

PALLAS

21



**CITROËN**



— DS 21 Pallas är såväl tekniskt som exteriör- och interiörmässigt en utveckling av DS-serien. Hos Pallas kombineras den redan legendariska Citroën-komforten med en elegans i utförandet som annars endast återfinns hos "handgjorda" karosserier.

— Befriade från massproduktionens oundvikliga begränsning har konstruktörerna givits fria händer för en absolut strävan efter bästa tänkbara material, efter fulländning i varje detalj. Resultatet har blivit en exklusiv bil med högsta tänkbara komfort.

— Till slut några ord om den nya, starkare Citroën-motorn. Pallas är försedd med en fyrcylindrig toppventilmotor med 5-lagrad vevaxel. Motorn är på 109 hk och ger bilen, förutom en särklassig acceleration, en hastighet överstigande 180 km/tim.



## TEKNISKA DATA DS 21 PALLAS

### motor

4-cylindrig, 90×85,5 (extremt kortslagig). 5-lagrad vevaxel. Slagvolym 2.175 cm<sup>3</sup>.  
Kompression: 8,75.  
Effekt: 109 hk SAE/5.500 v/min.  
Vridmoment: 17,7 kpm/3.500 v/min.  
Förgasare: Weber 2-ports. 28/36 DDE.  
Oljefilter.

Kylsystem: Kopparkylare, pump, termostat och nylonfläkt.

### koppling

Enkel torrlamelltyp. Automatisk hydraulmanövrering hos S-modellen. Fotkoppling hos M-modellen.

### växellåda

4 växlar framåt, helsynkroniserade, och backväxel.  
Växelväljare hos S-modellen.  
Rattväxel hos M-modellen.

### kraftöverföring

Framhjulsdrift. Utväxling i kardanväxeln 8:35.

### bromsar

FOTBROMS med SERVO uppdelad på två av varandra oberoende kretsar: en krets för de främre

skivbromsarna och en för de bakre trumbromsarna.

Automatisk bromseffekt fördelning alltefter belastningen.  
Bromssträcke-skala och bromsbeläggs-indikator på instrumentpanelen.  
PARKERINGSBROMS: mekanisk verkande på skivbromsarna.

### styrning

Kuggstångsstyrning med servo.  
Enekrad, plastklädd ratt utan krosscentrum. Vändradie 5,5 m.

### chassi

Vridningsfast, svetsad stålkonstruktion med kraftiga sido- och tvärbalkar. Helt plant golv.  
Fästen för säkerhetsbälten.

### fjädring

Individuell hjulupphängning med gashydrauliska fjäderdon och inbyggda stötdämpare. Krängningshämmare både fram och bak.  
Automatisk höjdregering och höjdreulator för inställning i konstanta markfrihöjds lägen oberoende av belastningen och dess fördelning.

### däck

Michelin 180×380 XA2.

### el-system

12 volt. Generator 400 watt.  
Batteri 47 Ah.  
I höjddel automatiskt reglerade strålkastare (står alltid rätt).  
Extra jodljusstrålkastare som standard.

### vikt och mått

Tjänstevikt: 1.370 kg.  
Axelavstånd: 3,13 m.  
Spårvidd: fram 1,5 m, bak 1,3 m.  
Längd: 4,83 m. Bredd: 1,79 m.  
Höjd vid normalläge: 1,47 m.  
Bränsletank: 65 l. Oljetråg: 4 l.  
Växellåda: 2 l. Kylsystem: 11 l.  
Bagageutrymme: 500 l, helt utnyttjbart tack vare plana väggar och reservhjulets placering under huven.

### prestanda

Max. hastighet: över 180 km/tim.

### bränsleförbrukning

Vid: 80 km/tim. 1,0 l/mil.

### komfort

Kraftigt stoppade stolar och säten. Förskjutbara, separata framsäten med inställbara ryggstöd (även under färd). Armstöd på alla fyra dörrarna, nerfällbart mittarmstöd i baksätet. Kraftiga golvmattor med underlägg av skumgummi. Perfekt ljudisolering.

### värme och friskluft

Oändligt variabel värme, friskluft och defrosters. 10 intag i framvagnen och separat intag för baksätet. Särskilda defrosters för de främre sidorutorna.

### rostskyddsbehandling

Enligt ML-metoden.

### färger

Ett flertal färg- och klädselkombinationer. Läderklädsel (äka svinläder) mot beställning.

**Aukt. återförsäljare:**

Importör och generalagent

**Automobiles CITROËN Stockholm**

ÅTERFÖRSÄLJARE, SERVICEVERKSTÄDER och RESERVDLSLAGER ÖVER HELA LANDET

