

CITROËN XANTIA





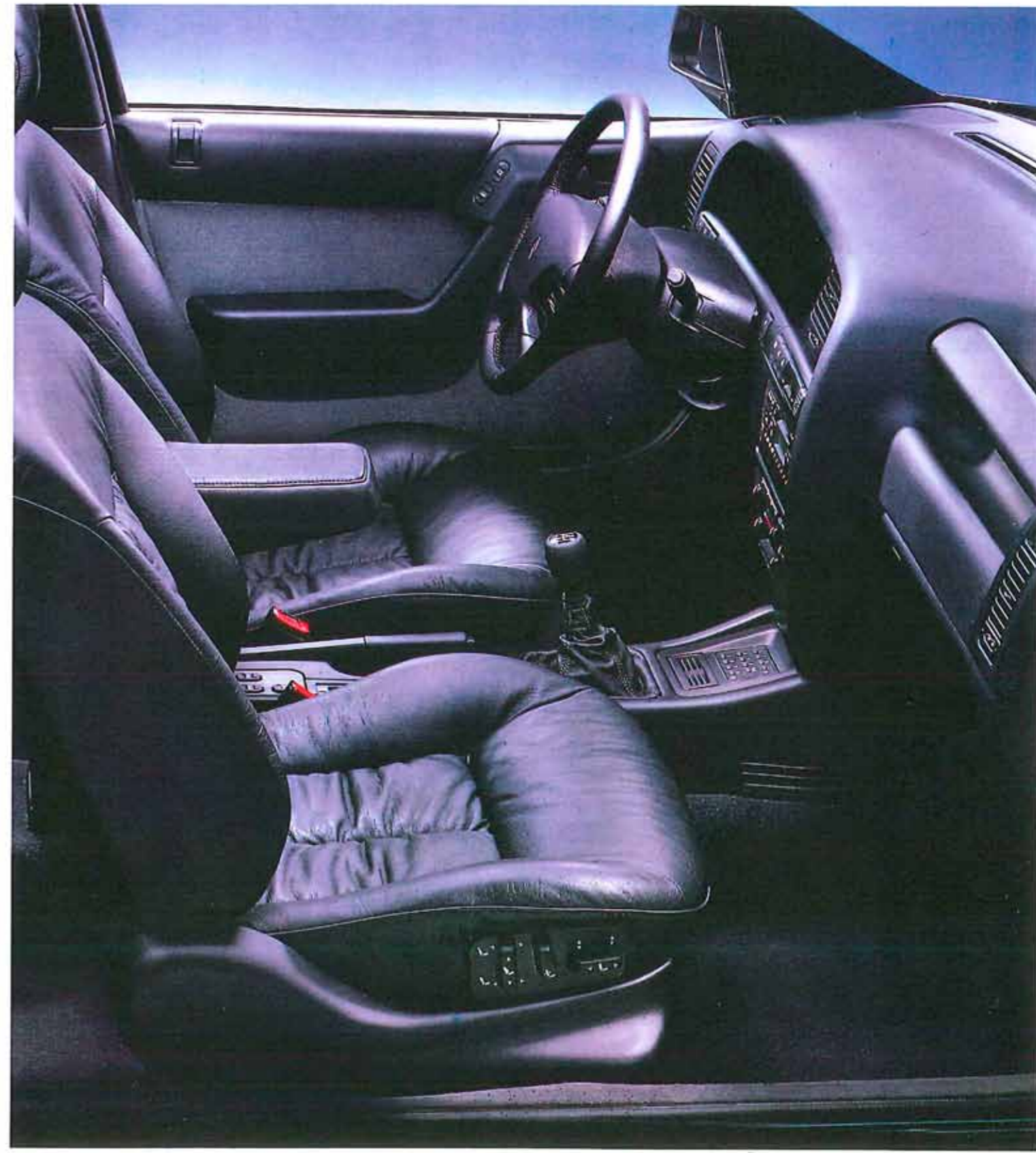
En vacker form som ger intryck av fart och rörelse.

VIDGA DINA *vyer*

Citroën Xantia är en vacker bil. Det verkar alla kunna enas om. Bland alla konkurrenter i klassen sticker Xantia ut med stram elegans, med distinkta, dynamiska linjer. Även när den står stilla ger Xantia intryck av rörelse och fart. Tillsammans med den höga kvaliteten, utrymmena, väghållningen och komforten och inte minst den höga säkerhetsnivån gör det Xantia till ett av mellanklassens intressantaste alternativ.

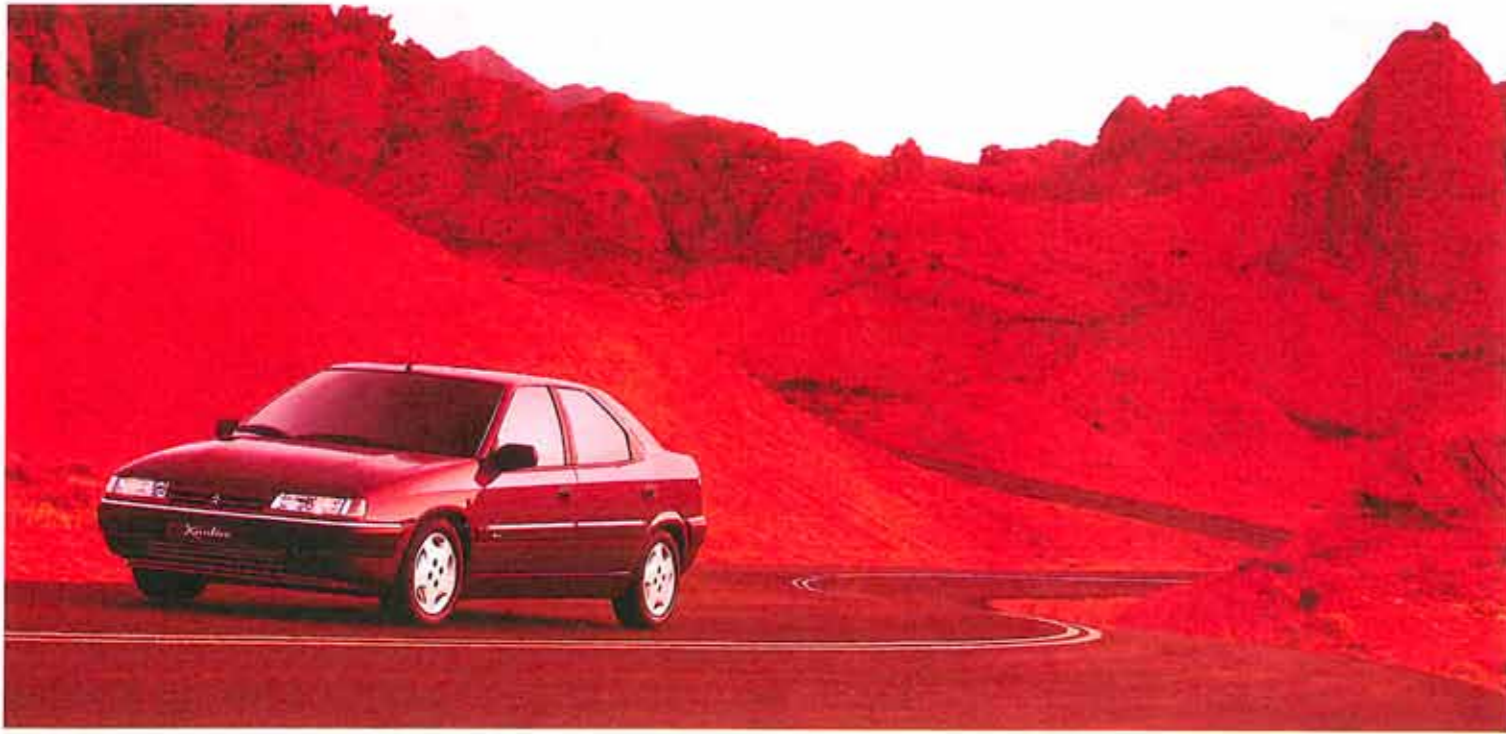


EN
genomtänkt
UTFORMNING



Bekväm, inbjudande och funktionell.

Vare sig Du ska åka en kort färd till närmaste affär eller ge Dig av på långresa tvärs över kontinenter kommer Du att trivas i Citroën Xantia. Orsaken är att vi alla medvetet eller omedvetet genast uppskattar en genomtänkt utformning av en bil. En bil som är anpassad till allas behov, förarens såväl som passagerarnas.



BEKVÄMARE

SÄKRARE

roligare

Oavsett vilka omständigheter som råder, solsken längs vackra grusvägar, effektiv motorvägstransport, sliriga vintervägar med packning för fjällsemester, trånga stadsgator, är det roligt att köra Xantia. Du åker bekvämare än i de flesta andra bilar och den känns trygg och förtroendegivande med sitt vägsäkra beteende. Det är inte förvånande att svenska Auto Motor och Sport tyckte att Xantia var klassens bästa vinterbil.

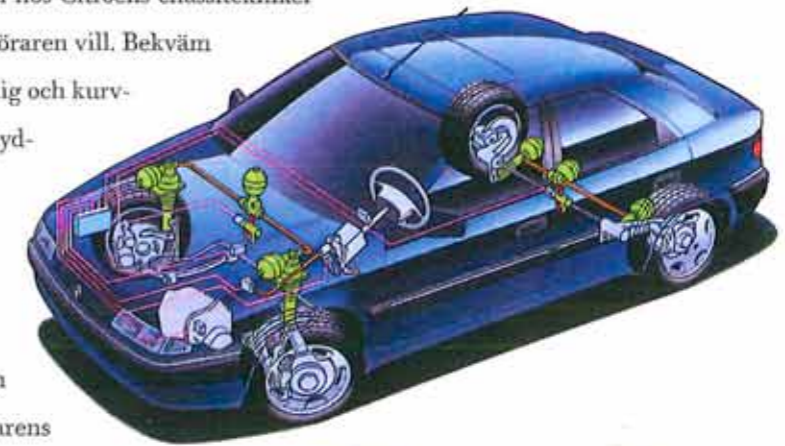
Säkerheten börjar med bilens beteende på vägen. Xantia har som alla Citroën säkra, trygga köregenskaper som förlåter misstag och gör det möjligt att reda ut en farlig situation. Med kraftfulla låsningsfria bromsar, exakt styrning och stabil väghållning kan föraren kontrollera bilen även i kritiska lägen. Men skulle olyckan inträffa har Xantia utrustats med den senaste typen av säkerhetsutrustning.

Hydrauliken ger också Citroën den ovanliga egenskapen att föraren med ett reglage kan höja bilen för att ta sig fram på en stenig, ojämn väg. I den "låga" positionen är det lättare att lasta tunga föremål och det gör det också lättare att haka på en släpvagn på dragkroken. I normalläge ställer den automatiskt in sig på rätt höjd oavsett hur mycket den lastas.



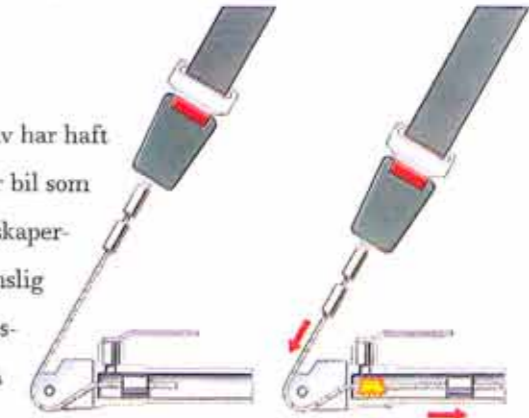
När Xantia konstruerades var ambitionen hos Citroëns chassitekniker

att bygga en bil som lydigt gör som föraren vill. Bekvämt när man kör rakt fram men ändå livlig och kurv-villig. Därför kombinerades den gashydrauliska fjädningen med Citroëns patenterade bakaxel med passiv medstyrning. Hydraktiv II är ännu ett steg på vägen. Kombinationen hydraulik/elektronik har skapat en bil som anpassar sig såväl till förarens körsätt som till vägens beskaffenhet.



Utformningen av Xantia och alla de delar den består av har haft

ett övergripande mål: att göra en trygg och säker bil som skyddar såväl förare som passagerare. Väsegenskaper, den bekväma gasfjädningen med lastokänslig nivåreglering, ABS-bromsarna, den stabila karossen gör Xantia till en av de säkraste bilarna på marknaden.



Citroën Xantia har ett väl integrerat säkerhetssystem som består av

säkerhetsbälten med bältesklämma som tar bort det slack som kan uppstå i bältena, krutladdade bältessträckare som drar åt bältena och airbag. Bältessträckaren drar åt bältet några millisekunder innan airbagen blåser upp för att göra kontakten med airbagen så skonsam som möjligt.



Citroën Xantia har utvecklats i samarbete med ett olycks-

och biomekaniskt forskningsinstitut. De gemensamma erfarenheterna ligger bakom konstruktionen med den mycket homogena karosstrukturen med progressiva deformationszoner runt en säkerhetsbur, förstärkt med sidokrockskydd i dörrarna. Galvaniserad plåt och ovanligt tjockt kataforeskikt skyddar mot rost och gör att karossen behåller sin styrka hela bilens livslängd.

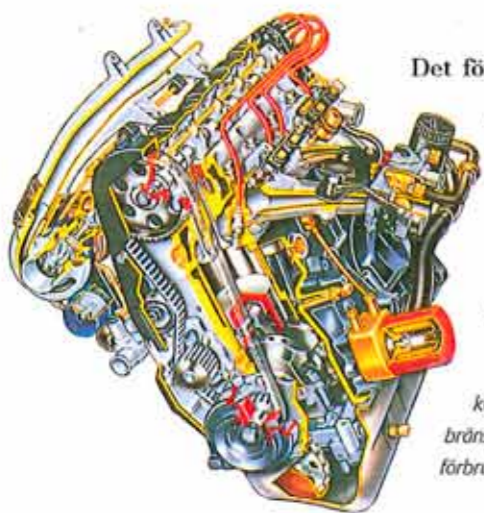


En stabil kaross med kraftiga längsgående och tvärgående balkar gör Xantia motståndskraftig mot krockar. Deformationszoner fram och bak fördelar krockkrafterna till den kraftiga säkerhetsburen.



STARKA, SNABBA OCH *snåla* MOTORER

Xantia imponerar inte bara med sina dynamiska köregenskaper utan även med sina motorer. Och inte minst genom det stora urvalet av motorer. I år kompletteras programmet med hela tre nya motorer. Även när Du kommit fram till att Xantia är den bil Du vill ha återstår ett val, vilken motor ska Din Xantia vara utrustad med. Du har sex olika att välja mellan, som alla har sina klara fördelar. Men en sak är klar, en av dem motsvarar bättre än de andra just Dina önskemål.



Det första valet står mellan bensin eller diesel. PSA Peugeot Citroën är världens största tillverkare av personbilsdieslar. Det innebär att Citroën, till skillnad från många andra tillverkare kan erbjuda dieselmotorer i alla storleksklasser. I Xantias fall är det en turbodiesel på 1905 ccm och 90 hk. Den har redan bildat skola genom att visa att diesel och komfort inte är motstridiga begrepp. Den är tyst och kraftfull och har dieselmotorns karaktäristiska tillförlitlighet och långa livslängd. Den låga förbrukningen, bara 0,61 l/mil, talar för sig själv.

Xantias turbodiesel är tyst, stark, driftsäker och extremt bränslesnål med en förbrukning på bara 0,61 l/mil.

Nya 16-ventils bensinmotorer ökar ytterligare Xantias attraktionskraft.

Genom att fördubbla antalet ventiler per cylinder har Citroën uppnått ännu smidigare motorgång, högre prestanda och mer kraft vid medelhöga motorvarv, det vill säga motorer som är anpassade för vardagstrafik. Men den ökade effekten har inte gått ut över bränsleekonomin. Tvärtom är de nya motorerna ännu bränslesnålare än tidigare.



Nya 16-ventilmotorer ger ca 10 procent högre effekt och bättre vridmoment än tidigare men nära 15 procent lägre bränsleförbrukning.

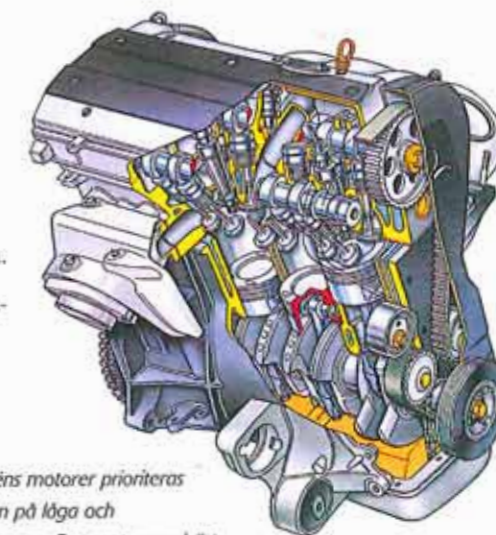
Två nya 16-ventilmotorer kompletterar bensinmotorprogrammet. Den ena är en 1,8 litersmotor på 112 hk och den andra en 2-liters motor på 155 hk. De är monterade på tvären i motorrummet och lutar 30 grader bakåt. Vridstarka och varvilliga matchar de perfekt den femväxlade manuella växellådan. Väljer Du istället den bekväma automatlådan är den kopplad till en 1,8 liters tvåventilmotor eller en tvåventilad 2-litersmotor.

Att välja en Xantia turbodiesel är bra ur såväl privat synpunkt som ur samhällets. Med ca 20 procent lägre förbrukning spar Du pengar och bidrar till att koldioxidutsläppen minskar.



Top of the line är den 150 hk starka turbomotorn i Citroën Xantia Activa.

Med sin inriktning på kraft i överflöd på låga varv, vridmomentkurvan är helt plan mellan 2500 varv/min och 3500 varv/min, ger den Xantia verkliga långfärds-kvaliteter. Du åker tyst och bekvämt utan att behöva växla alltför ofta. Utan ansträngning drar den nästan omärkligt iväg Xantia Activa förbi stora långtradare på ett sätt som ger betryggande säkerhetsmarginaler.



I alla Citroëns motorer prioriteras körbarheten på låga och medelhöga varv. Det motsvarar bäst vardagstrafiken. Det betyder att Du lätt hänger med i trafiken utan att tvingas till täta nedväxlingar. Det betyder också att Du färdas tyst och bränsleekonomiskt.



Alla reglage sitter inom bekvämt räckhåll och Du når alla viktiga kontroller utan att släppa ratten.



En genomlastningslucka ger plats för skidor och andra långa föremål.



Nya sköna säten, påkostad plysch eller skinn, generösa utrymmen.



Nackskydd justerbara i höjd



Elfönster standard i alla Xantia.



Även svankstödet kan justeras.

Det är föraren som är viktigast ombord. Föraren ansvarar för körningen och för allas säkerhet. Därför har vi gjort allt för att varje förare ska finna sig väl tillrätta. Men det betyder inte att passagerarna glömts bort. Framförallt kan de glädjas åt de generösa utrymmena - bland de bästa i storleksklassen.

Utrustning

Citroën Xantia är ovanligt välutrustad som standard, med fjärrstyrt centrallås, servostyrning, elhissar, elbackspelar osv. Säkerhetsutrustningen består av ABS-bromsar, airbag och pyrotekniska bältessträckare. Vill du komplettera Din Xantia kan Du välja t ex. en ljudanläggning med fyra högtalare, klimatanläggning, lättmetallfälgar.



Läderklädd ratt med inbyggd airbag på Xantia Activa.



Elektroniskt kodlås gör att Du får behålla bilen.



Velourklädsel med förlängda sittdynor och justerbar vidd på förarstolen. Elfönster även bak.



Med en knapp kan fjädringen ställas i sportläge.



Specialfälgar med bredare däck på Xantia Activa.



Bättre aerodynamik med spoiler på bakluckan.

Citroën Xantia Activa är en unik bil med sin avancerade fjädring. Även om Dina passagerare noterar att de åker bekvämare än vanligt kanske de inte förstår varför. Men bakom rattens i en bil som inte kränger i kurvorna vet Du varför Du kör mer kontrollerat än någonsin tidigare. Xantia Activa är bekvämare, säkrare och roligare att köra än någon annan serietillverkad bil.

Utrustning

Avancerad teknik och komplett utrustning gör Xantia Activa till en unik bil. Specialfälgar, exklusiv lock (Inferno Red som bara finns till den här modellen) och spoiler understryker att det här är en speciell Xantia. En avancerad ljudanläggning, cd-spelare och klimatanläggning finns som tillbehör.





CITROËN