

7111657
SVENSKA CITROËNKLUBBEN

CITROËN  VISA



ANNEE-MODELE 1980



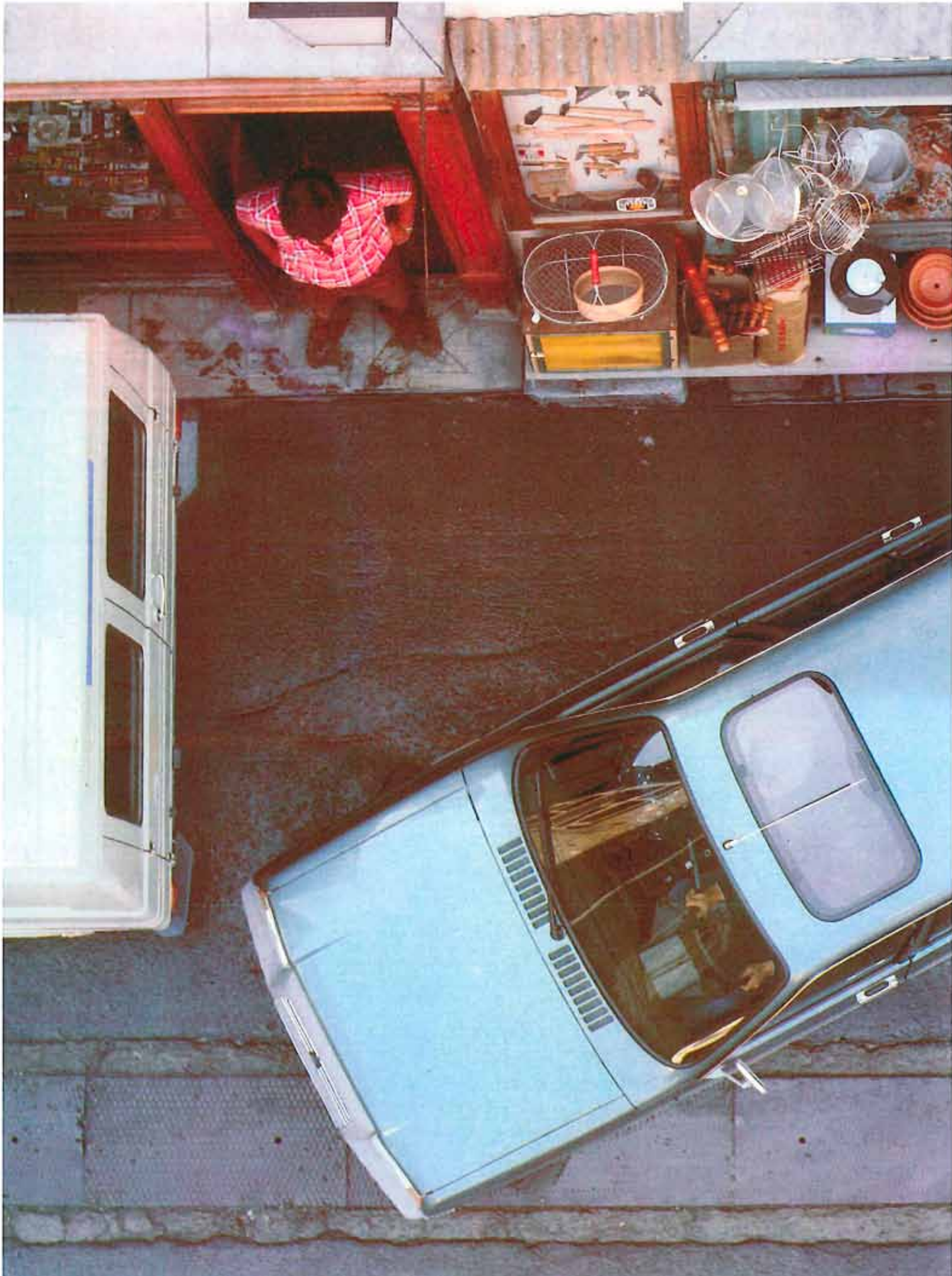


VISA

Citroën Visa er en ægte europæer - en økonomisk, komfortabel og rummelig bil, der på alle måder lever op til de aktuelle krav, der stilles til funktionalisme og praktisk anvendelighed.

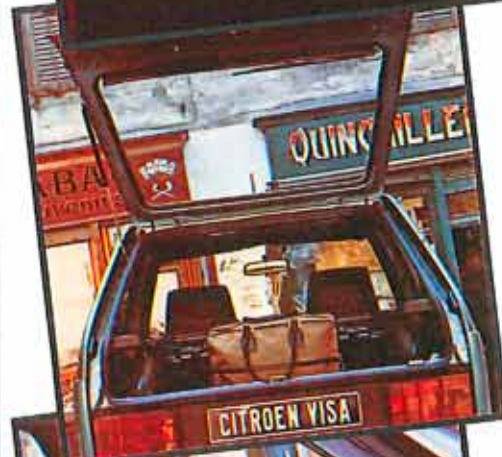
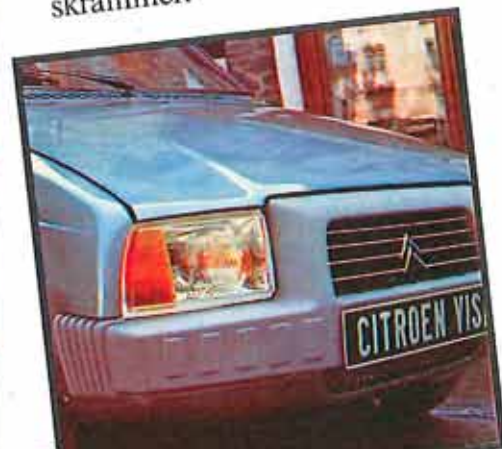
Men Visa er også en ægte Citroën - med alt, hvad dette indebærer af originalitet og forfinet teknik - en sikker bil med vejjreb og køreegenskaber, der er helt i top.

Citroën Visa er en kombination af sund fornuft og køreglæde!



En praktisk bybil

Citroën Visa fylder ikke meget. Det kompakte karrosseri måler kun 3,69 m og de robuste kofangere er beklædt med stødabsorberende kunststof, der beskytter mod knubs og skrammer.



Visa er en meget manøvredegytig bil, der er nem at parkere.

Den brede hækdoor er særdeles praktisk og de fire sidedøre letter ind- og udstigning.



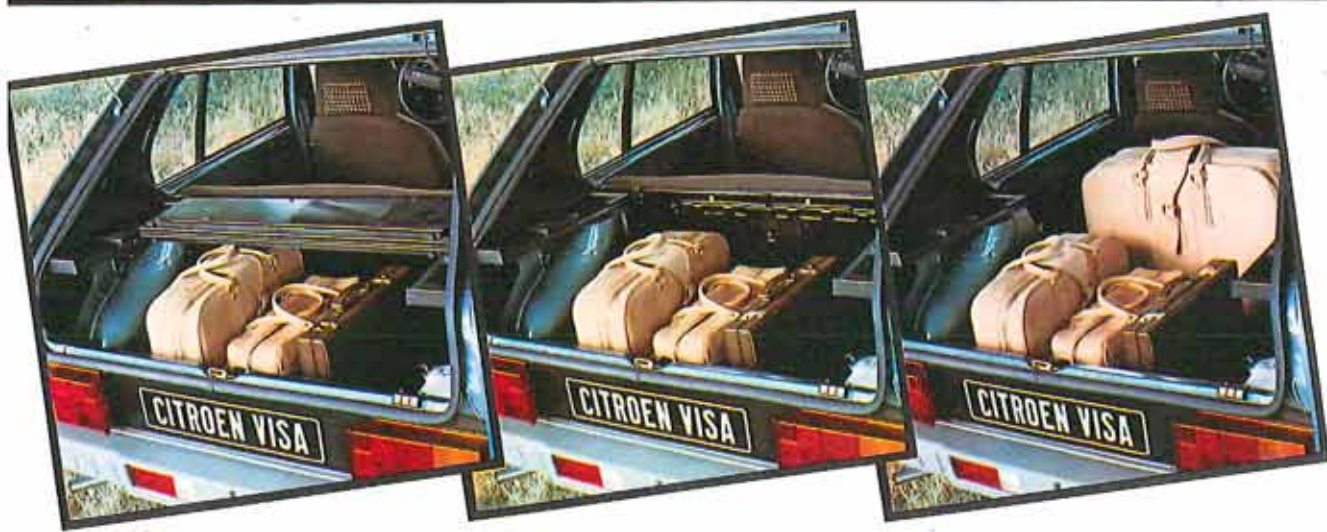
Komfort

På trods af sit kompakte ydre er Visa en meget rummelig bil med fin benplads og god indvendig højde.

Bagagerummet er på 280 dm³, men har man brug for mere plads, kan bagsædet nedfældes og den todelte bagrudehylde fjernes. Herved forøges rumfanget til 674 dm³.

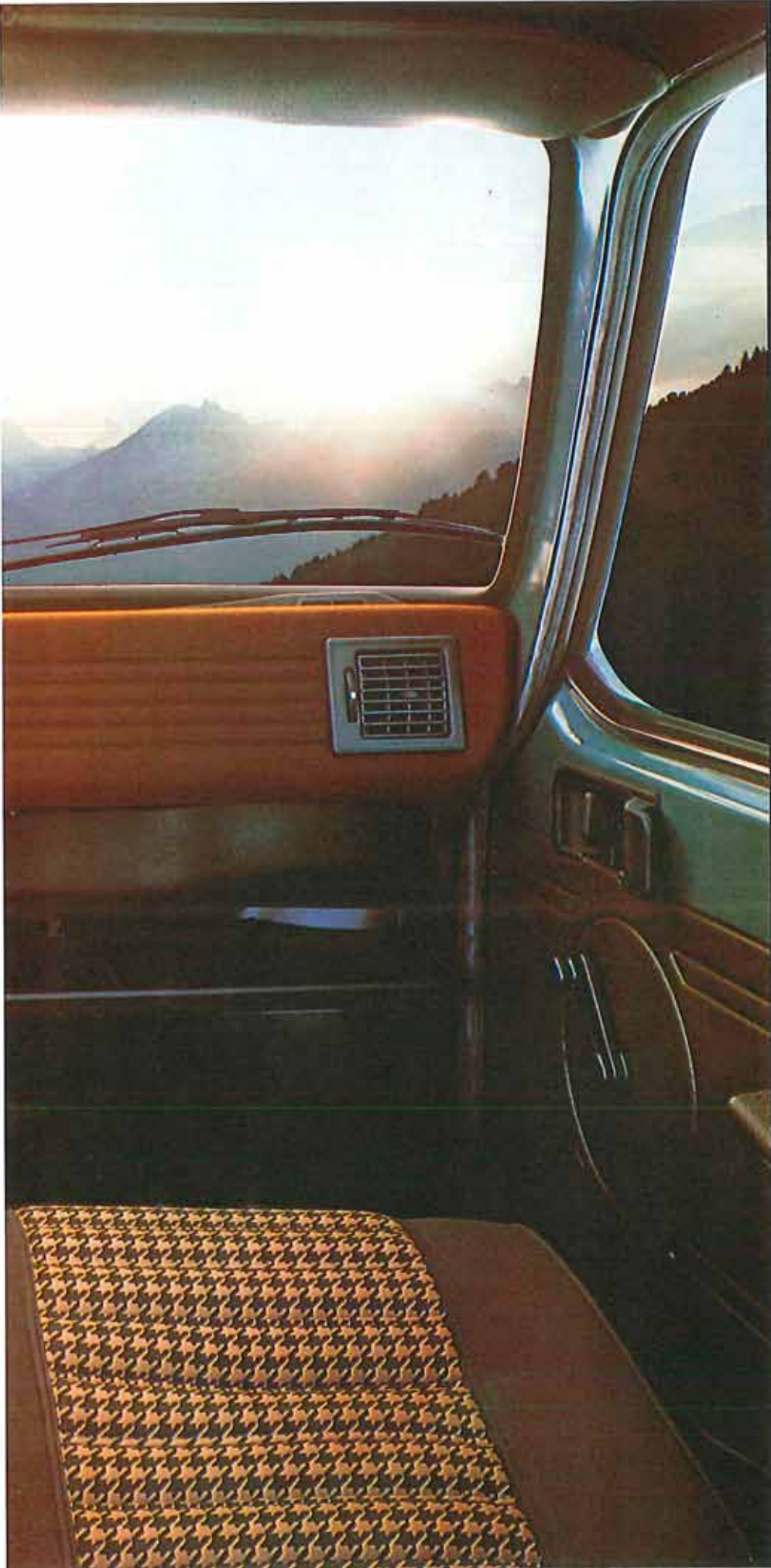
Bemærk! Bagsædeseler er ikke standardudstyr i Danmark.





Ill.: Visa Super





Instrumentering

Satellitten er en helt ny og anderledes form for instrumentering - en sikkerhedsfaktor, der muliggør lynhurtig H.P.R.-betjening af alle vigtige greb og knapper.

H.P.R. = Hånden På Rattet



Ill.: Instrumentbordet i Visa Super



To versioner

Citroën Visa leveres i to versioner. *Visa Club* med luftkølet boksermotor på 652 ccm og fuldelektronisk tænding, der bl.a. reducerer benzinförbruget og sikrer en bedre koldstart.

Visa Super med 4-cyl. række motor på 1124 ccm.

Begge versioner er udstyret med kvarts-ur, to-delt bagrudehylde, indbyggede tåge- og baklygter, Triplex-frontrude, el-bagrude m.m.

Visa Super har desuden halogen-lygter, stofbeklædt instrumentbræt, gulvtæpper, brede sidepyntelister samt sort vinduesindramning.





Ill.: Visa Super

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Visa Club

Motor: 2-cyl., 4-takt boksermotor med luftkøling. Boring: 77 mm. Slaglængde: 70 mm. Cylindervolumen: 652 ccm. Kompressionsforhold: 9:1. Max. effekt: 26 kW/ISO (36 HK/DIN) v/ 5500 omdr./min. Max. drejningsmoment: 51 Nm/ISO (5,3 kgm/DIN) v/ 3500 omdr./min.

Transmission: 4-trins gearkasse, bundgear. Kron- og spidshjul: 8 x 33. Forhjulstræk.

Styretøj: Tandstangsstyring.

Affjedring: Uafhængig ophængning. Integreret teleskopisk affjedring. Krængningsdæmpere foran.

Bremser: 2-kreds hydraulisk bremse-system med skiver på forhjulene og tromler på baghjulene. Bremsetryk-begrænser til baghjulene.

Elektrisk anlæg: 12 volt, generator 462 watt, batteri 35 amp/t.

Tænding: Integreret fuldelektronisk tændingssystem.

Benzinforbrug, ydelser og vægt:

Benzinforbrug (litr. pr. 100 km): v/ 90 km/t: 5,7 ltr. - v/bykørsel: 7,6 ltr. Acceleration: 0-100 km/t: 26"2. Tophastighed: 124 km/t. Egenvægt: 735 kg. Totalvægt: 1065 kg.

Visa Super

Motor: 4-cyl., vandkølet rækkemotor. Boring: 72 mm. Slaglængde: 69 mm. Cylindervolumen: 1124 ccm.

Kompressionsforhold: 9,2:1. Max. effekt: 41,2 kW/ISO (57 HK/DIN) v/ 6250 omdr./min. Max. drejningsmoment: 79,5 Nm/ISO (8,2 kgm/DIN) v/ 3000 omdr./min.

Transmission: 4-trins gearkasse, bundgear. Kron- og spidshjul: 16 x 57. Forhjulstræk.

Styretøj: Tandstangsstyring.

Affjedring: Uafhængig ophængning. Integreret teleskopisk affjedring. Krængningsdæmpere for og bag.

Bremser: 2-kreds hydraulisk bremse-system med skiver på forhjulene og tromler på baghjulene. Bremsetryk-begrænser til baghjulene.

Elektrisk anlæg: 12 volt, generator 462 watt, batteri 35 amp./t.

Tænding: Klassisk tændingssystem.

Benzinforbrug, ydelser og vægt: Benzinforbrug (litr. pr. 100 km): v/ 90 km/t: 6,2 ltr. - v/bykørsel: 8,4 ltr. Acceleration: 0-100 km/t: 16"6. Tophastighed: 144 km/t. Egenvægt: 800 kg. Totalvægt: 1210 kg.

Øvrigt udstyr (begge versioner):

Bl.a. Triplex-frontrude, el-bagrude, radio, antenne og højttaler samt nakkestøtter på forstole.

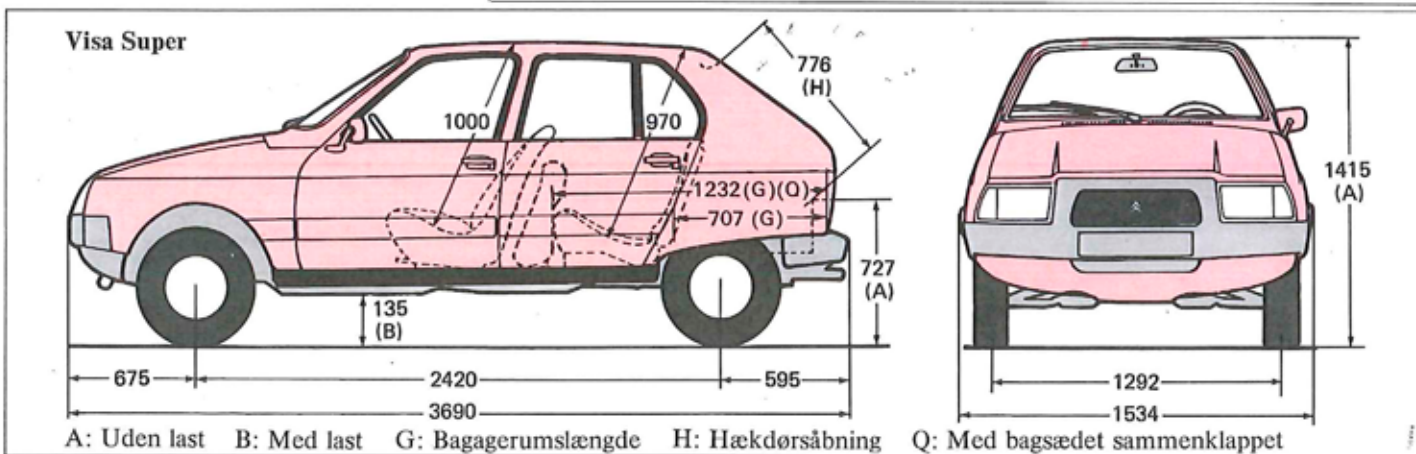
Ekstraudstyr (begge versioner):

Bagrudevisker/vasker og soltag. Metalfarve (kun Super).

FULDELEKTRONISK TÆNDINGSSYSTEM

Det nye computerstyrede tændingssystem i Club-versionen vil i mange år fremover komme til at præge udviklingen inden for konstruktionen af mindre bilmotorer.

Det er et enkelt og robust system, der overhovedet ikke kræver justering. Fortændingen er altid korrekt - og derved opnår man en mere ydende motor, et reduceret benzinforbrug, et bedre drejningsmoment ved lave omdrejninger, en bedre acceleration samt en væsentlig renere udstødning.



Citroën Service er landskendt. Det står over 90 autoriserede forhandlere og værksteder inde for. Her er specialuddannede folk, som bruger det rigtige værktøj og originale reservedele. Det giver Citroën-ejerne sikkerhed for at blive behandlet godt og hurtigt.

Citroën yder 12 måneders reklameret på nye biler uanset kørt kilometer.

Vi gør opmærksom på, at denne brochure er fremstillet på basis af udenlandsk fotomateriale. Der kan derfor forekomme illustrationer, der viser udstyr, som ikke markedsføres i Danmark.



MARTENS & RICHARDT ApS

Aut. Citroën forhandler
HERLEV HOVEDGADE 50
2730 HERLEV - 02 - 01 17 00