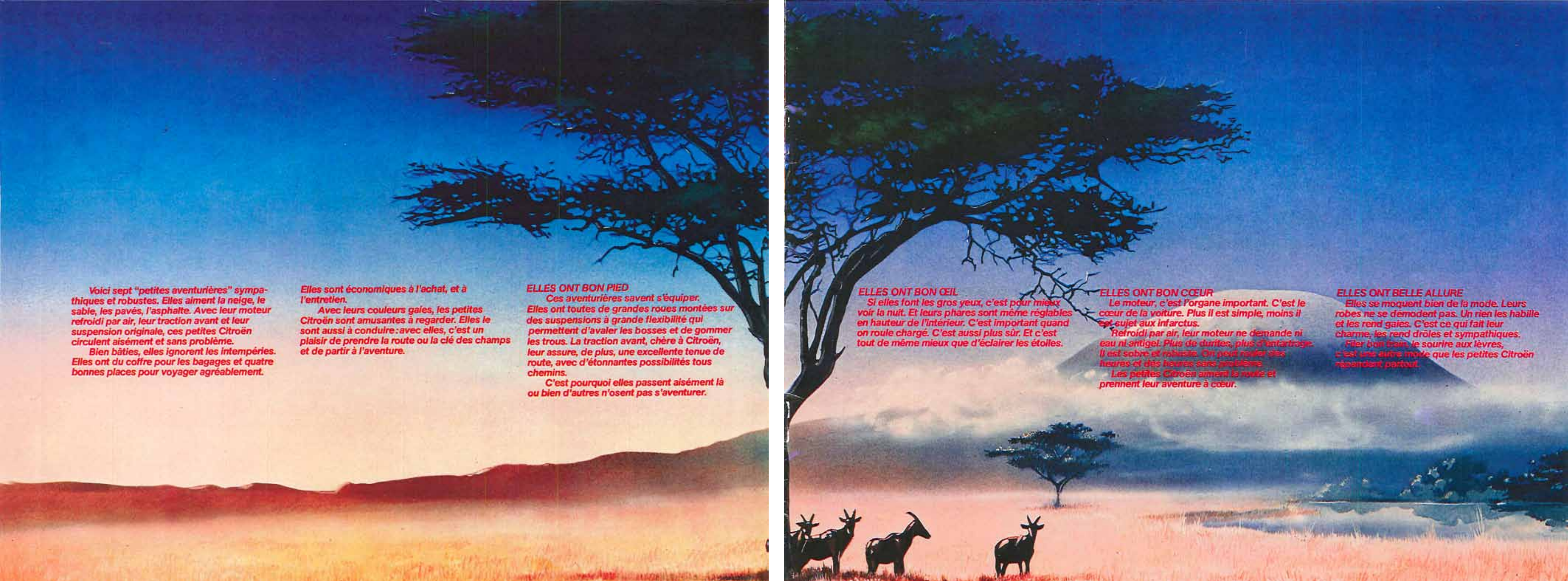


CITROEN 

Tilhör
SVENSKA CITROËNKLUBBEN



2 CV - DYANE 6 - MEHARI - AMI 8



Voici sept "petites aventurières" sympathiques et robustes. Elles aiment la neige, le sable, les pavés, l'asphalte. Avec leur moteur refroidi par air, leur traction avant et leur suspension originale, ces petites Citroën circulent aisément et sans problème.

Bien bâties, elles ignorent les intempéries. Elles ont du coffre pour les bagages et quatre bonnes places pour voyager agréablement.

Elles sont économiques à l'achat, et à l'entretien.

Avec leurs couleurs gaies, les petites Citroën sont amusantes à regarder. Elles le sont aussi à conduire: avec elles, c'est un plaisir de prendre la route ou la clé des champs et de partir à l'aventure.

ELLES ONT BON PIED

Ces aventurières savent s'équiper. Elles ont toutes de grandes roues montées sur des suspensions à grande flexibilité qui permettent d'avaler les bosses et de gommer les trous. La traction avant, chère à Citroën, leur assure, de plus, une excellente tenue de route, avec d'étonnantes possibilités tous chemins.

C'est pourquoi elles passent aisément là ou bien d'autres n'osent pas s'aventurer.

ELLES ONT BON ŒIL

Si elles font les gros yeux, c'est pour mieux voir la nuit. Et leurs phares sont même réglables en hauteur de l'intérieur. C'est important quand on roule chargé. C'est aussi plus sûr. Et c'est tout de même mieux que d'éclairer les étoiles.

ELLES ONT BON CŒUR

Le moteur, c'est l'organe important. C'est le cœur de la voiture. Plus il est simple, moins il est sujet aux infarctus.

Refroidi par air, leur moteur ne demande ni eau ni antigel. Plus de durites, plus d'entartrage. Il est sobre et robuste. On peut rouler des heures et des heures sans problème.

Les petites Citroën aiment la route et prennent leur aventure à cœur.

ELLES ONT BELLE ALLURE

Elles se moquent bien de la mode. Leurs robes ne se démodent pas. Un rien les habille et les rend gaies. C'est ce qui fait leur charme, les rend drôles et sympathiques.

Filer bon train, le sourire aux lèvres, c'est une autre mode que les petites Citroën répandent partout.

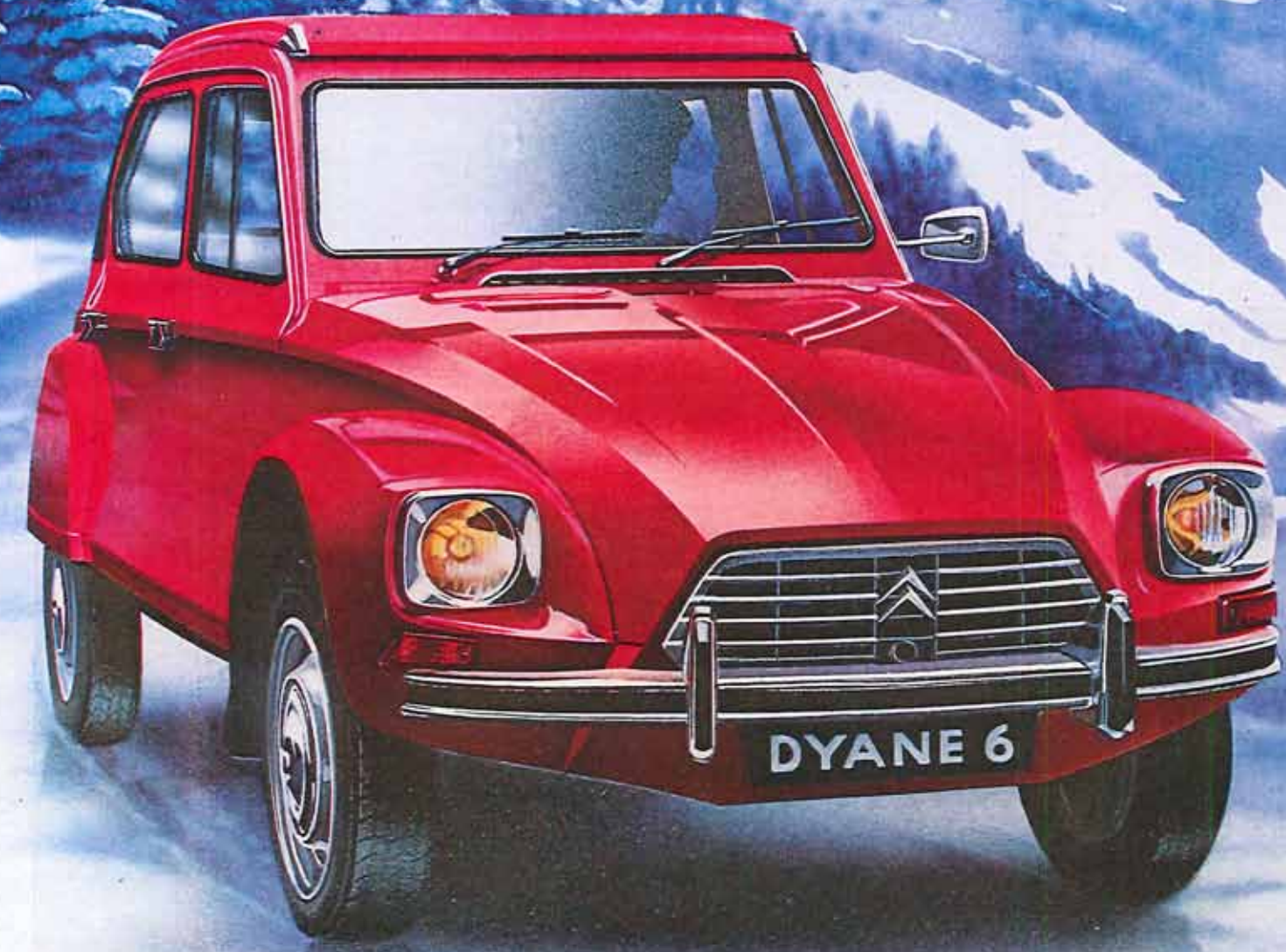
2 CV
Globe trotter célèbre, la 2 CV
a étonné New York, surpris Bangkok
et le Cap.
2 CV Spécial, 2 CV 4 et 2 CV 6 connaissent
les routes du monde comme leur poche.



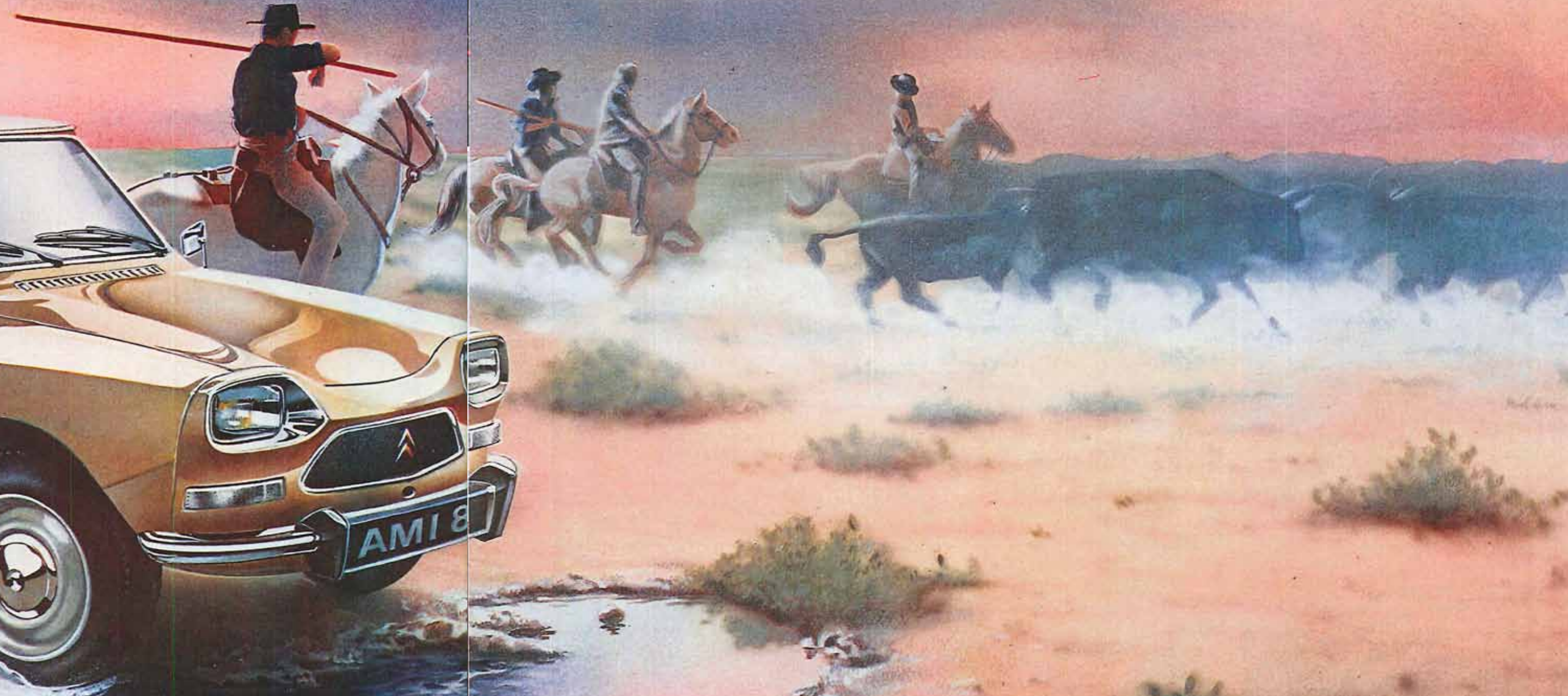
MEHARI
Dans les chemins creux,
sur route ou sur piste, à la
campagne ou dans le bled, la MÉHARI
est toujours dans son élément. Roulant
par monts et par vaux, elle rend service quand
il le faut et s'amuse quand il se peut.

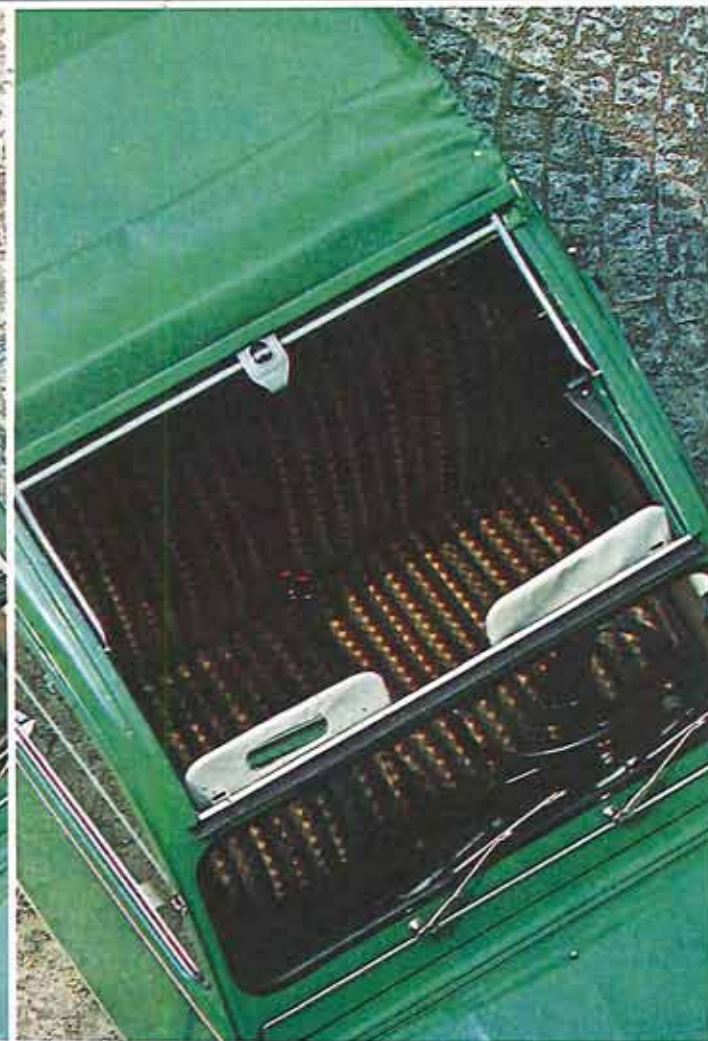
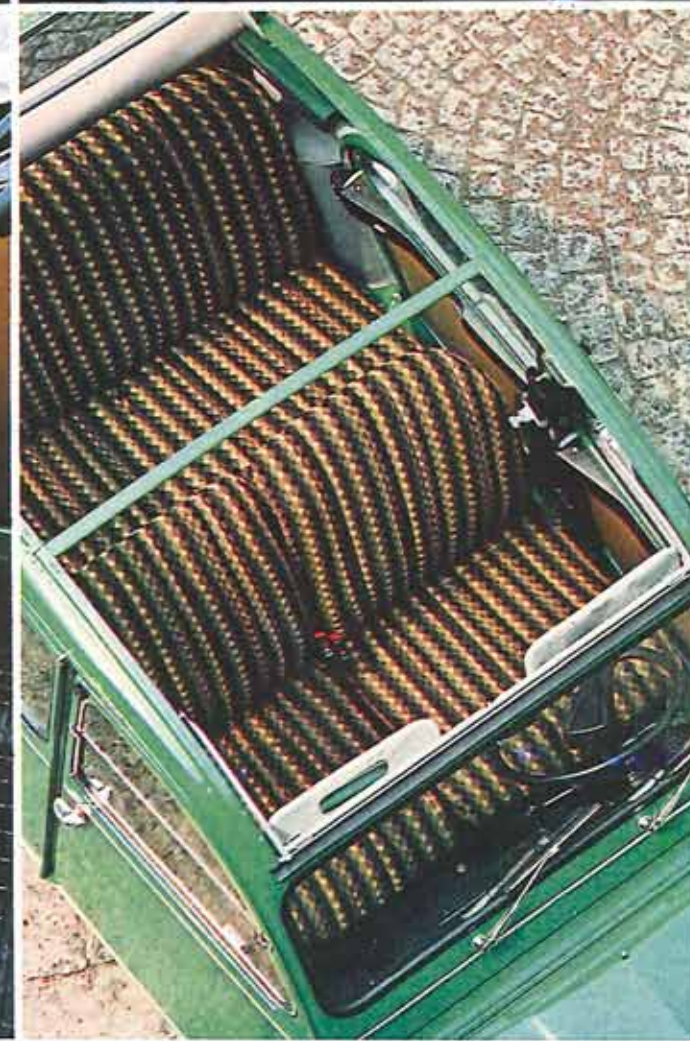


DYANE 6
... du même sang que sa sœur
... 2 CV, intrépide comme elle, mais
... plus rapide et plus nerveuse, la DYANE 6
... aime aller toujours plus loin, toujours plus
haut, comme elle aime se montrer la reine de
l'économie et de vos finances.



AMI 8
Confortable sur la route
comme sur les chemins les plus
difficiles, l'AMI 8 ne manque pas de
souffle pour les courses de longue haleine.





La 2 CV est la moins chère des décapotables. Son toit possède deux positions d'ouverture, l'une partielle, l'autre complète. Un grand vide-poches permet d'avoir ses objets personnels à portée de la main : de la carte routière au sac à tricot, le rangement y est aisé.

Chauffage comme aération sont faciles à régler, et, sur la 2 CV 6, le volant est garni de mousse.

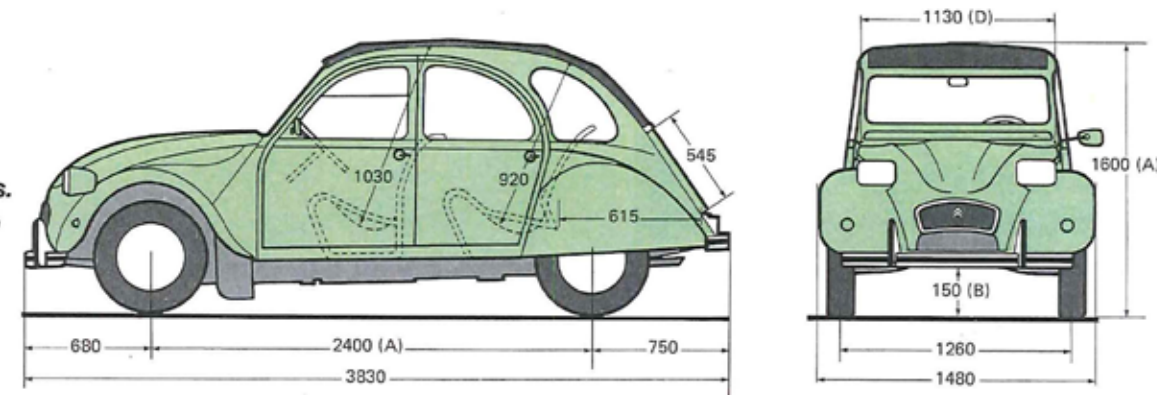
Le coffre de 159 dm³, largement accessible, est extensible. Il suffit, en effet, de retirer la banquette arrière pour obtenir un volume très supérieur. Et, pour les objets plus volumineux, il reste encore les possibilités qu'offre le toit ouvrant.

Les sièges avant et la banquette arrière s'enlèvent et peuvent, par exemple, servir lors d'un pique-nique improvisé. Tous les éléments de carrosserie sont boulonnés, de sorte que monter ou démonter une aile ne présente aucune difficulté.

La 2 CV existe en trois versions : 2 CV Spécial, 2 CV 4 et 2 CV 6.



Ci-contre : 2 CV 6 avec, en option, sièges avant séparés revêtus de tissu jersey.



A : à vide B : en charge D : largeur aux bandeaux

	2 CV Spécial - 2 CV 4	2 CV 6
Moteur :	2 cylindres à plat et opposés, refroidis par air	
Puissance fiscale en CV	2	3
Cylindrée en cm ³	435	602
Alésage x course en mm	68,5 x 59	74 x 70
Rapport volumétrique	8,5/1	8,5/1
Puissance maxi DIN en kW (ch) à tr/mn	17,5 (24) à 7000	19 (26) à 5500
Couple maxi DIN en mN (mkg) à tr/mn	28 (2,9) à 3750	39 (4,0) à 3500
Consommation* : (en litres aux 100 km) à 90 km/h à vitesse stabilisée en parcours urbain	5,8 6,3	5,7 6,9
Performance : (conducteur seul) Vitesse maxi en km/h	102	110

CARACTÉRISTIQUES COMMUNES

- Transmissions :** Boîte de vitesses à commande mécanique
Nombre de rapports 4 AV + M.AR.
Embrayage Monodisque à sec - centrifuge en option (sauf 2 CV Spécial)
- Direction :** à crémaillère
3,25 tours de volant de butée à butée
Rayon de braquage entre trottoirs : 5,40 m
- Freins :** AV à tambours en sortie de boîte de vitesses
AR à tambours dans les roues
Circuits hydrauliques AV et AR indépendants
- Liaisons au sol :** 4 roues indépendantes
Suspensions AV et AR à ressorts hélicoïdaux
Amortisseurs hydrauliques
- Équipement électrique**
Batterie : 12 V - 125/25 Ah
Alternateur : 390 W - 28 Ah
- Dimensions :**
Nombre de places : 4
Volume du coffre en dm³ (valises) : 159
- Poids (en kg) :**
Poids en ordre de marche : 560
Poids total en charge : 895
- Capacité**
Réservoir de carburant : 20 litres

*voir page 17



DYANE 6



Depuis cette année, la DYANE est équipée de freins à disque à l'avant.

Comme toujours, sa carrosserie a de belles couleurs et, à l'intérieur, elle possède des sièges agréables.

Les commandes principales sont au bout des doigts, groupées sous le volant garni de mousse.

De larges vide-poches sont disposés dans les portes avant, la banquette avant est coulissante, chauffage-dégivrage et aération sont assurés par des aérateurs encastrés dans le tableau de bord.

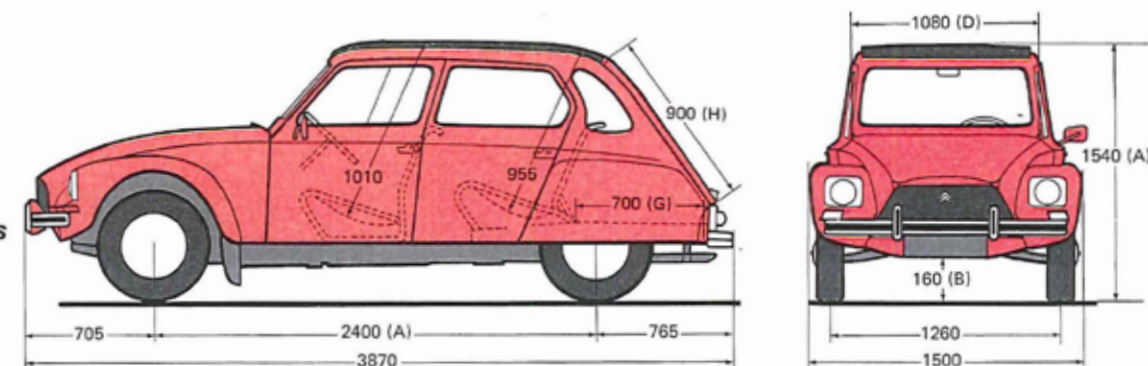
Elle est équipée de glaces coulissantes à l'avant, et l'on peut aussi profiter des agréments de son toit ouvrant à deux positions d'ouverture.

Le coffre de 212 dm³ est facilement accessible, grâce à la 5^e porte, et pour plus de commodité, la roue de secours a été placée à l'avant, sous le capot moteur.

L'option "banquette arrière rabattable-plancher arrière" permet également de la transformer en break sans pour autant lui enlever de son élégance.



Ci-contre : DYANE 6 avec, en options, sièges avant séparés revêtus de tissu jersey, et combiné "banquette arrière rabattable - plancher arrière."

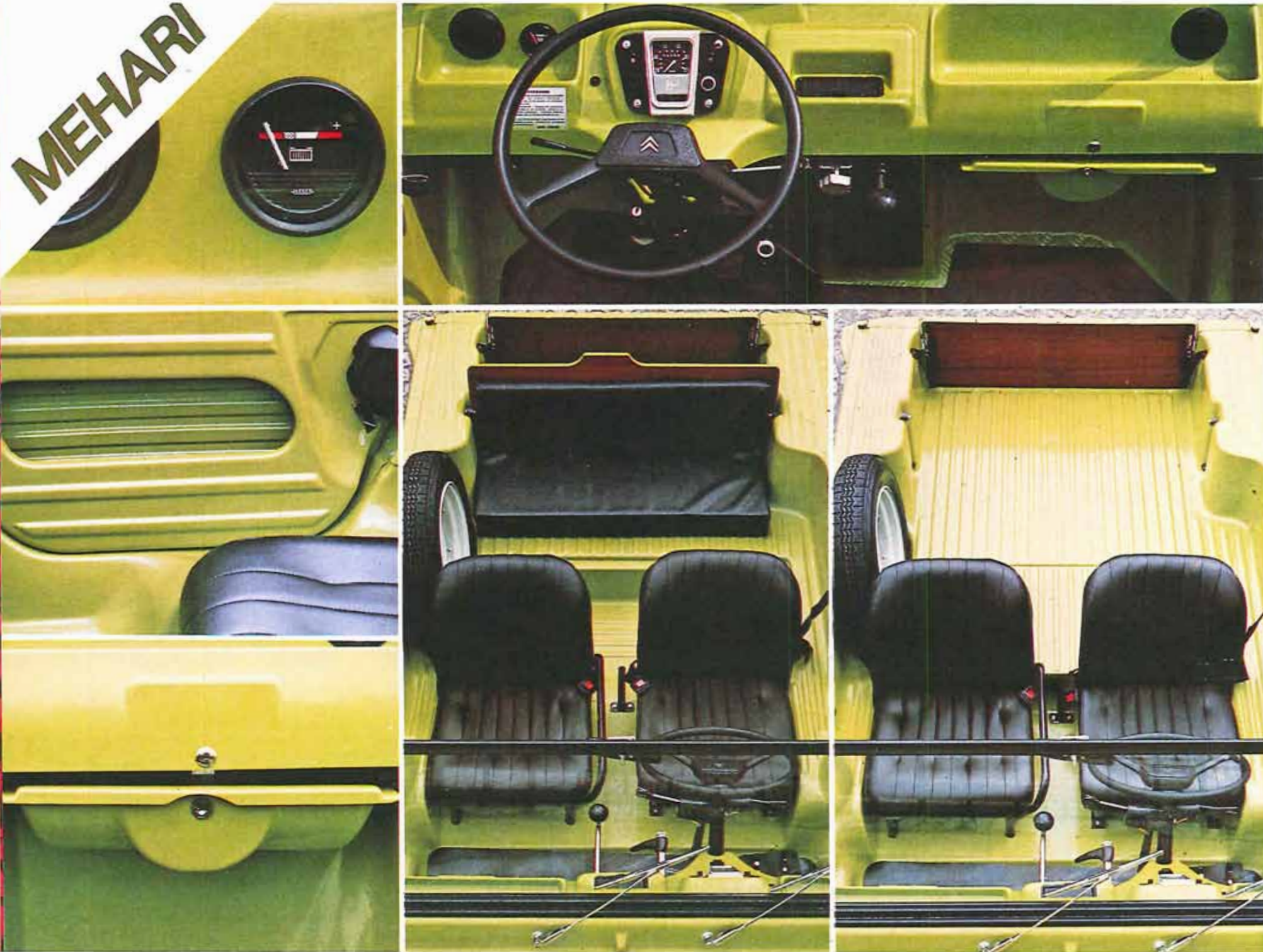


A : à vide B : en charge D : largeur aux bandeaux G : longueur au plancher H : entrée de porte AR

• Moteur:	2 cylindres à plat et opposés, refroidis par air	• Transmissions:	Boîte de vitesses à commande mécanique
Puissance fiscale en CV	3	Nombre de rapports 4 AV + M.AR	Embrayage: monodisque à sec - centrifuge (en option)
Cylindrée en cm ³	602	• Direction: à crémaillère	3,25 tours de volant de butée à butée
Alésage x en course en mm	74 x 70	rayon de braquage entre trottoirs: 5,30 m	
Rapport volumétrique	9/1	• Freins: AV à disques en sortie de boîte de vitesses	AR à tambours dans les roues
Puissance maxi DIN en kW (ch) à tr/mn	23,5 (32) à 5750	circuits hydrauliques AV et AR indépendants	
Couple maxi DIN en mN (mkg) à tr/mn	41 (4,2) à 4000	• Liaisons au sol: 4 roues indépendantes	Suspension AV et AR ressorts hélicoïdaux
		Amortisseurs hydrauliques	
		• Équipement électrique:	Batterie 12 V - 125/25 Ah
		Alternateur: 390 W - 28 Ah	
		• Dimensions:	Nombre de places: 4
		Volume du coffre en dm ³ (valises) 212	banquette AR rabattue 980
		(en option)	
		• Poids (en kg):	Poids en ordre de marche 600
		Poids total en charge: 930	
• Consommation*:		• Capacité	Réservoir de carburant: 25 litres
à 90 km/h à vitesse stabilisée	5,7		
en parcouru urbain	7,2		
• Performances (conducteur seul):			
vitesse maxi en km/h:	120		

*voir page 17

MEHARI



Il y a deux MÉHARI : une utilitaire 2 places et une 2 + 2 places plus particulièrement destinée aux loisirs.

Depuis cette année, elles sont équipées de freins à disque à l'avant.

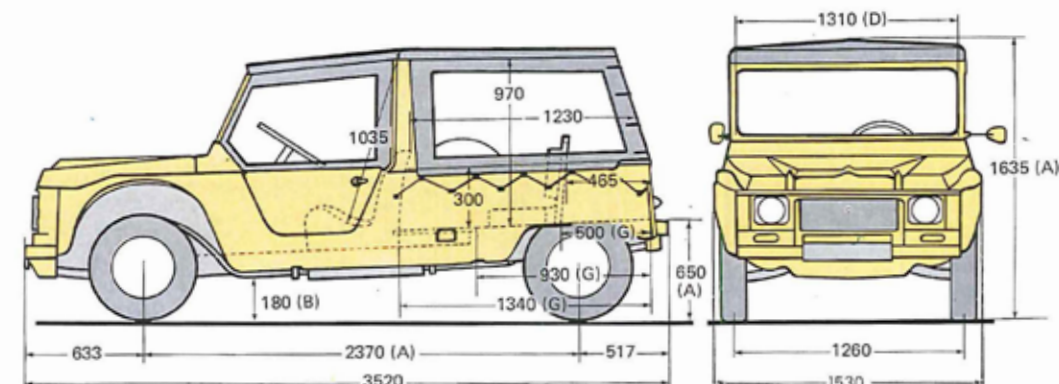
Leur carrosserie en plastique ABS, teinté dans la masse, ne craint pas les éraflures. La boue, les travaux les plus salissants ne leur font pas peur. Elles se lavent au jet, à l'extérieur comme à l'intérieur.

Il y a plusieurs raisons d'ouvrir ou d'enlever la capote : parce qu'il fait beau, parce qu'on aime le grand air, parce qu'on veut élargir son horizon, ou parce que les objets que l'on transporte sont vraiment volumineux.

Enfin leur suspension et leurs grandes roues permettent d'affronter les mauvais chemins et de transporter plus facilement les objets fragiles.



Ci-contre MÉHARI 2 + 2

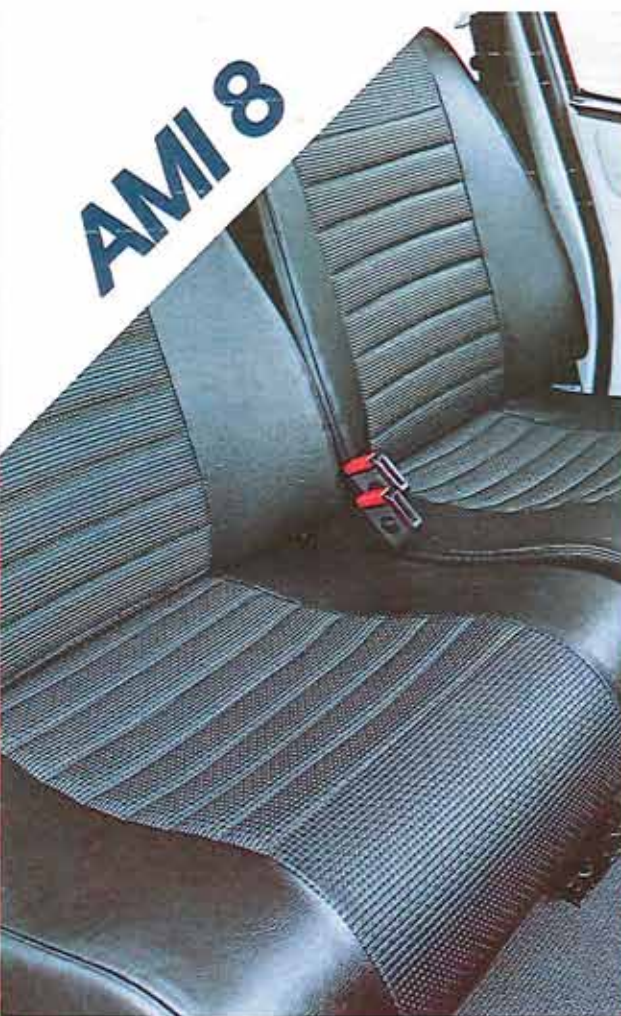


A : à vide B : en charge D : largeur aux bandeaux G : longueur au plancher

• Moteur:		2 cylindres à plat et opposés, refroidis par air
Puissance fiscale en CV		3
Cylindrée en cm ³		602
Alésage x course en mm		74 x 70
Rapport volumétrique		8,5/1
Puissance maxi DIN en kW (ch) à tr/mn		19(26) à 5500
Couple maxi DIN en mN (mkg) à tr/mn		41(4,0) à 3500
• Consommation* (en litres aux 100 km) à 90 km/h à vitesse stabilisée en parcours urbain	7,3 6,9	• Liaisons au sol: 4 roues indépendantes Suspensions AV et AR à ressorts hélicoïdaux Amortisseurs hydrauliques
• Performances (conducteur seul) Vitesse maxi en km/h	100	• Équipement électrique: Batterie: 12 V - 125/25 Ah Alternateur: 390 W - 28 Ah
• Capacité Réservoir de carburant: 25 litres		• Dimensions: Nombre de places: 1 modèle 2 + 2 places 1 modèle 2 places Volume total utile en dm ³ banquette AR rabattue 2010
• Transmissions: Boîte de vitesses à commande mécanique Nombre de rapports 4 AV + M.AR. Embrayage monodisque à sec		• Poids (en kg): Poids en ordre de marche: 555 Poids total en charge: 935 Charge utile: 380
• Direction: à crémaillère 3,25 tours de volant de butée à butée Rayon de braquage entre trottoirs: 5,30 m		
• Freins: AV à disques en sortie de boîte de vitesses AR à tambours dans les roues Circuits hydrauliques AV et AR indépendants		

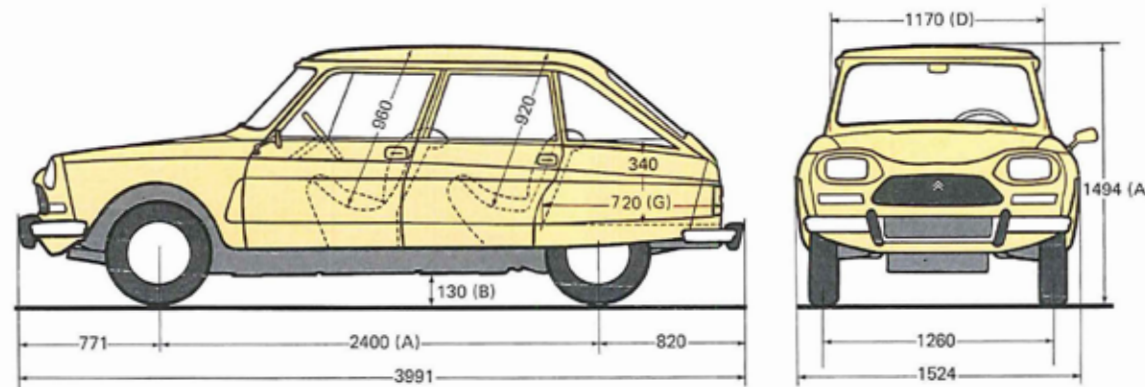
*voir page 17

AMI 8



L'AMI 8 roule à 120 km/h.
 Elle est confortable : ses sièges avant sont inclinables, ses vitres avant totalement descendantes et ses accoudoirs judicieusement disposés.
 Sa planche de bord comprend des aérateurs orientables qui permettent de doser l'aération intérieure.

Ses freins à disque à l'avant lui assurent un freinage efficace.
 On a de la place pour les jambes, la garde au toit est importante.
 La roue de secours, placée sous le capot moteur, libère complètement le coffre qui, dans la Berline, est de 224 dm³ (volume valises).
 Dans le Break, la porte arrière, à ouverture compensée, donne sur un plancher plat dont le seuil de charge n'est que de 57 cm.
 Le volume, banquette arrière rabattue, est de 1322 dm³. Et pour un chargement exceptionnel, il suffit d'enlever la banquette arrière pour bénéficier d'une longueur utile de 1,56 m au plancher. Enfin, pour mieux supporter la charge, le Break possède, à l'arrière, des amortisseurs renforcés.



A : à vide B : en charge D : largeur aux bandeaux G : longueur au plancher

- Moteur:** 2 cylindre à plat et opposés, refroidis par air
 Puissance fiscale en CV 3
 Cylindrée en cm³ 602
 Alésage x course en mm 74 x 70
 Rapport volumétrique 9/1
 Puissance maxi DIN en kW 23,5 (32) à 5750 (ch) à tr/mn
 Couple maxi DIN en mN 41 (4,2) à 4000 (mkg) à tr/mn
- Transmissions:** Boîte de vitesses à commande mécanique
 Nombre de rapports 4 AV + M. AR.
 Embrayage monodisque à sec - centrifuge en option (sauf Entreprise)
- Direction:** à crémaillère
 3,25 tours de volant de butée à butée
 Rayon de braquage entre trottoirs: 5,35 m
- Freins:** AV à disques en sortie de boîte de vitesses
 AR à tambours dans les roues
 Circuits hydrauliques AV et AR indépendants
- Liaisons au sol:** 4 roues indépendantes
 Suspensions AV et AR à ressorts hélicoïdaux
 Amortisseurs hydrauliques
 Barres anti-roulis AV
- Équipement électrique:**
 Batterie: 12 V - 125/25 Ah
 Alternateur: 390 W - 28 Ah

• Dimensions:	Berline	Break	Entreprise
Nombre de places	4	4	2
Volume du coffre en dm ³ (valises)	224	334 (1)	1350 (2)
Banquette AR rabattue		1322 (2)	
(1) jusqu'aux bandeaux			
(2) jusqu'au pavillon volume total			
• Poids (en kg)			
Poids en ordre de marche	725	725	730
Poids total en charge	1050	1100	1100
Charge utile	325	375	370



* Les mesures de consommation ont été effectuées par les Laboratoires de l'Union Technique de l'Automobile, du Motocycle et du Cycle (UTAC), conformément à l'Arrêté du Ministère de l'Équipement du 7 Mars 1975.



2 CV SPECIAL

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

Garnissage intérieur en targa
 Tablettes vide-poches
 Pare-soleil orientable côté conducteur
 Commande intérieure de réglage des phares
 Jauge à essence électrique
 Lave-glace mécanique

OPTION :

Ceintures de sécurité à enrouleur à l'avant



2CV4 - 2CV6

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

Garnissage intérieur en targa
 Tablettes vide-poches
 Pare-soleil orientables
 Commande intérieure de réglage des phares
 Jauge à essence électrique
 Lave-glace mécanique
 Indicateur de charge
 Plafonnier
 Cendrier AV
 Capote ouvrable de l'intérieur

Sur 2 CV 6 seulement :

Volant moussé
 Voyant de pression huile moteur
 Miroir de courtoisie côté passager

OPTIONS :

Ceintures de sécurité à enrouleur à l'avant
 Sièges AV séparés revêtus de tissu jersey
 Embrayage centrifuge



DYANE 6

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

Garnissage intérieur en targa
 Tablettes vide-poches
 Vide-poches dans les portes AV
 Pare-soleil orientables avec miroir de courtoisie côté passager
 Commande intérieure de réglage des phares
 Jauge à essence électrique
 Lave-glace mécanique
 Indicateur de charge
 Plafonnier
 Cendrier AV
 Capote ouvrable de l'intérieur
 Volant moussé
 Voyant de pression huile moteur
 Aérateurs latéraux orientables

OPTIONS :

Ceintures de sécurité à enrouleur à l'avant
 Sièges AV séparés revêtus de tissu jersey
 Embrayage centrifuge
 Banquette AR rabattable - plancher arrière
 Luxe métallisée*

*L'option "Luxe métallisée" comprend une peinture métallisée et une capote assorties beige opale, des roues gris métallisés et des sièges AV séparés avec garnissage jersey à losanges beige.



MEHARI 2+2

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

Garnissage intérieur en TEP
 Siège AV séparés
 Tablettes vide-poches
 Commande intérieure de réglage des phares
 Jauge à essence électrique
 Lave-glace électrique
 Indicateur de charge
 Cendrier AV
 Voyant de pression huile moteur
 Aérateurs latéraux orientables
 Boîte à gants fermant à clé
 Pare-brise rabattable
 Banquette AR escamotable
 Ceinture de sécurité ventrale à l'AV

OPTION :

Capote complète avec portillons



AMI 8 CONFORT

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

Garnissage intérieur en targa
 Sièges AV séparés à dossier inclinable
 Tablettes vide-poches
 Pare-soleil orientable avec miroir de courtoisie côté passager
 Commande intérieure de réglage des phares
 Jauge à essence électrique
 Lave-glace électrique
 Indicateur de charge
 Plafonnier
 Cendrier AV
 Volant moussé
 Voyant de pression huile moteur
 Aérateurs latéraux orientables
 Commande de plafonnier par porte AVG

OPTIONS :

Ceintures de sécurité à enrouleur à l'avant
 Garnissage des sièges en tissu jersey
 Embrayage centrifuge
 Antenne + haut-parleur
 Peinture métallisée



AMI 8 BREAK

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

Garnissage intérieur en targa
 Sièges AV séparés à dossier inclinable
 Tablettes vide-poches
 Pare-soleil orientables avec miroir de courtoisie côté passager
 Commande intérieure de réglage des phares
 Jauge à essence électrique
 Lave-glace électrique
 Indicateur de charge
 Plafonnier
 Cendrier AV
 Volant moussé
 Voyant de pression huile moteur
 Aérateurs latéraux orientables
 Commande de plafonnier par porte AVG
 Banquette AR rabattable

OPTIONS :

Ceinture de sécurité à enrouleur à l'avant
 Garnissage des sièges en tissu jersey
 Embrayage centrifuge
 Antenne + haut-parleur
 Peinture métallisée

Le réseau Citroën compte aujourd'hui plus de 5 500 agences, concessions et succursales en France, et près de 4 000 en Europe.

Citroën Plus: des services en plus.

Afin de vous simplifier la vie, Citroën propose, dans les concessions, succursales et beaucoup d'agences du réseau France, de nombreux services.

Contrôles électronique et anti-pollution :

Citroën peut, à l'aide d'appareils électroniques, contrôler l'allumage et la carburation de votre véhicule, et procéder aux réglages nécessaires.

Service rapide :

Chez Citroën, dans la plupart des concessions et succursales, il existe une équipe de techniciens qualifiés spécialement affectés aux interventions de courte durée.

Service Diesel :

Citroën a une longue expérience du Diesel, et partout ses spécialistes sont capables d'assumer l'entretien de votre Diesel.

Contrat de maintenance :

Citroën, pour l'entretien et la réparation de votre véhicule, vous propose un contrat à forfait par tranches kilométriques jusqu'à concurrence de 60 000 km et sur deux ou trois ans.

Barème simplifié :

Citroën met à votre disposition un extrait du barème des temps, valable dans tout le réseau, qui vous indiquera le temps de facturation des travaux les plus courants.

Garantie réparation inter-réseau :

Chez Citroën, toute réparation effectuée par un membre du réseau bénéficie, auprès des autres membres, d'une garantie qui exclut le risque de la payer deux fois.

Carte "C" :

Chez Citroën, avec la carte "C", carte de paiement et de crédit, vous pouvez échelonner le paiement de vos dépenses automobiles les plus importantes sur 21 mois.

Citroën non stop :

Chez Citroën, si votre voiture est immobilisée plus de 24 heures dans une concession ou succursale, vous pouvez louer, pour la durée de la réparation et dans la limite des disponibilités, un véhicule "Citroën non stop" à des conditions préférentielles.

Appel 24 sur 24 :

Chez Citroën, de jour comme de nuit, "Appel 24 sur 24" vous apportera son assistance pour dépanner ou remorquer votre véhicule.

Téléphone Relations Clientèle :

Citroën répond, du lundi au vendredi, et de 9 heures à 18 heures 30, à toutes les questions concernant l'usage de votre automobile.



Relations Clientèle

☎ 631 31-33

✉ B.P. 77

92350 Le Plessis-Robinson

Plans de financement

Demandez que l'on vous explique quelles sont les formules de financement qui, adaptées à vos possibilités, peuvent vous être proposées par les organismes bancaires.

Demandez également que l'on vous parle d'"Ecoplan", des formules de location longue durée intéressantes.

Les caractéristiques et équipements des modèles présentés dans cette brochure sont donnés à titre indicatif et la S.A. Automobiles Citroën se réserve le droit de les modifier sans préavis.

Modèles 1978. Garantie un an.

CITROËN  TOTAL