

Tillhör
SVENSKA CITROËNKLUBBEN



CITROËN  MEHARI



CITROËN  MEHARI

MEHARI ER PÅ EN GANG SMART FRITIDSBIL OG ROBUST VAREVOGN.

Hvorfor er Mehari anderledes

Det er en plastbil!
Har De nogensinde set en rigtig bil af plast?
Der er flasker, spande og baljer af plast, men biler...!

Ja, hvorfor ikke udnytte dette robuste kunststofs mange fordele i en karrosseri-produktion:

Et karrosseri af plast er mere elastisk end et almindeligt stålkarrosseri — og kan derfor bedre tåle knubs og stød. Småskrammer o.lign. kan næsten ikke ses i den kraftige, gennemfarvede plast.

Hvis et af karrosserielementerne trods alt skulle gå i stykker, er det hurtigt klareret — man kasserer blot det ødelagte element og monterer et nyt. Det er nemt og billigt. Til slut den største fordel ved plastkarrosseriet.

Det kan overhovedet ikke ruste! Jo, det betaler sig at følge med tiden ...

Hvem kører Mehari

Det gør landmanden med sine høns og sin kål.
Det gør fiskeren med sine kasser og sit grej. Det gør håndværkeren med sine stiger og redskaber. Det gør grønthandleren med sine blomster og sin frugt. Det gør dekoratøren med sine skilte og sin maling. Det gør hippie'en med sin guitar og alle sine pakkenelliker. Det gør unge, der vil nyde livet. Det gør ældre, der har fået nok af store biler. Det gør alle, der har brug for en vogn, som kan køre overalt ...

Facts om Mehari

Mehari kan køre overalt.
Vognens egenvægt er kun 535 kg, og sammenholdt med motorens ydeevne på 33 HK betyder det, at Mehari kan køre, hvor det skal være, når det skal være — selv i sand, sne og på opblødte markveje.

Mehari er økonomisk.

Motoren er luftkølet, og det betyder enkel og robust motorkonstruktion:

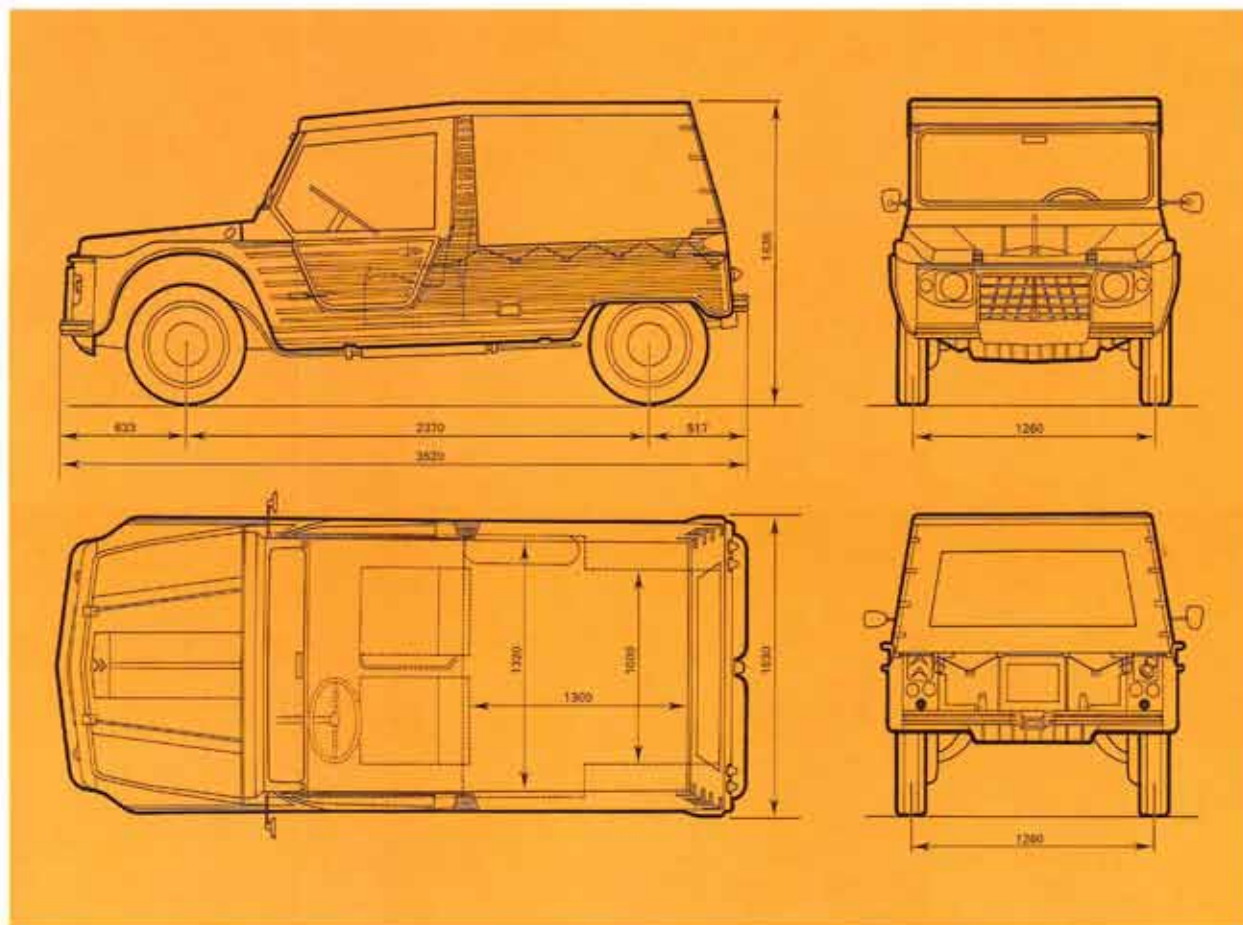
Ingen toppakninger og ingen køleslanger, færre bevægelige dele og derfor mindre slid. Det betyder igen færre reparationer og færre udgifter til vedligeholdelse — altså penge sparet, som kan bruges til andre gode formål.

Mehari er praktisk.

På en gang smart fritidsbil og robust varevogn, der kan transportere en last på 400 kg. Godt klareret af en vogn i den størrelse. Det nye varme/defrosteranlæg sikrer behagelig kørsel såvel sommer som vinter.



TEKNISKE SPECIFIKATIONER



Luftkølet motor på
33 HK/SAE ved 5750 omdr./min.
Cylindervolumen 602 cm³
12 volt vekselstrømsgenerator.
Forhjulstræk og tandstangsstyring.
Dæk: 135 – 380 X.

Farver: Rød, orange, grøn og sandfarvet.
Standardmodel: Nedfældelig vindskærm.
Sikkerhedskæder. Sort lærredstag med rørstativ
og 2 sidestolper i ABS-plast.

På bestilling: 1. Pick-up-presenning. Døre med
underdel i ABS-plast og overdel i lærred og vinyl.
2. Komplet kaleche. 3. Sammenfoldelig special-
kaleche i sort lærred med døre i lærred eller ABS-
plast. 4. Pick-up-model med døre i ABS-plast.
5. Hard-top i ABS-plast med døre med eller uden
skyderuder.

Andre valgmuligheder: Centrifugalkobling.
Dæk 135 X 380 XM-S. Ratlås.

CITROËN MEHARI