

CITROËN DYANE 6

Tillhör
SVENSKA CITROËNKLUBBEN



Dyane 6: en god løsning på deres kørsels problem.

Bilen er ikke længere noget status-symbol — den er forlængst blevet hver mands eje og et uundværligt hjælpemiddel i dagligdagen. I takt med bilens hastige udbredelse er kravene imidlertid blevet skærpet: En moderne og tidssvarende bil skal være praktisk og økonomisk samt let at køre og vedligeholde. — Det er netop disse principper, der ligger til grund for konstruktionen af DYANE 6.

Robust motor

Mange af de dele, der oftest er årsag til motorsvigt, er helt udeladt i DYANE 6 — der er ingen vand-

pumpe, toppakninger eller køleslanger, og ingen strømfordeler. Enhver form for overophedning af motoren elimineres ved hjælp af en oliekoeler. En 12 V vekselstrømsgenerator sørger for, at batteriet til stadighed har fuld spænding.

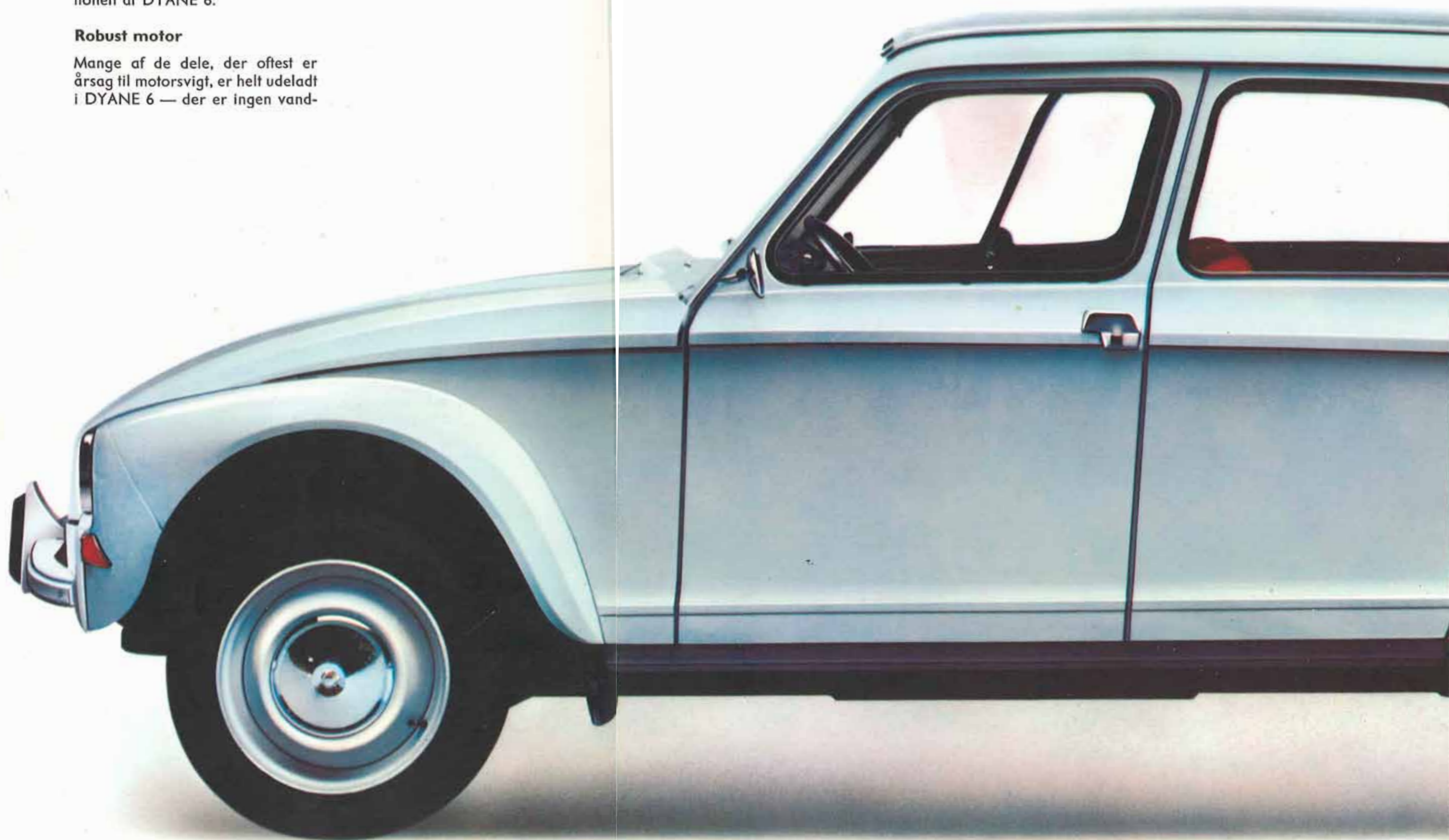
Fremragende vejegenskaber

Som alle andre Citroën-modeller har DYANE 6 forhjulstræk. — De frit ophængte hjul er udstyret med inertidæmpere, der bevirker, at

hjulene aldrig mister kontakten med vejbanen. Vejgrebet i kurver og sving er exceptionelt godt uanset hastigheden og vejbanens beskaffenhed.

Praktisk og velgennemtænkt i alle detaljer

DYANE 6 har 4 døre og en bred bagageklap, der kan åbnes i hele vognens højde. Et karakteristisk



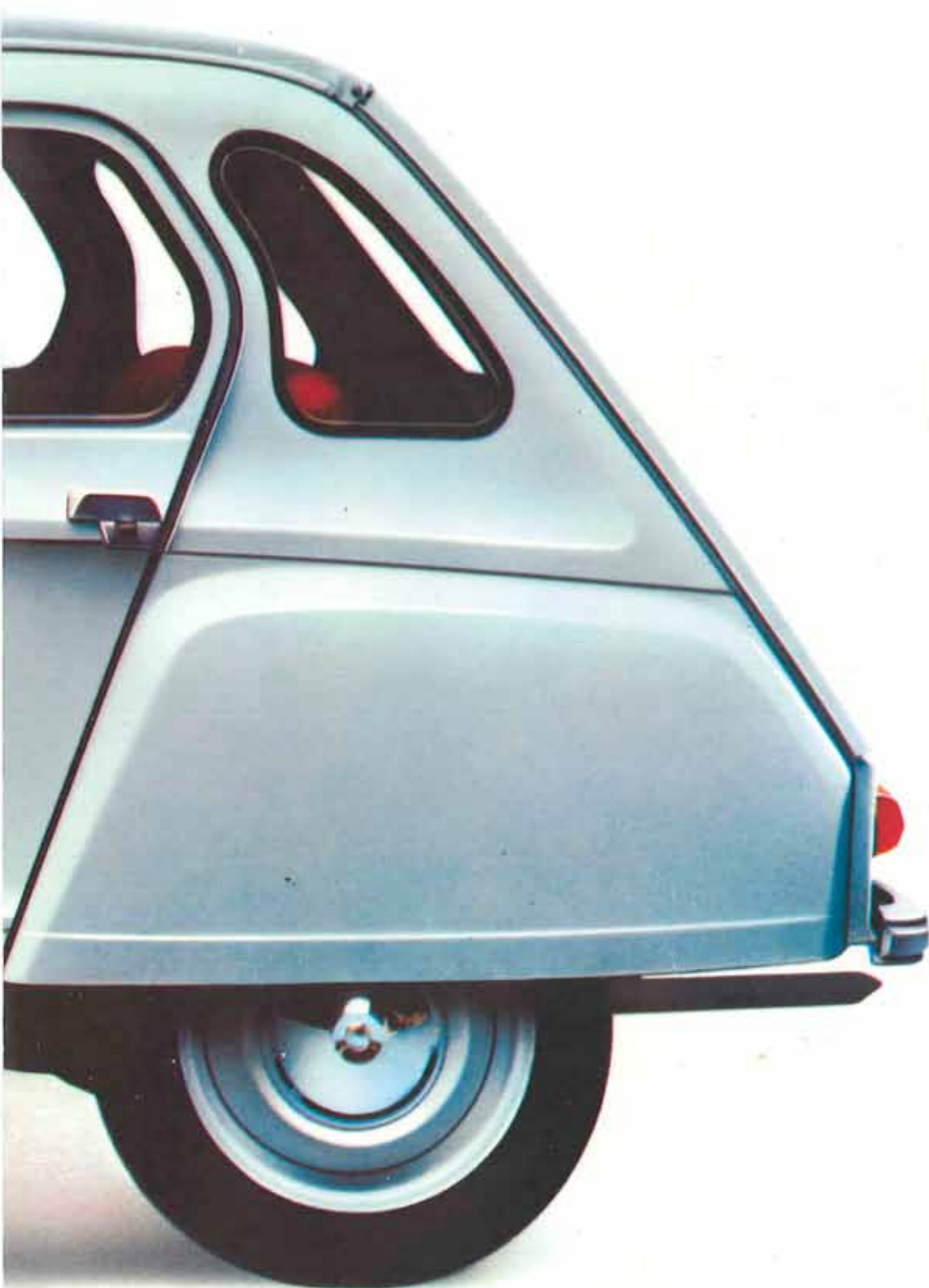
træk ved DYANE 6 er det fikse, rummelige interiør med plads til 4-5 personer, faste armlæn og store lommer i dørene. — Solskinstaget kan åbnes fra forsædet og stilles

i to positioner. Bagagerummet er på 250 dm³, men ved at fjerne bagsædet får man en veritabel stationcar til sin rådighed.

Dyane 6 betyder god økonomi

På grund af den enkle, robuste motor-konstruktion har DYANE 6 små vedligeholdelsesomkostninger.

— Benzinforbruget er minimalt: ca. 5,5 liter pr. 100 km.



Dyane 6 er let at køre

Alle betjeningsgreb og — knapper er samlet omkring rattet. Styringen er blød og smidig — i bytrafikken kommer Dyane 6 nemt frem, uden at skabe unødige problemer for føreren. Med centrifugalkoblingen,

der leveres på bestilling, er det ikke nødvendigt at træde koblingen ud, hver gang man standser. Man brems blot, og når man starter igen, træder man bare på speederen — en fod på hver pedal, det er nemt, det er praktisk, det er Dyane 6.



Tekniske specifikationer

Motor

2-cylindret, 4-takt boksertype
med luftkøling

Volumen: 602 cm³

Boring: 74 mm

Slaglængde: 70 mm

Kompressionsforhold: 9:1

Max. effekt: 35 HK/SAE ved
5750 omdr./min.

Max. drejningsmoment: 4,2 kgm/SAE
ved 4000 omdr./min.

Elektrisk anlæg

12 volt vekselstrømsgenerator

390 watt

Batteri 30 amp/t.

Gearkasse

4-trins synkroniseret gearkasse

Udveksling i kron- og spidshjul:

8 x 31

Udveksling i 1. gear: 0,1739

2. gear: 0,3407

3. gear: 0,5200

4. gear: 0,7407

baggear: 0,1739

Kobling

Tør enkeltplade

Styretøj

Tandstangsstyring

Forhjulsophængning

Uafhængig ophængning i

fremadvendte svingarme

Baghjulsophængning

Uafhængig ophængning i

bagudvendte svingarme

Affjedring

Langsgående skruefjedre forbundet
mellem for- og baghjul i samme side.

4 inertidæmpere, 2 friktionsdæmpere,
og 2 hydrauliske teleskopdæmpere

Bremsesystem

Driftsbremse: 4-hjuls hydraulisk
fodbremse.

De forreste bremsetromler er
overdimensionerede og anbragt
ved gearkassen.

Parkeringsbremse: 2-hjuls
mekanisk håndbremse, virkende
på forhjulene.

Hjul og dæk

Pressede stålfælge 4 J x 15

Dæk af typen Michelin 125 x 380 X

Karosseri

4-dørs med bagageklap og soltag



Benzintank

Placeret under bagsædet

Rumindhold: 25 liter

Lygter

Asymmetrisk nærllys. Forlygternes
højde-indstilling kan reguleres fra
forsædet

Varme- og ventilationssystem

Opvarmning ved indblæsning af
motorens køleluft

Indstilleligt friskluftindtag i siderne
over instrumentbrættet

Udstyr

3-punkts sikkerhedsseler på
forsædet, stof eller targabetræk,

2 sikkerhedspolstrede solskærme,

elektriske vindspejlsviskere,

mekanisk vindspejlsvasker,

kombineret rat- og tændingslås,

værktøjssæt med donkraft og

startsving samt reservehjul

Data

Største længde: 3870 mm

Største bredde: 1500 mm

Akselafstand: 2400 mm

Sporvidde for: 1260 mm

Sporvidde bag: 1260 mm

Egenvægt: 600 kg

Totalvægt: 950 kg

Akseltryk for: 500 kg

Akseltryk bag: 525 kg

Bagagerums volumen: 250 dm³

Bagagerums volumen med

bagsædet udtaget: 1340 dm³

Fabrikken forbeholder sig ret til
at foretage ændringer i
konstruktion og udstyr uden
forudgående meddelelse.