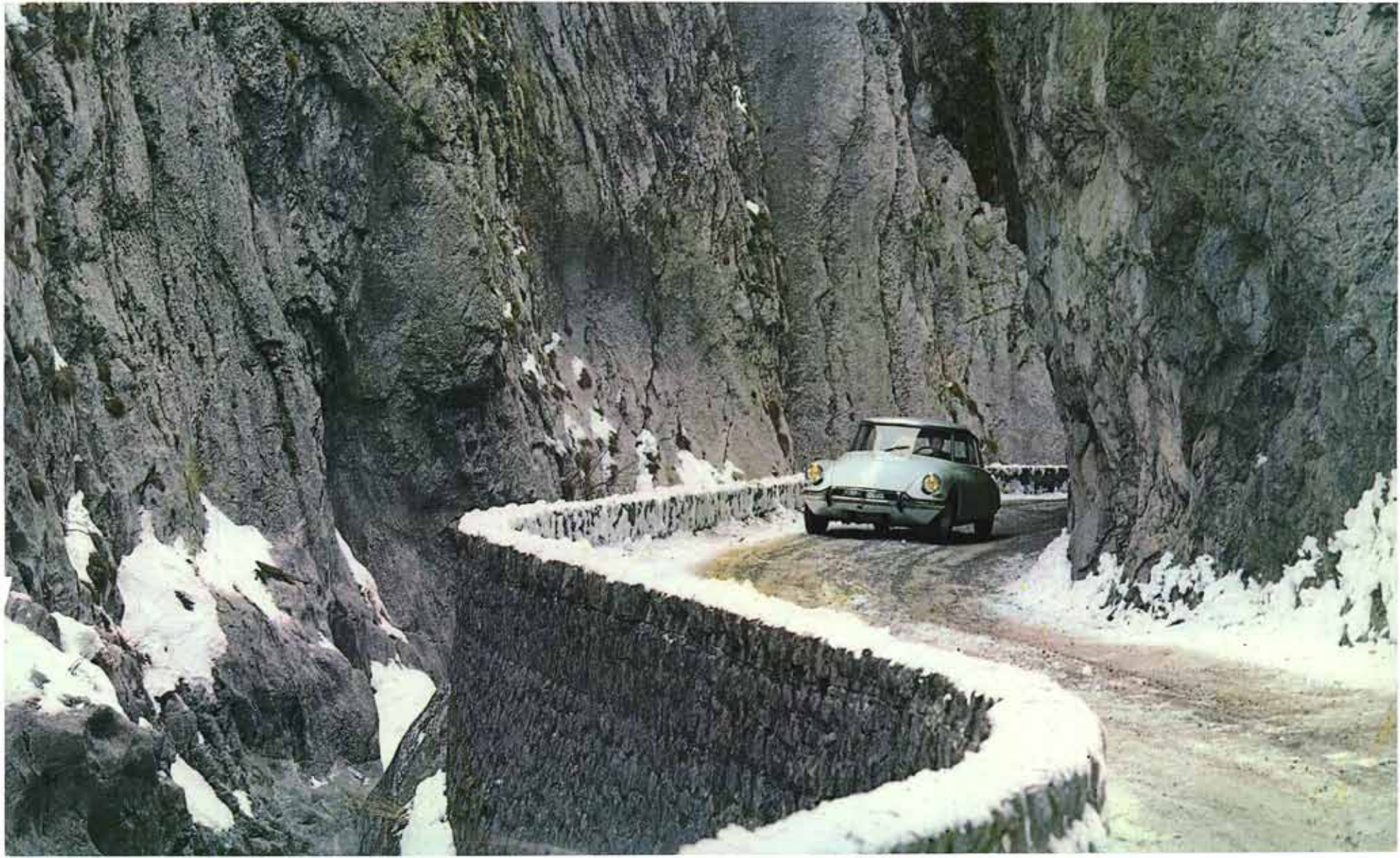


id 1966



CITROËN

ID 19 - 80 hk

TEKNISKA DATA

motor

4-cylindrig 78×100 mm.

Slagvolym 1.911 cm³.

Kompression 8.

Effekt 80 hk SAE vid 4.750 v/min.

Vridande moment 14,3 kpm SAE vid 3.500 v/min.

Förgasare Solex 2-ports.

Mekanisk bränslepump.

Trycksmörjning med kugghjulspump.

Kylsystem med pump och termostat.

Nylonfläkt.

koppling

Enkel torrlamellkoppling,
pedalmanövrerad.

växellåda

4 växlar framåt, helsynkroniserade
+ backväxel. Rattväxel.

kraftöverföring

Framhjulsdrift. Kardanutväxling 8:31.

bromsar

FOTBROMS med SERVO.

Frambromsar av skivtyp. Bakbromsar

av trumtyp. Bromssystemet

uppdelat i två av varandra oberoende

kretsar, en för fram- och en för

bakbromsarna. Effekten för

bakbromsarna är direkt proportionell
till belastningen i bakvagnen.

PARKERINGSBROMS: mekanisk

handbroms verkande på

skivbromsarna. Då parkeringsbromsen

användes justeras skivbromsbackarnas
spel automatiskt.

styrning

Direkt kuggstångsstyrning

(kan erhållas med servo). Enekrad

ratt, plastklädd. Vändradie 5,5 m.

chassi

Vridningsfast, svetsad stålkonstruktion

med kraftiga sido- och tvärbalkar,

slätt golv. Fästen för säkerhetsbälten.

fjädring

Individuell hjulupphängning med

gashydrauliska fjäderdon och

inbyggda stötdämpare. Krängnings-

hämmare både fram och bak.

Höjddregulator för automatisk

inställning av konstant markfrihöjd

oberoende av belastningen.

däck

Michelin 180×380 X AS,

asymmetriska högfartsdäck.

el.-system

12 volt. Generator 300 watt.

Batteri 47 Ah. Strålkastare

med asymmetriskt halvljus.

vikt och mått

Tjänstevikt 1.320 kg.

Axelavstånd 3,13 m.

Spårvidd fram 1,5 m, bak 1,3 m.

Totallängd 4,83 m. Största

bredd 1,79 m. Normalhöjd 1,47 m.

Bränsletank 65 l. Oljeträg 4 l.

Växellåda 2 l. Kylsystem 11 l.

Bagageutrymme: 500 l,

helt utnyttjbart tack vare plana

väggar och reservhulets placering

under huven.

prestanda

Max. hastighet 160 km/tim.

bränsleförbrukning

Vid 80 km/tim. 0,9 l/mil.

komfort

Skjutbara separata framsäten med

ställbara ryggstöd (även under färd).

Bäddbar. Nerfällbart mittarmstöd

i baksätet. Klädsel tjock nylonjersey

eller skai.

värme och friskluft

Oändligt variabel värme, friskluft

och defrosters. 10 intag i framvagnen

och separat intag för baksätet.

Särskilda defrosters för de

främre sidorutorna.

rostskyddsbehandling

Enligt ML-metoden.

färger

Ett flertal färg- och

klädselkombinationer.

Aukt. återförsäljare:



Importör och generalagent

Automobiles CITROËN Stockholm

ÖVER HELA LANDET ÅTERFÖRSÄLJARE, SERVICEVERKSTÄDER och RESERVEDELSLAGER