



CITROËN^DS

# CITROËN DS ÄR OJÄMFÖRLIG

Citroën DS kan inte jämföras med några andra bilar. Det är "världens mest avancerade bil med en åkkomfort som inget annat märke mäktat åstadkomma".

Omdömet är inte vårt eget. Det är Jan Ullén som skrivit så förra året i sin bekanta årsbok "Biltest".

Åkkomfort och körsäkerhet. Det är vad Citroën DS erbjuder fordrande förare. Och därmed också bekvämlighet.

Bekvämlighet är nämligen inte bara lyx. Sitter man skönt blir man inte så trött. Och då kör man säkrare. Det kan den som redan har en DS intyga. För DS-föraren blir en sträcka på 40—50 mil inte lika jobbig som för många andra bilägare.

Tro nu inte att bekvämligheten bara sitter i de ovanligt sköna ombonade stolarna. Eller i det väl tilltagna benutrymmet också för passagerarna i baksätet. Allt med tanke på åkkomfort och körsäkerhet.

Framhjulsdriften med motorns tyngd över drivhjulen var Citroën en av de första med. Det ger fin vägstabilitet. "Och en beundransvärd framkomlighet i halka" som det står i boken Bil -73 i bedömningen av Citroën DS. Det är bl.a. en av förklaringarna till att ovanligt många DS återfinns på våra norrlandsvägar, inte minst som taxi.

Den s.k. nollpunkt-hjulupphängningen är en annan säkerhetsdetalj som ger komfort. Den har vi haft i snart tjugo år. Så förlåt oss om vi drar på munnen när en del konkurrenter nu börjar lansera samma sak som en teknisk "revolution".

DS-ägarna har alltså sedan länge inte behövt uppleva däckexplosion i hög fart som en katastrof. Vid prov bl.a. i Danmark på Roskilde Ring har Citroën DS kunnat hållas på rätt köl vid däckexplosion i 120 km hastighet.

Nollpunkt-hjulupphängningen betyder också att du kan ta dig igenom snö- eller grussträngar utan att få kast och krängningar i framvagnen.

## Fjädringssystemet

har det skrivits spaltkilometrar om. Citroën är alltjämt ensam om den unika gashydrauliska fjädringen som ger enastående egenskaper

speciellt på kurviga och mycket dåliga vägar. Den håller också bilen på konstant nivå över marken hur mycket du än lastar. Därför är DS också idealisk som husvagnsdragare. Bilen är godkänd för 1 800 kg draglast.

Skulle du någon gång vilja ta dig fram på en speciellt gropig väg eller en stenig skogsväg höjer du med ett enkelt handgrepp inne i bilen hela vagnen åtskilliga centimetrar över markytan.

## Bromsarna

med servo är enormt effektiva, så du bör vara lätt på foten. Dessutom har DS en speciell finess. Automatisk fördelning av bromseffekten mellan fram- och bakvagn så snart lasten förändras. Det är alltså ännu en speciell fördel för dig som måste lasta särskilt mycket eller haka på husvagn eller annan släpvagn.

## Karossens utformning

är inte bara en utseendesak. DS har designats efter aerodynamiska principer för att ge minsta tänkbara luftmotstånd, och för att bilen inte ska vara känslig för kraftig sidovind. Resultat: bl.a. bättre vägegenskaper och lägre bensinåtgång.

## Strålkastarna

är också värda ett särskilt kapitel. Man ska kunna köra långt bekvämare, och säkrare, när det är mörkt också. Därför har vi halogenljus i strålkastarna och fjärrljuset, som förresten följer rattens rörelser och lyser "runt hörn". Du ser alltså vad som händer i kurvorna också. Det finns bara ett märke som kan erbjuda den finessen. Citroën. Den finns på samtliga DS utom D-Special och D Super Combi. Alla DS-modeller har strålkastartorkare som standard.

## Instrumentpanelen

har också skapats med tanke på din säkerhet. Framför dig har du prydligt samlade 11 indikeringslampor inom naturligt synhåll. Du ser ögonblickligen att allt är som det ska. Att generatören laddar, att bromsarna inte börjar bli slitna. Att kylartemperaturen är den rätta, att oljetrycket är korrekt, att fjädringssystemet är perfekt. Du ser om värmeslingorna i bakrutan är på-

kopplade, om du kör med halv- eller helljus, om körriktningssblinkers fungerar runt om. Och att bensinen inte tar slut.

Du har självfallet varvräknare. Och dessutom särskild märkning på hastighetsmätaren som anger den bromssträcka som krävs för olika hastigheter.

## DS-modellerna finns i många variationer

### DSpecial

— en snålvarg. Den billigaste av Citroëns DS-modeller. Toppfart över 160 km/tim. 1 km med stående start på ca 36,1 sekunder.

### DSuper/D Super 5

— stadsbilen — långfärdsbilen. D Super 5 med större motor och 5-växlad växellåda.

### DS 20

I DS 20 spelar automatiken en betydande roll. Styrning, växling, bromsar — allt är hydraulmanövrerat.

### DS 23

Långfärdsbilen med den kraftiga motorn och med hög prestanda, men som sätter säkerheten, komforten och snabbheten i högsätet. Utan att glömma ekonomin.

### DS Combi

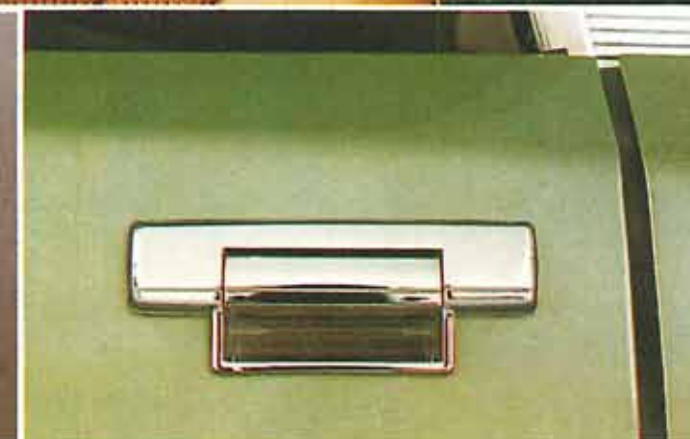
ger dig ännu större utrymme men exakt samma åkkomfort och körsäkerhet. Här finns plats för 6—7 personer och massor av bagage. Fäller du ner baksätet får du ett högt och hela 211 cm djupt lastrum, helt plant och utan trösklar. Finns även i taxi och ambulansutförande.

### DS 23 Pallas Electronique

Den snabbaste av de olika modellerna. Försedd med elektronisk bränsleinsprutning. Utan överord den verkliga lyxbilen. Pallas är inte bara säkerhet och hög prestanda. Utrustningen har också fått finish av högsta klass.

### 3 års vagnskadegaranti

och 6 års rostskyddsgaranti ingår också i priset för samtliga DS-modeller.





CITROËN^DS

## Tekniska data

**DSpecial:** 4-cylindrig. Cyl.vol. 1.985 cm<sup>3</sup> 99 hk DIN vid 5.500 v/m. Max. vridmoment DIN 15,1 kpm vid 3.500 v/m. Förgasare Solex.

**DSuper/DS 20:** 4-cylindrig. Cyl.vol. 1.985 cm<sup>3</sup> 99 hk DIN vid 5.500 v/m. Max. vridmoment DIN 15,1 kpm vid 3.500 v/m. Förgasare 2-ports Weber eller Solex.

**DSuper 5:** 4-cylindrig. Cyl.vol. 2.175 cm<sup>3</sup> 106 hk DIN vid 5.500 v/m. Max. vridmoment DIN 17 kpm vid 3.500 v/m. Förgasare 2-ports Weber eller Solex.

**DS 23:** 4-cylindrig. Cyl.vol. 2.347 cm<sup>3</sup> 115 hk DIN vid 5.500 v/m. Max. vridmoment DIN 18,7 kpm vid 3.500 v/m.

**DS 23 Pallas Electronique:** 4-cylindrig. Cyl.vol. 2.347 cm<sup>3</sup> 130 hk DIN vid 5.250 v/m. Max. vridmoment DIN 19,9 kpm vid 2.500 v/m. Elektronisk bränsleinsprutning.

**Styrning:** Servoassisterad kuggstångstyrning, vändradie 5,5 m.

### Växellådor:

**DSpecial, DSuper:** 4-växlad, helsynkroniserad.

**DSuper 5:** 5-växlad, helsynkroniserad.

**DS 20:** 4-växlad, helsynkroniserad, hydraulmanövrerad. Automatisk koppling.

**DS 23, DS 23 Pallas Electronique:** 5-växlad, helsynkroniserad eller 4-växlad hydraulmanövrerad med automatisk koppling.

**Bromsar:** Skivbromsar fram. Tvåkretssystem, Servoassistans. Bromseffektördelare.

**Fjädring:** Gashydraulisk fjädring med inbyggda stötdämpare. Individuell fjädring på alla hjul. Konstant markfrihöjd oberoende av belastning.

**Chassi:** Vridningsfast svetsad stålkonstruktion med kraftiga sido- och tvärbalkar.

**Elsystem:** Batteri 12 V, 55 Ah. Växelströmsgenerator 520 W.

**Däck:** 180 × 380 Michelin XAS asymmetriska högfartsdäck. (DS 23 E 185 × 380.)

## CITROËNADS



Rätt till ändringar i specifikationen utan föregående meddelande förbehålles.