



**CITROËN  GS  
COMBI**





**Första combin  
i mellanklassen  
med Citroëns  
världsberömda  
gashydrauliska  
fjädring.**



70-talets bilsensation – så har man betecknat Citroën GS över hela Europa. Det är bilen (personvagnsmodellen) om vilken Jan Ullén i Vi Bilägare nr 12/71 sagt att den ger mer körglädje, körsäkerhet och åk-komfort än någon annan bil han kört.

## Combiversionen av GS ger er inte mindre bil, snarare tvärtom.

GS Combi är lika klokt byggd rakt igenom. Karossen t. ex. är utprovad i vindtunnel för att den skall få den rätta utformningen. Tack vare detta har man fått en mycket avancerad aerodynamisk utformning. Det blir dyrare att åka med en bil som har vinden emot sig. Farten minskar och bränsleförbrukningen ökar.

GS Combi är utrustad med halogenljus. Michelin gördedäck, ledad rattstång som viker sig vid en kollision. Servoassisterade skivbromsar på alla hjulen. Självklara saker – eller hur?

## Vad vill ni få plats med i GS Combi?

Utnyttjar ni både fram och baksätet har ni hela 710 liters bagageutrymme. Faller ni med några enkla grepp fram baksätet får ni mer än dubbla lastutrymmet. Hela 1.510 liter! Och titta på bilden: stötfångaren följer med upp när ni

öppnar femte dörren. Det gör det enkelt att lasta i och ur utan att ni behöver lyfta över en besvärlig tröskel. Med en spak kan ni också höja och sänka bilen. Praktiskt när man använder släp t. ex.

## Vad ska ni begära av en Combi-bil?

Naturligtvis ett stort lastutrymme. Men för den skull ska ni väl inte gå miste om åkkomforten. Ni behöver inte köra långt för att bli övertygad.

GS-Combi är utrustad med Citroëns världsberömda gashydrauliska fjädring som oberoende av belastning håller bilen på konstant höjd över marken. En Combi-bil ska ha bra fjädring!

Den gashydrauliska fjädringen gör körningen till något av det bekvämaste ni någonsin upplevt.

Tänk på det, när ni har ömtålig last att frakta på dåliga vägar. Vi skulle gärna vilja ge er en provtur med några lådor ägg där bak...

## Tekniska data

**Motor:** 4-cylindrig boxermotor, 1.015 cm<sup>3</sup> (74×59). Luftkyld. Kompressionsförhållande 9. Cylinderblock och topplock av lättmetall. Oljekylare, oljefilter. Kuggremsdrivna överliggande kamaxlar. Max effekt: 56 hk DIN vid 6.550 v/m. Max vridmoment: 7,2 kpm DIN vid 3.500 v/m.

**Kraftöverföring:** Framhjulsdrift, enkel torrlamellkoppling, helsynkroniserad 4-växlad växellåda, golvväxelspak. (Mot prillägg: automatisk koppling (Convertisseur) med 3-växlad helsynkroniserad växellåda.) Tredubbla vibrationshämmande kardanknutar vid växellådan, dubbla vid hjulen. Slutväxel 8×35.

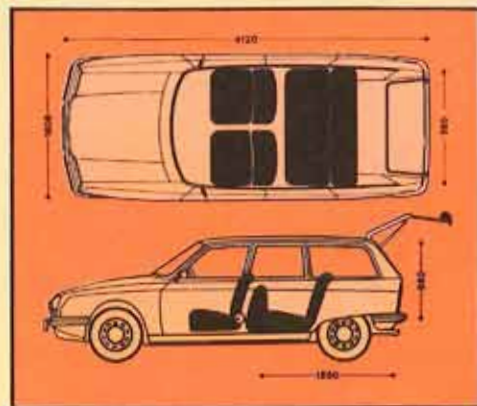
**Fjädring:** Individuell hjulupp-hängning. Gashydraulisk fjädring. Konstant markfrihöjd oberoende av belastning.

**Bromsar:** Skivbromsar runt om. Tvåkretsssystem. Bromseffektfordelare.

**Styrning:** Kuggstångsstyrning, tvådelad rattaxel. Vändradie 4,7 m.

**Elsystem:** Batteri: 12 V, 35 AH. Växelströmgenerator, effekt 510 W.

**Volym:** Bränsletank: 43 l. Oljemängd i motor 3,5 l. Växellåda 1,4 l.



**Mått:** Längd: 412 cm. Bredd: 160 cm. Höjd: 135 cm. Axelavstånd: 255 cm. Spårvidd fram 138 cm. Spårvidd bak 133 cm. Bagagerummets volym: med baksätet uppfällt 710 liter, med baksätet nedfällt 1.510 liter.

**Hjul:** Michelin 145 SR 15 zX.

Rätt till ändringar i specifikationen utan föregående meddelande förbehålles.

Automobiles Citroën Aktiebolag

**CITROËN**