

7000
SVENSKA CITROËNKLUBBEN



CITROËN  SM



CITROËN  SM

“Världens mest avancerade bil”

Jan Ullén, den kände motorjournalisten, vet vad han talar om. Han har provat det mesta i bilväg och faller inte i farstun i första taget. Citroën SM innebar en stor upplevelse för honom också. Det framgår med all önskvärd tydlighet i hans omdöme i "Biltest 72".

Vi skulle önska att alla bilfantaster hade råd att unna sig Citroën SM. En unik skapelse, en lyxbil. Vi kommer bara att sälja ett 20-tal exemplar om året i Sverige av Citroëns fenomenala nyhet.

Frågan är om ni skulle kunna finna en bil som erbjuder samma åkkomfort och väghållning som Citroën SM. Och samtidigt är det här ett fartåk med prestanda som står sig utmärkt i sportvagnskonkurrensen. Citroën debuterade som rallyekipage i 14:e Marocko-rallyt i maj 1971. Det var ovanligt hårt och krävande. Citroën SM totalvann.

Unika Citroën-finesser

Den gashydrauliska fjädringen t.ex. Ingen biltillverkare har lyckats kopiera den. I Citroën SM ger detta system överlägsna vägegenskaper, även vid toppfarten på över 220 km/tim. För en gångs skull är uttrycket "som på räls" befogat hur vägen än ser ut.

Styrinrättningen unik

När ni sitter bakom ratten i Citroën SM kommer ni att uppleva en ny känsla av körkomfort och säkerhet. Detta är en ovanligt direktstyrd vagn. Därför har ni utmärkt kontakt med vägen. Servosystemet är så konstruerat att styrningen blir fingertoppslätt vid stadstrafik för att automatiskt bli styvare i takt med att farten ökar på snabbare vägar. En annan unik finess är att hjulen vid stillastående automatiskt går till rakt-framåt-läge.

Servobromsarna är också unika

Det krävs ett mycket lågt pedaltryck för full effekt. Och dessutom fördelar automatiken bromseffekten mellan fram- och bakvagnen i förhållande till bilens last. I SM behöver ni alltså inte uppleva att bilen "står på näsan" ens vid den kraftigaste inbromsning.

En sexcylindrig Maserati-motor

Det finner ni under den strömlinjeformade huven. Den är på 2.670 cc och utvecklar 178 hk DIN vid 6.250 v/min. Den ger bilen en toppfart på 220 km/tim. SM har elektronisk insprutning och femväxlad växellåda.



Fenomenal sikt – också i mörker

En SM-ägare kan glädjas åt sex strålkastare, alla försedda med jodlampor. Mörkerkörningen blir mindre trötande bl.a. genom att ljuskäglan alltid har rätt horisontalläge – hur tungt lastad bilen än blir bak. Samtliga strålkastare påverkas i vertikalled på hydraulisk väg så att inställningen automatiskt korrigeras i förhållande till bilens nivåförändringar. Denna finess är SM ensam om. Liksom de två rörliga strålkastarna. De följer rattens rörelser och lyser därför "runt hörn". Ni ser vad som händer i kurvorna, med andra ord.

Vad sägs om exteriören

Håller ni inte med om att Citroën SM är en av de vackraste bilar som någonsin gjorts! Aerodynamiskt är detta en fullträff. Allt har gjorts för att luftmotståndet skall bli så lågt som möjligt. Strålkastare och nummerskylt t.ex. är inneslutna bakom en strömlinjeformad kåpa.

Raffinerad inredning

När ni slår er ner i framsätet kommer ni att uppleva en fantastisk komfort. Stolarna är av typ "bucket seats", dvs. skålförmade med stöd i sidled. Sits och ryggstöd går i en obruten kurva och kan ställas in i exakt de lägen som bäst passar för individuell körkomfort. Sitsen är också justerbar i längdled, höjdlädd och lutning.

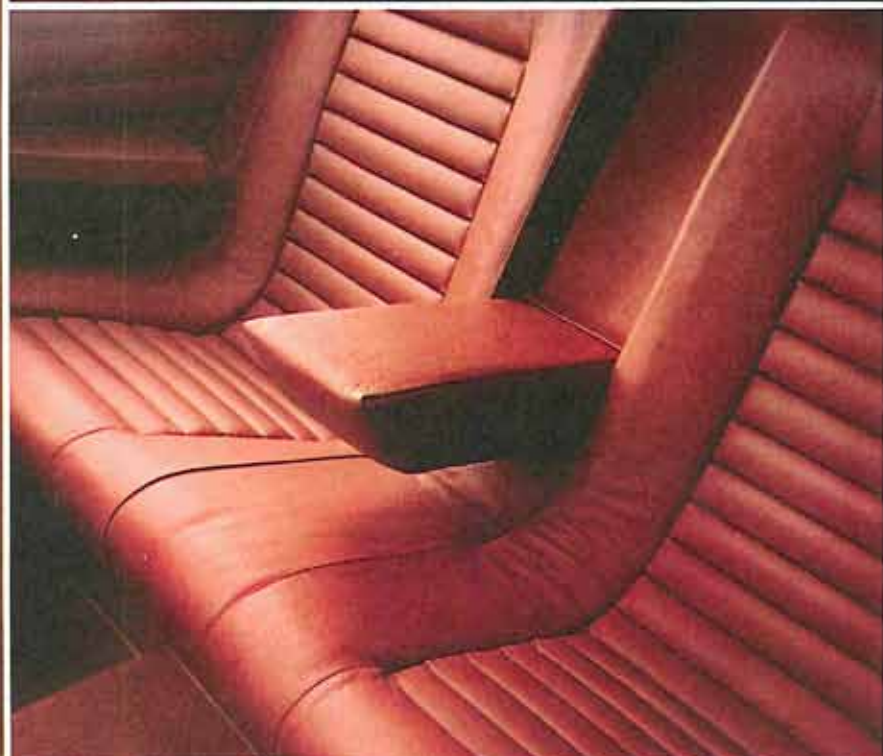
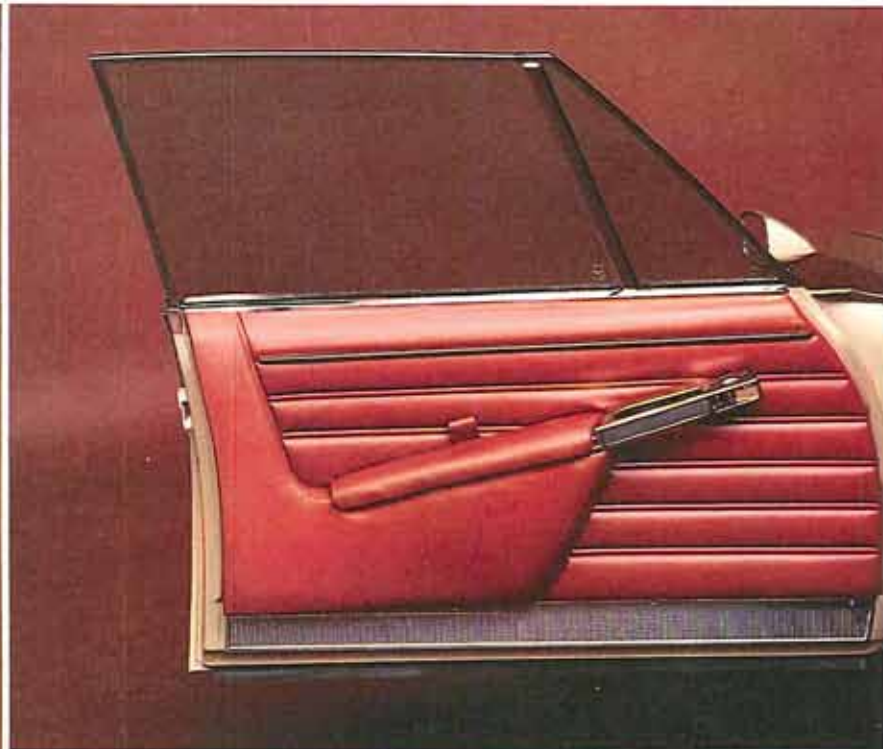
Ratten ger utomordentligt grepp. Den har liten diameter och är inställbar både i höjdlädd och avstånd till föraren.

Sagblisk luftkonditionering

På sommaren kan ni sitta med kavajen på om ni vill, även om det skulle vara 30–40 grader varmt ute. För luften kyls ner i en speciell anläggning som ger er konstant och behaglig temperatur inne i bilen oberoende av hur fort eller långsamt ni kör. Naturligtvis är värmesystemet högeffektivt och helt termostatreglerat med en reostatstyrd fläkt.

Citroën SM – ett fullblod

Förlåt om vi varit alltför entusiastiska i vår presentation av Citroën SM. Men detta är verkligen en unik bil som knappast kan jämföras med någon annan vagn på marknaden.



Teknisk specifikation

Motor: Maserati typ C114-3

6 cyl. i V form, 90°
cyl.diam. 87 mm – slaglängd 75 mm
Slagvolym: 2.670 cm³
Kompression: 9

Bränsle: Högoktanigt

Effekt: 188 hk SAE vid 6.250 v/min.

178 hk DIN vid 5.500 v/min.

Max. vridmoment: 24,1 kpm SAE vid 4.000 v/min.
23,7 kpm DIN vid 4.000 v/min.

Toppventiler

4 överliggande kamaxlar, kedjedrivna (2 för varje grupp om 3 cyl.)

Topplöck och motorblock av legerad lättmetall

Utbytbara cylinderfoder

4-lagrad vevaxel

Oljekylare av legerad lättmetall placerad i framvagnens

vänstra del – oljefilter

Oljeträgets rymd: 7 liter

Elektronisk bränsleinsprutning

Luftrenare, med torrfilter

Elektrisk bränslepump BOSCH

Tändstift: Golden lodge H1

Batteri: 12 V, 70 Ah

Växelströmgenerator: 780 W

Vätskkyllning: kylsyst. rymd 13 l. Kylare med horisontella rörknippen

2 fläktar, drivna av elmotor, med termostatstyrning

Startmotor med positiv polaritet

Två ljuddämpare (en längsgående och en tvärställd)

Dubbla bakre avgasrör

Kraftöverföring: Framhjulsdrift

Koppling med membran av solfjädertyp.

Helsynkroniserad växellåda med 5 växlar, golvväxelspak på mittkonsolen. (Växlingsschema: i W-form).

Slutväxel: 4,375/1 (8×35).

Vibrationshämmande tredubbla kardanknutar intill växel-lådan – spicer-knutar på hjulsidan.

Bromsar: Tvåkretsbrömsystem med automatisk anpassning efter belastningen och med bromseffektfordelare.

Hydrauliska högtrycksbromsar med hög effekt.

4 skivbromsar: framØ 30 cm. BakØ 25,6 cm.

Total effektiv bromsytta 308 cm².

Styrning: Kuggstångsstyrning med hydraulisk servo.

Utväxling: 1/9,4.

Det erfordras bara ett rattvarv för fullt rattutslag.

Vänddiameter: 10,5 m.

Mått: Hjulbas	_____	295 cm
Spårvidd fram	_____	152,6 cm
Spårvidd bak	_____	132,6 cm
Max. längd	_____	489,3 cm
Max. bredd	_____	183,6 cm
Höjd, konstant oberoende av lasten	_____	132,4 cm
Markfrihöjd, konstant oberoende av lasten	_____	15,5 cm
Inv. bredd i axelhöjd	_____	fram 142 cm bak 135 cm
Inv. bredd i armbågshöjd	_____	fram 144 cm bak 144 cm
Bagagerummets rymd	_____	488 dm ³

Rymder: Bränsletank: 90 liter

Olja: motor 7 liter.

växellåda 2,2 liter.

Prestanda: Toppfart ca 228 km/tim.

Acceleration med enbart föraren:

0-400 m 16,2 sek.

0-1000 m 29,9 sek.

0-100 km/tim. 8,9 sek.

Bränsleförbrukning DIN: 1,25 l/mil.

Rätt till ändringar i specifikation utan föregående meddelande förbehålles.

Automobiles Citroën AB, Stockholm.

