

DYANE 6

Tillhör
SVENSKA CITROËNKLUBBEN



DYANE 6

30% - 50% EFFEKTÖKNING!

PIGGARE Tack vare att motoreffekten är ökad med ca 30% (från 21 hk till 28 hk S.A.E.). Mer överskott vid omkörning.

STARKARE Bättre segdragningsförmåga. Cylindervolymen är ökad från 425 cm³ till 602 cm³. Detta ger ca 50% högre vridmoment - ökat från 3 kg/m till 4,4 kg/m. Bättre backtagningsförmåga och jämnare fart.

HÖGRE TOPPFART
DYANE 6-motorn är mer varvvillig. Citroëns mycket robusta luftkylda boxermotor tillåter att man kör långå sträckor med max. varvtal. Detta gör det möjligt att nå en hög medelhastighet. Fartresurserna är mer än tillräckliga för hastighetsbegränsningarna i "Högertrafik"-Sverige.

DATA: MOTOR: Luftkyld, tvåcylindrig, fyrtakts boxermotor. Cylinderdiam. 75 mm. Slaglängd 70 mm. Cylindervolym 602 cm³. Kompressionsförhållande 7,75: 1 Max effekt 28 hk S.A.E. vid 5.400 v/min. Max vridmoment 4,4 kg/m S.A.E. vid 3.500 v/min. Toppfart 110 km/tim. Normalbensin rekommenderas.