

SVENSKA CITRUSLÖSNINGAR



7066F
SVENSKA CITRUSLÖSNINGAR

Une voiture est née. C'est DYANE la nouvelle Citroën. Elle répond aux besoins nouveaux d'une clientèle qui s'élargit et se diversifie sans cesse, celle de la voiture de petite cylindrée. Elle se place, dans la gamme Citroën, entre la 2 CV et l'AMI 6, dont le succès ne cesse de s'affirmer. DYANE puise dans le patrimoine technique Citroën pour lui emprunter certaines solutions techniques éprouvées.

C'est une traction avant (cardans homocinétiques) : plancher plat et tenue de route dignes de ses devancières. Son moteur est un bicylindre à plat refroidi par air : architecture et fonctionnement simples, bon équilibre, minimum de pièces usables, minimum de risque de panne, robuste et toujours prêt au départ quelle que soit la température extérieure. La direction à crémaillère est douce et précise. Le freinage efficace. La suspension à interconnexion longitudinale concilie les impératifs du confort et ceux de la tenue de route : souplesse et fermeté ne sont plus incompatibles ; roue avant et roue arrière sont reliées par un ressort hélicoïdal protégé de l'extérieur, avec amortisseurs hydrauliques. Chaque roue indépendante est équipée d'un batteur à inertie qui maintient quoi qu'il arrive la roue au contact du sol. Mais si elle bénéficie de la vaste expérience technique Citroën (qui lui permet d'accéder d'emblée à la maturité automobile en sautant la période des maladies infantiles) DYANE n'en présente pas moins de multiples solutions originales. Sa carrosserie entièrement nouvelle est élégante, résolument moderne et non conformiste. Galbe, léger relief et doux creux des surfaces rendent l'ensemble plus rigide. Toit plat (silhouette nerveuse et "garde au toit" confortable, y compris pour les passagers arrière), grande surface vitrée (comparable à l'AMI 6) offrant une parfaite visibilité dans toutes les directions, phares carrés encastrés dans les ailes, cinq portes dont la dernière,

à l'arrière, ouvre largement sur un volume utile de 250 dm³ (la roue de secours est à l'avant) que l'on peut agrandir très facilement en enlevant la banquette arrière ou, mieux encore, en la repliant pour la basculer simplement vers l'avant (option). DYANE est en série, décapotable : capote à deux positions, position "toit ouvrant" à ouverture rapide de l'intérieur de la voiture, et position "décapotable" dégageant toute la surface du toit. Les détails ingénieux sont multiples : serrures de sûreté d'une conception tout à fait nouvelle ; système d'aération-chauffage-dégivrage très efficace (aérateur de part et d'autre du tableau de bord, réglable en intensité et en direction) ; doubles glissières des vitres des portières avant. L'insonorisation est très étudiée. Les sièges sont souples et bien dessinés. Les panneaux intérieurs des portes sont creux, ce qui permet d'augmenter la largeur intérieure de la voiture et de munir les portières avant d'utiles vide-poches, sans élargir les dimensions extérieures de la voiture et ses cotes d'encombrement. Car DYANE est une voiture de ville qui grâce à sa conduite coulée et ses reprises "en souplesse" doit être à l'aise dans la circulation la plus dense, l'étagement de ses 4 vitesses synchronisées est spécialement étudié pour cela ; elle dispose, au choix, d'un embrayage classique ou d'un embrayage centrifuge qui permet de ne conduire qu'avec deux pédales, ce qui est bien agréable dans les encombrements. Maniable en ville, nerveuse, DYANE est agréable à conduire en toute circonstance grâce à une direction douce et sans "à-coups". Sur route, la robustesse de son moteur qui peut tourner à sa vitesse maximum aussi longtemps que le conducteur le désire, son extraordinaire tenue de route, lui permettent d'atteindre de hautes moyennes. La consommation d'essence reste faible cependant. DYANE est économe. Voiture jeune faite pour les jeunes, elle ne réclame aucun budget d'entretien. Voiture féminine

faite aussi pour les femmes, elle sait être à la fois élégante et pratique, elle a l'allure d'une berline et rend les services d'un break, elle transporte sans rechigner la famille, les amis, les paquets. Confortable et facile à vivre, maniable et facile à conduire, robuste et facile à entretenir, DYANE est une voiture résolument de son temps, sans préjugé, franche et sûre d'elle. Demandez à votre agent Citroën de vous la présenter. Vous verrez que vous aussi vous serez séduit par DYANE.

FICHE TECHNIQUE

Deux modèles : Luxe et Confort aux aménagements plus poussés.

Moteur : 2 cylindres à plat 425 cc (alésage 66 - course 62). Refroidissement à air. Rapport volumétrique 7,9 (permettant l'usage d'essence ordinaire). Culasse aluminium. Filtre à air à résonateur sur modèle Confort. Puissance effective 21 Ch SAE de 5500 à 6000 tr/mn. Couple maxi SAE 3 m/kg à 4750 tr/mn.

Boîte de vitesses : 4 vitesses synchronisées + marche arrière.

Direction : A crémaillère. Rayon de braquage environ 5,50 m. Transmission : Traction avant. Joints homocinétiques doubles de série sur Confort, en option sur Luxe. Couple conique 8 x 29. Embrayage monodisque à sec, embrayage normal ou à commande auxiliaire centrifuge, au choix.

Suspension : à ressorts hélicoïdaux, avec interaction longitudinale entre roue avant et roue arrière. Roues indépendantes. Amortisseurs hydrauliques. Batteurs à inertie.

Pneumatiques : 125 x 380 Michelin X à chambre incorporée. Roues de secours sous le capot, sur modèle Confort, (dans le coffre sur modèle luxe).

Freins : hydrauliques sur les 4 roues. Tambours avant à la sortie du différentiel. Cylindre de roue avant surdimensionné. Frein de secours à main à verrouillage de sécurité agissant sur roues avant.

Electricité : dynamo intégrée 6 volts. Quatre clignotants (deux dans les ailes avant, deux dans les feux arrière). Phares encastrés dans les ailes, à hauteur réglable de l'intérieur de la voiture. Avertisseur et éclairage commandés par manette unique sous le volant. Essuie-glace électrique.

Carrosserie : Châssis plateforme avec longerons incorporés. Cinq portes dont hayon arrière à deux positions d'ouverture. Toit découvrable à deux positions d'ouverture (une à commande intérieure, l'autre à commande extérieure).

Poids et encombrement : poids ODM 570 kg. (modèle luxe) 585 kg (modèle confort). Poids total en charge : 910 kg. Longueur hors-tout 3,90 m. Largeur hors-tout 1,50 m. Hauteur hors-tout (à vide) 1,54 m. Volume du coffre : 0,250 m³

Capacités : Essence 20 litres, huile moteur 2 litres, huile boîte de vitesses 1 litre.

Performances : Vitesse maximum 100 km/h. Consommation 5 à 6,5 litres selon moyenne (4,97 litres selon norme DIN 70030).

Options : Antivol, transmissions homocinétiques (de série sur Confort), sièges avant séparés (sur confort seulement), garniture "bufon", lave-glace, tube inox et butoirs à l'arrière, chauffage -20° par échangeur thermique, ceintures de sécurité aux places avant, plancher arrière amovible, banquette arrière rabattable, rétroviseur extérieur sur porte avant gauche.

Dérivé commercial : modèle Luxe ou Confort avec plancher amovible et rétroviseur extérieur sur porte avant gauche. En option, banquette arrière rabattable.





*Vaste
pare-brise,
essuie-glace
à grand
débattement
et retour
automatique.*



*Plein ciel : la capote se roule
jusqu'à l'arrière.*

*Toit ouvrant : la partie
antérieure de la capote
se déverrouille de l'intérieur
et se rabat vers l'arrière
sans descendre de voiture.*





Grand hayon à lunette incorporée occupant l'arrière de la voiture, de la capote à la plaque de police (2 positions d'ouverture).

Banquette arrière amovible ou rabattable (en option).

