

CITROËN XANTIA



B r e a k



EN BIL MAN BLIR KLOK PÅ.



Elegant, mångsidig, flexibel med utrymmen i särklass - Du märker snart att CITROËN Xantia Break har något som andra bilar inte har.

VIDGA DINA *vyer*



FÄRDEN ÄR RESANS *mål*

Smala grusvägar, långa motorvägar eller trånga stadsgator. Ensam i bilen eller med familjen och hela semesterbagaget. Prestanda. Säkerhet. CITROËN Xantia Break gör resan till en njutning. Och Du vill aldrig att den ska ta slut.

Väghållning och komfort är Citroëns kännemärke och Xantia har höjt ribban för vad en familjebil kan erbjuda. Gashydrauliken, den självstabiliserande framaxeln, den passivt modstyrande bakaxeln, allt det har bidragit till att göra Xantia till klassens bästa vägbil. Helt logiskt betyder det att CITROËN Xantia Break är en av de säkraste och bekvämaste kombibilarna. Avgörande för att man ska finna sig väl tillrätta i en bil är kompromissen mellan väghållning och komfort. Redan i en vanlig sedan-modell är den svår att uppnå. I en kombi är det ännu svårare. Hur ska man kunna uppnå hög komfort och ändå behålla väghållningen, under alla omständigheter, i en bil som ofta körs av en ensam förare, men kanske lika ofta är lastad till maxgränsen? Lösningen är förstås den gashydrauliska fjädringen med sin automatiska nivåreglering som gör att bilen alltid håller rätt höjd.

Med CITROËN Xantia Break är karossen alltid på rätt höjd. Den ställer automatiskt in sig på rätt nivå oavsett hur mycket last den bär. Det gör den trygg i kurvorna, vägegenskaperna förändras nästan inte alls ens när den är maxlastad. Dessutom kan Du sänka eller höja karossen med ett reglage för underlätta lastning eller för att komma fram på riktigt dåliga vägar.





Trepunktsbälten finns på alla sittplatser, även på mittplatsen bak. I versioner med helt baksäte är tre nackskydd standard.

UTRYMME, ERGONOMI *gränserna*

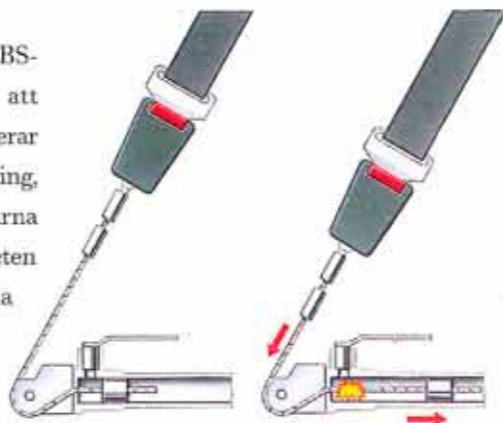
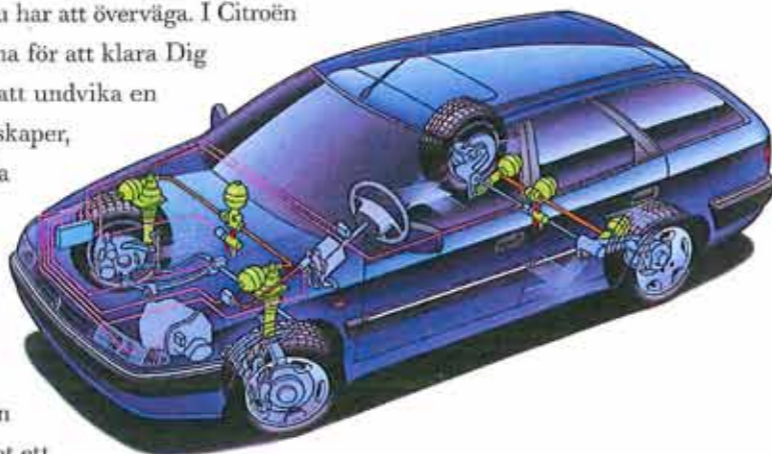
FLYTTAS FRAM...

CITROËN Xantia Break har utrymmen i särklass. Redan sedan-modellen har klassens största kupé med gott om plats för armbågar och knän. Xantia Break är ännu bekvämare eftersom taket är två centimeter högre i baksätet. Dessutom ger kombiutförandet naturligtvis fördelen av ett stort och regelbundet utformat bagageutrymme. Det är ovanligt stort och lätt att lasta, tack vare den låga lasttröskeln och tack vare möjligheten att sänka hela karossen. Både baksätet och framsätets ryggstöd har utformats för att stå emot krafterna från tungt bagage utan att ge efter. Den klarar därmed utan svårigheter den tyska DIN-normen som är den i särklass hårdaste på det här området.



Säkerhet i bil är en de viktigaste frågorna Du har att överväga. I Citroën

Xantia Break har Du förutsättningarna för att klara Dig bra. Du har de bästa hjälpmedel för att undvika en olycka i form av överlägsna vägegenskaper, exakt styrning och effektiva låsningsfria bromsar. Skulle Du ändå dras in i en olycka är Du skyddad av en välbyggd kaross och av marknadens modernaste säkerhetssystem. Om Du bromsar så hårt att hjulen låser i en nödsituation förlorar Du styrförmågan och bilen fortsätter bara rakt fram mot ett eventuellt hinder. Med ABS (låsningsfria bromsar) elimineras den risken. Trampa så hårt som behövs, ABS-bromsarna ser till att hjulen alltid fortsätter att rulla och att styrförmågan bibehålls. I stället för ett kontinuerligt tryck som riskerar att låsa hjulen arbetar ABS-systemet med en knappt märkbar pulsering, med några millisekunders mellanrum griper och släpper bromsarna taget om hjulen. Det ger överlägsen säkerhet och är enda möjligheten för en normal förare att bromsa säkert även i kurvor och på hala vägar. Väljer Du Xantia får Du ABS-bromsar på köpet.



Airbag på förarplatsen och pyrotekniska bältessträckare i framsätena kompletterar den säkra grundkonstruktionen och förhindrar att de åkande slår emot inredningen eller ratten. Den här utrustningen är ett komplett system och utlöses i en säker tidsföljd. Bältessträckarna drar åt bältet några millisekunder innan airbagen löses ut för att göra kontakten med luftkudden så skonsam som möjligt. Två givare, en tryckgivare och en elektronisk givare, garanterar att airbagen inte löses ut vid småkrockar utan enbart vid allvarligare olyckor. Dessutom har alla Citroën Xantia automatisk avstängning av bränslet för att förhindra att det läcker ut och tar eld.



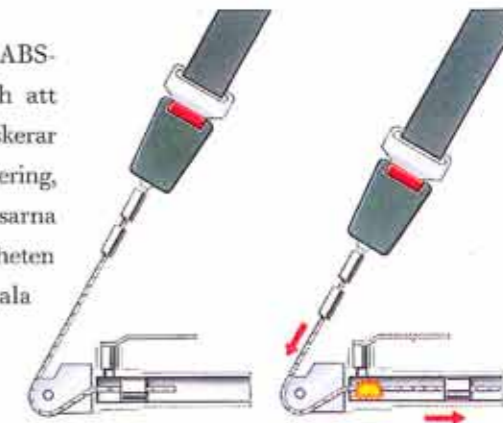
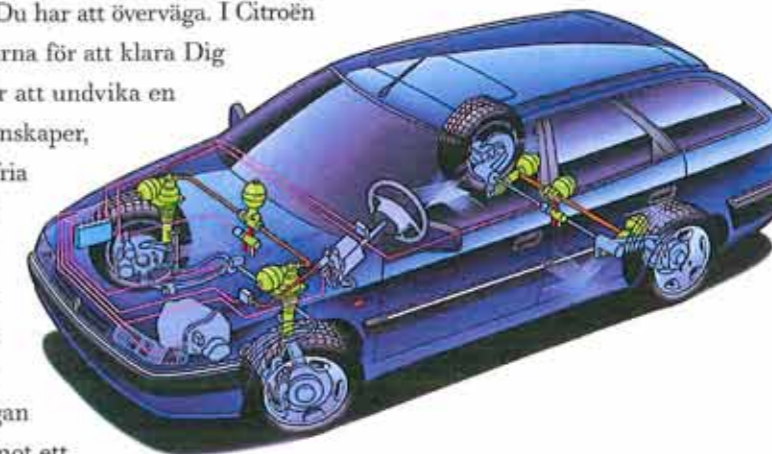
Vid utvecklingen av Citroën Xantia Break började säkerhetsarbetet med utformningen av bottenplatta och karosstruktur. Det är frukten av ett samarbete mellan ett laboratorium för olycksfallsforskning och ett biomekaniskt laboratorium. Front och bakparti är utformat för progressiv deformation för att krockkrafterna ska tas upp så mjukt som möjligt. Förstärkningsbalkar i dörrarna skyddar vid sidokrockar. Kupén är däremot mycket styv och kraftig och bildar en säkerhetsbur runt de åkande, bränsletanken har en skyddad placering.



Plåten av höghållfasthetsstål är till största delen förzinkad på båda sidor, dessutom täckt av ett tjockt katalores-skikt och med flera lager skyddande lack och klarlack, påförda under största renlighetskontroll i fullständigt dammfria rum. Allsammans garanterar att Citroën Xantia Break förblir lika vacker många år efter att den tagits i bruk.

Säkerhet i bil är en de viktigaste frågorna Du har att överväga. I Citroën

Xantia Break har Du förutsättningarna för att klara Dig bra. Du har de bästa hjälpmedel för att undvika en olycka i form av överlägsna vägegenskaper, exakt styrning och effektiva låsningsfria bromsar. Skulle Du ändå dras in i en olycka är Du skyddad av en välbyggd kaross och av marknadens modernaste säkerhetssystem. Om Du bromsar så hårt att hjulen låser i en nödsituation förlorar Du styrförmågan och bilen fortsätter bara rakt fram mot ett eventuellt hinder. Med ABS (låsningsfria bromsar) elimineras den risken. Trampa så hårt som behövs, ABS-bromsarna ser till att hjulen alltid fortsätter att rulla och att styrförmågan bibehålls. I stället för ett kontinuerligt tryck som riskerar att låsa hjulen arbetar ABS-systemet med en knappt märkbar pulsering, med några millisekunders mellanrum griper och släpper bromsarna taget om hjulen. Det ger överlägsen säkerhet och är enda möjligheten för en normal förare att bromsa säkert även i kurvor och på hala vägar. Väljer Du Xantia får Du ABS-bromsar på köpet.



Airbag på förarplatsen och pyrotekniska bältessträckare i framsätena kompletterar den säkra grundkonstruktionen och förhindrar att de åkande slår emot inredningen eller ratten. Den här utrustningen är ett komplett system och utlöses i en säker tidsföljd. Bältessträckarna drar åt bältet några millisekunder innan airbagen löses ut för att göra kontakten med luftkudden så skonsam som möjligt. Två givare, en tryckgivare och en elektronisk givare, garanterar att airbagen inte löses ut vid småkrockar utan enbart vid allvarligare olyckor. Dessutom har alla Citroën Xantia automatisk avstängning av bränslet för att förhindra att det läcker ut och tar eld.



Vid utvecklingen av Citroën Xantia Break började säkerhetsarbetet med utformningen av bottenplatta och karosstruktur. Det är frukten av ett samarbete mellan ett laboratorium för olycksfallsforskning och ett biomekaniskt laboratorium. Front och bakparti är utformat för progressiv deformation för att krockkrafterna ska tas upp så mjukt som möjligt. Förstärkningsbalkar i dörrarna skyddar vid sidokrockar. Kupén är däremot mycket styv och kraftig och bildar en säkerhetsbur runt de åkande, bränsletanken har en skyddad placering.



Plåten av höghållfasthetsstål är till största delen förzinkad på båda sidor, dessutom täckt av ett tjockt katalores-skikt och med flera lager skyddande lack och klarlack, påförda under största renlighetskontroll i fullständigt dammfria rum. Allsammans garanterar att Citroën Xantia Break förblir lika vacker många år efter att den tagits i bruk.



CITROËN Xantia fick ett mycket gott mottagande redan första gången den visades. Nu kommer CITROËN Xantia Break, lika tilltalande, men med ett tillägg på några viktiga centimetrar som gör den till ett av klassens mest övertygande val.

CITROËN importeras av
AB Autogruppen 08-602 10 00.

