



D Special

– en snålvarg. Den billigaste av Citroëns DS-modeller. Toppfart över 160 km/tim. 1 km med stående start 34,9 sek.



D Super/D Super 5

– stadsbilen – långfärdsbilen. D Super 5 med större motor och 5-växlad växellåda.

DS 20

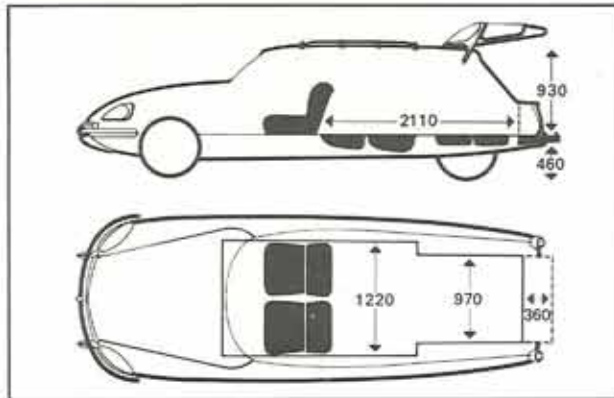
I DS20 spelar automatiken en betydande roll. Styrning, växling, bromsar – allt är hydraulmanövrerat.

DS 23 och DS 23 Electronique

De snabbaste modellerna i DS-serien. Bägge modellerna sätter säkerheten, komforten och snabbheten i högsätet. Utan att glömma ekonomin.

DS Combi

Lika praktisk som elegant helcombi. Rymmer ledigt 6–7 personer plus bagage. Finns även i taxi- och ambulansutförande.



Pallas

Utan överord den verkliga lyxbilen. Pallas är inte bara säkerhet och hög prestanda. Utrustningen har också fått finish av högsta klass.

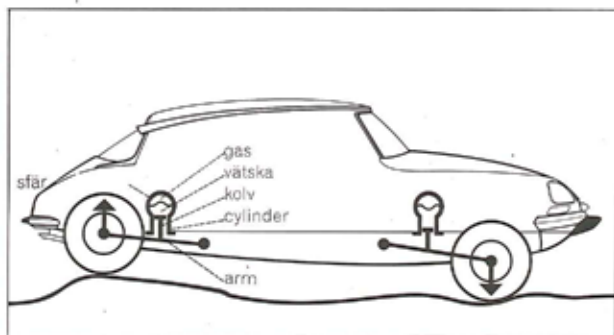


**Alldeles rätt:
En Citroën DS
liknar ingen
annan bil**

**Eller rättare:
Ingen annan bil
kan liknas vid
en Citroën DS**

Långt före sin tid... Så har expertisen alltid sagt om Citroën DS och säger det fortfarande. Jan Ullén skriver i sin bok BILTEST 1972 att detta är "världens mest avancerade bil med en åkkomfort som inget annat märke måktat åstadkomma". Geniala grepp är ofta tidlösa. De väsentligaste finesserna är Citroën fortfarande ensam om:

fjädringssystemet



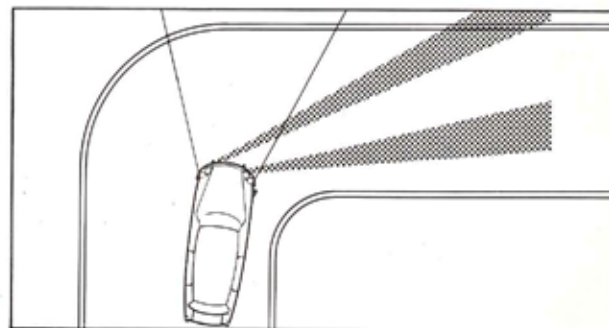
Det bygger på gashydraulik, genialt enkelt. Hjulen är separat upphängda och varje hjul har sin egen individuella fjädring – en "gasklocka". Ett helt överlägset stötdämparsystem som samtidigt håller bilen på konstant höjd över marken. Och hur ojämnt du än lastar bilen – eller om du hänger på en husvagn – så håller sig bilen vägrät! Är du husvagnsintresserad så har vi en särskild trycksak om hur överlägsen DS är som dragare.

Kör du på ovanligt dålig väg så höjer du upp bilen med ett reglage. Med ökad markfrihöjd slipper du bekymra dig för underredet. Får du punktering så går bilen rakt fram på 3 hjul tills du hinner bromsa ner. Däck byter du utan domkraft!

Välj din favorit ur DS-serien!

helljuset följer rattens rörelser

Du har alltid ljuskäglan på vägen framför dig – även i kurvorna! Det är en livförsäkring i mörkerkörning. Två av strålkastarna följer rattens rörelser, (ej D Special) de andra två anpassar sig efter bilens horisontalläge. Ger ljus på rätt höjd – hur bilen än är lastad.



"tänkande" bromsar

DS har verkligt effektiva servobromsar som kräver minimalt pedaltryck. Och vid varje förändring av bilens last så omfördelas bromseffekten automatiskt mellan fram- och bakvagn.

Tekniska data

D Special: 4-cylindrig. Cyl.vol. 1.985 cm³ 99 hk DIN vid 5.500 v/m. Max. vridmoment DIN 15,1 kpm vid 3.500 v/m. Förgasare Solex.

D Super/DS 20: 4-cylindrig. Cyl.vol. 1.985 cm³ 99 hk DIN vid 5.500 v/m. Max. vridmoment DIN 15,1 kpm vid 3.500 v/m. Förgasare 2-ports Weber eller Solex.

D Super 5: 4-cylindrig. Cyl.vol. 2.175 cm³ 106 hk DIN vid 5.500 v/m. Max. vridmoment DIN 17 kpm vid 3.500 v/m. Förgasare 2-ports Weber eller Solex.

DS 23: 4-cylindrig. Cyl.vol. 2.347 cm³ 115 hk DIN vid 5.500 v/m. Max. vridmoment DIN 18,7 kpm vid 3.500 v/m.

DS 23 Electronique: 4-cylindrig. Cyl.vol. 2.347 cm³ 130 hk DIN vid 5.250 v/m. Max. vridmoment DIN 19,9 kpm vid 2.500 v/m. Elektronisk bränsleinsprutning.

Styrning: Servoassisterad kuggstängsstyrning, vändradie 5,5 m.

Växellådor:

D Special, D Super: 4-växlad, helsynkroniserad.

D Super 5: 5-växlad, helsynkroniserad.

DS 20: 4-växlad, helsynkroniserad, hydraulmanövrerad. Automatisk koppling.

DS 23, DS 23 Electronique: 5-växlad, helsynkroniserad eller 4-växlad hydraulmanövrerad med automatisk koppling.

Bromsar: Skivbromsar fram. Tvåkretssystem. Servoassistans. Bromseffektfordelare.

Fjädring: Gashydraulisk fjädring med inbyggda stötdämpare. Individuell fjädring på alla hjul. Konstant markfrihöjd oberoende av belastning.

Chassi: Vridningsfast svetsad stålkonstruktion med kraftiga sido- och tvärbalkar.

Elsystem: Batteri 12V, 55Ah. Växelströmsgenerator 520 W.

Däck: 180×380 Michelin XAS asymmetriska högfartsdäck. (DS 23 E 185×380.)

Rätt till ändringar i specifikationen utan föregående meddelande förbehålles.



TILLHÖR
SVENSKA CITROËNKLUBBEN