

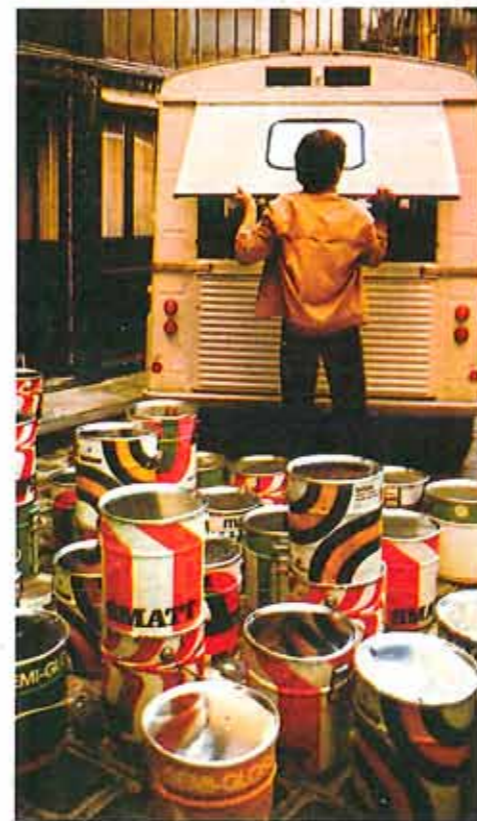
CITROËN 



FORBEDRET KOMFORT

Den nye Citroën 1600 er på alle måder en ønskevogn for den erfarne chauffør. Affjedringen er helt ny, men også andre fikse detaljer er medvirkende til at forbedre vognens komfort og praktiske anvendelighed: der er direkte adgang fra varekassen til førerhuset; brede, behagelige sæder; indstilleligt førersæde; nyt, praktisk håndtag på indersiden af fordørene; effektivt friskluftsindtag og varme/defrosteranlæg; stor, aflåselig skuffe og nyt instrumentbord med korrekt placerede betjeningsgreb og knapper. Alt i Citroën 1600 tager simpelthen sigte på at gøre den daglige brug så behagelig og ukompliceret som mulig — noget, som enhver erhvervschauffør vil forstå at værdsætte.

ROBUST MOTOR



Citroën 1600 har en robust benzinmotor med aluminiumstopstykke og halvkugleformede forbrændingskamre. Omdrejningstallet er lavt, hvilket er en medvirkende årsag til denne motors lange levetid. Citroën 1600 leveres i to versioner: HY 72 med en motor på 45 HK/SAE og en tophastighed på 95 km/t samt HY 78 med en motor på 56 HK/SAE og en tophastighed på 101 km/t. Motor, gearkasse og differentiale er anbragt foran i en blok, så hele motorgruppen hurtigt kan demonteres fra karrosseriet.



NY AFFJEDRING



Citroën 1600 betyder nu mere end nogensinde sikker, hensynsfuld og effektiv varetransport.

Affjedringen er forbedret og gjort endnu mere fleksibel ved hjælp af forlængede torsionsstænger og bærearmer samt helt nye teleskopstøddæmpere.

Fortil er torsionsstængernes fleksibilitet forøget med 52 %, medens fleksibiliteten af bærearmerne bagtil er forøget med 75 %.

I forbindelse med forhjulstrækket og det meget lave tyngdepunkt, sikrer denne nye affjedring et enestående godt vejgreb uanset vejbanens beskaffenhed.

Citroën 1600 har hydrauliske, lastafhængige bremses, der ikke kan deformeres eller overophedes, da bremsetromlerne er forsynet med køleribber.

EFFEKTIV TRANSPORT



Citroën 1600 er transportvognen par excellence, der ganske enkelt byder på flere fordele end andre kassevogne. Vognens regulære udformning og de mekaniske deles placering giver utallige muligheder for en smart, hensigtsmæssig og frem for alt billig indretning af varekassen. Som den eneste vogn i sin klasse kan Citroën 1600 forlænges og forhøjes, så rumindholdet mere end fordobles — fra 7,3 m³ til over 15 m³. Varekassen kan udnyttes fuldt ud, gulvet er helt plant, og reservehjulet er anbragt i et separat rum på ydersiden af vognen. De brede bagdøre og den praktiske skydedør i højre side letter af — og pålæsning; læsehøjden er kun 35 cm, hvorimod den indvendige højde i selve varekassen er 1,82 m, hvilket giver chaufføren mulighed for at arbejde i oprejst stilling.

Transmission : Forhjulstræk, kron- og spidshjul 29 × 6.
Tør, enkeltpladet kobling.

Gearkasse : Udvekslingsforhold for HY 72 : 1. gear 0,2188, 2. gear 0,4145, 3. gear 0,8076, bakgear 0,2079.
Udvekslingsforhold for HY 78 : 1. gear 0,2554, 2. gear 0,4838, 3. gear 0,8800, bakgear 0,2427.

Styretøj : Tandstangsstyring, venderadius 5,60 m.

Affjedring : Torsionsstænger for og bag, 4 uafhængigt ophængte hjul, 6 hydrauliske teleskopstøddæmpere (4 for og 2 bag).

Dæk : 19 × 400 X

Bremser : Fodbremse: hydraulisk til alle 4 hjul, bremseflade 1240 cm². En effektfordeler korrigerer bremsekraften efter belastningen. Bremsetromlerne er forsynet med køleribber. Håndbremse : mekanisk til forhjulene, bremseflade 714 cm².

Kapacitet : Benzintank 60 liter, motor 4 liter, gearkasse 3 liter, kølesystem 8 liter.

Vægt for standardmodel : Egenvægt 1350 kg., totalvægt 3025 kg.

HY 72 og HY 78	Længde	Bredde	Højde	Nytterum
Standard-model	2,44 m	1,84 m	1,82 m	7,3 m ³
+ 60	3,04 m	1,84 m	1,82 m	9,3 m ³
+ 98	3,42 m	1,84 m	1,82 m	10,5 m ³
+ 120	3,64 m	1,84 m	1,82 m	11,1 m ³
+ 98 + 60	4,02 m	1,84 m	1,82 m	12,4 m ³
+ 120 + 60	4,24 m	1,84 m	1,82 m	13,2 m ³
+ 30	2,44 m	1,84 m	2,12 m	9,2 m ³
+ 60 + 30	3,04 m	1,84 m	2,12 m	10,9 m ³
+ 98 + 30	3,42 m	1,84 m	2,12 m	12,3 m ³
+ 120 + 30	3,64 m	1,84 m	2,12 m	13,1 m ³
+ 98 + 60 + 30	4,02 m	1,84 m	2,12 m	14,6 m ³
+ 120 + 60 + 30	4,24 m	1,84 m	2,12 m	15,5 m ³

MOTOR	HY 72	HY 78
Cylindervolumen	1628 cm ³	1911 cm ³
Effekt	45 HK/SAE ved 4250 omdr./min.	56 HK/SAE ved 4000 omdr./min.
Drejningsmoment	11,5 kgm ved 1400 omdr./min.	13,3 kgm ved 1500 omdr./min.
Kompression	7,5 : 1	7,5 : 1
Tophastighed	95 km/t.	101 km/t.

