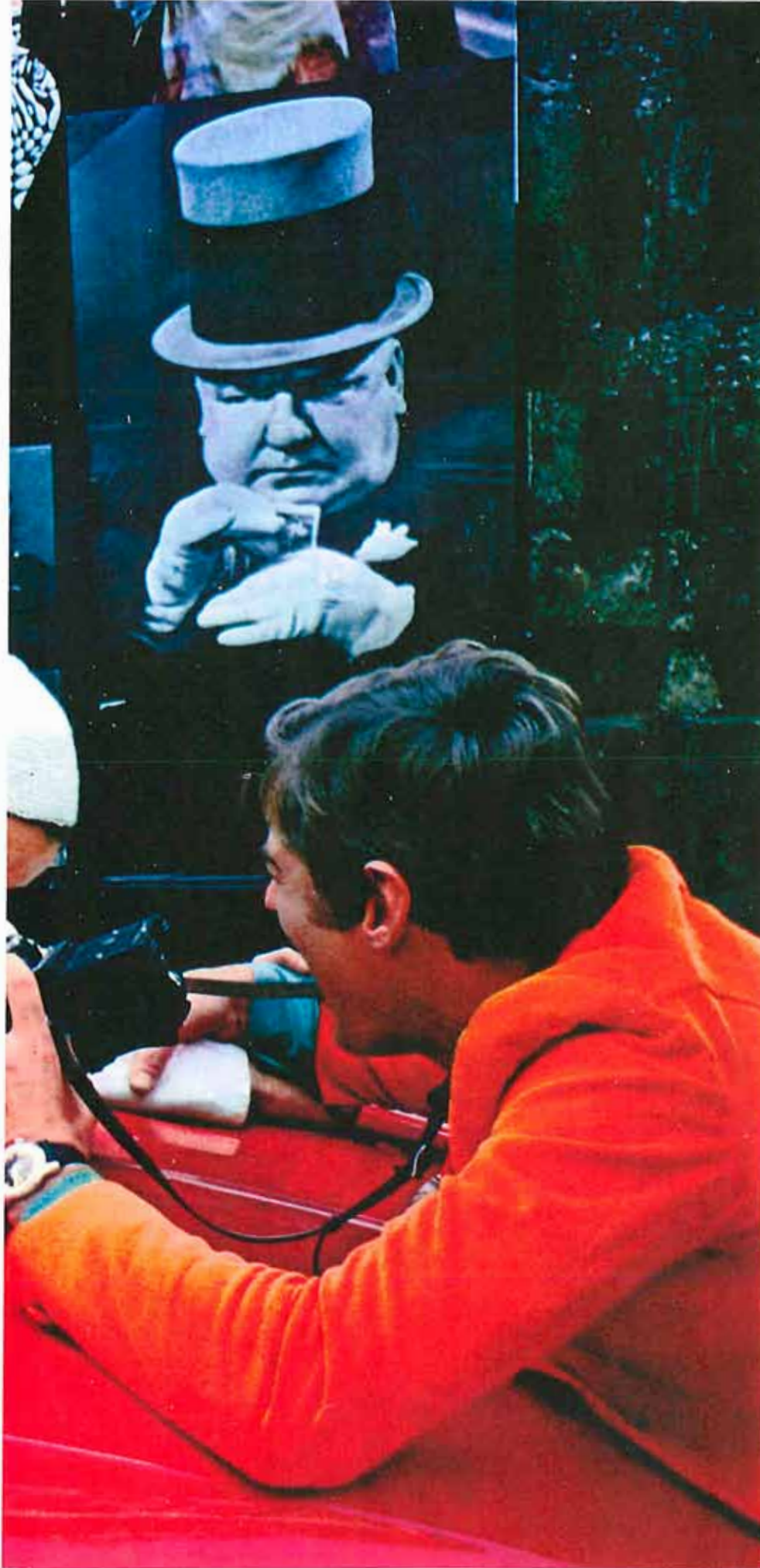
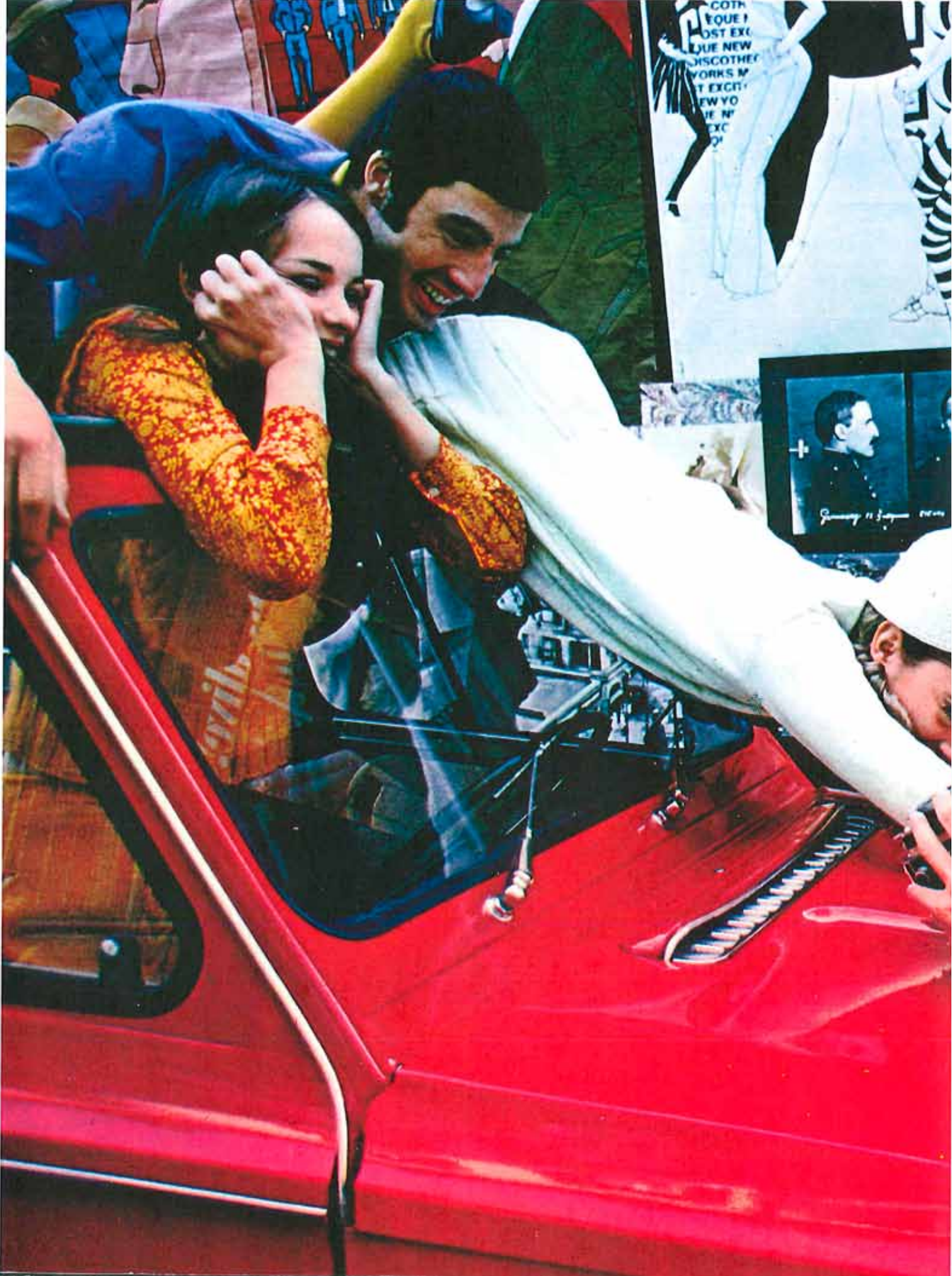


DYANE 6

CITROËN 



Tillhör
SVENSKA CITROËNKLUBBEN

Vid konstruktionen av Dyane 6 var målsättningen att skapa ett tillförlitligt transportredskap som skulle erbjuda maximal komfort och rymlighet men samtidigt ha mycket god driftsekonomi, en bil med enkelt och okomplicerat utseende men med mångsidig användbarhet.

Med stöd av den rika erfarenhet som 2 CV-modellen och MI 6 Weekend gett - de har redan tillverkats i över tre miljoner exemplar och kan ses på snart sagt all världens vägar - har Citroën den uppfattningen att en småbil inte nödvändigtvis måste vara påfallande liten och att inköpspriset inte betyder allt. Det viktigaste är trots allt låga drifts- och underhållskostnader och att andrahandsvärdet är bra. DYANE 6 är en bil som väl svarar mot denna målsättning.

Stor vindruta ger fri sikt.



Soltak : med ett par handgrepp viks främre delen av taket tillbaka inifrån kupén.

Nedfällbart baksäte på Confort-modellen ger ökad lastyta (100 x 120 cm).

Helt öppet tak : taket kan rullas ihop ända ned till bakrutan.



Dyane 6 är verkligen en bil som man kan lita på : den robusta luftkylda motorn på 33 hk är lättstartad i alla väder och är byggd för långvarig tjänst med ett minimum av service. DYANE 6 ligger som klistrad vid vägbanan - den tar sig med lätthet fram i alla väglag och klimatförhållanden och trivs på de ofta besvärliga vintervägarna i Sverige.

DYANE 6 är en bekväm bil : den ger gott utrymme för fyra personer; den mjuka, behagliga fjädringen och de bekväma sätena ger såväl gammal som ung en känsla av trivsel. Den femte dörren - bakluckan, lämnar, när den fälls upp, hela baksidan av vagnen öppen för i - och urlastning av bagage eller andra - även mycket skrymmande - kollin. I DYANE 6 kan man, som i en cabrioletmodell, fälla upp - eller snarare rulla undan - taket helt eller delvis för att släppa in sol och frisk luft under färden. Man behöver inte ens stiga ur vagnen för att vika undan hela främre delen av taket - det sker med ett par enkla handgrepp inifrån kupén.

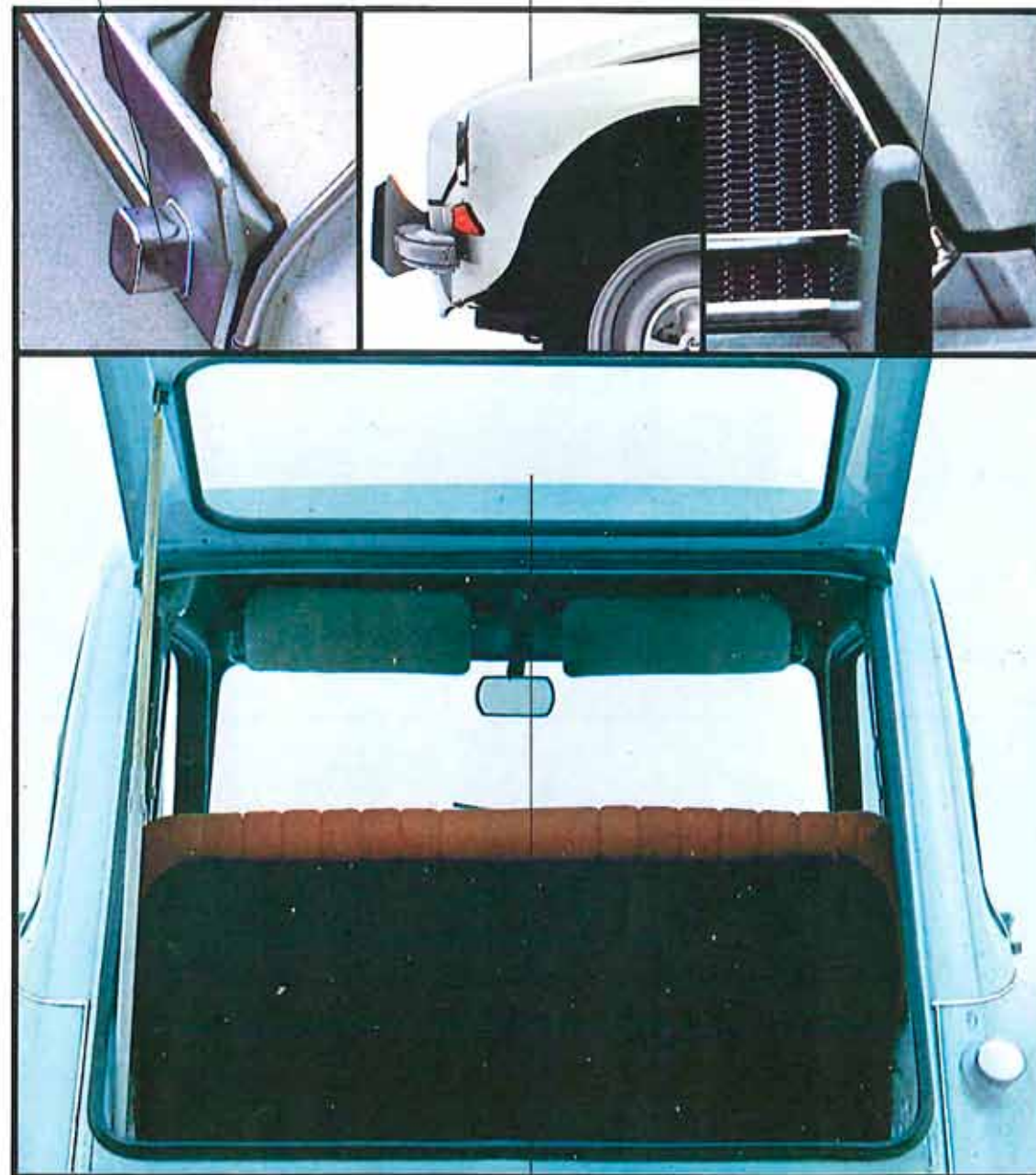




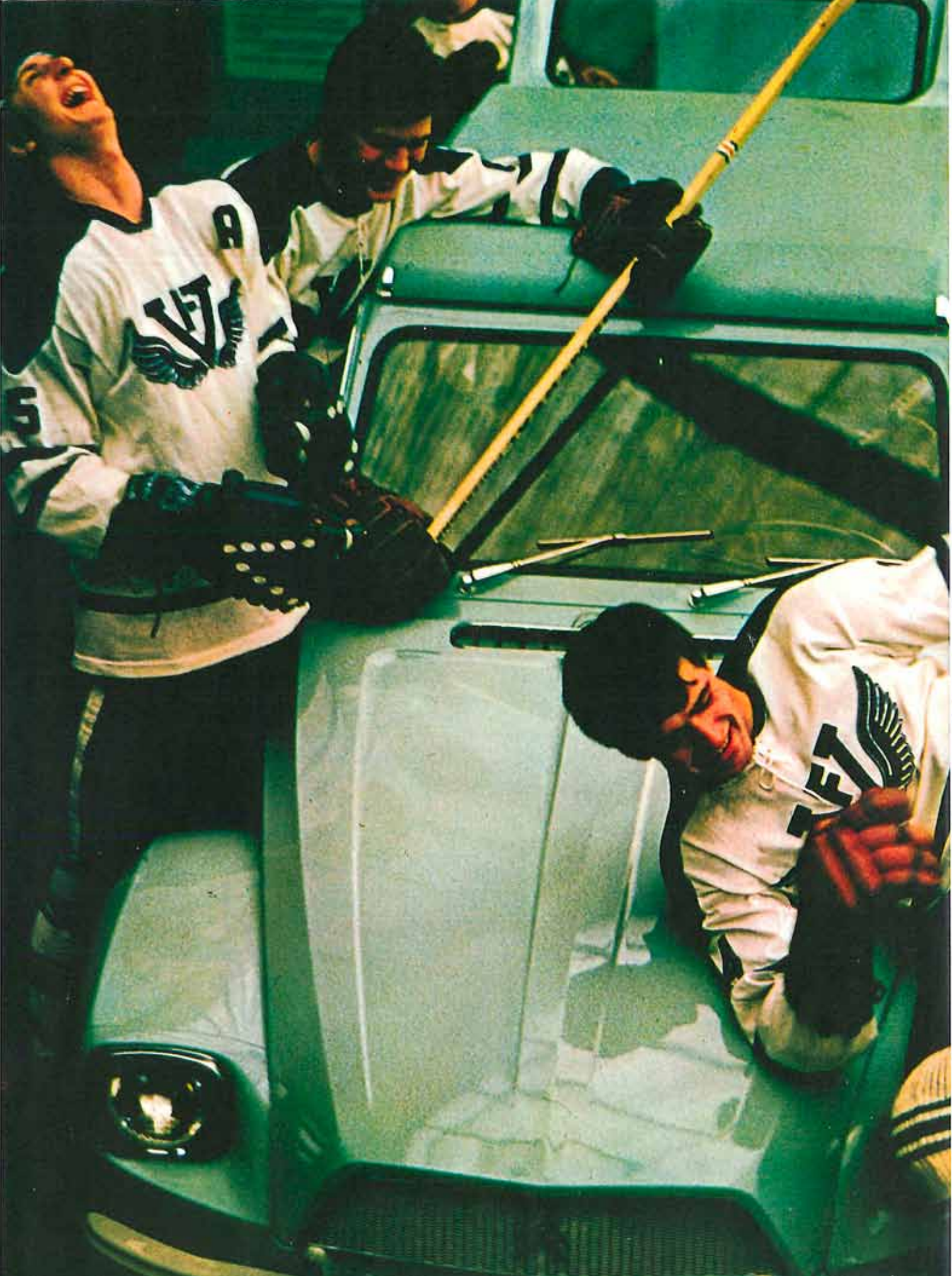
Utvändiga dörrhandtag
med tryckknapp.

Starkt sluttande
motorhuv med säker-
hetslås som manövreras
inifrån kupén.

Gummibuffertar
på främre stöt-
fångaren.



Stor baklucka med fönster.
Lastöppning ända uppifrån taket
och ned till nummerplåten.



DYANE 6 förekommer i två versioner : DYANE 6 NORMALE med konventionell koppling, och DYANE 6 CONFORT med centrifugalkoppling, separata framstolar och nedfällbart baksäte som kan ge ett större bagageutrymme. Golvlucka över försänknigen i bagageutrymmet. Värmesystemet kan kompletteras med en Eberspächer bensinvärmare som håller behaglig temperatur i vagnen även då motorn står stilla. DYANE 6 är en mycket driftsbillig bil : den drar under 0,6 l/mil och service - och underhållskostnader är exceptionellt låga.

*Friskluftsinsläpp med dubbla reglage
(för mängd och riktning) i instrument-
brädans ytterändar.*



*Framdörrar med
rutorna skjutbara
åt båda hållen.*

*Rymliga fickor i framdörrarna
på Confort-modellen.*

*Vindrutetorkare med
stor svepyta och
automatisk återgång.*





TEKNISKA DATA

Motor : 2-cyl. boxermotor, 602 cm³, 74 × 70 mm, luftkyld. Kompressionsförhållande : 8,5. Topplöck av lättmetall. Effekt : 33 hk SAE vid 7.000 v/min (29 hk DIN vid 6.750 v/min). Max. vridmoment SAE 4,3 kpm vid 3.500 - 4.000 v/min (DIN 4 kpm vid 3.500 v/min). Våxellåda : 4-växlad, helsynkroniserad. Styrning : kuggstångsstyrning. Vändradie : ca 5,35 m Kraftöverföring : framhjulsdraft dubbla vibrationshämmande kardanknutar. Utväxlingsförhållande pinjong/krondev 8 × 33. Enkel torrlamellkoppling. Kopplingen av traditionell typ på Normale-modellen och med centrifugalkoppling på Confort-modellen. (Även Normale-modellen kan mot

tillägg erhållas med centrifugal-koppling). Fjädring : långsgående skruvfjäderpaket mellan fram- och bakhjulen. Individuell hjulupphängning. Hydrauliska stötdämpare och tröghetsdämpare. Däck : Michelin X 135 × 380, slanglösa. Reservhjulet under motorhuven på vagnar utan bensinvärmare, i bagageutrymmet på övriga modeller. Bromsar : hydrauliska 4-hjulsbromsar. Främre bromstrummorna placerade intill differentialhuset. Överdimensionerade hjulcyllindrar, fram. Handbromsen med säkerhetspärr, verkande på framhjulen.

Elsystem : direkt driven 12 v växelströmgenerator, 390 W. Fyra blinkkörvisare (två i framflyglarna, två i baklyktorna), Strålkastarna inbyggda i flyglarna, de är ställbara i höjdläget inifrån kupén. Kombinerat reglage för signalhorn och strålkastare. Karosseri : chassiet byggt som en plattform med inbyggda, långsgående rambalkar. Rostskyddat enl ML-metoden. Fem dörrar, varav bakdörren i form av en lucka, som kan öppnas uppåt och ställas i två lägen. Taket kan öppnas helt i två steg, det främre steget inifrån vagnen och det bakre utifrån. Matt : största längd 3,90 m, största bredd, 1,50 m, största höjd (tom) 1,54 m, bagageutrymme 250 l.

Rymdmått : bränsletank 20 l, olja i vevhuset 2 l, växellådan 1 liter. Prestanda : toppfart ca 115 km/tim. Bränsleförbrukning 0,5-0,6 l/mil. Eberspächer bensinvärmare kan erhållas mot pristillägg. Modellbeskrivning : Normale : säten av 2 CV- typ. Fast ryggstöd bak. Klädsel av nylontyg. Confort : Separata framstolar. Baksätet ihopfällbart. Centrifugalkoppling. Skyddsplåt över försänkningen för reservhjulet i bagageutrymmet. Klädsel av nylontyg eller konstläder. Rätt till ändriugar törbehålles.

— ELLPES BIL AB —
Ringvägen 75
116 69 STOCKHOLM

Importör och generalagent Automobiles Citroën AB Stockholm

