



# CITROËN ZX

*Sedan och Kombi*



## CITROËN ZX

*en bil för varje behov*



*Kompakt, rymlig och smidig.*



*Mer plats för bagage men lika rolig och säker att köra.*

Det finns en CITROËN ZX för de flesta behov. Vilken modell Du än väljer är den utformad för att motsvara de krav som ställs på den. Med sin bekväma fjädring, sina *följsamma köregenskaper* och sina goda utrymmen är det lätt att förstå att ZX är en av CITROËNs mest köpta modeller.

Om Du behöver utrymmen för till exempel två vuxna och två barn, eller om Du bor mitt i en tätort där det kan vara svårt att parkera, är det naturligt att välja en kompakt familjebil i mellanklassen som både är *rymlig och samtidigt smidig* att manövrera.

Om Du åker till ett fritidshus på helgerna, eller har en hobby eller ett arbete som kräver goda lastutrymmen, är det en Kombi som passar bäst.

Tre motorer, tre karosstyper (Sedan med tre eller fem dörrar eller Kombi) ger Dig *möjligheten att välja* den version som bäst passar Dina behov.

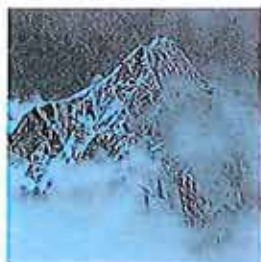


## ELEGANT/ROBUST

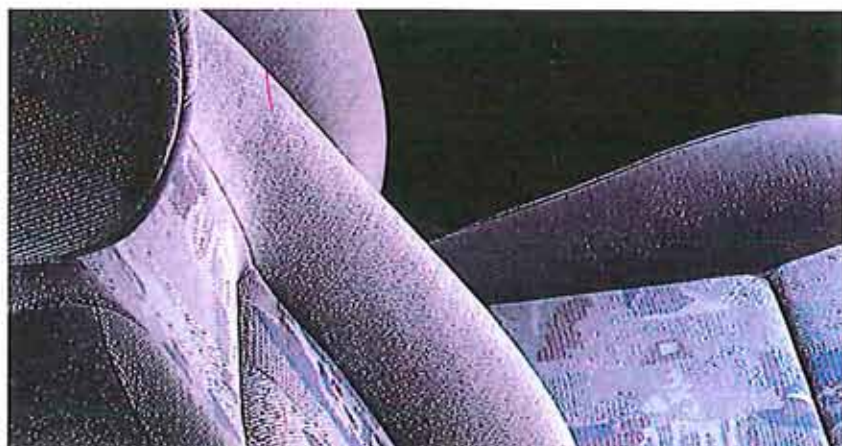
*Balanserad och harmonisk. CITROËN ZX har samma skönhet som alla föremål där funktionen styr formen. Genom att undvika ytliga modetrender har formgivarna velat skapa ett tidlöst utseende och en ren stil. Och de har lyckats, med sina mjukt, rundade linjer är formen rätt i tiden idag, och den kommer att vara lika*



elegant



robust



Ombonad interiör med klädsel av högsta kvalitet och helt inklädda dörrsidor.



Alla CITROËN ZX har justerbar ratt med airbag som gör det möjligt att lätt finna en perfekt körställning.

*rätt i morgon. När man stiger in i bilen slås man av kvaliteten i materialet till instrumentpanelen, i sätenas och dörrsidornas klädsel, i reglagens känsla. Finish och färgsättning är av samma höga klass. Det ger ett rikt och påkostat, och i vissa modeller, närmast lyxigt intryck.*

► CITROËN ZX har en tidlös design som kommer att hålla stilen i många år.



## MED INBYGGD SÄKERHET

Det finns många goda skäl att välja CITROËN ZX.

Men ett av de viktigaste är säkerheten. ZX har, som alla

CITROËN, säkra, förutsägbara vägegenskaper. Exakt styrning, bra bromsar, riktningstabilitet och stabila kurvegenskaper gör det möjligt att undvika att hamna

i svårigheter. Den bekväma men väl dämpade fjädringen ger god kontroll över bilen i alla situationer.

Den passivt med-

styrande bakaxeln, som gör att bakhjulen styr någon grad åt samma håll som framhjulen, gör



Säkerhetsbältets övre infästning kan justeras i höjd. Det är bekvämare men framförallt säkrare eftersom vinkeln över skuldran då blir korrekt.

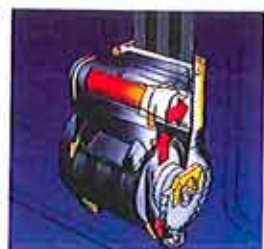
att bilen styr in lättare i kurvor och går stabilare genom svängen. Krängningshämmare både fram och bak bidrar ytterligare till stabiliteten.

Bromsarna med skivor fram, ventilerade i vissa modeller, är kraftfulla och det är lätt att dosera bromskraften. Med det låsningsfria ABS-systemet med fyra givare, som ZX kan utrustas med som tillval, ökar möjligheten



Dörrarna har förstärkningar i form av rör i höghållfasthetsstål. De förbättrar skyddet i händelse av en sidokrock.

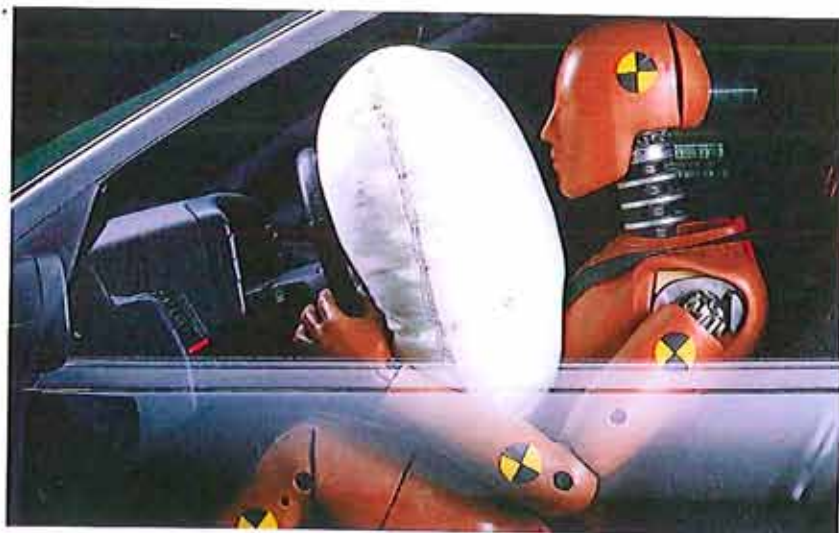
Airbag förhindrar att de ökande slår emot inredning eller ratten. I alla CITROËN ZX är airbag standard.



Bältesfångaren klämmer åt bältet så att den lösa delen i rullen inte följer med ut.



Vid en olycka utlöses de pyrotekniska bältessträckarna och drar under 25 millisekunder bältet ca 10 cm närmare kroppen. Efter ca 120 millisekunder återtar bältet sitt normala läge för att minska påfrestningarna.



att i alla situationer kunna bromsa maximalt utan att förlora styrförmågan.

Skulle en olycka ändå inträffa ger ZX ett mycket gott skydd. Dels genom sin mycket kraftiga

bältet så att den lösa delen i rullen inte följer med ut, gör det CITROËN ZX till en mycket säker bil. Skyddet mot korrosion är omfattande. Plåten är förzinkad, till



▲ Exakt styrning, bra bromsar, riktningstabilitet och stabila kurvegenskaper gör Citroën ZX säker på vägen.

konstruktion, den styva säkerhetsburen med sidokrockskydd i dörrarna och de mjuka deformationszonerna som tar upp krockkrafterna, dels genom den moderna säkerhetsutrustning som bilen är utrustad med. Airbag är standard i alla ZX-modeller, och i kombination med framsätenas pyrotekniska bältessträckare som drar tillbaka bältena ca 10 cm och bältesfångaren, som klämmer åt

största delen på båda sidor, och kataforesskiktet är extra tjockt. Känsliga delar som bakluckan och stötfångarna, som går runt hörnen, är garanterat rostfria. De är nämligen gjorda av slagtålig plast.

Den passivt medstyrande bakaxeln gör att bakhjulen svänger någon grad åt samma håll som framhjulen i en kurva. Det gör att bilen styr in bättre i kurvor och understyrings-tendenserna minskar.





## KÄNN DIG SOM HEMMA

Oavsett modell imponerar det generösa utrymmet, takhöjden, den inre bredden som gör att man slipper trängas med passageraren i sätet intill. De stora tonade rutor ger förnämlig sikt och bidrar till känslan av ljus och rymd. I baksätet ryms både höfter och knän tack vare att bakhjulen inte inkräktar på kupéutrymmet.



Justerbart svankstöd standard i vissa modeller.



Backspegel justeras inifrån, elektriskt på höger sida.



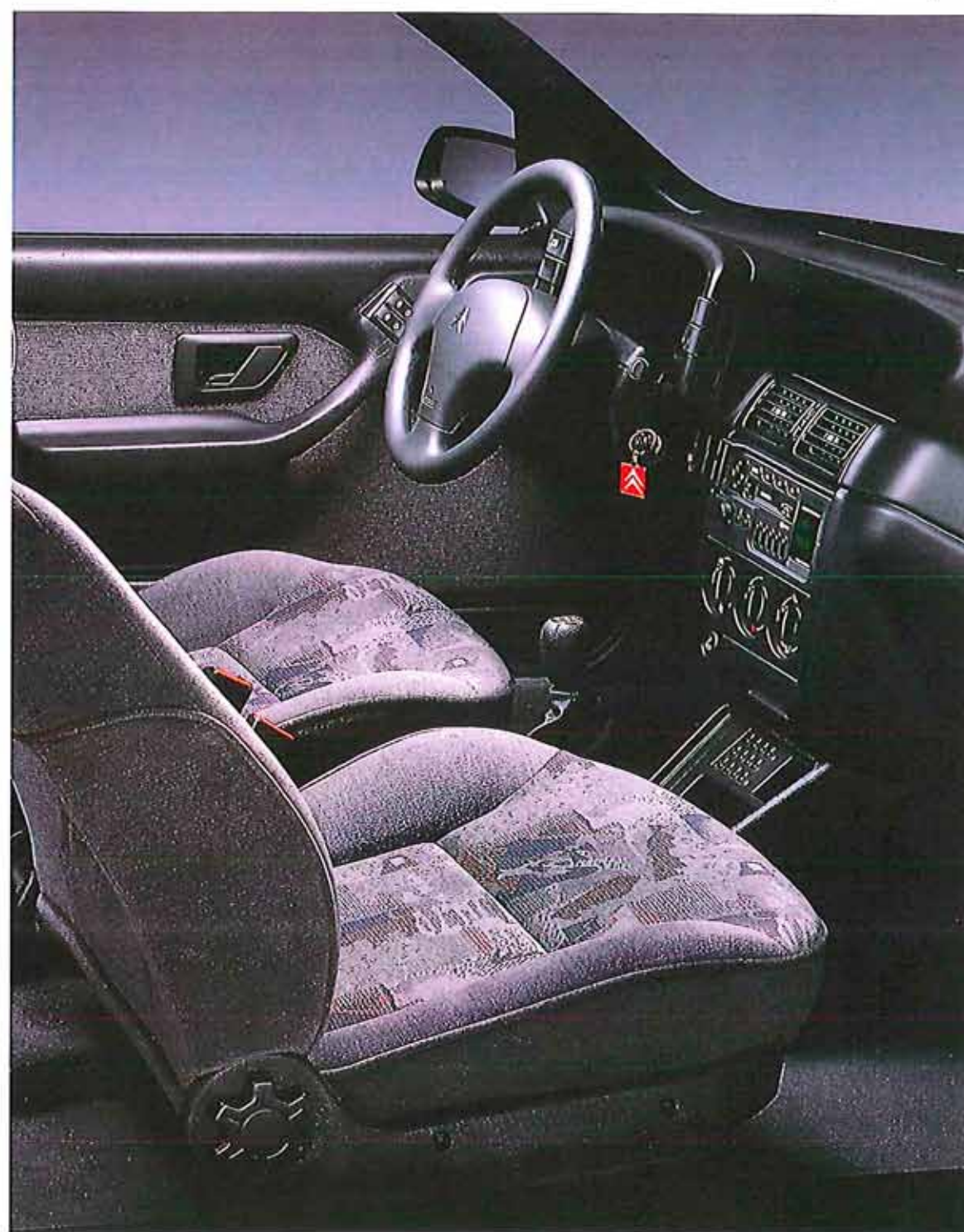
Förarstolen kan även regleras i höjd.



Radion är anpassad till instrumentpanelens design.



Nästan alla modeller har elektriska fönsterhissar fram.

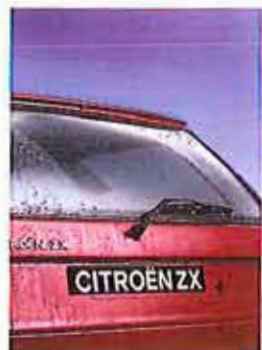


ZX är inte bara bekväm utan också praktisk. Baksätet, som kan skjutas framåt eller bakåt, är en intelligent lösning för att kunna anpassa utrymmena efter varje behov.



## CITROËN ZX KOMBI

ZX Kombi är 20 cm längre än vanliga ZX. Det är centimetrar som använts till att för stora bagageutrymmet. Resultatet är en bil med behändiga yttermått men med mycket goda utrymmen inuti. Men trots att utrymmena är de viktigaste argumenten för CITROËN ZX Kombi är den lika säker och rolig som vanliga ZX.



Bakrutetorkare med spolning är standard på CITROËN ZX Kombi.



Lastytan är inte bara helt plan utan också lättåtkomlig.



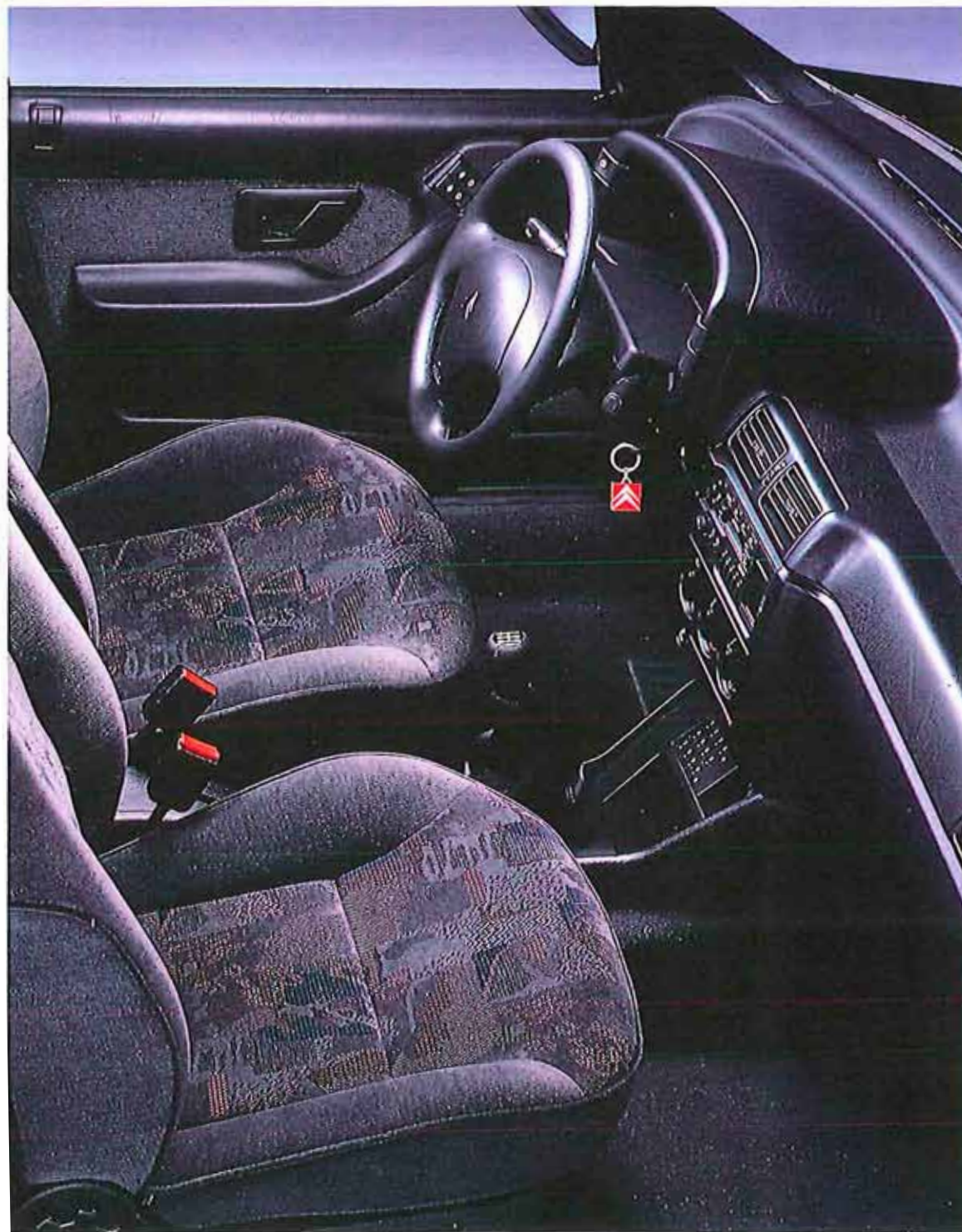
Kraftiga lastöglor garanterar att lasten kan säkras.



Ett elastiskt nät håller lätta saker på plats.



Verktyg och andra bilvårdsartiklar ryms i speciella fack.



Med nedfällt baksäte ryms 168,5 cm långa föremål i CITROËN ZX Kombi.



197



**CITROËN**

KOMFORT I SÄRKLASS