



CITROËN 
HY1600

Tillhör
SVENSKA CITROËNKLUBBEN

ØKONOMISK TRANSPORT

Citroën HY 1600 betyder – nu mere end nogensinde – sikker, hensynsfuld og effektiv varetransport.

Vognens regulære udformning og de mekaniske deles placering giver utallige muligheder for en smart, hensigtsmæssig og frem for alt økonomisk indretning af varekassen.

UTROLIG RUMMELIG

Som den eneste vogn i sin klasse kan HY 1600 leveres forlænget og forhøjet, så rumindholdet mere end fordobles – fra 7,3 m³ til over 15 m³.

Varekassen kan udnyttes fuldt ud, gulvet er helt plant (reservehjulet er meget fikst anbragt i et separat rum på ydersiden af vognen).

De brede bagdøre og den praktiske skydedør i højre side gør det lettere at læsse vognen. Læsehøjden er iøvrigt kun 35 cm (fra vejbanen til varekassens gulv). Den indvendige højde i varekassen er over 1,80 meter, hvilket giver chaufføren mulighed for at arbejde i oprejst stilling i varekassen.

KØREEGENSKABER I TOP

Vognens velkendte affjedring er blevet yderligere forbedret og gjort endnu mere fleksibel ved hjælp af forlængede torsionsstænger og bærearmer – og en helt ny type teleskopstøddæmpere.

I forbindelse med forhjulstrækket og det meget lave tyngdepunkt sikrer denne fine affjedring et enestående godt vejgreb uanset vejbanens beskaffenhed.

Citroën HY 1600 har hydrauliske lastafhængige bremses, der ikke kan deformeres eller overophedes, da bremsetromlerne er forsynet med effektive køleribber.

Mange fikse detaljer er endvidere medvirkende til at understrege vognens bemærkelsesværdige komfort og praktiske anvendelighed. For eksempel er der direkte adgang fra førerhuset til varekassen, indstilleligt førersæde, effektivt friskluftindtag og varme/defrosteranlæg, stor, aflåselig skuffe og overskueligt instrumentbord med korrekt placerede betjeningsgreb og -knappe.

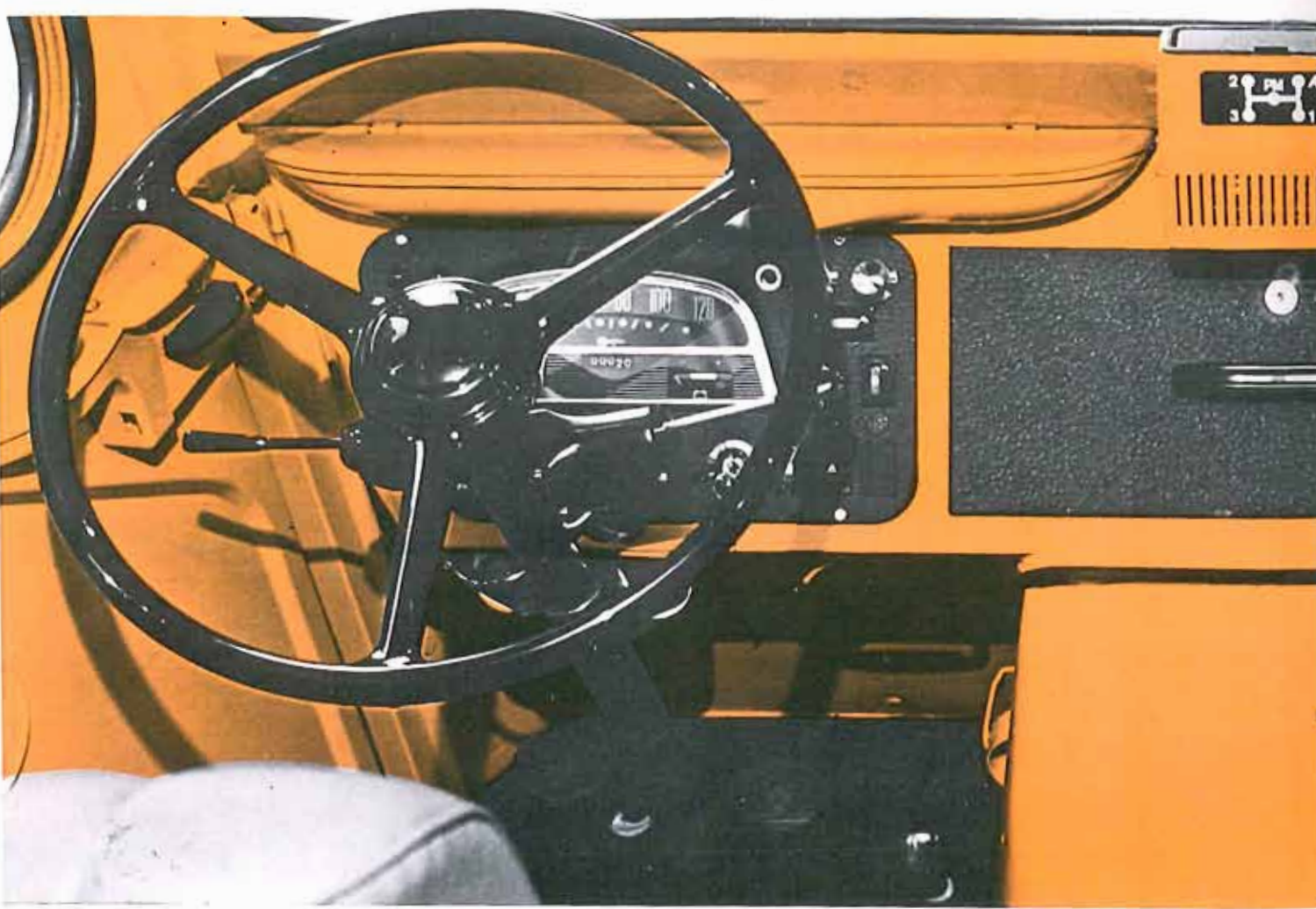
ROBUST STYRKE

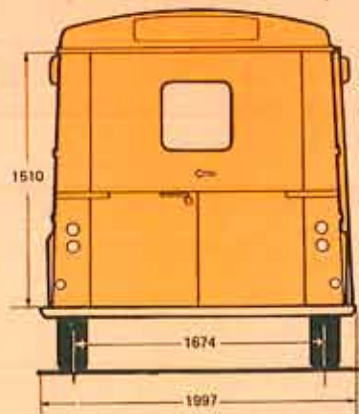
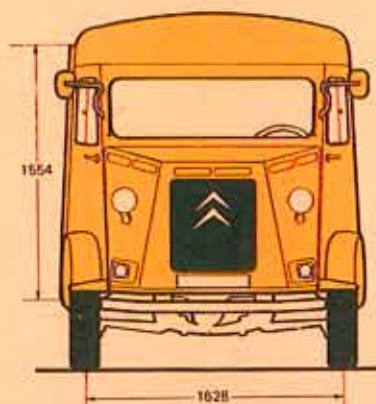
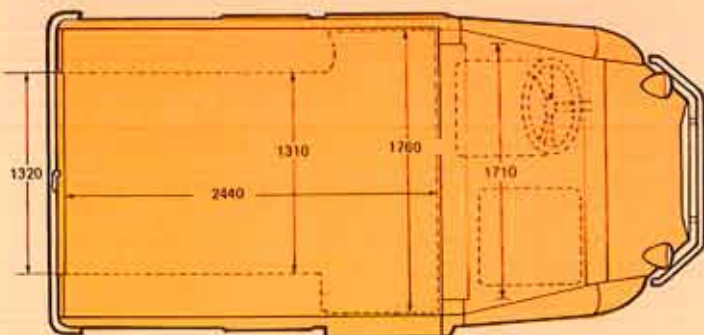
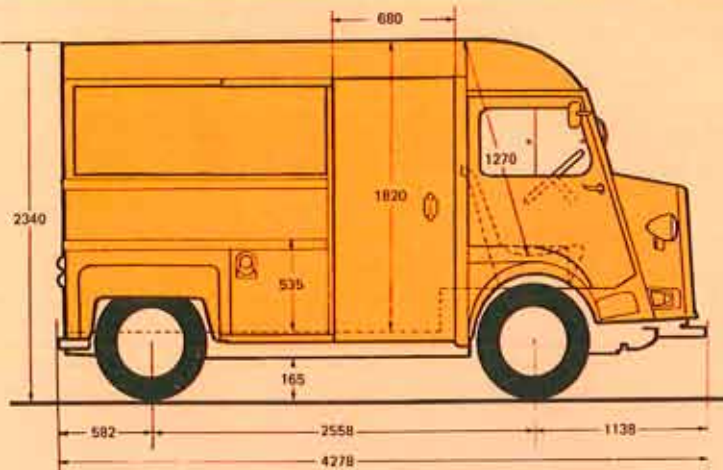
Citroën HY 1600 har en robust benzinmotor med aluminiumstopstykke og halvkugleformede forbrændingskamre. Omdrejningstallet er lavt, hvilket er en medvirkende årsag til motorens lange levetid.

Motor, gearkasse og differentiale er anbragt foran i en samlet blok, så hele motorgruppen hurtigt og let kan afmonteres.

VEJEN TIL BEDRE SERVICE...

Citroën Service er landskendt. Det står over 90 autoriserede forhandlere og værksteder inde for. Her er specialuddannede folk, som bruger det rigtige værktøj og originale reservedele. Det giver Citroën-ejerne og -brugere sikkerhed for at blive behandlet godt og hurtigt.





TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Motor: 4 cyl. benzinmotor. Boring: 78 mm. Slaglængde: 100 mm. Volumen: 1911 cm³. Kompressionsforhold: 7,5:1.

Max. effekt: 38,2 Kw/ISO (52 HK/DIN) ved 4000 omdr./min. **Max. drejningsmoment:** 130,5 Nm/ISO (13,3 kgm/DIN) ved 1500 omdr./min. 3 hovedlejer.

Transmission: Forhjulstræk, kron- og spidshjul 29x6. Tør, enkeltpladet kobling.

Styretøj: Tandstangsstyring, venderadius 5,60 m.

Affjedring: Torsionsstænger for og bag, 4 uafhængigt ophængte hjul, 6 hydrauliske teleskopstøddæmpere (4 for og 2 bag).

Dæk: 19x400 X.

Bremser: Dobbeltkreds fodbremse: hydraulisk til alle 4 hjul, bremseflade 1240 cm². En bremsebegrænser på bageste bremsekreds korrigerer bremsekraften efter belastningen. Bremsetromlerne er forsynet med køleribber. Håndbremse: mekanisk til forhjulene, bremseflade 714 cm².

Kapacitet: Benzintank 60 liter, motor 4 liter, gearkasse 3 liter, kølesystem 8 liter.

Vægt for standardmodel: Egenvægt 1400 kg, totalvægt 3100 kg.

OMBYGNINGS-PROGRAM FOR CITROËN HY 1600

	9,2m ³	9,2m ³
11,5m ³	13m ³	12,4m ³
10,5m ³	11,1m ³	13,6m ³
13,1m ³	15,1m ³	15,9m ³

Citroën bestræber sig altid på at forbedre sine produkter. Alle oplysninger om udstyr og specifikationer kan derfor kun betragtes som vejledende, da der fra tid til anden kan blive foretaget ændringer i produktionen. Der tages samtidig forbehold over for alle eventuelle fejl i denne brochure.

CITROËN
USERVEJEN