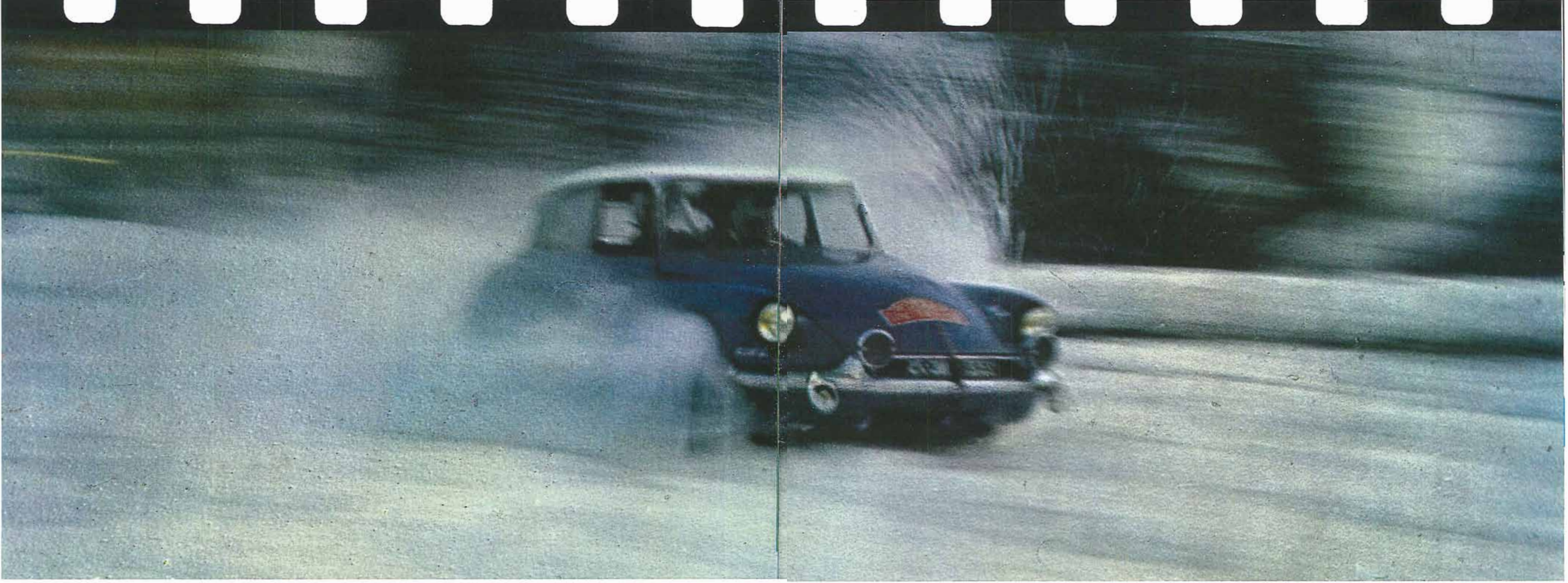
1963 **Sevare i klassen för sportvagnar 1600-2000 cc och 3:a totalt:** Lucien Bianchi/Ogier med DS 19. **Sevare i damklassen, 2:a i standardvagnsklassen 1600-2000 cc och 14:e totalt:** Claudine Bouchet/Alexandra Kissel med DS 19. **5:a totalt:** de Lageneste/Bertaut med DS 19. **Sevare i turistvagnsklassen 1000-2000 cc, 7:a totalt:** Guichet/Coltelloni med DS 19. **10:a totalt:** Gendebien/Demortier med DS 19. Med fem DS 19 bland de tjugu vagnar som kom i mål, därav fyra bland de tio främsta totalt av etthundranitton startande, hemförde Citroën « Konstruktörernas Pris ».

1964 **Segev i sportvagnsklassen 1600-2000 cc och 5:a totalt:** Neyret/Terramorsi med DS 19. **7:a totalt:** Verrier/Coltelloni med DS 19. **11:a totalt:** Lucien Bianchi/Ogier med DS 19. **12:a totalt:** Richard/Laurent med DS 19. Med fyra DS 19 bland de tolv främsta av de 21 vagnar som fullföljde av etthundrasex startande hemförde Citroën « Konstruktörernas Pris ». Dessa fyra vagnar erövrade även Nationspriset till Frankrike.

**tour de france** Detta är egentligen inte något riktigt rally utan snarare en rad rundbanetävlingar över hela Frankrike. Tävlingen har numera utökat sin klassindelning: den omfattar











tävlingar under nio dagar, med en sammanlagd vägsträcka av 600 mil i sex etapper och — beroende på årstiden — 6 à 8 rundbanetävlingar (Reims, Rouen, Le Mans, Pau, Albi, Clermont-Ferrand, Monza eller Francorchamps...) plus sex till åtta specialsträckor (l'Aubisque, le Tourmalet, le Ventoux, Chamrousse, le Turini, Braus passet, etc.).

1960 Segrare i klassen 1600-2000 cc, 5:a totalt: Verrier|Badoche med ID 19.

1961 Segrare i damklassen och 6:a totalt: Claudine Bouchet|Alexandra Kissel med ID 19.

**tyska rallyt** Bättre känt under sitt inhemska namn « Deutschland » som körs nästan uteslutande i Frankrike. Efter starten i Baden-Baden går banan upp i de franska alperna med de kända klassiska specialsträckornas besvärliga backar och övriga svårigheter.

1959 Segrare i standardvagnsklassen 1600-2000 cc: Coltelloni|Desrosiers med ID 19.

1960 2:a totalt: Trautmann|Ogier med ID 19

1961 Segrare i standardvagnsklassen 1600-2000 cc: Trautmann|Claudine Vanson med ID 19.

1962 Seger i klassen för trimmade standardvagnar, 3:a totalt: René Trautmann|Claudine Bouchet med DS 19. Seger i standardvagnsklassen 1600-2000 cc och 4:a totalt: Smolinen|Auer med ID 19.

**genève rallyt** Två kilometer körs i Schweiz och i det närmaste 150 mil i Frankrike. Det betyder att man för detta rally, liksom för Tulpanrallyt och Tyska rallyt av förklarliga skäl utnyttjar de svåra vägarna i de franska alperna.

1960 2:a totalt: Trautmann|Ogier med ID 19.

**de två kataloniernas rally** Från Barcelona till Perpignan eller viceversa, beroende på årstiden, c:a 80 mil — hälften i Spanien och andra hälften i Frankrike — på de smala bergsvägarna i Pyrénéerna, med 6 eller 7 specialsträckor där man har bergväggen på höger sida och avgrunden på vänster.

1963 Segrare i damklassen, 3:a totalt: Claudine Bouchet|Lucette Pointet med DS 19.

**DS19**





**belgiska rallyt** 48 timmars hårda prov på en mycket komplicerad 150 mils bana i Belgien och Luxemburg. Kontrollerna är många gånger svåra att upptäcka. Vissa delsträckor hålls hemliga till omedelbart före start. Utom de vanliga svårigheterna i ett rally tillkommer här också problemen med orienteringen.

1960 Totalsegrare i G.T.: Trautmann/Jourdain med ID 19.

**corsica-rallyt** 20.000 kurvor sägs det. Ett styvt jobb. Hela öbefolkningen samarbetar entusiastiskt officiellt eller på eget initiativ (polisen spärrar t. ex. av samtliga vägar som berörs av rallyt för all annan trafik under 24 timmar). Corsica-rallyt har på några få år blivit en internationell tävling av allra högsta klass. Förutom de åtta speciella fartsträckorna är det den « omöjliga » fastställda medelhastigheten av 60 km/t på den svåra banan som gör denna tävling till något mer och bättre än ett vanligt rally. Det är en ren hastighetstävling över 130 mil idel bergvägar. 1961 års tävling blev sensationsrik: en mycket kraftig storm över ön hejdade de tävlande efter en tredjedel av banan och bara två vagnar — två DS 19 — fortsatte ensamma och lyckades forcera det härjade Vergio-passet. Under flera timmars ansträngningar först med vanlig såg och sedan med hjälp av bilarna — den ena skjutande på den andra — lyckades förarna röja undan trädgrenar och annat bråte från vägen. De fyra som besegrade de lössläppta elementen var: fransmännen René Trautmann och Jean-Claude Ogier samt belgarna Lucien Bianchi och Georges Harris. Två år senare upprepade René Trautmann sin seger — denna gång var vädret mycket vackert.

1959 Seger i standardvagnsklassen 1000-2000 cc: Simonetti/Marchetti med ID 19.

1960 Seger i damklassen: Claudine Vanson/Ginette Derolland med ID 19.

1961 Totalseger: Trautmann/Ogier med DS 19. 2:a totalt: Lucien Bianchi/Harris med DS 19. Seger i damklassen: Claudine Vanson/Barbe med ID 19.

1963 Totalseger: Trautmann/Chabert med DS 19. Seger i damklassen: Claudine Bouchet/Lucette Pointet med DS 19.

**r.a.c.-rallyt** Det engelska rallyt med start i Blackpool. Detta är det rally som mest liknar de skandinaviska rallyna av alla som körs utanför Skandinavien. Banan är mycket svår och offentliggöres först vid starten. Den består ofta av smala grusvägar och vissa specialsträckor är förlagda till privata parker och hagar där förarna måste öppna och stänga grindarna mellan betesmarkerna. När dimman sveper in över landskapet saknar kartläsarna inte arbete. Bara ett fåtal förare från kontinenten vågar delta.

1960 Seger i standardvagnsklassen 1600-2000 cc: Marang/Badoche med DS 19.

**pétrole-rallyt** Ett trevligt weekendrally. 60 mil, till största delen nattkörning, norr om Marseille i Alpilles och bergsmassivet Sainte-Baume med några av « Alprallyts » svåra specialsträckor.

1960 Seger i standardvagnsklassen 1600-2000 cc och 2:a totalt: Trautmann/Ogier med ID 19.

1963 Seger i standardvagnsklassen 1600-2000 cc: Lucien Bianchi/Ogier med DS 19.

**cévennernas rallyt** betraktas allmänt som ett revansch tillfälle för deltagarna i Corsica-rallyt, som det liknar ifråga om vägnas kurvrikedom och beskaffenhet, loppets sportsliga karaktär och banans utslagsgivande egenskaper. Banan är kort: under 50 mil, men fart- och specialsträckorna talrika. De omfattar inte mindre än c:a 20 mil och bland dem märks de traditionella bergspassen Col du Pas, Peyrogrosse, Mandagout, Lassalle-Saint-Jean-du-Gard, Col de la Triballe, Sumène-Lassalle... 9 timmars hårda och krävande prov ofta i regn och dimma och med högsta fart som utslagsgivande.

1960 Totalsegrare: Trautmann/Ogier med ID 19, 2:a totalt och segrare i damklassen: Claudine Vanson/Ginette Derolland med ID 19.

1962 Totalsegrare: Trautmann/Claudine Bouchet med DS 19.

1963 Segrare i standardvagnsklassen 1600-2000 cc, 2:a totalt: R. Trautmann/Claudine Bouchet med DS 19.



