



Tillhör
SVENSKA CITROËN TIDEN

CITROËN  GS

Citroën GS er lige fra starten blevet en enorm succes! Rost til skyerne af de mest betydende motorskribenter verden over. Valgt til "Årets Bil" af en international ekspertgruppe nedsat af det hollandske motormagasin "Autovisie" — et ærefuldt valg, der yderligere er blevet sat i relief ved sær-afstemninger i Tjekkoslaviet, England og Danmark, hvor Citroën GS også er blevet udpeget som "Årets Bil".

Men hvorfor denne begejstring for Citroën GS? Hvorved adskiller den sig fra andre biler, der er kommet på markedet i den sidste tid? Citroën GS er en helt anderledes ny bil, der alene ved sin grundlæggende idé repræsenterer et nyt fremskridt for automobilet. Citroën GS er en vogn, der er konstrueret til at opfylde de store krav, der stilles til automobilet i halvferdserne.

Komfortabel og rummelig med plads til 5 personer og masser af bagage, suveræne køreegenskaber som ingen anden bil i samme klasse, økonomisk og robust — en vogn, der helt og fuldt lever op til internationale sikkerhedsnormer.

Enestående god vejbeliggenhed.

Citroën GS har naturligvis forhjulstræk! Det giver langt de bedste og sikreste køreegenskaber — ikke mindst i skarpe sving og kurver. GS er forsynet med hydropneumatisk affjedring med specielt konstrueret stabilisatorsystem, der eliminerer nik-svingninger ved kraftig start og opbremsning. Vognens højde over vejbanen holdes konstant ved hjælp af en automatisk højdekorrektør. Hvis terrænet kræver det, kan denne højde reguleres. Denne teknik udnyttes også ved hjulskift.

Styretøjet og den specielle placering af styreboltene giver en ualmindelig let og smidig kørsel. I modsætning til de fleste andre vogne med stort akseltryk fortil er Citroën GS let at manøvrere og nem at parkere.

Praktisk og komfortabel.

Citroën GS er en lav og aerodynamisk vogn! Også sæderne er lavt placeret — de er brede og mæglige og giver rigelig plads til 5 personer.

Bagagerummet er enkelt udformet — retvinklet og plant som det indvendige af et skab og kan næsten rumme en halv kubikmeter.

Luftkølet, støjsvag motor.

GS-modellens 4-cylindrede boksermotor har overrasket glædeligt: Endelig er det lykkedes at fremstille en luftkølet motor, der er mere lydløs end de fleste klassiske vandkølede motorer.

Den er overkvadratisk, placeret lavt så den fylder mindst mulig, og fremstillet i en speciel aluminiumslegering, der gør den både let og robust.

Den er velafbalanceret og monteret med overliggende knastaksler, der drives af tandremme.

Transmissionen er en 4-trins, fuldt synkroniseret gearkasse. Bundgear med rigtige udvekslingsforhold, der giver sporty køreegenskaber: Citroën GS har en tophastighed på omkring 150 km/t.

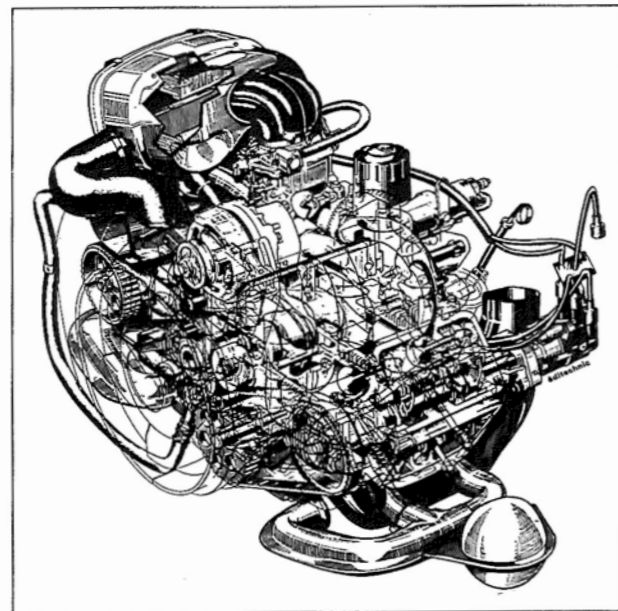
Effektive bremses.

Citroën GS har hydrauliske højtryksbremser med skivebremser på alle fire hjul. 2 uafhængige kredsløb — bremsekraften fordeles på skiverne fortil og bagtil alt efter belastningen på bagakselen.

Parkeringsbremsen er mekanisk virkende på forhjulene og placeret i selve instrumentbordet.

Nyt udstyr, der er anderledes.

Fra instrumentbord til bagagerum er alt skræddersyet til GS. Nyt udstyr, der er anderledes med



det formål at opnå størst mulig effektivitet og bedst mulig funktion: Elektrisk vindspejlsvasker, vindspejlsvisker med 2 hastigheder, termisk voltmeter, olie- og bremsetrykskontrol samt el-bagrude er standardudstyr i begge udgaver af GS-modellen. GS Super Confort leveres desuden med elektronisk omdrejningstæller, triptæller, cigartænder, ur, bakspejl med antiblænding, halogenlygter, 2 baklygter, stofindtræk og gulvtæppe.

Find en bedre!

GS-modellen er resultatet af flere års intens forskningsarbejde. For første gang er det lykkedes at indbygge så megen komfort og så stor sikkerhed i en vogn i mellemklassen, at den ikke alene konkurrerer med — men endog overgår langt dyrere vogne.

Citroën GS er helt suveræn i sin klasse! Find en bedre, hvis De kan!

Tekniske specifikationer

Motor: 4-cylindret, 4-takt boksermotor med luftkøling. Cylindervolumen: 1.015 cm³. Boring 74 mm. Slaglængde 59 mm. Kompressionsforhold 9:1 (superbenzin). Effekt 61 HK/SAE ved 6.750 omdr./min. Drejningsmoment 7,5 kgm/SAE ved 3.500 omdr./min. 2 overliggende knastaksler trukket af tandremme. Registerkarburator Solex 28CIC M.
Elektrisk anlæg: 12 volt vekselstrømsgenerator 390 watt (Confort) — 490 watt (Super Confort). Batteri 30 amp./t.

Transmission: Forhjulstræk. Mekanisk styret membrankobling (tør enkeltplade med Ferodo-belægning). 4-trins fuldsynkroniseret gearkasse. Udveksling i kron- og spidshjul: 8×35. Gearskift: Bundgear på konsol med spærring for baggear. Udvekslingsforhold for gearkassen: 1. gear 3,8182. 2. gear: 2,3750. 3. gear: 1,5238. 4. gear: 1,1200. Baggear: 4,1818.





Styretøj: Tandstangsstyring. Rataksel med 2 kar-danled.

Affjedring: 4-hjuls, uafhængig. Hydropneumatisk affjedring. Højdekorrektører for og bag sikrer vognen en konstant højde over vejbanen uafhængig af belastningen. Forakselen er udstyret med en stabilisatoranordning, der bevirker, at vognens horisontale vejbeliggenhed praktisk talt ikke påvirkes af selv kraftig acceleration og opbremsning.

Bremser: 2-kreds, automatisk lastafhængig fodbremse. Bremsetrykket leveres af en hydraulisk højtrykspumpe. Højtryksakkumulator. Skivebremser på alle hjul. Mekanisk håndbremse — virker på forhjulene med separate bakker.

Hjul og dæk: Stålfølge 4½ × 15. Dæk af typen

Michelin 145-15 ZX (slangeløse).

Karosseri: 4-dørs berline — Selvbærende karrosseri.

Benzintank: Placeret under bagsædet. Rumindhold: 43 liter.

Klimaanlæg: Varme/defrosteranlæg indstilleligt i styrke og retning. 2 friskluftindtag på instrumentbordet — justerbare i styrke og retning.

Udstyr og instrumentering: 3-punkts sikkerheds-seler på forsæderne, der er separate og indstillelige. Elektrisk vindspejlsvasker. Elektriske vindspejlsviskere med 2 hastigheder. Ratlås kombineret med tændings- og startkontakt. El-bagrude. Handskerum med klap. Betjeningsgreb til regulering af vognhøjden. Termisk voltmeter. Olie- og bremsetryks-

kontrol etc. Super Confort leveres desuden m. følgende udstyr som standard: Højere ryglæn på forsæderne (store, udvendige lommer på sæderne). Bakspejl med antiblænding. Cigartænder. Elektrisk ur. Omdrejningstæller. Triptæller. Halogenlygter. Baklygter. Stofindtræk. Gulvtæppe.

Data: Største længde: 4120 mm. Største bredde: 1608 mm. Akselafstand: 2550 mm. Sporvidde for: 1378 mm. Sporvidde bag: 1328 mm. Højde over vejbanen: 154 mm. Indvendige mål i skulderhøjde: fortil 1280 mm — bagtil 1240 mm. Indvendige mål i knæhøjde: fortil 1380 mm — bagtil 1340 mm. Egenvægt: 880 kg. Totalvægt: 1295 kg. Akseltryk for: 550 kg. Akseltryk bag: 330 kg. Max. vægt af anhænger: 800 kg. Bagagerums-volumen: 465 dm³.



OLE RICHARDT
Automobiles Citroën 4½
Bådehavnsvej 38 - 2450 København SV
Tlf. (01) 30 87 22

Tilhør
SVENSKA CITROËNKLUBBEN